

AVIS DE COURSE

National Figaro 3 en équipage
9 (Inscriptions) 10, 11 & 12 octobre 2025
Centre Nautique de Lorient
Grade 5B

La FFVoile rappelle que les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partages ouvert et accessible à toutes et à tous.

A ce titre, il est demandé aux concurrents, aux concurrentes, aux accompagnateurs et aux accompagnatrices de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participants et participantes.

1. RÈGLES

- La régata sera régie par :
- 1.1 les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*,
 - 1.2 les prescriptions nationales s'appliquant aux concurrent.e.s étrangers.ères précisées en annexe « Prescriptions » si nécessaire,
 - 1.3 les règlements fédéraux, et les règles RCFB3v2025 de la Classe Figaro Beneteau
 - 1.4 la partie B, section II du Règlement International pour Prévenir les Abordages en Mer (RIPAM) quand elle remplace les RCV du chapitre 2,
 - 1.5 En cas de traduction de cet avis de course, le texte français prévaudra.

2. PUBLICITÉ

- 2.1 En application de la Régulation 20 de l'ISAF (Code de Publicité), telle que modifiée par le règlement de publicité de la FFVoile, les bateaux peuvent être tenus de porter la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice.

3. ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION

- 3.1 La régata est ouverte à :

Tous les bateaux monotype "Figaro Beneteau 3" en règle avec la Classe Figaro Beneteau.
Nombre d'équipiers (ères) à bord : **4**

Ou **5** si et seulement si le / la 5^{ème} personne embarquée est :

1 Partenaire du coureur ou de La Classe **OU** 1 Licencié FFVoile non membre de la CFB de 16 à 22 ans (au 31.12.2025) **OU** 1 Licencié FFVoile familial de la pratique Handivalide dont la candidature aura été validée par le comité de course.

- 3.2 Les bateaux doivent être présents au port de la Base à Lorient au plus tard le **jeudi 9** octobre à 10h.
- 3.3 Les bateaux peuvent s'inscrire en complétant le formulaire disponible au secrétariat de la Classe et en Annexe 2 du présent avis.

- 3.4 **Chaque skipper s'engagera sur sa fiche d'inscription** : à n'embarquer en course que des personnes lui ayant présenté avant d'embarquer une licence valide, avec visa médical et autorisation parentale pour les mineurs, faute de quoi sa responsabilité serait engagée. Les changements d'équipage sont autorisés entre les différentes journées. Des licences journalières peuvent être prises au secrétariat du CNL
Le skipper s'engage à respecter les consignes sanitaires en vigueur pour lui et son équipage.
- 3.5 Les concurrent.e.s étrangers.ères ne possédant pas de licence FFVoile doivent présenter au moment de leur inscription :
- un justificatif de leur appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing.
 - un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale d'1,5 million d'Euros.
 - un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigé en français ou en anglais) ainsi qu'une autorisation parentale pour les mineur.e.s.
 - Ou prendre une licence journalière au secrétariat du CNL bienvenue@cnelorient.com
- Produire pour la demande les : Nom / Prénom / Adresse postale / Date de naissance
- 3.6 **La Classe Figaro Beneteau incite les skippers à inviter à leur bord leurs partenaires, soutiens et/ou des jeunes souhaitant à l'avenir s'engager sur le circuit Figaro Beneteau.**

4. DROITS À PAYER

Les droits requis sont les suivants : **450€/équipage**

Les licences journalières sont à prendre en direct au CNL.

5. PROGRAMME

5.1 Confirmation d'inscription :

JEUDI 9 OCTOBRE de 10h00 à 12h00 Au bureau de la Classe Figaro Beneteau 7 rue Honoré d'Estienne d'Orves La Base 56100 Lorient AFIN de valider les listes d'équipage.

5.2 Jauge et contrôles :

Tirage au sort des contrôles entre skippers Jeudi 9 octobre à 12h00 sera diffusé sur le WhatsApp officiel de la Course.

