

AVIS DE COURSE

National Figaro Beneteau 3 en équipage

Le 8 (Inscriptions), 9,10 et 11 octobre 2026
Centre Nautique de Lorient
Grade 5B

La FFVoile rappelle que les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partages ouvert et accessible à toutes et à tous.

A ce titre, il est demandé aux concurrents, aux concurrentes, aux accompagnateurs et aux accompagnatrices de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participants et participantes.

1. RÈGLES

- La régate sera régie par :
- 1.1 les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*,
 - 1.2 les prescriptions nationales s'appliquant aux concurrent.e.s étrangers.ères précisées en annexe « Prescriptions » si nécessaire,
 - 1.3 les règlements fédéraux, et les règles RCFB3v2025 de la Classe Figaro Beneteau
 - 1.4 la partie B, section II du Règlement International pour Prévenir les Abordages en Mer (RIPAM) quand elle remplace les RCV du chapitre 2,
 - 1.5 En cas de traduction de cet avis de course, le texte français prévaudra.

2. PUBLICITÉ

- 2.1 En application de la Régulation 20 de l'ISAF (Code de Publicité), telle que modifiée par le règlement de publicité de la FFVoile, les bateaux peuvent être tenus de porter la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice.

3. ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION

- 3.1 La régate est ouverte à :

Tous les bateaux monotype "Figaro Beneteau 3" en règle avec la Classe Figaro Beneteau.
Nombre d'équipiers (ères) à bord : 4

Ou 5 si et seulement si le / la 5^{ème} personne embarquée est :

1 Partenaire du coureur ou de La Classe **OU** 1 Licencié FFVoile non-membre de la CFB de 16 à 22 ans (au 31.12.2026) **OU** 1 Licencié FFVoile familial de la pratique Handivoile dont la candidature aura été validée par le comité de course.

- 3.2 Les bateaux doivent être présents au port Lorient La Base, au plus tard le **jeudi 8 octobre à 10h.**

- 3.3 Les bateaux peuvent s'inscrire en complétant le formulaire disponible au secrétariat de la Classe et en Annexe 2 du présent avis.
- 3.4 **Chaque skipper s'engagera sur sa fiche d'inscription** : à n'embarquer en course que des personnes lui ayant présenté avant d'embarquer une licence valide, avec visa médical et autorisation parentale pour les mineurs, faute de quoi sa responsabilité serait engagée. Les changements d'équipage sont autorisés entre les différentes journées. Des licences journalières peuvent être prises au secrétariat du CNL
Le skipper s'engage à respecter les consignes sanitaires en vigueur pour lui et son équipage.
- 3.5 Les concurrent.e.s étrangers.ères ne possédant pas de licence FFVoile doivent présenter au moment de leur inscription :
- un justificatif de leur appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing.
 - un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale d'1,5 million d'Euros.
 - un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigé en français ou en anglais) ainsi qu'une autorisation parentale pour les mineur.e.s.
 - Ou prendre une licence journalière au secrétariat du CNL bienvenue@cnelorient.com
- Produire pour la demande les : Nom / Prénom / Adresse postale / Date de naissance
- 3.6 **La Classe Figaro Beneteau incite les skippers à inviter à leur bord leurs partenaires, soutiens et/ou des jeunes souhaitant à l'avenir s'engager sur le circuit Figaro Beneteau.**

4. DROITS À PAYER

Les droits requis sont les suivants : 480€/équipage

Les licences journalières sont à prendre et à payer en direct au CNL. bienvenue@cnelorient.com

5. PROGRAMME

5.1 Confirmation d'inscription :

JEUDI 8 OCTOBRE de 10h00 à 12h00

Au bureau de la Classe Figaro Beneteau – Maison des Skippers – N°1 Terre-Plein Papin La Base 56100 Lorient afin de valider les listes d'équipage.

5.2 Jauge et contrôles sécurité :

Le tirage au sort des contrôles sécurité entre skippers s'effectuera le Jeudi 8 octobre à 12h00 et sera diffusé sur le WhatsApp officiel de la Course.

Les Contrôles devront être effectués le Jeudi 8 octobre de 14h00 à 15h30 et les fiches remises au Comité technique lors du Briefing skipper.

