REVUE DE PRESSE
ÉDITION 2026

SOMMAIRE

Annonce directeur de course

(8 articles)

mardi 10 février 2026	**www.courseaulargе.com Figaro. Yann Eliès, directeur de course du Trophée BPGO** Edition principale	Page 43
mardi 10 février 2026	**www.bretagne-info-nautisme.fr Trophée BPGO, sur la route des iles du Ponant** Edition principale	Page 46
mardi 10 février 2026	**seasailsurf.com Trophée BPGO 2026 : Yann Eliès sera le directeur de course** Edition principale	Page 47
mardi 10 février 2026	**Yann Eliès nommé directeur de course du Trophée Banque Populaire Grand Ouest à Concarneau** Edition principale	Page 48
mardi 10 février 2026	**www.scanvoile.com Yann Eliès, directeur de course du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, il est important, en tant qu'ancien Figariste, de transmettre et d'accompagner les nouveaux entrants** Edition principale	Page 50
mercredi 11 février 2026	**Yann Eliès, directeur du Trophée Banque Populaire** Quimperlé, Concarneau	Page 53
vendredi 13 février 2026	**SAILORZ**	Page 54
lundi 16 février 2026	**sailorz.com Le Mercato : L'équipe Rockwool Racing SailGP Team rachetée par American Magic** Edition principale	Page 62

Annonce des inscrits

(13 articles)

www jeudi 19 mars 2026	**meteoconsult.fr Figaro Paprec : Martin Le Pape, co-skipper de Yoann Richomme pour les courses en double** Edition principale	Page 67
www jeudi 19 mars 2026	**meteoconsult.fr Lola Billy en double avec Thomas André, Victor Le Pape de retour sur Région Bretagne-CMB Espoir avec Paul Loiseau** Edition principale	Page 70
www jeudi 19 mars 2026	**www.scanvoile.com Martin Le Pape, co-skipper de Yoann Richomme en Figaro, aider Yoann à être le meilleur possible pour la Solitaire du Figaro** Edition principale	Page 72
Voile & Moteur vendredi 20 mars 2026	**Martin Le Pape, co-skipper de Yoann Richomme en attendant la Solitaire du Figaro** Edition principale	Page 75
www dimanche 22 mars 2026	**www.scanvoile.com Lola Billy en double avec Thomas André, Victor Le Pape de retour sur Région Bretagne-CMB Espoir avec Paul Loiseau** Edition principale	Page 78
Tip & Shaft vendredi 20 mars 2026	**SI VOUS AVEZ PASSÉ LA SEMAINE À VOUS MAINTENIR OU À VOUS DÉSISTER**	Page 80
www lundi 23 mars 2026	**meteoconsult.fr Nicolas Lunven et Tom Goron : l'alliance de l'expérience et de la jeunesse à bord de PRB** Edition principale	Page 85
PA SPORT lundi 23 mars 2026	**VOILE : Nicolas LUNVEN et Tom GORON, l'alliance de l'expérience et de la jeunesse à bord de PRB** Edition principale	Page 88
www mardi 24 mars 2026	**meteoconsult.fr Troisième édition du Trophée Banque Populaire Grand Ouest : un carrefour de talents** Edition principale	Page 97

ouest france INTERNET
mardi 24 mars 2026
Voile. Un plateau très haut de gamme pour la 3e édition du trophée BPGO
Edition principale
Page 100

www
jeudi 26 mars 2026
www.scanvoile.com Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest revient du 15 au 25 avril 2026 à Concarneau, la liste des inscrits révélée
Edition principale
Page 103

Voile & Moteur Le site n°1 du nautisme
jeudi 9 avril 2026
Trophée Banque Populaire Grand Ouest : les derniers bords avant le grand rendez-vous de la Solitaire du Figaro
Edition principale
Page 106

www
jeudi 9 avril 2026
www.scanvoile.com Yoann Richomme et son Figaro Paprec au départ du Trophée BPGO, je retrouve mon niveau petit à petit
Edition principale
Page 108

Avant-course

(151 articles)

Le Télégramme
mercredi 4 mars 2026
Le dynamisme de l'Union des commerçants de Concarneau ne se dément pas
Edition principale
Page 111

Le Télégramme
jeudi 5 mars 2026
Concarneau L'Union des commerçants toujours dynamique !
Concarneau
Page 113

Le Télégramme
jeudi 5 mars 2026
Concarneau L'Union des commerçants toujours dynamique !
Quimperlé
Page 114

Voiles et voiliers
vendredi 6 mars 2026
Courses au large, régates, grands prix : l'agenda des événements voile à ne pas manquer en 2026
Edition principale
Page 115

Le Télégramme
mercredi 1 avril 2026
Concarneau Dix jours de fête, de voile et d'animations gratuites pour toute la famille à Concarneau avec le Trophée Banque Populaire Grand Ouest
Concarneau
Page 125

Le Télégramme
mercredi 1 avril 2026

Concarneau Dix jours de fête, de voile et d'animations gratuites pour toute la famille à Concarneau avec le Trophée Banque Populaire Grand Ouest
Quimperlé

Page 127

Le Télégramme
mercredi 1 avril 2026

Concarneau Dix jours de fête, de voile et d'animations gratuites pour toute la famille à Concarneau avec le Trophée Banque Populaire Grand Ouest
Quimper

Page 129

Le Télégramme
mercredi 1 avril 2026

Concarneau Dix jours de fête, de voile et d'animations gratuites pour toute la famille à Concarneau avec le Trophée Banque Populaire Grand Ouest
Ouest-Cornouaille

Page 131

Le Télégramme
vendredi 3 avril 2026

« Cette distinction récompense tout le travail effectué » : l'Union des commerçants de Concarneau primée pour ses animations au trophée des CCI Bretagne
Edition principale

Page 133

Le Télégramme
samedi 4 avril 2026

Concarneau L'Union des commerçants primée pour ses animations
Concarneau

Page 135

Le Télégramme
samedi 4 avril 2026

Concarneau L'Union des commerçants primée pour ses animations
Quimperlé

Page 136

Le Télégramme
samedi 4 avril 2026

Concarneau L'Union des commerçants primée pour ses animations
Quimper

Page 137

www
samedi 4 avril 2026

meteoconsult.fr Trophée Banque Populaire Grand Ouest : une palette d'animations à terre pendant la bataille en mer
Edition principale

Page 138

ouest france INTERNET
mardi 7 avril 2026

Trophée BPGO. En Bretagne, cette course au large s'ouvre au grand public avec dix jours d'animations
Edition principale

