

Inventaire - Europe

# CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES\_

<ul> <li>Longueur hors tout</li> </ul>	10,89 m	35'9"
Longueur coque	9,75 m	32'
<ul> <li>Longueur flottaison</li> </ul>	9,46 m	31'
Largeur coque	3,48 m	11'5"
Tirant d'eau	2,50 m	8'2"
Poids du lest	1 111 kg	2,449 lbs
Tirant d'air	15,22 m	49'11"
<ul> <li>Déplacement lège</li> </ul>	3 175 kg	7,000 lbs
<ul> <li>Capacité carburant</li> </ul>	40 L	11 US Gal
<ul> <li>Motorisation Nanni Diesel N3</li> </ul>	21 CV	21 HP

# **ARCHITECTES / DESIGNERS**

- Architecte Naval : VPLP design Architecture extérieure & intérieure : VPLP design

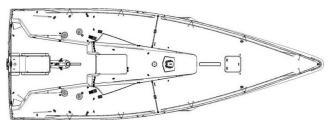
# ATTESTATION CE \_\_\_

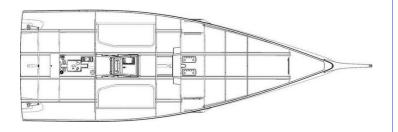
- Catégorie A 2 personnes
  Catégorie B 4 personnes

# SURFACE ET PLAN DE VOILURE\_

Grand-voile à corne	40,9 m <sup>2</sup>	440 sg/ft
• J2	31,9 m <sup>2</sup>	343 sq/ft
• J3	25,7 m <sup>2</sup>	277 sg/ft
Gennaker	59,2 m <sup>2</sup>	637 sq/ft
<ul> <li>Spi asymétrique A2</li> </ul>	121 m²	1,302 sq/ft
<ul> <li>Spi asymétrique A4</li> </ul>	80,6 m <sup>2</sup>	868 sq/ft
• 1	12,17 m	39'11"
• J	4,54 m	14'11"
• P	12,65 m	41'6'
• E	4,33 m	14'2'









Inventaire - Europe

# **ÉQUIPEMENT STANDARD**

# CONSTRUCTION \_

#### COQUE

- · Sandwich polyester Mousse PVC infusé
- Structure mousse PVC infusé avec la coque

- · Sandwich polyester Mousse PVC infusé
- Structure mousse PVC infusé avec le pont
- · Cloisons et structure transversale Sandwich Polyester Mousse PVC

La structure transversale et les cloisons sont collées "méthacrylate" dans la coque

Les cloisons de mât et de puits de quille sont reprises par stratification à la coque

#### **QUILLE ET FOILS**

- Quille en fonte avec lest mixte fonte / plomb traité par shoopage
- 1 paire de foils en carbone / epoxy indépendants et retractables
- Accastillage complet permettant le réglage indépendant du rake de foil
- Chaque foil est réglable manuellement par palan avec retour au cockpit

# **ÉQUIPEMENT DE PONT**

### **GRÉEMENT**

- Mât carbone HM40 posé sur le pont
- 2 Étages de barres de flèche poussantes
- · Rail Antal mixte collé
- Étai Dyform, haubans en rod
- Réglage bastaques doubles par palan 2:1 avec retour de chaque côté
- Bôme en aluminium anodisé noir
- Hale-bas de bôme rigide Boomkicker + palan
- Étai creux Harken
- · Livré sans voile

#### **GRÉEMENT COURANT**

- 1 Drisse de grand-voile mouflée
- 1 Drisse de spi en tête
- 1 Drisse de génois / spi
- 1 Drisse de génois
- 2 Écoutes de génois
- 2 Écoutes et bras de spi avec réglage de barber
- 1 Bordure de grand-voile avec palan
- Réglages chariot d'écoute de grand-voile et avale-tout génois
- · 2 Bosses de ris
- 1 Cunningham de grand-voile

#### **GOUVERNAIL**

- Bi-safrans polyester suspendus avec mèche inox
- Gouvernail à 2 paliers auto-alignants
- Barre de liaison équipée de rotules pour réglage dynamique