Les Contrôles devront être effectués Jeudi 9 octobre après-midi et les fiches remisent au Comité technique au Briefing skipper.

Remise des Déclarations de voiles et du respect de la monotypie Jeudi 9 octobre à 17h00 au début du briefing.

Briefing Skipper Jeudi 9 octobre à 17h00 au Bureau de la CFB.

5.3 Date et Heure :

Jeudi 9 octobre - Confirmation des inscriptions 10h00 – 12h00 – Briefing 17h Bureau de la Classe Figaro Beneteau (CFB)

Vendredi 10 octobre - 1^{er} signal d'avertissement 11h

Samedi 11 octobre - 1^{er} signal d'avertissement 11h

Dimanche 12 octobre -1^{er} signal d'avertissement 10h - Proclamation des résultats 15h

5.4 Pour la dernière régata du vendredi et du samedi, aucun signal d'avertissement ne sera donné après 16h00 (12h00 pour dimanche).

6. INSTRUCTIONS DE COURSE

Les instructions de course et les annexes éventuelles seront disponibles à l'accueil du CNL et du Bureau de la Classe Figaro Beneteau ou sur les sites internet de ses deux organismes.

7. LES PARCOURS

Les parcours seront de type construit majoritairement avec possibilité de parcours côtiers (tour de Groix).

8. CLASSEMENT

Le classement se fera sur le cumul des **points** de toutes les manches. Un coefficient différent pourra être appliqué pour le tour de Groix.

9. PLACE AU PORT

RÉSERVEZ votre emplacement au port **AU PLUS TARD LE 25 SEPTEMBRE 2025** :
Capitainerie Port de Lorient La base : Quai Glorieux - 56100 Lorient – **Les Figaro Beneteau 3 qui viennent de l'extérieur doivent prévoir de payer leur place** en direct à la capitainerie.
Tél : 02 97 87 00 46 | Mobile : 06 28 56 31 49
VHF : Canal 9

E-mail : port-lorientlabase@sellor.com

10. LIMITATION DE SORTIE DE L'EAU

Les bateaux ne doivent pas être sortis de l'eau pendant la durée de l'épreuve.

11. COMMUNICATION RADIO

Excepté en cas d'urgence, un bateau ne doit ni effectuer de transmission radio pendant qu'il est en course ni recevoir de communications radio qui ne soient pas recevables par tous les bateaux. Cette restriction s'applique également aux téléphones portables **qui sont autorisés** pour alimenter la communication de l'épreuve. Merci de penser à transmettre vos Photos vidéo du bord à la Classe Figaro Beneteau. (Contact et Instructions au briefing skipper).

12. PRIX

Des lots seront distribués à l'issue de la dernière course le dimanche 12 octobre à 15h.
Bureau de la CFB.

13. DÉCISION DE COURIR

La décision d'un.e concurrent.e de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel).