Page 141

mercredi 8 avril 2026

ICI Breizh Izel - Happy Hour - 8 avril 2026 - 17:34 Page 143

mercredi 8 avril 2026

ICI Breizh Izel - Happy Hour - 8 avril 2026 - 17:40 Page 144

jeudi 9 avril 2026

Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest veut séduire le grand public Page 145
Brest - Nord-Finistère, Quimper, Centre-Finistère, Quimperlé, Concarneau

jeudi 9 avril 2026

Nous avons un niveau sur l'eau qui est stratosphérique. Page 146
Brest - Nord-Finistère, Quimper, Centre-Finistère, Quimperlé, Concarneau

jeudi 9 avril 2026

Lire aussi Page 147
Quimper, Centre-Finistère, Quimperlé, Concarneau

jeudi 9 avril 2026

RCF Finistère - Le 18/19 - 9 avril 2026 - 18:10 Page 148

jeudi 9 avril 2026

RCF Alpha - Journal - 9 avril 2026 - 18:10 Page 149

jeudi 9 avril 2026

RCF Sud Bretagne - Journal - 9 avril 2026 - 18:10 Page 150

jeudi 9 avril 2026

RCF Côtes-d'Armor - Journal - 9 avril 2026 - 18:10 Page 151

jeudi 9 avril 2026

RCF Alpha - Journal - 9 avril 2026 - 18:18 Page 152

jeudi 9 avril 2026 — **RCF Finistère - Le 18/19 - 9 avril 2026 - 18:18** — Page 153

jeudi 9 avril 2026 — **RCF Sud Bretagne - Journal - 9 avril 2026 - 18:18** — Page 154

jeudi 9 avril 2026 — **RCF Côtes-d'Armor - Journal - 9 avril 2026 - 18:18** — Page 155

jeudi 9 avril 2026 — **RCF Côtes-d'Armor - Journal - 9 avril 2026 - 18:20** — Page 156

jeudi 9 avril 2026 — **RCF Finistère - Le 18/19 - 9 avril 2026 - 18:20** — Page 157

jeudi 9 avril 2026 — **RCF Sud Bretagne - Journal - 9 avril 2026 - 18:20** — Page 158

jeudi 9 avril 2026 — **RCF Alpha - Journal - 9 avril 2026 - 18:20** — Page 159

vendredi 10 avril 2026 — **RCF Sud Bretagne - Journal - 10 avril 2026 - 07:00** — Page 160

vendredi 10 avril 2026 — **RCF Côtes-d'Armor - Journal - 10 avril 2026 - 07:00** — Page 161

vendredi 10 avril 2026 — **RCF Alpha - Journal - 10 avril 2026 - 07:00** — Page 162

RCF FINISTÈRE
vendredi 10 avril 2026
RCF Finistère - Journal - 10 avril 2026 - 07:00 Page 163

RCF SUD BRETAGNE
vendredi 10 avril 2026
RCF Sud Bretagne - Journal - 10 avril 2026 - 07:06 Page 164

RCF CÔTES D'ARMOR
vendredi 10 avril 2026
RCF Côtes-d'Armor - Journal - 10 avril 2026 - 07:06 Page 165

RCF FINISTÈRE
vendredi 10 avril 2026
RCF Finistère - Journal - 10 avril 2026 - 07:06 Page 166

RCF FINISTÈRE
vendredi 10 avril 2026
RCF Finistère - Journal - 10 avril 2026 - 07:08 Page 167

RCF Alpha
vendredi 10 avril 2026
RCF Alpha - Journal - 10 avril 2026 - 07:08 Page 168

RCF CÔTES D'ARMOR
vendredi 10 avril 2026
RCF Côtes-d'Armor - Journal - 10 avril 2026 - 07:08 Page 169

RCF SUD BRETAGNE
vendredi 10 avril 2026
RCF Sud Bretagne - Journal - 10 avril 2026 - 07:08 Page 170

ouest france INTERNET
samedi 11 avril 2026
Concarneau. Belle dynamique pour l'union des commerçants Page 171
Edition principale

samedi 11 avril 2026

Belle dynamique pour l'union des commerçants
Quimperlé, Concarneau
Page 173

dimanche 12 avril 2026

www.courseaularge.com Trophée BPGO. Le programme complet
Edition principale
Page 174

dimanche 12 avril 2026

quefaire.net Trophée Banque Populaire Grand Ouest
Edition principale
Page 179

mardi 14 avril 2026

Le village du Trophée Banque populaire s'installe
Quimper, Centre-Finistère, Quimperlé, Concarneau
Page 182

mardi 14 avril 2026

VOILE : Trophée BPGO – 800 milles autour des îles du Ponant, le duo Skipper Macif prêt à relever le défi
Edition principale
Page 183

mardi 14 avril 2026

Le trophée BPGO change de dimension : cinq choses qui montrent que l'événement s'ouvre au grand public
Edition principale
Page 185

mercredi 15 avril 2026

Le trophée BPGO change de cap et s'ouvre au grand public
Quimperlé, Concarneau
Page 187

mercredi 15 avril 2026

VOILE : Trophée Banque Populaire Grand Ouest – Loïs BERREHAR et Charlotte YVEN de nouveau réunis
Edition principale
Page 188

mercredi 15 avril 2026

meteoconsult.fr 800 milles autour des îles du Ponant : le duo Skipper Macif prêt à relever le défi
Edition principale
Page 191

mercredi 15 avril 2026

meteoconsult.fr Trophée Banque Populaire Grand Ouest 2026 : Concarneau remet le circuit Figaro sous tension du 15 au 25 avril
Edition principale
Page 193

mercredi 15 avril 2026

Le village de course du trophée BPGO a été inauguré à Concarneau
Edition principale
Page 197

mercredi 15 avril 2026

« Le nécessaire pour manger et dormir » : la vie à bord d'un voilier de course engagé sur le trophée BPGO
Edition principale
Page 199

mercredi 15 avril 2026

Six bonnes raisons de suivre de près le Trophée BPGO, à Concarneau
Edition principale
Page 201

mercredi 15 avril 2026

Trophée BPGO. Avant la Solitaire, Loïs Berrehar va tester son Figaro en duo avec Charlotte Yven
Edition principale
Page 203

mercredi 15 avril 2026

« Des peuples de marins, formés par l'océan » : l'ambassadrice de Nouvelle-Zélande se sent proche de la Bretagne
Edition principale
Page 206