### **ACCASTILLAGE DE PONT**

- Barre d'écoute de grand-voile sur la jupe arrière
- Équipement de pont Harken et Ropeye
- Bloqueurs Lewmar pour drisses et réglages
- Réglage de l'écoute de grand-voile par palan fin sur console centrale Taquets Cam-Matic <sup>®</sup> sur retour de roof
- 4 Winches Harken 46.2 pour drisses, manoeuvres des voiles, réglages génois et spis
- 2 Manivelles de winches
- 2 Poulies de renvoi plat-pont pour écoutes de génois
- 2 Poulies de renvoi plat-pont pour bastaques
- 2 Bloqueurs textiles Constrictor ® pour bastaques
- 2 Rails d'écoute de génois réglage 3D sur passavant
- Cadènes de haubans et de bas-haubans sur flanc de coque
- 2 Cadènes de pataras
- Ferrure d'étambrai de mât avec pouliage Harken intégré
- Trappe étanche sur roof pour accès point de pesée
- · Bout-dehors fixe en carbone

# COCKPIT

- 1 Barre franche inox avec stick télescopique Spinlock
- Pompe de cale manuelle près du barreur
- 1 Compas de navigation sur latéral de roof
- · Logement du BIB dans le coffre central
- · Cale-pieds barreur inox réglables
- Échelle de bain sur jupe

# **PROTECTIONS HUMAINES**

- 2 Balcons avant inox avec jambe de force
- · 2 Balcons arrière inox
- 1 Chandelier inox central sur jupe arrière
- 1 Paire de chandeliers avant avec rouleaux
- 3 Paires de chandelier avec jambes de force
- 2 Étages de filières non gainées
- Rail de fargue et cale-pieds réalisés directement dans le moulage du
- · 2 Mains courantes inox sur le roof



Inventaire - Europe

# **AMÉNAGEMENTS**

#### **DESCENTE**

- 3 Marches revêtues d'antidérapant
- Porte verrouillable extérieure avec aération
- · Capot coulissant de descente en polyester
- Cache-capot intérieur en polyester
- · Descente en composite amovible pour accès moteur

#### **POSTE AVANT**

• Cloison étanche en composite avec accès par panneau de pont

#### **ZONE DE VIE**

• 2 Bannettes toile sur cadre aluminium sur palan

### MOTORISATION

- Moteur Nanni N3 Diesel: 21 CV / 21 HP
- Commande moteur à poignée démontable dans le cockpit
- Tableau de commande moteur dans la descente
- Accessibilité au moteur via grandes trappes et descente amovible
- Transmission ligne d'arbre sur chaise composite et carénage de coque
- · Hélice repliable
- Filtres : Eau de mer Gasoil Décanteur
- · Clapet anti-siphon
- 1 Réservoir gasoil roto-moulé 40 L / 11 US Gal avec jauge visuelle
- Coupure circuit carburant sur tirette dans la descente

# ÉLECTRICITÉ

- · Circuit 12 V
- 1 Batterie moteur (70 Ah) dans le coffre moteur
- 2 Batteries de servitude (100 Ah) en avant de la cloison de foil
- 1 Contrôleur de batterie
- Tableau électrique sur console électronique centrale intégrée à la cloison de mât
- 1 Prise 12 V
- Feux de navigation en tête de mât
- Accès coupe-batteries de servitude sur console centrale
- Accès coupe-batterie moteur depuis la descente sur coffre moteur

