

AVIS DE COURSE

National Figaro 3 en équipage
9 (Inscriptions) 10, 11 & 12 octobre 2025
Centre Nautique de Lorient
Grade 5B

La FFVoile rappelle que les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partages ouvert et accessible à toutes et à tous.

A ce titre, il est demandé aux concurrents, aux concurrentes, aux accompagnateurs et aux accompagnatrices de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participants et participantes.

1. RÈGLES

- La régata sera régie par :
- 1.1 les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*,
 - 1.2 les prescriptions nationales s'appliquant aux concurrent.e.s étrangers.ères précisées en annexe « Prescriptions » si nécessaire,
 - 1.3 les règlements fédéraux, et les règles RCFB3v2025 de la Classe Figaro Beneteau
 - 1.4 la partie B, section II du Règlement International pour Prévenir les Abordages en Mer (RIPAM) quand elle remplace les RCV du chapitre 2,
 - 1.5 En cas de traduction de cet avis de course, le texte français prévaudra.

2. PUBLICITÉ

- 2.1 En application de la Régulation 20 de l'ISAF (Code de Publicité), telle que modifiée par le règlement de publicité de la FFVoile, les bateaux peuvent être tenus de porter la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice.

3. ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION

- 3.1 La régata est ouverte à :

Tous les bateaux monotype "Figaro Beneteau 3" en règle avec la Classe Figaro Beneteau.
Nombre d'équipiers (ères) à bord : **4**

Ou **5** si et seulement si le / la 5^{ème} personne embarquée est :

1 Partenaire du coureur ou de La Classe **OU** 1 Licencié FFVoile non membre de la CFB de 16 à 22 ans (au 31.12.2025) **OU** 1 Licencié FFVoile familial de la pratique Handivalide dont la candidature aura été validée par le comité de course.

- 3.2 Les bateaux doivent être présents au port de la Base à Lorient au plus tard le **jeudi 9** octobre à 10h.
- 3.3 Les bateaux peuvent s'inscrire en complétant le formulaire disponible au secrétariat de la Classe et en Annexe 2 du présent avis.

- 3.4 **Chaque skipper s'engagera sur sa fiche d'inscription** : à n'embarquer en course que des personnes lui ayant présenté avant d'embarquer une licence valide, avec visa médical et autorisation parentale pour les mineurs, faute de quoi sa responsabilité serait engagée. Les changements d'équipage sont autorisés entre les différentes journées. Des licences journalières peuvent être prises au secrétariat du CNL
Le skipper s'engage à respecter les consignes sanitaires en vigueur pour lui et son équipage.
- 3.5 Les concurrent.e.s étrangers.ères ne possédant pas de licence FFVoile doivent présenter au moment de leur inscription :
- un justificatif de leur appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing.
 - un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale d'1,5 million d'Euros.
 - un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigé en français ou en anglais) ainsi qu'une autorisation parentale pour les mineur.e.s.
 - Ou prendre une licence journalière au secrétariat du CNL bienvenue@cnelorient.com
- Produire pour la demande les : Nom / Prénom / Adresse postale / Date de naissance
- 3.6 **La Classe Figaro Beneteau incite les skippers à inviter à leur bord leurs partenaires, soutiens et/ou des jeunes souhaitant à l'avenir s'engager sur le circuit Figaro Beneteau.**

4. DROITS À PAYER

Les droits requis sont les suivants : **450€/équipage**

Les licences journalières sont à prendre en direct au CNL.

5. PROGRAMME

- 5.1 Confirmation d'inscription :
JEUDI 9 OCTOBRE de 10h00 à 12h00 Au bureau de la Classe Figaro Beneteau 7 rue Honoré d'Estienne d'Orves La Base 56100 Lorient AFIN de valider les listes d'équipage.
- 5.2 Jauge et contrôles :
Tirage au sort des contrôles entre skippers Jeudi 9 octobre à 12h00 sera diffusé sur le WhatsApp officiel de la Course.
- Les Contrôles devront être effectués Jeudi 9 octobre après-midi et les fiches remises au Comité technique au Briefing skipper.
- Remise des Déclarations de voiles et du respect de la monotypie Jeudi 9 octobre à 17h00 au début du briefing.
- Briefing Skipper Jeudi 9 octobre à 17h00 au Bureau de la CFB.
- 5.3 Date et Heure :
- Jeudi 9 octobre** - Confirmation des inscriptions 10h00 – 12h00 – Briefing 17h Bureau de la Classe Figaro Beneteau (CFB)
- Vendredi 10 octobre** - 1^{er} signal d'avertissement 11h
- Samedi 11 octobre** - 1^{er} signal d'avertissement 11h

Dimanche 12 octobre -1^{er} signal d'avertissement 10h - Proclamation des résultats 15h

5.4 Pour la dernière régata du vendredi et du samedi, aucun signal d'avertissement ne sera donné après 16h00 (12h00 pour dimanche).