Les Déclarations de voiles et du respect de la monotypie, via le lien qui sera disponible dans le WhatsApp officiel de la Course, doivent être renseignées Jeudi 8 octobre à 16h00 au plus tard.

Briefing Skipper Jeudi 8 octobre à 16h00 au Bureau de la CFB. Obligatoire pour au moins un membre de l'équipage.

5.3 Dates et Horaires :

Jeudi 8 octobre - Validations des inscriptions 10h00 – 12h00 – Briefing 16h Bureau de la Classe Figaro Beneteau (CFB)

Vendredi 9 octobre - 1^{er} signal d'avertissement 11h

Samedi 10 octobre - 1^{er} signal d'avertissement 10h

Dimanche 11 octobre - 1^{er} signal d'avertissement 10h - Proclamation des résultats 15h30

5.4 Pour la dernière régates du vendredi et du samedi, aucun signal d'avertissement ne sera donné après 16h00 (12h00 pour dimanche).

6. INSTRUCTIONS DE COURSE

Les instructions de course et les annexes éventuelles seront disponibles à l'accueil du CNL et au Bureau de la Classe Figaro Beneteau ou sur les sites internet des deux organismes.

7. LES PARCOURS

Les parcours seront de type « construit » majoritairement avec possibilité de parcours « côtiers » (tour de Groix).

8. CLASSEMENT

Le classement se fera sur le cumul des **points** de toutes les manches. Un coefficient différent pourra être appliqué pour le tour de Groix.

9. PLACE AU PORT

RÉSERVEZ votre emplacement au port **AU PLUS TARD LE 28 SEPTEMBRE**, auprès de la Capitainerie du Port de Lorient La Base – Maison des Skippers – Quai Papin - 56100 Lorient

Les Figaro Beneteau 3 qui viennent de l'extérieur doivent prévoir de payer leur place de port en direct à la capitainerie.

Tél : 02 97 87 00 46 | VHF : Canal 9

E-mail : lorientlabase@compagniedesportsdumorbihan.fr

10. LIMITATION DE SORTIE DE L'EAU

Les bateaux ne doivent pas être sortis de l'eau pendant la durée de l'épreuve.

11. COMMUNICATION RADIO

Excepté en cas d'urgence, un bateau ne doit ni effectuer de transmission radio pendant qu'il est en course ni recevoir de communications radio qui ne soient pas recevables par tous les bateaux. Cette restriction s'applique également aux téléphones portables **qui sont autorisés** pour alimenter la communication de l'épreuve. Merci de penser à transmettre vos Photos vidéo du bord à la Classe Figaro Beneteau. (Contact et Instructions au briefing skipper).

12. PRIX

Des lots seront distribués à l'issue de la dernière course le dimanche 11 octobre à 15h30, lors de la remise des prix au bureau de la CFB.

13. DÉCISION DE COURIR

La décision d'un.e concurrent.e de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel).