mercredi 15 avril 2026

« Nous avons beaucoup de choses en commun » : une délégation de Nouvelle-Zélande de passage à Concarneau
Edition principale
Page 208

jeudi 16 avril 2026

ENTRETIEN. Avant « sa dernière » Solitaire du Figaro, Tom Dolan se prépare avec Gildas Mahé sur le Trophée BPGO
Edition principale
Page 210

jeudi 16 avril 2026

Trophée BPGO. En mer, les femmes gagnent du terrain face à un océan d'obstacles
Edition principale
Page 213

jeudi 16 avril 2026

www.ici.fr/ Je suis hyper compétiteur : en Bretagne, le jeune skipper Paul Loiseau prêt à se mesurer aux meilleurs en Figaro
Edition principale
Page 215

jeudi 16 avril 2026

RCF Alpha - Journal - 16 avril 2026 - 18:18
Page 217

jeudi 16 avril 2026

RCF Côtes-d'Armor - Journal - 16 avril 2026 - 18:18
Page 218

jeudi 16 avril 2026

RCF Finistère - Le 18/19 - 16 avril 2026 - 18:18
Page 219

jeudi 16 avril 2026

RCF Sud Bretagne - Journal - 16 avril 2026 - 18:18
Page 220

jeudi 16 avril 2026

Je suis hyper compétiteur : en Bretagne, le jeune skipper Paul Loiseau prêt à se mesurer aux meilleurs en Figaro
Edition principale
Page 221

jeudi 16 avril 2026

RCF Alpha - Journal - 16 avril 2026 - 18:10
Page 223

jeudi 16 avril 2026

RCF Finistère - Le 18/19 - 16 avril 2026 - 18:10
Page 224

jeudi 16 avril 2026

RCF Sud Bretagne - Journal - 16 avril 2026 - 18:10
Page 225

jeudi 16 avril 2026

RCF Côtes-d'Armor - Journal - 16 avril 2026 - 18:10
Page 226

jeudi 16 avril 2026

www
jeudi 16 avril 2026
www.courseaularge.com Figaro. 32 bizuths au départ de la troisième édition du Trophée Banque Populaire Grand Ouest
Edition principale
Page 227

Le Télégramme
jeudi 16 avril 2026
Concarneau Six bonnes raisons de suivrede près le Trophée BPGO
Concarneau
Page 232

Le Télégramme
jeudi 16 avril 2026
Concarneau Une délégation de Nouvelle-Zélande de passage dans le cadre du trophée BPGO
Concarneau
Page 234

Le Télégramme
jeudi 16 avril 2026
Concarneau Six bonnes raisons de suivrede près le Trophée BPGO
Quimperlé
Page 235

Le Télégramme
jeudi 16 avril 2026
Concarneau Une délégation de Nouvelle-Zélande de passage dans le cadre du trophée BPGO
Quimperlé
Page 237

Le Télégramme
jeudi 16 avril 2026
Concarneau Une délégation de Nouvelle-Zélande de passage dans le cadre du trophée BPGO
Quimper
Page 238

Le Télégramme
jeudi 16 avril 2026
Concarneau Six bonnes raisons de suivrede près le Trophée BPGO
Quimper
Page 239

ouest france
Justice et Liberté
jeudi 16 avril 2026
Yven et Berrehar, un duo complémentaire
Brest - Nord-Finistère, Quimper, Centre-Finistère, Quimperlé, Concarneau
Page 241

ouest france
Justice et Liberté
jeudi 16 avril 2026
Le village de course officiellement inauguré, hier
Quimper, Centre-Finistère
Page 243

ouest france
Justice et Liberté
jeudi 16 avril 2026
La vie à bord d'un voilier engagé sur le trophée BPGO
Quimper, Centre-Finistère
Page 244

jeudi 16 avril 2026

La Nouvelle-Zélande, « si proche de la Bretagne »
Brest - Nord-Finistère, Quimper, Centre-Finistère, Quimperlé, Concarneau
Page 245

jeudi 16 avril 2026

quefaire.net Trophée Banque Populaire Grand Ouest
Edition principale
Page 246

jeudi 16 avril 2026

Les Gabiers du Passage en concert sur le Trophée BPGO, samedi à Concarneau
Edition principale
Page 249

jeudi 16 avril 2026

Trophée BPGO. Cinq bonnes raisons de profiter du village de la course à Concarneau
Edition principale
Page 251

vendredi 17 avril 2026

De skipper à chef d'orchestre des pontons : Yann Eliès mène une reconversion active et s'amuse en coach, consultant et directeur de course
Edition principale
Page 253

vendredi 17 avril 2026

www.scanvoile.com Nicolas Lunven et Tom Goron s'apprêtent à prendre le départ du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, il y aura pas mal de stratégie
Edition principale
Page 256

vendredi 17 avril 2026

www.scanvoile.com Un départ sous tension pour les figaristes du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, rendez-vous demain 15H au large de Concarneau
Edition principale
Page 258

vendredi 17 avril 2026

France 3 Pays de la Loire - Programme court - 17 avril 2026 - 18:58
Page 261

vendredi 17 avril 2026

« C'est une épreuve hyper intéressante » : le Trophée BPGO s'élance de Concarneau ce samedi 18 avril
Edition principale
Page 262

vendredi 17 avril 2026

ENTRETIEN. Zone de tirs sur le parcours, plateau très fourni… Avant le départ du Trophée BPGO, Yann Eliès fait le point
Edition principale
Page 264

vendredi 17 avril 2026

SAILORZ
Page 267

vendredi 17 avril 2026

« Chaque détail compte » : comment sont contrôlés les bateaux avant le départ du trophée BPGO à Concarneau ?
Edition principale
Page 275

vendredi 17 avril 2026

ICI Breizh Izel - Journal régional - 17 avril 2026 - 10:00
Page 277

vendredi 17 avril 2026

www.ici.fr/ Le village du Trophée BPGO est ouvert à Concarneau en ces vacances scolaires
Edition principale
Page 278

vendredi 17 avril 2026

Le village du Trophée BPGO est ouvert à Concarneau en ces vacances scolaires
Edition principale
Page 280

vendredi 17 avril 2026

Départ de Concarneau, samedi, pour le Trophée BPGO Page 8 et Sports
Caen - Bayeux - Falaise - Vire
Page 281

vendredi 17 avril 2026

Cinq raisons de profiter du village de la course Trophée BPGO, à Concarneau
Brest - Nord-Finistère, Quimper, Centre-Finistère, Quimperlé, Concarneau
Page 282

vendredi 17 avril 2026

Annoncez sur infolocale.fr
Quimperlé, Concarneau
Page 283

ouest france Justice et Liberté
vendredi 17 avril 2026

En mer, les femmes gagnent du terrain face à un océan d'obstacles
Quimper, Centre-Finistère
Page 284

ouest france Justice et Liberté
vendredi 17 avril 2026

Lire aussi
Quimper, Centre-Finistère
Page 285

ouest france Justice et Liberté
vendredi 17 avril 2026

Tom Dolan se prépare avec Gildas Mahé avant « sa dernière » Solitaire du Figaro
Brest - Nord-Finistère, Quimper, Centre-Finistère, Quimperlé, Concarneau
Page 286