### PACKS ÉLECTRONIQUES

# **PACK ÉLECTRONIQUE: NKE**

- Centrale de navigation avec 2 afficheurs MULTIDISPLAY CARBONE au pied de mât sur support en fibre de verre et commandes pilote automatique
- 2 Afficheurs MULTIGRAPHIC sur le roof
- 1 Afficheur MULTIGRAPHIC au poste de navigation intérieur
- Capteur CARBOWIND (anémo-girouette-calculateur)
- Capteur ULTRASONIC Speedo (Loch)
- Capteur sondeur
- Interface Loch/speedo
- Capteur compas 9 axes
- Capteur GPS haute fréquence
- · Calculateur PILOT GYRO 2 + fonction vent réel
- Capteur d'angle de barre
- Vérin électrique pilote automatique (Vérin linéaire court T2-12V)
- Télécommande Pilote E/R (Système homme à la mer)
- Box USB DATALOG WIFI
- VHF ICOM IC-M605
- VHF Portatif marine 156-163.425 MHz, 6 W, avec écran LCD et clavier, étanchéité IPX8 (immersion 30 mn à 1,5 m de profondeur), puissance audio 700 mW, fonction Bass Boost, réducteur de bruit actif, enregistrement vocal
- Transpondeur AIS Class B 2 W avec écran LCD IPx7 156.025-162.025 MHz fourni avec récepteur GPS MXG-5000S, transfert de données MMSI vers les VHF fixes marine ICOM compatibles, possibilité de connexion à un PC ou à un traceur
- Antenne marine
- Boîtier d'interfaçages NMEA avec mémoire tampon " buffer ", IP-66, 1 entrée 6 sorties
- Convertisseur USB
- Microphone noir avec afficheur et clavier, étanchéité IPX8, rétroéclairage blanc

# PACK ÉLECTRONIQUE : B&G \_

- Centrale de navigation H5000 CPU HERCULES avec 5 afficheurs de mât MULTI 20 20
- 2 Afficheurs MULTI H5000 sur le roof
- 2 Afficheurs TRITON 2 CONTROL PILOTE
- 1 Afficheur MULTI H5000 au poste de navigation intérieur
- Speedo B&G
- Sondeur H500 3D
- Girouette-anémomètre CARBONE et support H5000
- VHF B&G V50 ASN / AIS
- 2ème combiné VHF B&G H50
- VHF portable Simrad HH36
- Antenne VHF de mât
- AIS SIMRAD 400
- Afficheur TRITON 2 CONTROL PILOTE avec sonde NAVICO DT800
- Compas SIMRAD PRECISION9
- Antenne GPS
- Interface PC
- Calculateur Pilote H5000 B&G
- Commande pilote sans fil SIMRAD WR10
- Capteur angle de barre RF 25 N
- Vérin électrique pilote automatique (Vérin linéaire court T2-12V)
- Connecteur NMEA 2000



Inventaire - Europe

# **OPTIONS**

- · Kit Voiles North\*:
  - 1 Grand-Voile, J2 et J3 en composite souple 3Di
  - 1 Gennaker en Kevlar
  - 1 Spi asymétrique A2 en nylon, coloris rouge
  - 1 Spi asymétrique A4 en nylon, coloris blanc

  - 1 Emmagasineur (pour utilisation du Gennaker) + câble anti-torsion
  - 1 Taud de voile Charcoal Grey
  - \* Jauge Classe Figaro en cours de définition, voiles susceptibles de ne pas être homologuées pour le circuit officiel Classe Figaro
- · Kit mouillage :
  - Ancre plateBritany 12 kg, 10 m de chaine diamètre 8 mm, 42 m de bouts diamètre 14 mm
  - Baille à mouillage textile à l'avant sous le panneau de pont
- Kit pare-battages incluant les protections de foils
- · Kits sacs à bouts textiles dans le cockpit
- · Kit confort intérieur :
  - 2 Poufs étanches (pour utilisation intérieur et extérieur)
  - Sacoche à outils
  - Trousse à pharmacie (livrée sans fournitures médicales)
- Kit rangement intérieur :
  - 6 Sacs à répartir dans l'ensemble du bateau (2 à l'avant, 2 dans la partie centrale, 2 à l'arrière)
- Décoration de coque Figaro (covering)
- · Peinture orange sur les appendices (safrans et foils)
- Ber de transport de quille (option obligatoire si le transport se fait bateau déquillé)
- Transport routier avec bateau déquillé
- Transport maritime avec bateau quillé
- Emballage du mât dans tube PVC (option obligatoire à associer à un type de transport)