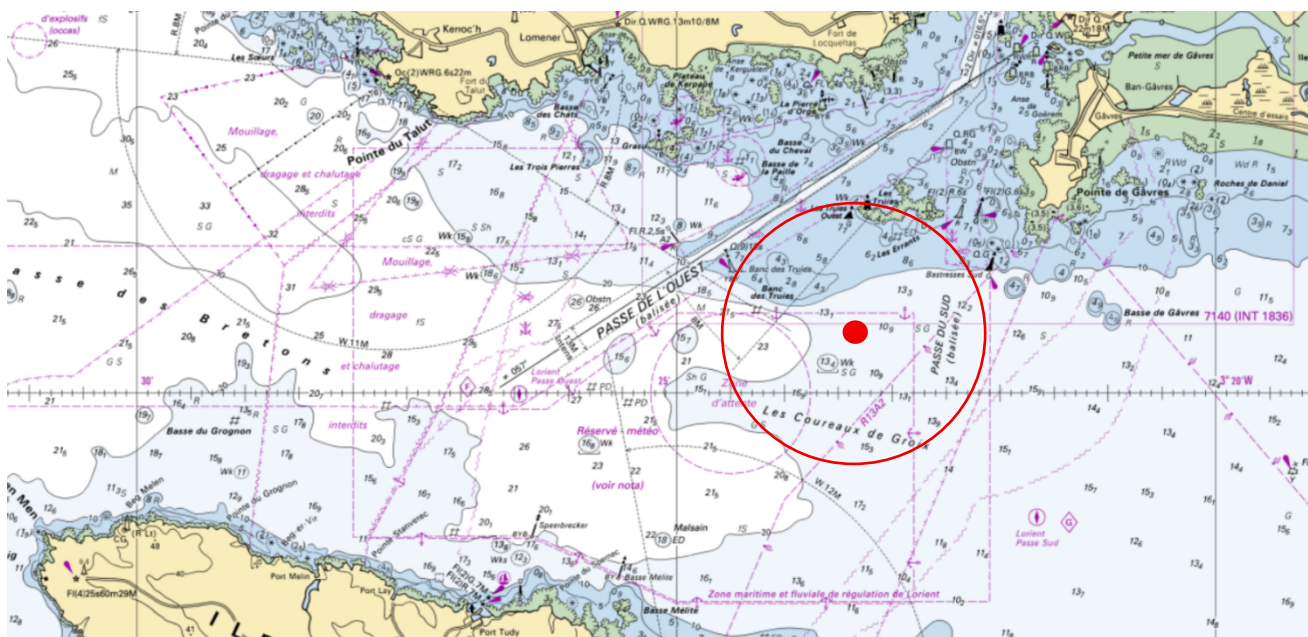
14. INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Pour toutes informations complémentaires veuillez contacter :

La Classe Figaro Beneteau +33 6 11 73 13 35 – cfb.admin@orange.fr

Le CNL www.cnlorient.com - bienvenue@cnlorient.com

ANNEXE ZONE DE COURSE



Position approximative du centre du rond :
47° 40' 25.19" N,
3° 23' 17.91" W

ANNEXE 2 FICHE D'INSCRIPTION



NATIONAL FIGARO 3 EN EQUIPAGE 2025

Finalisation des inscriptions et Briefing Jeudi 9 Octobre 2025

Courses : Vendredi 10 / Samedi 11 / Dimanche 12 Octobre 2025 – Lorient La Base

FICHE D'INSCRIPTION

N° de VOILE : -----

Nom de course du bateau : -----

Nom du Skipper : -----

Coordonnées tel & email de la personne (structure) à Facturer

Nom de la société / association / personne physique : -----

ADRESSE : -----

TEL : ----- Courriel : -----@-----

FRAIS D'INSCRIPTION : 450€ / Bateau OBJET : National 2025 FB3 N°-----

Païement à effectuer à La Classe Figaro Beneteau le 06.10.2024 au Plus tard

IBAN : FR76 3004 7140 4700 0215 3660 143

BIC : CMCIFRPP

Équipages de 4 par Jour* de course cochez vos jours de présence

| | NOM | PRENOM | N° LICENCE | CLUB | V | S | D |
|----------|-----|--------|------------|------|---|---|---|
| SKIPPER | | | | | | | |
| EQUIPIER | | | | | | | |
| EQUIPIER | | | | | | | |
| EQUIPIER | | | | | | | |
| EQUIPIER | | | | | | | |
| EQUIPIER | | | | | | | |
| EQUIPIER | | | | | | | |

*Si un 5eme équipier est autorisé Cf article 3.1 de l'avis de course sur une des journées ou pour toute l'épreuve Merci de préciser la qualité du 5^{me} : Partenaire OU Licencié Jeune OU Licencié Handivalide.

Signature du Skipper :

Programme National + Évènements Classe Figaro Beneteau


JEUDI 9 : Accueil Lorient La Base (Contactez la capitainerie) et Bureau de la CFB de 10h00 à 12h00 - Contrôles de jauge entre skipper 14h00 à 16h45 - 17h00 Briefing Skipper (Bureau de la CFB) – Remise des Déclarations de voile 17h00 ; Remise des prix du CFECL (19h30 TR RACING) Soirée à suivre ⚠ places limitées sur invitation uniquement.