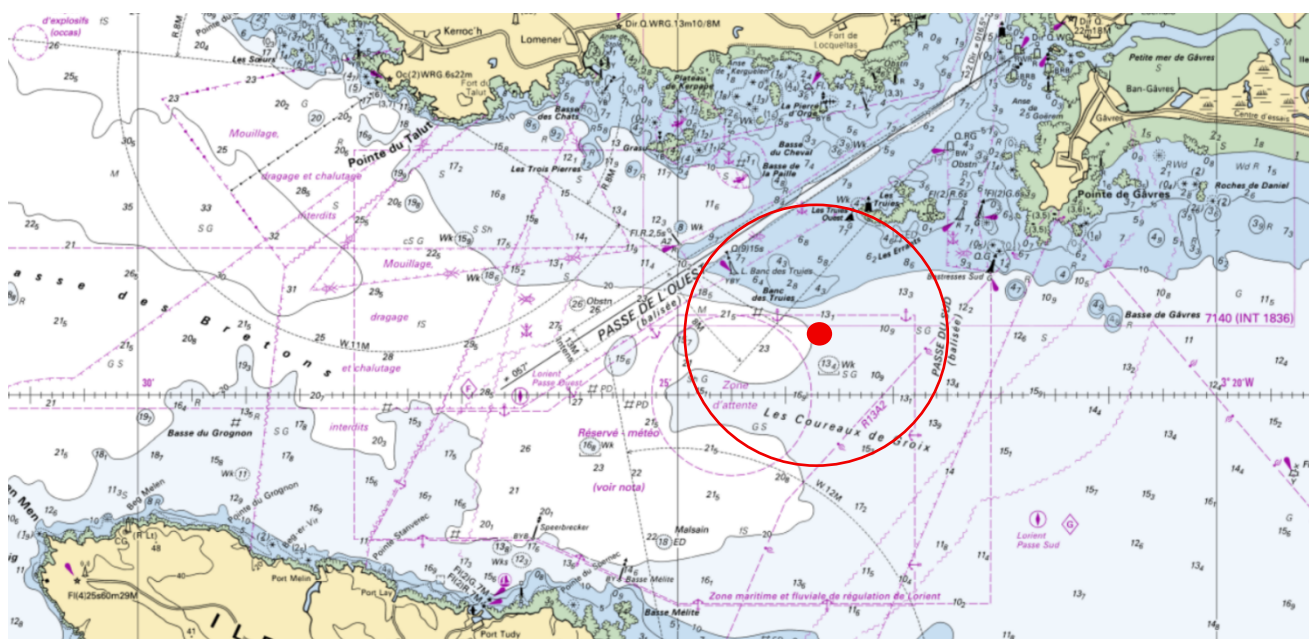
14. INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Pour toutes informations complémentaires veuillez contacter :

La Classe Figaro Beneteau +33 6 11 73 13 35 – secretaire@classefigarobeneteau.fr

Le CNL www.cnlorient.com - bienvenue@cnlorient.com

ANNEXE 1 - ZONE DE COURSE



Position approximative du centre du rond :
 47° 40' 25.19" N,
 3° 23' 17.91" W

ANNEXE 2 - FICHE D'INSCRIPTION

NATIONAL FIGARO 3 EN EQUIPAGE 2026

Finalisation des inscriptions et Briefing JEUDI 8 OCTOBRE 2026

Courses : Vendredi 9 / Samedi 10 / Dimanche 11 Octobre 2026 – Lorient La Base

N° de VOILE : ----- Nom AIS du FB3 : -----

Nom de course du bateau : -----

Nom du Skipper : -----

Coordonnées tel & email de la personne (structure) à Facturer

Nom de la société / association / personne physique : -----

ADRESSE : -----

TEL : ----- Courriel : -----@-----

FRAIS D'INSCRIPTION : 480€ / Bateau OBJET de votre virement : National 2026 FB3

N°-----

Virement à effectuer à La Classe Figaro Beneteau le 05.10.2026 au Plus tard

IBAN : FR76 3004 7140 4700 0215 3660 143

BIC : CMCIFRPP

Équipages de 4 par Jour* de course cochez vos jours de présence ➡



	NOM	PRENOM	N° LICENCE	CLUB	V	S	D
SKIPPER							
EQUIPIER							
EQUIPIER							
EQUIPIER							
EQUIPIER							
EQUIPIER							
EQUIPIER							

*Si un 5ème équipier est autorisé Cf article 3.1 de l'avis de course sur une des journées ou pour toute l'épreuve Merci de préciser la qualité du 5^{ème} : Partenaire OU Licencié Jeune OU Licencié Handivalide.

Signature du Skipper :

Extrait du Programme + Évènement Classe Figaro Beneteau

JEUDI 8 : 10h00 à 12h00 Accueil Lorient La Base (Contactez la capitainerie) et Bureau de la CFB – 12h00 Tirage au sort contrôles sécu - 14h00 à 15h30 Contrôles de jauge entre skippers - 16h00 Heure max de déclarations des voiles et Briefing Skipper (Bureau de la CFB) ;

19h30 MAISON DES SKIPPERS Remise des prix du CFECL ▲ places limitées sur invitation uniquement.