6. INSTRUCTIONS DE COURSE

Les instructions de course et les annexes éventuelles seront disponibles à l'accueil du CNL et du Bureau de la Classe Figaro Beneteau ou sur les sites internet de ses deux organismes.

7. LES PARCOURS

Les parcours seront de type construit majoritairement avec possibilité de parcours côtiers (tour de Groix).

8. CLASSEMENT

Le classement se fera sur le cumul des **points** de toutes les manches. Un coefficient différent pourra être appliqué pour le tour de Groix.

9. PLACE AU PORT

RÉSERVEZ votre emplacement au port **AU PLUS TARD LE 25 SEPTEMBRE 2025** :
Capitainerie Port de Lorient La base : Quai Glorieux - 56100 Lorient – **Les Figaro Beneteau 3 qui viennent de l'extérieur doivent prévoir de payer leur place** en direct à la capitainerie.
Tél : 02 97 87 00 46 | Mobile : 06 28 56 31 49
VHF : Canal 9

E-mail : port-lorientlabase@sellor.com

10. LIMITATION DE SORTIE DE L'EAU

Les bateaux ne doivent pas être sortis de l'eau pendant la durée de l'épreuve.

11. COMMUNICATION RADIO

Excepté en cas d'urgence, un bateau ne doit ni effectuer de transmission radio pendant qu'il est en course ni recevoir de communications radio qui ne soient pas recevables par tous les bateaux. Cette restriction s'applique également aux téléphones portables **qui sont autorisés** pour alimenter la communication de l'épreuve. Merci de penser à transmettre vos Photos vidéo du bord à la Classe Figaro Beneteau. (Contact et Instructions au briefing skipper).

12. PRIX

Des lots seront distribués à l'issue de la dernière course le dimanche 12 octobre à 15h.
Bureau de la CFB.

13. DÉCISION DE COURIR

La décision d'un.e concurrent.e de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel).

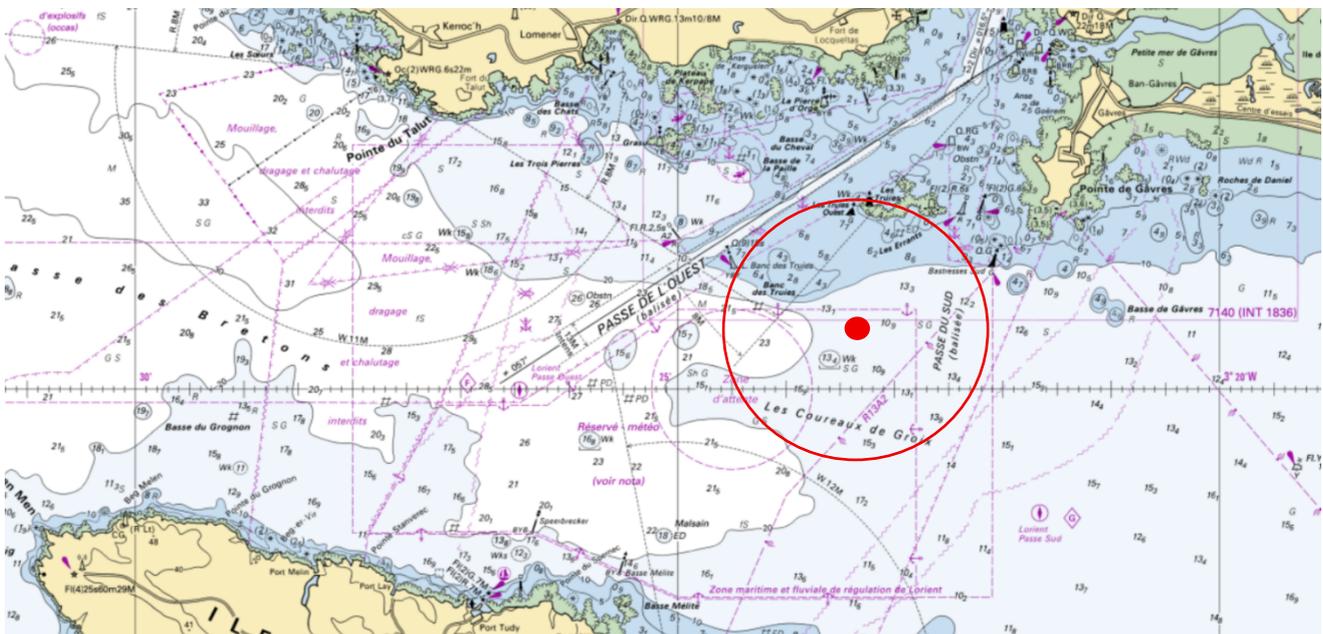
14. INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Pour toutes informations complémentaires veuillez contacter :