Le Télégramme
vendredi 17 avril 2026

Concarneau Les Gabiers du Passage en concert sur le Trophée BPGO demain
Concarneau
Page 288

ici Breizh Izel
vendredi 17 avril 2026

ICI Breizh Izel - Journal régional - 17 avril 2026 - 09:02
Page 289

ici Breizh Izel
vendredi 17 avril 2026

ICI Breizh Izel - Journal régional - 17 avril 2026 - 08:36
Page 290

ici Breizh Izel
vendredi 17 avril 2026

ICI Breizh Izel - Journal régional - 17 avril 2026 - 08:34
Page 291

RCF Radio Alpha
vendredi 17 avril 2026

RCF Alpha - Journal - 17 avril 2026 - 08:06
Page 292

RCF Radio Côtes d'Armor
vendredi 17 avril 2026

RCF Côtes-d'Armor - Journal - 17 avril 2026 - 08:06
Page 293

vendredi 17 avril 2026 — **RCF Sud Bretagne - Journal - 17 avril 2026 - 08:06** — Page 294

vendredi 17 avril 2026 — **RCF Finistère - Journal - 17 avril 2026 - 08:06** — Page 295

vendredi 17 avril 2026 — **ICI Breizh Izel - Journal régional - 17 avril 2026 - 08:04** — Page 296

vendredi 17 avril 2026 — **RCF Côtes-d'Armor - Journal - 17 avril 2026 - 08:00** — Page 297

vendredi 17 avril 2026 — **RCF Sud Bretagne - Journal - 17 avril 2026 - 08:00** — Page 298

vendredi 17 avril 2026 — **RCF Alpha - Journal - 17 avril 2026 - 08:00** — Page 299

vendredi 17 avril 2026 — **RCF Finistère - Journal - 17 avril 2026 - 08:00** — Page 300

vendredi 17 avril 2026 — **ICI Breizh Izel - Journal régional - 17 avril 2026 - 07:34** — Page 301

vendredi 17 avril 2026 — **RCF Finistère - Journal - 17 avril 2026 - 07:08** — Page 302



vendredi 17 avril 2026

RCF Côtes-d'Armor - Journal - 17 avril 2026 - 07:08 Page 303



vendredi 17 avril 2026

RCF Alpha - Journal - 17 avril 2026 - 07:08 Page 304



vendredi 17 avril 2026

RCF Sud Bretagne - Journal - 17 avril 2026 - 07:08 Page 305



vendredi 17 avril 2026

ICI Breizh Izel - Journal régional - 17 avril 2026 - 07:06 Page 306



vendredi 17 avril 2026

ICI Breizh Izel - Journal régional - 17 avril 2026 - 07:04 Page 307



vendredi 17 avril 2026

RCF Sud Bretagne - Journal - 17 avril 2026 - 07:00 Page 308



vendredi 17 avril 2026

RCF Finistère - Journal - 17 avril 2026 - 07:00 Page 309



vendredi 17 avril 2026

RCF Côtes-d'Armor - Journal - 17 avril 2026 - 07:00 Page 310



vendredi 17 avril 2026

RCF Alpha - Journal - 17 avril 2026 - 07:00 Page 311

vendredi 17 avril 2026

www.ici.fr/ E brezhoneg - Malgré la concurrence, Thomas André et Lola Billy ont des ambitions pour la transat BPGO
Edition principale
Page 312

vendredi 17 avril 2026

E brezhoneg
Edition principale
Page 314

vendredi 17 avril 2026

DIRECT - Suivre le départ du Trophée BPGO en vidéo
Edition principale
Page 315

vendredi 17 avril 2026

Un joli plateau sur le Trophée BPGO à Concarneau
Edition principale
Page 316

vendredi 17 avril 2026

36 duos au départ du Trophée BPGO, 2e épreuve du Championnat de France Élite de course au large
Edition principale
Page 318

vendredi 17 avril 2026

Trophée Banque Populaire Grand Ouest. 70 marins dont Loison, Beyou, Richomme, Lunven : « Le plateau est assez dingue »
Edition principale
Page 320

samedi 18 avril 2026

actu.fr Les Gabiers du Passage
Edition principale
Page 323

samedi 18 avril 2026

Concarneau Trophée BPGO : départ aujourd'hui pour les 35 duos
Quimperlé
Page 328

samedi 18 avril 2026

Concarneau Trophée BPGO : départ aujourd'hui pour les 35 duos
Quimper
Page 330

samedi 18 avril 2026

Alexis Loison au départ du Trophée BPGO...
Edition principale
Page 332

Le Télégramme
samedi 18 avril 2026
Trophée BPGO, départ, ce samedi (15 h), à ConcarneauVoile Un joli plateau sur le Trophée BPGO
Quimper
Page 333

ouest france Justice et Liberté
samedi 18 avril 2026
Lire aussi
Quimperlé, Concarneau
Page 334

Le Courrier de l'ouest
samedi 18 avril 2026
BASKET 3 x 3 Finales du Tour 79
Deux-Sèvres
Page 335

ouest france Justice et Liberté
samedi 18 avril 2026
Comment sont contrôlés les voiliers avant le départ du Trophée BPGO
Quimper, Centre-Finistère
Page 336

Le Télégramme
samedi 18 avril 2026
Concarneau Trophée BPGO : départ aujourd'hui pour les 35 duos
Concarneau
Page 338

ouest france Justice et Liberté
samedi 18 avril 2026
Yann Eliès fait le point avant le départ
Brest - Nord-Finistère, Quimper, Centre-Finistère, Quimperlé, Concarneau
Page 340

ouest france Justice et Liberté
samedi 18 avril 2026
Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest revient ce week-end
Dinan, Lannion - Paimpol - Guingamp, Loudéac-Rostrenen, ...
Page 341

ici Breizh Izel
samedi 18 avril 2026
ICI Breizh Izel - Journal régional - 18 avril 2026 - 08:34
Page 342

ici Breizh Izel
samedi 18 avril 2026
ICI Breizh Izel - Journal régional - 18 avril 2026 - 09:02
Page 343