VENDREDI 10 : Courses toute la journée + Réunion des Adhérents de la CFB à 18h00


SAMEDI 11 : Courses toute la journée

DIMANCHE 12 : Course le matin, pot de retour de mer à partir de 14h00 remise des Prix 15h00 au Bureau de la CFB (Horaires à confirmer)

Annexe 3 Fiche Contrôle sécurité



NATIONAL FIGARO 3 en équipage



Fiche de Contrôle Sécurité

NOM DE COURSE

| | | RC FIG 3 | AC -IC |
|--|--|----------|-----------|
| Skipper : | | | |
| N° de Voile : | | | |
| Nom de Baptême : | MMSI: | | |
| Indicatif VHF (4 lettres ou 2 lettres +4 chiffres) | | | |
| Nom lu à l'AIS | <input style="width: 300px;" type="text"/> | | |
| Responsable du bateau pour les contrôles : | Téléphone : | | |
| <input style="width: 450px;" type="text"/> | <input style="width: 100px;" type="text"/> | | |
| Extérieur | | | |
| IDENTIFICATION | | | |
| Numéro sur le pont : hauteur entre 500mm et 800mm (ou sur cagnard. RC B.1.1.1) | <input type="text"/> | 4.01.2 | AX09/D |
| Prénom (dessus) Nom du skipper N° de voile sur les 2 côtés du roof (H= 5cm) | <input type="text"/> | | AX09/D |
| Pavillon de course , fixé dans la bastaque Tribord 1m au dessus de la filière AR haute | <input type="text"/> | | AX09/F |
| Ligne de pavillons fournie par l'organisateur dans l'étai | <input type="text"/> | | AX09/F |
| Cagnards | <input type="text"/> | | AX09/D |
| Antenne VHF | <input type="text"/> | | |
| Echelle de bain | <input type="text"/> | | D.14. |
| Compas de route (installé de façon permanente) | <input type="text"/> | | D.14. |
| Couteau dans son étui fixé le long de la barre | <input type="text"/> | | D.14. |
| Levier de pompe attaché | <input type="text"/> | 3.23.5 | D.14. |
| Panneau de descente assuré au bateau : Chaque élément de porte attaché entre eux | <input type="text"/> | 3.08.04b | D.3.3.2 |
| FILIÈRES (ø mini 4 mm) uniquement métalliques, sauf transfilage de 50 mm max à l'extrémité | <input type="text"/> | 3.14.3.a | AX10/A |
| LIGNES DE VIE / POINTS D'ACCROCHE Elles doivent rester à poste | | 4.04 | X08/B bis |
| Indépendantes sur chaque bord du bateau, (fixation sur balcon et chandelier interdite) | | 4.04.2.a | |
| Acier inox ø 5mm mini ou sangle (Dyneema ou Spectra) avec charge de rupture ≥ 20kN | <input type="text"/> | 4.04.2.c | |
| Points d'accroche permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont | <input type="text"/> | 4.04.3.b | |
| FEUX DE NAVIGATION | | | H.2.5 |
| Feux de route 10 W Minimum + ampoule de rechange, sauf LED | <input type="text"/> | 3.27.2 | |
| Feux de secours 10 W Minimum, installés (alimentation électrique différente des feux de route) | <input type="text"/> | 3.27.3 | |
| BOUÉE DE SAUVETAGE avec matériaux réfléchissants sur bouée et collier | | | 4.22.3 |
| 1 Bouée de sauvetage à flottabilité permanente | <input type="text"/> | | D.14. |
| - marquée au nom du bateau | <input type="text"/> | | |
| - à portée de main du barreur et prête pour un usage immédiat | <input type="text"/> | | |
| - sifflet | <input type="text"/> | | |
| - Feu à allumage automatique exp 15/07/2024 | <input type="text"/> | | |
| - Ancre flottante | <input type="text"/> | | |
| 1 perche IOR , attachée à la bouée, équipée d'un pavillon déployé en permanence ou automatiquement exp 15/07/2024 | <input type="text"/> | 4.22.3 | D.14. |
| 1 Bout de halage , longueur 15 à 25 m, diamètre min 6 mm, accessible du cockpit | <input type="text"/> | 4.22.4 | D.14. |
| 1 Collier de récupération (Lifesling) capable de hisser un équipier à bord, comprenant | <input type="text"/> | 4.22.5 | D.14. |
| - une ligne flottante : longueur > 36 m | <input type="text"/> | | |
| - un collier flottant (en fer à cheval) de 90 N de flottabilité minimum | <input type="text"/> | | |