La Classe Figaro Beneteau +33 6 11 73 13 35 – cfb.admin@orange.fr

Le CNL www.cnlorient.com - bienvenue@cnlorient.com

ANNEXE ZONE DE COURSE



Position approximative du centre du rond :
47° 40' 25.19" N,
3° 23' 17.91" W

ANNEXE 2 FICHE D'INSCRIPTION



NATIONAL FIGARO 3 EN EQUIPAGE 2025

Finalisation des inscriptions et Briefing Jeudi 9 Octobre 2025

Courses : Vendredi 10 / Samedi 11 / Dimanche 12 Octobre 2025 – Lorient La Base

FICHE D'INSCRIPTION

N° de VOILE : -----

Nom de course du bateau : -----

Nom du Skipper : -----

Coordonnées tel & email de la personne (structure) à Facturer

Nom de la société / association / personne physique : -----

ADRESSE : -----

TEL : ----- Courriel : -----@-----

FRAIS D'INSCRIPTION : 450€ / Bateau OBJET : National 2025 FB3 N°-----

Païement à effectuer à La Classe Figaro Beneteau le 06.10.2024 au Plus tard

IBAN : FR76 3004 7140 4700 0215 3660 143

BIC : CMCIFRPP

Équipages de 4 par Jour* de course cochez vos jours de présence



	NOM	PRENOM	N° LICENCE	CLUB	V	S	D
SKIPPER							
EQUIPIER							
EQUIPIER							
EQUIPIER							
EQUIPIER							
EQUIPIER							
EQUIPIER							

*Si un 5eme équipier est autorisé Cf article 3.1 de l'avis de course sur une des journées ou pour toute l'épreuve Merci de préciser la qualité du 5^{ème} : Partenaire OU Licencié Jeune OU Licencié Handivalide.

Signature du Skipper :

Programme National + Évènements Classe Figaro Beneteau

JEUDI 9 : Accueil Lorient La Base (Contactez la capitainerie) et Bureau de la CFB de 10h00 à 12h00 - Contrôles de jauge entre skipper 14h00 à 16h45 - 17h00 Briefing Skipper (Bureau de la CFB) – Remise des Déclarations de voile 17h00 ; Remise des prix du CFECL (19h30 TR RACING) Soirée à suivre ⚠ places limitées sur invitation uniquement.

VENDREDI 10 : Courses toute la journée + Réunion des Adhérents de la CFB à 18h00

SAMEDI 11 : Courses toute la journée

DIMANCHE 12 : Course le matin, pot de retour de mer à partir de 14h00 remise des Prix 15h00 au Bureau de la CFB (Horaires à confirmer)