VENDREDI 9 : 1^{er} signal d'avertissement 11h00

SAMEDI 10 : 1^{er} signal d'avertissement 10h00

DIMANCHE 11 : 1^{er} signal d'avertissement 10h00 remise des Prix et pot de retour de mer à partir de 15h30 à l'ALVÉOLE

▲ MERCI DE RÉSERVER votre emplacement au port AU PLUS TARD LE 28 SEPTEMBRE, auprès de la Capitainerie Port de Lorient La Base – Maison des Skippers – Quai Papin - 56100 Lorient.

ANNEXE 3 – FICHE CONTRÔLE SÉCURITÉ :

NATIONAL FIGARO 3 en équipage 2026		FFVoile	
Fiche de Contrôle Sécurité à réaliser entre skippers selon tirage au sort à rendre au briefing le 08.10.26 à 16h00			
NOM DE COURSE		RSO/3	RC FIG 3
Skipper : N° de Voile :			
Nom de Baptême : MMSI:			
Indicatif VHF (4 lettres ou 2 lettres +4 chiffres)			
Nom lu à l'AIS			
Responsable du bateau pour les contrôles : Téléphone :			
Extérieur			
IDENTIFICATION			
Numéro sur le pont : hauteur entre 500mm et 800mm(ou sur cagnard. RC B.1.1.1)		OK	4.01.2 AX09/D
Prénom (dessus) Nom du skipper N° de voile sur les 2 côtés du roof (H= 5cm)		OK	AX09/D
Pavillon de course , fixé dans la bastaque Tribord 1m au dessus de la filière AR haute		OK	AX09/F
Ligne de pavillons fournie par l'organisateur dans l'étai		OK	AX09/F
Cagnards		OK	AX09/D
Antenne VHF		OK	
Echelle de bain		OK	D.14.
Compas de route (installé de façon permanente)		OK	D.14.
Couteau dans son étui fixé le long de la barre		OK	D.14.
Levier de pompe attaché		OK	D.14.
Panneau de descente assuré au bateau : Chaque élément de porte attaché entre eux		OK	3.08.04b D.3.3.2
FILIÈRES (ø mini 4 mm) uniquement métalliques, sauf transfilage de 50 mm max à l'extrémité		OK	3.14.3.a AX10/A
LIGNES DE VIE / POINTS D'ACCROCHE Elles doivent rester à poste			4.04 X08/B bis
Indépendantes sur chaque bord du bateau,(fixation sur balcon et chandelier interdite)			4.04.2.a
Acier inox ø 5mm mini ou sangle (Dyneema ou Spectra) avec charge de rupture ≥ 20kN		OK	4.04.2.c
Points d'accroche permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont		OK	4.04.3.b
FEUX DE NAVIGATION			
Feux de route 10 W Minimum+ ampoule de rechange, sauf LED		OK	3.27.2 H.2.5
Feux de secours 10 W Minimum, installés (alimentation électrique différente des feux de route)		OK	3.27.3
BOUÉE DE SAUVETAGE avec matériaux réfléchissants sur bouée et collier			
1 Bouée de sauvetage à flottabilité permanente		OK	4.22.3 D.14.
marquée au nom du bateau		OK	
- à portée de main du barreur et prête pour un usage immédiat		OK	
- sifflet		OK	
- Feu à allumage automatique exp 15/07/2024		OK	
- Ancre flottante		OK	
1 perche IOR, attachée à la bouée,équipée d'un pavillon déployé en permanence ou automatiquement		OK	4.22.3 D.14.
1 Bout de halage, longueur 15 à 25 m, diamètre min 6 mm, accessible du cockpit		OK	4.22.4 D.14.
1 Collier de récupération (Lifesling) capable de hisser un équipier à bord, comprenant		OK	4.22.5 D.14.
- une ligne flottante : longueur > 36 m		OK	
- un collier flottant (en fer à cheval) de 90 N de flottabilité minimum		OK	