| R001 | RC/N0 | AC-IC |
|--|--------|----------------------|
| ASSECHÈMENT et SEAUX | | |
| 2 Pompes de cale électriques | | |
| OK | D14 | |
| 2 Pompes de cale manuelles , Une manœuvrable de l'extérieur, l'autre de l'intérieur | | |
| OK | D14 | |
| Tout manche de Pompe amovible doit être sécurisé par un bout | | |
| OK | D14 | |
| 1 Pompe à eau de secours (Roule 3700 équipée de 2 pinces crocodile 25 A et 3m de tuyau de refoulement de diamètre intérieur 38mm) | | |
| OK | D14 | |
| 2 Seaux solides équipés d'une longe, capacité minimum 9 litres | | |
| OK | D14 | |
| RADEAU DE SAUVETAGE | | |
| conforme à la norme ISO 9650-1 : 2005, Partie I, Type I, groupe A avec Pack 2 (24h) | | |
| Pb | 420 | AO880 |
| OK | 420.1a | |
| OK | 420.2c | |
| Marque : PLASTIMO TRANSOCEAN N° de série : | | |
| modèle : | | |
| dernière révision : | | prochaine révision : |
| OK | 420.4 | |
| OK | 420.5 | |
| pour les radoux ISO 9650 la révision est toutes les 3 ans, excepté pour les radoux ISO 9650 loués elle est annuelle | | |
| OK | 421 | D11 |
| SAC DE SURVIE : Eranche, flottant et muni d'un bout terminé par un mousqueton | | |
| marqué « SURVIE » du N° de Voile, du Nom du bateau en gros caractères indélébiles. | | |
| OK | | Pb F |
| OK | | INFO |
| 1 VHF portable étanche ou dans une housse étanche, avec batterie supplémentaire | | |
| OK | | |
| Marque/type : | | |
| 420.3 | | |
| 1 Lampe électrique étanche avec ampoule (sauf LED)et piles de rechange classe IP67 minimum, d'un minimum de 400 lumens | | |
| OK | 421A.6 | D11 |
| 1 Lampe à éclats étanche | | |
| OK | 421A.6 | D11 |
| 1 Miroir de signalisation | | |
| OK | 421A.4 | D11 |
| 1 couteau | | |
| OK | 421A.4 | D11 |
| 2 fougènes orange | | |
| OK | 421A.4 | D11 |
| 4 feux rouges automatiques à main SOLAS LSA | | |
| OK | | |
| 2 Bâtons lumineux à réaction chimique type oxyalume SOLAS LSA | | |
| OK | | |
| 4 couvertures de survie préemption > 121/0/25 | | |
| OK | | |
| 2 sachets de fluorescence préemption > 121/0/25 | | |
| OK | | |
| 2 sachets de fluorescence préemption > 121/0/25 | | |
| OK | | |
| 1 pharnacé de «SURVIE» | | |
| OK | | |
| 1 Sifflet | | |
| OK | 421A.6 | D11 |
| RÉSERVE D'EAU POTABLE DE SECOURS marquée « SURVIE » du N° de Voile, du Nom du bateau | | |
| 1 Bidon d'eau de survie 10 avec 9l d'eau douce | | |
| Pb F/P | 321.1 | D15.1 |
| OK | | |
| EQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SURVIE | | |
| 4 Gilets de sauvetage 150N | | |
| OK | | |
| OK | 501.1 | D14 |
| Marque | | |
| Jaune ou Orange (J ou O) | | |
| Nom du bateau ou du couleur inscrit | | |
| OK | 501.1C | |
| OK | 501.1A | |
| OK | 501.1B | |
| OK | 501.1A | |
| OK | 501.1B | |
| OK | 501.1A | |
| OK | 501.1B | |
| Matières réfléchissantes | | |
| OK | 501.1A | |
| OK | 501.1B | |
| OK | 501.1A | |
| OK | 501.1B | |
| Système de pontage | | |
| OK | 501.1A | |
| OK | 501.1B | |
| OK | 501.1A | |
| OK | 501.1B | |
| Sangle sous coque | | |
| OK | 501.1A | |
| OK | 501.1B | |
| Éclairage secours ext14/06/24 | | |
| OK | 501.1A | |
| OK | 501.1B | |
| ISO12402-8-SOLAS LSA | | |
| OK | 501.1A | |
| OK | 501.1B | |
| Protection du visage selon la norme ISO 12402-8 | | |
| OK | 501.1A | |
| OK | 501.1B | |
| 1 couteau fixe + 1 tête de percussion pour chaque type de gilet | | |
| OK | 501.1A | D14 |
| 4 Harnais compatibles avec gilet | | |
| OK | 501.1A | D14 |
| 4 Longes (EN 1095 ISO 12401) avec indicateur de surcharge. | | |
| OK | 501.1A | D14 |
| Longeur max 1m ou un mousqueton à 1m sur une longe de 2m | | |
| OK | 501.1A | D14 |