LE FIGARO.fr
samedi 18 avril 2026
Voile : Richomme, Beyou et Lunven au départ du Trophée Banque Populaire Grand Ouest
Page 344

VOILES et voiliers
samedi 18 avril 2026
Figaro. Trophée BPGO : une course qui ne laissera aucun répit
Edition principale
Page 345

ouest france INTERNET
samedi 18 avril 2026
Sur le port de Concarneau aujourd'hui, ils vont chanter la mer : qui sont-ils ?
Edition principale
Page 348

ici Breizh Izel
samedi 18 avril 2026
ICI Breizh Izel - Journal régional - 18 avril 2026 - 12:02
Page 350

WWW
samedi 18 avril 2026
www.ici.fr/ On peut voir ça comme une revanche : le duo Yven-Berrehar de retour en double en Figaro à Concarneau
Edition principale
Page 351

ici
samedi 18 avril 2026
On peut voir ça comme une revanche : le duo Yven-Berrehar de retour en double en Figaro à Concarneau
Edition principale
Page 353

Course

(176 articles)

Le Télégramme
samedi 18 avril 2026
DIRECT - La cartographie du Trophée BPGO en Figaro 3
Edition principale
Page 356

Le Télégramme
samedi 18 avril 2026
Trophée BPGO : les 70 skippers ont quitté Concarneau pour les îles du Ponant [En images]
Edition principale
Page 357

WWW
samedi 18 avril 2026
seasailsurf.com Trophée BPGO 2026 : C'est parti pour ne boucle de 830 milles autour des îles du Ponan
Edition principale
Page 359

VOILES et voiliers
samedi 18 avril 2026
Trophée Banque Populaire Grand Ouest. Suivez les concurrents en direct : la cartographie
Edition principale
Page 360

ouest france INTERNET
samedi 18 avril 2026
« C'est hyper intéressant avec les enfants » : à Concarneau, la course au large séduit les familles avec le Trophée BPGO
Edition principale
Page 361

Le Télégramme
samedi 18 avril 2026

Départ du Trophée BPGO à Concarneau : allez-vous suivre la course ?
Edition principale
Page 364

ouest france INTERNET
samedi 18 avril 2026

ENTRETIEN. « Prendre de l'expérience sans pression » : Paul Loiseau se teste sur le Trophée BPGO avant la Solitaire
Edition principale
Page 366

3 bretagne
samedi 18 avril 2026

France 3 Bretagne - ICI 19-20 Bretagne - 18 avril 2026 - 19:00
Page 369

ouest france INTERNET
samedi 18 avril 2026

DIRECT. Classement et positions en temps réel sur le Trophée Banque Populaire Grand Ouest
Edition principale
Page 370

dimanche ouest france
dimanche 19 avril 2026

« C'est hyper intéressant avec les enfants » : la course au large séduit les familles
Finistère
Page 373

dimanche ouest france
dimanche 19 avril 2026

Ultime répétion avant la Solitaire
Côtes-d'Armor, Finistère, Ille-et-Vilaine, Morbihan
Page 375

dimanche ouest france
dimanche 19 avril 2026

Loiseau veut « prendre de l'expérience sans pression »
Côtes-d'Armor, Finistère, Ille-et-Vilaine, Morbihan
Page 376

Le Télégramme
dimanche 19 avril 2026

Concarneau Trophée BPGO : les 70 skippers sont partis hier
Quimperlé
Page 377

ouest france INTERNET
dimanche 19 avril 2026

Figaro. « On sent qu'on rentre dans le money-time » : top départ du Trophée BPGO, ultime répétition avant la Solitaire
Edition principale
Page 378

PA SPORT
dimanche 19 avril 2026

VOILE : Tom GORON : « On sait qu'on a les moyens de performer »
Edition principale
Page 380

www
dimanche 19 avril 2026

www.courseaulargue.com Trophée BPGO. Première nuit, Une flotte compacte, tout reste à faire
Edition principale
Page 382

dimanche 19 avril 2026

seasailsurf.com Trophée BPGO 2026 : Un abandon et un Raz de Sein finalement clément
Edition principale
Page 384

www
dimanche 19 avril 2026

www.scanvoile.com Une flotte toujours très compacte sur le Trophée BPGO, Le courant pourrait jouer un vrai rôle de juge de paix dixit Yann Eliès, le directeur de course
Edition principale
Page 385

3 bretagne
dimanche 19 avril 2026

France 3 Bretagne - ICI 19-20 Pays de Loire - Bretagne - 19 avril 2026 - 19:04
Page 387

3 pays de la loire
dimanche 19 avril 2026

France 3 Pays de la Loire - Le journal des talents - 19 avril 2026 - 19:04
Page 388

3 pays de la loire
dimanche 19 avril 2026

France 3 Pays de la Loire - Le journal des talents - 19 avril 2026 - 19:02
Page 389

3 bretagne
dimanche 19 avril 2026

France 3 Bretagne - ICI 19-20 Pays de Loire - Bretagne - 19 avril 2026 - 19:02
Page 390

Le Télégramme
dimanche 19 avril 2026

À Concarneau, les mannequins amateurs ont fait le show au village du trophée BPGO
Edition principale
Page 391

ouest france INTERNET
dimanche 19 avril 2026

À Concarneau, le défilé de mode des commerçants séduit le public du Trophée BPGO
Edition principale
Page 393

dimanche 19 avril 2026

seasailsurf.com Trophée BPGO 2026 : léger avantage pour Gaston Morvan et Benjamin Ferré avant Les Minquiers
Edition principale
Page 395

dimanche 19 avril 2026

Figaro. Trophée BPGO. La Manche ouvre la vraie bataille
Edition principale
Page 396

dimanche 19 avril 2026

ICI Breizh Izel - Journal régional - 19 avril 2026 - 12:02
Page 399

lundi 20 avril 2026

Concarneau Le défilé de mode a conquis la foule du trophée BPGO
Concarneau
Page 400

lundi 20 avril 2026

Concarneau Le défilé de mode a conquis la foule du trophée BPGO
Quimperlé
Page 401

lundi 20 avril 2026

Défilé
Quimper, Centre-Finistère
Page 402

lundi 20 avril 2026

Les Gabiers du Passage relancent la saison avec énergie
Quimperlé, Concarneau
Page 403