		RSO/3	RC FIG 3	AC -IC
ASSÈCHEMENT et SEAUX				
2 Pompes de cale électriques	OK	3.23.1.b	D.14	
2 Pompes de cale manuelles, l'une manœuvrable de l'extérieur, l'autre de l'intérieur	OK	3.23.5	D.14	
Tout manche de Pompe amovible doit être sécurisé par un bout	OK	4.29	D.14	
1 Pompe à eau de secours (Rule 3700 équipée de 2 pinces crocodile 25 A et 3m de tuyau de refoulement de diamètre intérieur 38mm)	OK	3.23.1.a	D.14	
2 Seaux solides équipés d'une longe, capacité minimum 9 litres	OK	4.20	AX08/G	
RADEAU DE SAUVETAGE Pb				
conforme à la norme ISO 9650-1- : 2005, Partie I, Type I, groupe A	OK	4.20.1.a		
avec Pack 2 (<24h)	OK	4.20.2.c		
Marque : PLASTIMO TRANSOCEAN modèle : dernière révision : N° de série : prochaine révision :				
pour les radeaux ISO 9650 la révision est tous les 3 ans, excepté	OK	4.20.4		
pour les radeaux ISO 9650 loués elle est annuelle	INFO	4.20.4		
SAC DE SURVIE : Étanche, flottant et muni d'un bout terminé par un mousqueton Pb F				
marqué « SURVIE » du N° de Voile, du Nom du bateau en gros caractères indélébiles.	OK	4.21	D.11	
1 VHF portable étanche ou dans une housse étanche avec batterie supplémentaire	OK	3.29.05	D.11	
Marque/type :				
1 Lampe électrique étanche avec ampoule (sauf LED) et piles de rechange classe IP67 minimum, d'un minimum de 400 lumens	OK	4.07.b		
1 Lampe à éclats étanche	OK	4.21.4.b	D.11	
1 Miroir de signalisation	OK	4.21.4.c	D.11	
1 couteau	OK	4.21.1	D.11	
2 fumigènes orange SOLAS LSA	OK	4.21.1	D.11	
4 feux rouges automatiques à main SOLAS LSA	OK	4.21.1	D.11	
2 Bâtons lumineux à réaction chimique type cyalume	OK	4.21.1	D.11	
4 couvertures de survie	OK	4.21.4.d	D.11	AV. N°4
2 sachets de fluorescéine	OK	4.21.4.d	D.11	
1 pharmacie de "SURVIE"	OK	4.21.4.d	D.11	
1 Sifflet	OK	4.21.4.d	D.11	
RÉSERVE D'EAU POTABLE DE SECOURS marqué « SURVIE » du N° de Voile, du Nom du bateau Pb F/P				
1 Bidon d'eau de survie 10l avec 9l d'eau douce	OK	3.21.3	D.15.1	
ÉQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SURVIE				
	Skipper	Equipier 1	Equipier 2	Equipier 3
4 Gilets de sauvetage 150N	OK	OK	OK	OK
Marque				
Jaune ou Orange (J ou O)				
Nom du bateau ou du coureur inscrit				
Sifflet	OK	OK	OK	OK
Anneau de levage	OK	OK	OK	OK
Matériaux réfléchissants	OK	OK	OK	OK
Système de gonflage par air comprimé auto/manuel	OK	OK	OK	OK
Sangle sous cutale	OK	OK	OK	OK
Éclairage secours exp14/06/24 ISO12402-8 SOLAS LSA	OK	OK	OK	OK
Protection du visage selon la norme ISO 12402-8	OK	OK	OK	OK
1 cartouche gaz + 1 tête de percussion pour chaque type de gilet	OK			
4 Harnais compatibles avec gilet	OK			
4 Longes (EN 1095 ISO 12401) avec indicateur de surcharge.	OK			
Longueur max 1m ou un mousqueton à 1m sur une longe de 2m				