| R001 | RC/N0 | AC-IC | |
|---|------------|------------|------------|
| 1 BALISE AIS PAR PERSONNE : Recommandé : Lister les balises présentes à bord | | | |
| BALISE PERSONNELLE AIS : | | | |
| Numero ID à 9 chiffres inscrit sur la balise | | | |
| | SKIPPER | OK | |
| 421.1a | | D0.2 | |
| Marque/Type : | | | |
| OK | | | |
| Date révision : | | | |
| OK | | | |
| BALISE PERSONNELLE AIS : | | | |
| Numero ID à 9 chiffres inscrit sur la balise | | | |
| | Equipier 1 | OK | |
| 421.1a | | D0.2 | |
| Marque/Type : | | | |
| OK | | | |
| Date révision : | | | |
| OK | | | |
| BALISE PERSONNELLE AIS : | | | |
| Numero ID à 9 chiffres inscrit sur la balise | | | |
| | Equipier 2 | OK | |
| 421.1a | | D0.2 | |
| Marque/Type : | | | |
| OK | | | |
| Date révision : | | | |
| OK | | | |
| BALISE PERSONNELLE AIS : | | | |
| Numero ID à 9 chiffres inscrit sur la balise | | | |
| | Equipier 3 | OK | |
| 421.1a | | D0.2 | |
| Marque/Type : | | | |
| OK | | | |
| Date révision : | | | |
| OK | | | |
| Facultatif PLB (406/121.5 MHz) au nom du skipper | | | |
| OK | | | |
| Marque/Type : | | | |
| OK | SKIPPER | | |
| Date révision : | | | |
| OK | | | |
| Facultatif PLB (406/121.5 MHz) au nom Equipier | | | |
| OK | | | |
| Code à 15 chiffres inscrit sur la balise | | | |
| | Equipier 1 | OK | |
| Marque/Type : | | | |
| OK | | | |
| Date révision : | | | |
| OK | | | |
| Facultatif PLB (406/121.5 MHz) au nom Equipier | | | |
| OK | | | |
| Code à 15 chiffres inscrit sur la balise | | | |
| | Equipier 2 | OK | |
| Marque/Type : | | | |
| OK | | | |
| Date révision : | | | |
| OK | | | |
| Facultatif PLB (406/121.5 MHz) au nom Equipier | | | |
| OK | | | |
| Code à 15 chiffres inscrit sur la balise | | | |
| | Equipier 3 | OK | |
| Marque/Type : | | | |
| OK | | | |
| Date révision : | | | |
| OK | | | |
| (Facultatif) COMBIANSON DE SURVIE isolation > 0.75 Cis immergé sans sous vêtements polaires particuliers | | | |
| 50.7 | | D1.2 | |
| Numero : | | | |
| | Equipier 1 | Equipier 2 | Equipier 3 |
| OK | | | |
| Couleur : | | | |
| OK | | | |
| Marque : | | | |
| OK | | | |
| Protection Mains : | | | |
| OK | | | |
| Protection Pieds : | | | |
| OK | | | |
| MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION, DE POSITIONNEMENT, BALISES | | | |
| 328 | | D0.3.4 | |
| VHF fixe ICOM M605 puissance 25Watts | | | |
| OK | | | |
| Combiné relié à la VHF fixe, permettant l'émission et accessible depuis l'extérieur | | | |
| OK | | | |
| VHF portable installée à la « table à carte » et rechargeable sur batteries du bord | | | |
| OK | | | |
| Antenne de secours VHF | | | |
| OK | | | |
| Transpondeur AIS | | | |
| OK | | | |
| Antenne VHF/AIS montée en tête de mâât | | | |
| OK | | | |
| avec câble coaxial rivané pas plus de 40% de perte de puissance (déclaré) | | | |
| OK | | | |
| 1 GPS capable d'enregistrer et d'afficher la position d'un homme à la mer dans les 10 sec | | | |
| OK | | | |
| 1 Reflecteur radar passif doit être à bord. : | | | |
| OK | | | |
| 1 Balise de Détresse – EPIRB codée et enregistrée au nom du bateau et au n° MMSI | | | |
| 422.2a | | D14 | |
| longue durée (48h minimum) | | | |
| 419 | | D0.2 | |
| après 2015 doit inclure un GPS | | | |
| OK | | | |
| Conforme au MMSI du bateau | | | |
| 419.2 | | AX06F | |
| Code à 15 chiffres sur la balise | | | |
| Date révision : | | | |
| Déclenchement eau et manuel | | | |
| OK | | | |
| Numero ID à 9 chiffres inscrit sur la balise si | | | |
| OK | | | |
| équipée de son propre AIS | | | |