lundi 20 avril 2026

seasailsurf.fr Trophée BPGO 2026 : Loïs Berrehar et Charlotte Yven mènent la danse vers l'île de Sein
Edition principale
Page 404

lundi 20 avril 2026

ICI Breizh Izel - Journal régional - 20 avril 2026 - 09:04
Page 405

lundi 20 avril 2026

Trophée Banque Populaire Grand Ouest. Un parcours légèrement rallongé, place à la course de stratégie !
Edition principale
Page 406

lundi 20 avril 2026

seasailsurf.fr Trophée BPGO 2026 : transition piégeuse à venir au sud de la zone interdite au large de Brest Page 408
Edition principale

lundi 20 avril 2026

France 3 Pays de la Loire - Programme court - 20 avril 2026 - 18:58 Page 409

lundi 20 avril 2026

France 3 Pays de la Loire - Titres ICI 19-20 Pays de la Loire - 20 avril 2026 - 19:00 Page 410

lundi 20 avril 2026

www.courseaularge.com Figaro. Combat au près et belle glisse engagée Page 411
Edition principale

lundi 20 avril 2026

À Concarneau, les animations reprennent demain sur le village du Trophée BPGO Page 413
Edition principale

lundi 20 avril 2026

www.scanvoile.com La flotte s'étire et la course s'emballe sur le Trophée BPGO, Banque Populaire en tête, PRB sur ses talons - Figaro Page 415
Edition principale

mardi 21 avril 2026

Les animations reprennent sur le village du TrophéeBPGO Page 417
Quimperlé, Concarneau

mardi 21 avril 2026

ICI Breizh Izel - Journal régional - 21 avril 2026 - 06:06 Page 418

mardi 21 avril 2026

ICI Breizh Izel - Journal régional - 21 avril 2026 - 06:34 Page 419

mardi 21 avril 2026

ICI Breizh Izel - Journal régional - 21 avril 2026 - 07:04 Page 420

mardi 21 avril 2026

ICI Breizh Izel - Journal régional - 21 avril 2026 - 08:06 Page 421

mardi 21 avril 2026

seasailsurf.com Trophée BPGO 2026 : Berrehar & Yven bloqués par un filet • ½ tour pour Morvan & Ferré Page 422
Edition principale

mardi 21 avril 2026

ICI Breizh Izel - Journal régional - 21 avril 2026 - 10:02 Page 423

mardi 21 avril 2026

www.courseaulargue.com Trophée BPGO. Changement de leaders après une nuit mouvementée Page 424
Edition principale

mardi 21 avril 2026

Trophée BPGO. Serge Herbin, le speaker de la course : « Au début, je n'avais aucune connaissance du monde de la voile » Page 425
Edition principale

mardi 21 avril 2026

seasailsurf.fr Trophée BPGO 2026 : la flotte doit désormais remonter au près vers l'île de Ré Page 427
Edition principale

mardi 21 avril 2026

Trophée BPGO. « Le bateau se cabre, retombe et fait des pointes à 20 nœuds » : Huit abandons et une course qui se durcit Page 428
Edition principale

mardi 21 avril 2026

France 3 Pays de la Loire - Programme court - 21 avril 2026 - 18:58 Page 430

mardi 21 avril 2026

France 3 Bretagne - ICI 19-20 Bretagne - 21 avril 2026 - 19:00 Page 431

mardi 21 avril 2026

www.scanvoile.com Nicolas Lunven à bord de PRB en tête du Trophée BPGO, Jérémie Beyou et Gaston Morvan contraints à l'abandon Page 432
Edition principale

LA PRESSE DE LA MANCHE
mercredi 22 avril 2026

BAROMÈTRE
Edition principale
Page 435

ouest france Justice et Liberté
mercredi 22 avril 2026

Voile
Brest - Nord-Finistère, Quimper, Centre-Finistère, Quimperlé, Concarneau
Page 436

ouest france Justice et Liberté
mercredi 22 avril 2026

« Au début, je n'avais aucune connaissance du monde de la voile »
Quimperlé, Concarneau
Page 437

ici Breizh Izel
mercredi 22 avril 2026

ICI Breizh Izel - Journal régional - 22 avril 2026 - 08:06
Page 439

WWW
mercredi 22 avril 2026

seasailsurf.fr Trophée BPGO 2026 : 27 duos encore en course au près en direction de l'île de Ré
Edition principale
Page 440

TébéSud Télé Bretagne Sud
mercredi 22 avril 2026

Tébésud - Bonjour Bretagne - 22 avril 2026 - 23:50
Page 441

TébéSud Télé Bretagne Sud
mercredi 22 avril 2026

Tébésud - Bonjour Bretagne - 22 avril 2026 - 22:34
Page 442

Tébéo Télé Bretagne Ouest
mercredi 22 avril 2026

Tébéo - Bonjour Bretagne - 22 avril 2026 - 22:34
Page 443

Tébéo Télé Bretagne Ouest
mercredi 22 avril 2026

Tébéo - Tébéo - Soir - 22 avril 2026 - 20:50
Page 444

mercredi 22 avril 2026

Tébésud - Tébésud - Soir - 22 avril 2026 - 20:50 Page 445

www

mercredi 22 avril 2026

www.scanvoile.com Passage de l'île de Ré effectué, dernier bord vers Concarneau pour le Trophée BPGO, Nicolas Lunven et Tom Goron en tête, les premiers attendus dans la nuit Page 446
Edition principale

mercredi 22 avril 2026

Tébésud - Tébésud - Soir - 22 avril 2026 - 20:08 Page 448

mercredi 22 avril 2026

Trophée Banque Populaire Grand Ouest. Un final piégeux, tout reste ouvert à quelques heures de l'arrivée Page 449
Edition principale

mercredi 22 avril 2026

Tébéo - L'instant Culture - 22 avril 2026 - 19:24 Page 452

mercredi 22 avril 2026

Tébésud - L'instant Culture - 22 avril 2026 - 19:24 Page 453

mercredi 22 avril 2026

France 3 Bretagne - ICI 19-20 Bretagne - 22 avril 2026 - 19:00 Page 454

mercredi 22 avril 2026

France 3 Pays de la Loire - Programme court - 22 avril 2026 - 18:58 Page 455

mercredi 22 avril 2026

Tébésud - Bonjour Bretagne - 22 avril 2026 - 18:52 Page 456

Tébéo
Télé Bretagne Ouest
mercredi 22 avril 2026

Tébéo - Bonjour Bretagne - 22 avril 2026 - 18:52 Page 457

Le Télégramme
mercredi 22 avril 2026

« L'épreuve la plus difficile » : les marins du Trophée BPGO, mis à rude épreuve, sont attendus jeudi 23 avril à Concarneau Page 458
Edition principale