1 BALISE AIS PAR PERSONNE : Recommandé ; Lister les balises présentes à bord				RSO/3	RC FIG 3																															
BALISE PERSONNELLE AIS : Numéro ID à 9 chiffres inscrit sur la balise : SKIPPER Marque/type : OK Date révision :				4.22.1a	D.9.2	AC 8																														
BALISE PERSONNELLE AIS : Numéro ID à 9 chiffres inscrit sur la balise : Equipier 1 Marque/type : OK Date révision :				4.22.1a	D.9.2	AC 8																														
BALISE PERSONNELLE AIS : Numéro ID à 9 chiffres inscrit sur la balise : Equipier 2 Marque/type : OK Date révision :				4.22.1a	D.9.2	AC 8																														
BALISE PERSONNELLE AIS : Numéro ID à 9 chiffres inscrit sur la balise : Equipier 3 Marque/type : OK Date révision :				4.22.1a	D.9.2	AC.8																														
Facultatif PLB (406/121,5 MHz) au nom du skipper Code à 15 chiffres inscrit sur la balise : Skipper Marque/type : OK Date révision :																																				
Facultatif PLB (406/121,5 MHz) au nom Equipier Code à 15 chiffres inscrit sur la balise : Equipier 1 Marque/type : OK Date révision :																																				
Facultatif PLB (406/121,5 MHz) au nom Equipier Code à 15 chiffres inscrit sur la balise : Equipier 2 Marque/type : OK Date révision :																																				
Facultatif PLB (406/121,5 MHz) au nom Equipier Code à 15 chiffres inscrit sur la balise : Equipier 3 Marque/type : OK Date révision :																																				
(Facultatif) COMBINAISON DE SURVIE isolation > 0,75 Clo immergé sans sous vêtements polaires particuliers <table border="1" style="width:100%; text-align:center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Skipper</th> <th>Equipier 1</th> <th>Equipier 2</th> <th>Equipier 3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Numéro :</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>Couleur :</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>Marque :</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>Protection Mains :</td> <td> OK</td> <td> OK</td> <td> OK</td> <td> OK</td> </tr> <tr> <td>Protection Pieds :</td> <td> OK</td> <td> OK</td> <td> OK</td> <td> OK</td> </tr> </tbody> </table>					Skipper	Equipier 1	Equipier 2	Equipier 3	Numéro :					Couleur :					Marque :					Protection Mains :	OK	OK	OK	OK	Protection Pieds :	OK	OK	OK	OK	5.0.7	D.12 D.14	
	Skipper	Equipier 1	Equipier 2	Equipier 3																																
Numéro :																																				
Couleur :																																				
Marque :																																				
Protection Mains :	OK	OK	OK	OK																																
Protection Pieds :	OK	OK	OK	OK																																
MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION, DE POSITIONNEMENT, BALISES																																				
VHF fixe ICOM M605 puissance 25Watts				OK	3.29.6	D.9.3.4																														
Combiné relié à la VHF fixe, permettant l'émission et accessible depuis l'extérieur				OK		D.9.3.4																														
VHF portable installée à la « table à carte » et rechargeable sur batteries du bord				OK		D.9.3.4																														
Antenne de secours VHF				OK	3.29.05	D.9.3.4																														
Transpondeur AIS				OK	3.29.7	D.9.3.4																														
Antenne VHF/AIS montée en tête de mât				OK	3.29.13.b	D.9.3.4																														
avec câble coaxial n'ayant pas plus de 40% de perte de puissance (déclaratif)				OK																																
1 GPS capable d'enregistrer et d'afficher la position d'un homme à la mer dans les 10 sec				OK	4.22.2.a																															
1 Réflecteur radar passif <u>doit être à bord</u> :				OK	4.10.1	D.14.																														
1 Balise de Détresse – EPIRB codée et enregistrée au nom du bateau et au n° MMSI				OK	4.19	D.9.2.																														
longue durée (48h minimum)				OK		AX08/F																														
après 2015 doit inclure un GPS				OK	4.19.2																															
Conforme au MMSI du bateau																																				
Code à 15 chiffres sur la balise																																				
Marque/type : Date révision : Déclenchement bateau et manuel				OK																																
Numéro ID à 9 chiffres inscrit sur la balise si équipé de son propre AIS				OK																																