MATÉRIEL DE SÉCURITÉ

- 1 mouillage lourd** : le poids de l'ancre et de la chaîne compris entre 25 et 26 kg
Ancre 12 kg, + de 10 m de chaîne Ø 8mm et manille de 10mm, et 35 m de câblots nylon Ø 14mm mini, **Pb**
- 1 mouillage léger** : l'ancre et la chaîne doivent peser 9,5 kg mini
Cordage, de nature, diamètre et longueur libre
- Les 2 mouillages doivent être prêts pour une utilisation dans les 5 minutes
- 1 réchaud de cuisine** (fixé et sécurisé lors de son utilisation avec coupure sécurité d'alimentation)
- 1 couverture anti-feu située sur la goulotte tribord**
- 1 compas de relèvement en plus du compas fixe**
- 2 extincteurs** de 2 kg feu ABC, norme CE 0029 ou SOLAS 0029/03 Type 89 B **Pb**
péremption > 12/10/2025
- 1 manuel de premier secours** Titre :
- 1 trousse de pharmacie d'urgence située sur la goulotte bâbord**
- 1 Pharmacie du bord (RSO3)**
- 1 Couteau dans son étui fixé dans la descente**
Mains courantes : les goulottes intérieures font office de mains courantes
- 1 corne de brume, 1 boule de mouillage, 1 cône moteur**
Vannes et clapets pour ouvertures à travers coque en dessous de la ligne de flottaison
- 6 Pinoches attachées ou stockées** à proximité de chaque passe coque
- 1 Seau « WC »** adapté et affecté à cet usage, sécurisé à un emplacement unique
- 1 Masque de plongée**
- 1 Règle de navigation et outils de navigation sur la carte (regle cra, compas pointe sèche et crayon de Cartes de navigation papier : Lorient jusqu'à Ile de Groix (pas d'échelle exigée)**
Livres des feux (ou photocopies) des zones concernées par la course
Pavillon national, N, C,
Journal de bord - RIPAM -Annuaire des marées
Lampes torches et projecteurs de recherche avec batteries et ampoules de rechange :
- 1 Projecteur de recherche**, adapté pour rechercher de nuit une personne et pour éviter une collision classe IP67 minimum , d'un minimum de 400 lumens
- 1 lampe flash light**
- 1 lampe électrique étanche** avec piles classe IP67 minimum , d'un minimum de 400 lumens
Pièces de rechange et outillages incluant 1 scie à métaux + 5 lames
- 1 Tourmentin de couleur vive**
- 1 Absorbant d'hydrocarbure** obligatoire
- 2 "Airbags" Plastimo** Date de révision (Tous les 2 ans) **Pb P**
Dessin "sécurité" format A4 affiché dans le carré
N° immatriculation ,MMSI et indicatif VHF lisible le l'intérieur et de l'extérieur du cockpit