CAL
WWW
mercredi 22 avril 2026

www.courseaulargе.com Figaro. 27 duos encore en course un final très tactique Page 460
Edition principale

ouest france
INTERNET
mercredi 22 avril 2026

Course à la voile en Bretagne : à quoi ressemble le Trophée BPGO qui attend le duo vainqueur à Concarneau ? Page 463
Edition principale

ouest france
Justice et Liberté
jeudi 23 avril 2026

À quoi ressemble le trophée BPGO ? Page 465
Quimperlé, Concarneau

ouest france
Justice et Liberté
jeudi 23 avril 2026

Tout commence aussi par une photo… Page 466
Quimperlé, Concarneau

Le Télégramme
jeudi 23 avril 2026

Concarneau Les marins du Trophée BPGO arrivent ce matin Page 467
Concarneau

ouest france
Justice et Liberté
jeudi 23 avril 2026

Muay thaï Page 469
Dinan, Lannion - Paimpol - Guingamp, Loudéac-Rostrenen, …

ouest france
Justice et Liberté
jeudi 23 avril 2026

Voile Page 470
Brest - Nord-Finistère, Quimper, Centre-Finistère, Quimperlé, Concarneau

Le Télégramme
jeudi 23 avril 2026

Concarneau Les marins du Trophée BPGO arrivent ce matin Page 471
Quimperlé

jeudi 23 avril 2026

France 3 Pays de la Loire - Programme court - 23 avril 2026 - 18:58 Page 473

jeudi 23 avril 2026

Alexis Loison lancé vers la 2eplace du Trophée BPGO Page 474
Edition principale

jeudi 23 avril 2026

www.scanvoile.com PRB s'impose à Concarneau sur le Trophée BPGO, Nicolas Lunven : on est super content avec Tom (Dolan) Page 475
Edition principale

jeudi 23 avril 2026

Tébéo - Tébéo - Nuit - 23 avril 2026 - 01:44 Page 477

jeudi 23 avril 2026

Tébésud - Tébésud - Nuit - 23 avril 2026 - 01:44 Page 478

jeudi 23 avril 2026

« Des voiles en lambeau sur les pontons » : bateaux et skippers ont retrouvé Concarneau après un trophée BPGO difficile Page 479
Edition principale

jeudi 23 avril 2026

France 3 Bretagne - ICI 19-20 Bretagne - 23 avril 2026 - 19:10 Page 481

jeudi 23 avril 2026

Tébésud - Tébésud - Nuit - 23 avril 2026 - 03:44 Page 482

jeudi 23 avril 2026

Tébéo - Tébéo - Nuit - 23 avril 2026 - 03:44 Page 483

jeudi 23 avril 2026

Tébéo - Tébéo - Matin - 23 avril 2026 - 06:02 Page 484

jeudi 23 avril 2026
Tébésud - Tébésud - Matin - 23 avril 2026 - 06:02 Page 485

jeudi 23 avril 2026
ICI Breizh Izel - Journal régional - 23 avril 2026 - 06:06 Page 486

jeudi 23 avril 2026
Tébésud - Bonjour Bretagne - 23 avril 2026 - 06:46 Page 487

jeudi 23 avril 2026
Tébéo - Bonjour Bretagne - 23 avril 2026 - 06:46 Page 488

jeudi 23 avril 2026
www.jds.fr Ce week-end du 24 au 26 avril, les Quimpérois ont 7 bonnes raisons de sortir : voici notre sélection d'idées pour bouger en Finistère Page 489
Edition principale

jeudi 23 avril 2026
RCF Côtes-d'Armor - Journal - 23 avril 2026 - 18:10 Page 493

jeudi 23 avril 2026
RCF Alpha - Journal - 23 avril 2026 - 18:10 Page 494

jeudi 23 avril 2026
RCF Sud Bretagne - Journal - 23 avril 2026 - 18:10 Page 495

jeudi 23 avril 2026
RCF Finistère - Le 18/19 - 23 avril 2026 - 18:10 Page 496

jeudi 23 avril 2026
www.scanvoile.com Nicolas Lunven et Tom Goron en vainqueurs, Arthur Meurisse et Arno Biston montent sur le Podium, une course très complète dixit Chloé Le Bars Page 497
Edition principale

jeudi 23 avril 2026

Concarneau. Tout commence aussi par une photo…
Edition principale
Page 500

jeudi 23 avril 2026

Trophée Banque Populaire Grand Ouest. Nicolas Lunven et Tom Goron ont résisté jusqu'au bout
Edition principale
Page 501

jeudi 23 avril 2026

L'équipage Nicolas Lunven-Tom Goron (PRB) remporte le Trophée Banque Populaire Grand-Ouest
Edition principale
Page 503

jeudi 23 avril 2026

France 3 Bretagne - ICI 19-20 Bretagne - 23 avril 2026 - 19:00
Page 504

jeudi 23 avril 2026

www.ici.fr/ L'équipage Nicolas Lunven-Tom Goron (PRB) remporte le Trophée Banque Populaire Grand-Ouest
Edition principale
Page 505

jeudi 23 avril 2026

seasailsurf.com Trophée BPGO 2026 : Nicolas Lunven & Tom Goron vainqueurs devant Cousin & Loison et Meurisse & Biston
Edition principale
Page 507

jeudi 23 avril 2026

ICI Breizh Izel - Journal régional - 23 avril 2026 - 08:06
Page 508

jeudi 23 avril 2026

seasailsurf.fr Trophée BPGO 2026 : Nicolas Lunven & Tom Goron vainqueurs devant Cousin & Loison et Meurisse & Biston
Edition principale
Page 509

jeudi 23 avril 2026

RCF Sud Bretagne - Journal - 23 avril 2026 - 18:18
Page 510

jeudi 23 avril 2026

RCF Alpha - Journal - 23 avril 2026 - 18:18
Page 511

jeudi 23 avril 2026

jeudi 23 avril 2026

RCF Côtes-d'Armor - Journal - 23 avril 2026 - 18:18 Page 512

jeudi 23 avril 2026

RCF Finistère - Le 18/19 - 23 avril 2026 - 18:18 Page 513

jeudi 23 avril 2026

Tébéo - Bonjour Bretagne - 23 avril 2026 - 08:18 Page 514

jeudi 23 avril 2026

Quatre jours de lutte et seulement 22 minutes d'écart : à Concarneau, Nicolas Lunven et Tom Goron (PRB) s'imposent au Trophée Banque Populaire Grand Ouest Page 515
Edition principale