		RSO/3	RC FIG 3	AC -IC
MATÉRIEL DE SÉCURITÉ				
1 mouillage lourd : le poids de l'ancre et de la chaîne compris entre 25 et 26 kg	Pb	OK	4.06	D.14.
Ancre 12 kg, + de 10 m de chaîne Ø 8mm et manille de 10mm, et 35 m de câblots nylon Ø 14mm min		OK		D.13.1
1 mouillage léger : l'ancre et la chaîne doivent peser 9,5 kg mini		OK	4.06	D.13.2
Cordage, de nature, diamètre et longueur libre		OK		
Les 2 mouillages doivent être prêts pour une utilisation dans les 5 minutes		OK	4.06	
1 réchaud de cuisine (fixé et sécurisé lors de son utilisation avec coupure sécurité d'alimentation)		OK	3.20	D.3.3.4
1 couverture anti-feu située sur la goulotte tribord		OK	4.05.1	D.14.
1 compas de relèvement en plus du compas fixe		OK	3.24.b	D.14.
2 extincteurs de 2 kg feu ABC, norme CE 0029 ou SOLAS 0029/03 Type 89 B	Pb	OK	4.05.2	D.14.
péréemption > 12/10/2025				
1 manuel de premier secours Titre :		OK	4.08	D.14.
1 trousse de pharmacie d'urgence située sur la goulotte bâbord		OK	4.08	D.14.
1 Pharmacie du bord (RSO3)		OK	4.08	D.10.1
1 Couteau dans son étui fixé dans la descente		OK	4.08	D.14.
Mains courantes : les goulottes intérieures font office de mains courantes		OK		D.14.
1 corne de brume, 1 boule de mouillage, 1 cône moteur		OK	4.09	D.14.
Vannes et clapets pour ouvertures à travers coque en dessous de la ligne de flottaison		OK	3.10	
6 Pinoches attachées ou stockées à proximité de chaque passe coque		OK	4.03	D.14.
1 Seau « WC » adapté et affecté à cet usage, sécurisé à un emplacement unique		OK	3.18.1	D.14.
1 Masque de plongée		OK		D.14.
1 Règle de navigation et outils de navigation sur la carte (regle cra, compas pointe sèche et crayon)		OK	4.11	D.14.
Cartes de navigation papier : Lorient jusqu'à Ile de Groix (pas d'échelle exigée)		OK	4.11	D.14.
Livres des feux (ou photocopies) des zones concernées par la course		OK	4.11	D.14.
Pavillon national, N, C,		OK		D.14.
Journal de bord - RIPAM -Annuaire des marées		OK		D.14.
Lampes torches et projecteurs de recherche avec batteries et ampoules de rechange :			4.07.	
1 Projecteur de recherche, adapté pour rechercher de nuit une personne et pour éviter une collision classe IP67 minimum , d'un minimum de 400 lumens		OK	4.07.a	D.14.
1 lampe flash light		OK	4.07.b	D.14.
1 lampe électrique étanche avec piles classe IP67 minimum , d'un minimum de 400 lumens		OK	4.07	D.14.
Pièces de rechange et outillages incluant 1 scie à métaux + 5 lames		OK	4.16	D.14.
1 Tourmentin de couleur vive		OK	4.26	D.14.
1 Absorbant d'hydrocarbure obligatoire		OK		D.14.
2 "Airbags" Plastimo Date de révision (Tous les 2 ans)	Pb P	OK		D.6
Dessin "sécurité" format A4 affiché dans le carré		OK	4.12	D.14.
N° immatriculation ,MMSI et indicatif VHF lisible le l'intérieur et de l'extérieur du cockpit		OK		D.14.
CARBURANT				
Réservoir Intégré : Le réservoir de gazole doit être plein au départ de chaque course				D.7.5
VOILURE Déclaration des voiles doit être effectué via le lien qui vous sera transmis le 20.09 dans le WhatsApp officiel de				INFO
au plus tard le : 08/10/2026 à 16h				G.1.4
ESSAIS COMMUNICATION avec PC Course (dans les 2 sens) :				
SANS OBJET POUR CETTE EPREUVE				
		Émission	Réception	
VHF ASN	25 watts,	OK	OK	
	MMSI vérifié	OK	OK	
	Indicatif VHF	OK	OK	
VHF	portable container	OK	OK	
VHF	portable table à carte	OK	OK	
AIS	MMSI du bateau	OK	OK	
PLOMBAGES				
FFVoile	Sac de survie	Fermeture	Position	
	Eau potable de secours Bidon 10L	OK	OK	
	(avec 9l d'eau douce)	OK		
Classe	Si un deuxième spi d'occasion A2, plombé dans son sac	OUI/NON	OK	
Points non-conformes à l'issue du 1er contrôle concernant l'ensemble des règles applicables (RSO, RC, AC ...)				
Je soussigné skipper/représentant du skipper reconnait avoir vérifié les scellés posés.				
Date et signature				