| RSO/3 | RC FIG 3 | AC -IC |
|--------|-----------------|--------|
| 4.06 | D.14. D.13.1 | |
| 4.06 | D.13.2 | |
| 4.06 | | |
| 3.20 | D.3.3.4 | |
| 4.05.1 | D.14. | |
| 3.24.b | D.14. | |
| 4.05.2 | D.14. | |
| 4.08 | D.14. | |
| 4.08 | D.14. | |
| 4.08 | D.10.1 | |
| 4.08 | D.14. | |
| 4.09 | D.14. | |
| 3.10 | D.14. | |
| 4.03 | D.14. | |
| 3.18.1 | D.14. | |
| 4.11 | D.14. | |
| 4.11 | D.14. | AC.11 |
| 4.11 | D.14. | AC.11 |
| 4.11 | D.14. | |
| 4.07. | D.14. | |
| 4.07.a | D.14. | |
| 4.07.b | D.14. | |
| 4.07 | D.14. | |
| 4.16 | D.14. | |
| 4.26 | D.14. | |
| 4.12 | D.14. | |
| 4.12 | D.14. | |
| | D.14. | |
| | D.7.5 | |
| | G.1.4 | |
| | | AX08/H |
| | | G.1.4. |

CARBURANT

Réservoir Intégré : Le réservoir de gazole doit être plein au départ de chaque course

VOILURE

Déclaration des voiles doit être remise au secrétariat de la classe à la date fixée par la commission Jauge au plus tard le : 09/10/2025 à 17h

INFO

ESSAIS COMMUNICATION avec PC Course (dans les 2 sens) :

SANS OBJET POUR CETTE EPREUVE

| | | Émission | Réception |
|---------|---|----------|-----------|
| VHF ASN | 25 watts, MMSI vérifié Indicatif VHF. | OK | OK |
| | | OK | OK |
| | | OK | OK |
| VHF | portable container | OK | OK |
| VHF | portable table à carte | OK | OK |
| AIS | MMSI du bateau | OK | OK |

PLOMBAGES

| | | Fermeture | Position |
|---------|--|-----------|----------------------|
| FFVoile | Sac de survie | OK | |
| | Eau potable de secours Bidon 10L (avec 9l d'eau douce) | OK | OK |
| | Si un deuxième spi d'occasion A2, plombé dans son sac | | <input type="text"/> |
| Classe | | | OK |

Points non-conformes à l'issue du 1er contrôle concernant l'ensemble des règles applicables (RSO, RC, AC ...)

Je soussigné skipper/représentant du skipper reconnait avoir vérifié les scellés posés.

Date et signature