MATÉRIEL DE SÉCURITÉ

- 1 mouillage lourd** : le poids de l'ancre et de la chaîne compris entre 25 et 26 kg
Ancre 12 kg, + de 10 m de chaîne Ø 8mm et manille de 10mm, et 35 m de câblots nylon Ø 14mm mini, **Pb**
- 1 mouillage léger** : l'ancre et la chaîne doivent peser 9,5 kg mini
Cordage, de nature, diamètre et longueur libre
- Les 2 mouillages doivent être prêts pour une utilisation dans les 5 minutes
- 1 réchaud de cuisine** (fixé et sécurisé lors de son utilisation avec coupure sécurité d'alimentation)
- 1 couverture anti-feu située sur la goulotte tribord**
- 1 compas de relèvement en plus du compas fixe**
- 2 extincteurs** de 2 kg feu ABC, norme CE 0029 ou SOLAS 0029/03 Type 89 B **Pb**
péremption > 12/10/2025
- 1 manuel de premier secours** Titre :
- 1 trousse de pharmacie d'urgence située sur la goulotte bâbord**
- 1 Pharmacie du bord (RSO3)**
- 1 Couteau dans son étui fixé dans la descente**
Mains courantes : les goulottes intérieures font office de mains courantes
- 1 corne de brume, 1 boule de mouillage, 1 cône moteur**
Vannes et clapets pour ouvertures à travers coque en dessous de la ligne de flottaison
- 6 Pinoches attachées ou stockées** à proximité de chaque passe coque
- 1 Seau « WC »** adapté et affecté à cet usage, sécurisé à un emplacement unique
- 1 Masque de plongée**
- 1 Règle de navigation et outils de navigation sur la carte (regle cra, compas pointe sèche et crayon de Cartes de navigation papier : Lorient jusqu'à Ile de Groix (pas d'échelle exigée)**
Livres des feux (ou photocopies) des zones concernées par la course
Pavillon national, N, C,
Journal de bord - RIPAM - Annuaire des marées
Lampes torches et projecteurs de recherche avec batteries et ampoules de rechange :
- 1 Projecteur de recherche**, adapté pour rechercher de nuit une personne et pour éviter une collision classe IP67 minimum , d'un minimum de 400 lumens
- 1 lampe flash light**
- 1 lampe électrique étanche** avec piles classe IP67 minimum , d'un minimum de 400 lumens
Pièces de rechange et outillages incluant 1 scie à métaux + 5 lames
- 1 Tourmentin de couleur vive**
- 1 Absorbant d'hydrocarbure** obligatoire
- 2 "Airbags" Plastimo** Date de révision (Tous les 2 ans) **Pb P**
Dessin "sécurité" format A4 affiché dans le carré
N° immatriculation ,MMSI et indicatif VHF lisible le l'intérieur et de l'extérieur du cockpit

RSO/3	RC FIG 3	AC -IC
4.06	D.14. D.13.1	
4.06	D.13.2	
4.06		
3.20	D.3.3.4	
4.05.1	D.14.	
3.24.b	D.14.	
4.05.2	D.14.	
4.08	D.14.	
4.08	D.14.	
4.08	D.10.1	
4.08	D.14.	
4.09	D.14.	
3.10	D.14.	
4.03	D.14.	
3.18.1	D.14.	
4.11	D.14.	
4.11	D.14.	AC.11
4.11	D.14.	AC.11
4.11	D.14.	
4.07.	D.14.	
4.07.a	D.14.	
4.07.b	D.14.	
4.07	D.14.	
4.16	D.14.	
4.26	D.14.	
4.12	D.14.	
4.12	D.14.	
	D.14.	
	D.7.5	
	G.1.4	
		AX08/H
		G.1.4.

CARBURANT

Réservoir Intégré : Le réservoir de gazole doit être plein au départ de chaque course

VOILURE

Déclaration des voiles doit être remise au secrétariat de la classe à la date fixée par la commission Jauge
au plus tard le : 09/10/2025 à 17h

INFO

ESSAIS COMMUNICATION avec PC Course (dans les 2 sens) :		Émission	Réception
SANS OBJET POUR CETTE EPREUVE			
VHF ASN	25 watts, MMSI vérifié Indicatif VHF	OK OK OK	OK OK OK
VHF	portable container	OK	OK
VHF	portable table à carte	OK	OK
AIS	MMSI du bateau	OK	OK
PLOMBAGES		Fermeture	Position
FFVoile	Sac de survie Eau potable de secours Bidon 10L (avec 9l d'eau douce) Si un deuxième spi d'occasion A2, plombé dans son sac	OK OK	OK
Classe		<input type="text"/>	OK
Points non-conformes à l'issue du 1er contrôle concernant l'ensemble des règles applicables (RSO, RC, AC ...)			
Je soussigné skipper/représentant du skipper reconnait avoir vérifié les scellés posés.			
Date et signature			