jeudi 23 avril 2026

Trophée BPGO : en mer et à terre, comment le comité de course relève méticuleusement le temps d'arrivée des skippers Page 516
Edition principale

jeudi 23 avril 2026

VOILE : Trophée Banque Populaire Grand Ouest – Loïs BERREHAR et Charlotte YVEN jusqu'au bout malgré tout Page 518
Edition principale

jeudi 23 avril 2026

Trophée BPGO. « Quand l'un va se coucher, l'autre fait avancer le bateau » : chez PRB, le groupe vit bien Page 521
Edition principale

jeudi 23 avril 2026

meteoconsult.fr Les duos Lola Billy- Thomas André et Paul Loiseau -Victor Le Pape, respectivement 8e et 10e du Trophée Banque Populaire Grand Ouest Page 523
Edition principale

jeudi 23 avril 2026

« J'avais l'impression de naviguer avec quelqu'un de mon âge » : Nicolas Lunven et Tom Goron, 24 ans d'écart mais un duo complémentaire sur le trophée BPGO Page 525
Edition principale

jeudi 23 avril 2026

Tébéo - Tébéo - Après-midi - 23 avril 2026 - 13:00 Page 527

Voile & Moteur
jeudi 23 avril 2026
Trophée BPGO : Un podium d'exception après une bataille de quatre jours et demi Page 528
Edition principale

L'ÉQUIPE.FR
jeudi 23 avril 2026
Nicolas Lunven et Tom Goron vainqueurs du Trophée BPGO à Concarneau Page 532
Edition principale

Le Télégramme
jeudi 23 avril 2026
À Concarneau, Nicolas Lunven et Tom Goron s'imposent sur le Trophée BPGO Page 534
Edition principale

LE FIGARO.fr
jeudi 23 avril 2026
Voile : Nicolas Lunven et Tom Goron remportent le Trophée Banque Populaire Grand Ouest Page 535

PA SPORT
jeudi 23 avril 2026
VOILE : Superbe victoire de Nicolas LUNVEN et Tom GORON à bord de PRB sur le Trophée Banque Populaire Grand Ouest Page 537
Edition principale

Tébéo
jeudi 23 avril 2026
Tébéo - Tébéo - Matin - 23 avril 2026 - 09:48 Page 540

TébéSud
jeudi 23 avril 2026
Tébésud - Tébésud - Matin - 23 avril 2026 - 09:48 Page 541

TébéSud
jeudi 23 avril 2026
Tébésud - Bonjour Bretagne - 23 avril 2026 - 09:04 Page 542

Tébéo
jeudi 23 avril 2026
Tébéo - Bonjour Bretagne - 23 avril 2026 - 09:04 Page 543

www
jeudi 23 avril 2026
meteoconsult.fr Superbe victoire de Nicolas Lunven et Tom Goron à bord de PRB sur le Trophée Banque Populaire Grand Ouest Page 544
Edition principale

jeudi 23 avril 2026

Trophée Banque Populaire Grand Ouest. Nicolas Lunven et Tom Goron vainqueurs d'une course à haute intensité
Edition principale
Page 546

jeudi 23 avril 2026

www.courseaularge.com Figaro. « Cela a été une course hyper engagée ! » Déclarations à l'arrivée du Trophée BPGO
Edition principale
Page 549

jeudi 23 avril 2026

ICI Breizh Izel - Bon réveil en Bretagne - 23 avril 2026 - 08:38
Page 552

jeudi 23 avril 2026

www.courseaularge.com Figaro. Nicolas Lunven et Tom Goron vainqueurs du Trophée BPGO
Edition principale
Page 553

jeudi 23 avril 2026

Tébésud - Bonjour Bretagne - 23 avril 2026 - 08:18
Page 557

vendredi 24 avril 2026

Bateaux et skippers ont bouclé un trophée BPGO particulièrement éprouvant
Quimperlé, Concarneau
Page 558

vendredi 24 avril 2026

Après leur arrivée à Concarneau, les skippers du trophée BPGO font sécher leurs affaires au soleil.
Quimperlé, Concarneau
Page 559

vendredi 24 avril 2026

Comment le comité relève les temps d'arrivée ?
Quimperlé, Concarneau
Page 560

vendredi 24 avril 2026

Tom Goron et Nicolas Lunven, duo vainqueur du trophée BPGO, témoignent d'une course difficile.
Quimperlé, Concarneau
Page 561

Le Télégramme
vendredi 24 avril 2026
Trophée Banque Populaire Grand OuestVoile Lunven et Goron, un duo complémentaire
Vannes
Page 562

Le Télégramme
vendredi 24 avril 2026
Voile Lunven et Goron remportent le Trophée BPGO
Lorient
Page 563

la Nouvelle République
vendredi 24 avril 2026
le chiffre9Comme la place finale des skippers Macif sur le Trophée BPGO disputé
Deux Sèvres
Page 564

ouest france Justice et Liberté
vendredi 24 avril 2026
Chez PRB, le groupe vit bien
Brest - Nord-Finistère, Quimper, Centre-Finistère, Quimperlé, Concarneau
Page 565

ouest france Justice et Liberté
vendredi 24 avril 2026
Voile
Manche
Page 566

Le Télégramme
vendredi 24 avril 2026
Concarneau Avec seulement 22 minutes d'écart, ce duo s'impose au Trophée BPGO
Concarneau
Page 567

ouest france Justice et Liberté
vendredi 24 avril 2026
Lunven et Goron, en « rescapés »
Angers Segré, Auray, Brest - Nord-Finistère, ...
Page 568

LA PRESSE DE LA MANCHE
vendredi 24 avril 2026
« J'ai encore appris des choses »
Edition principale
Page 569

Le Télégramme
vendredi 24 avril 2026
Concarneau Avec seulement 22 minutes d'écart, ce duo s'impose au Trophée BPGO
Quimperlé
Page 570

Le Télégramme
vendredi 24 avril 2026
Concarneau Avec seulement 22 minutes d'écart, ce duo s'impose au Trophée BPGO
Quimper
Page 571

Presse Océan
vendredi 24 avril 2026

EN HAUSSE
Loire-Atlantique

Page 572

ouest france Justice et Liberté
vendredi 24 avril 2026

Lunven et Goron, en « rescapés »
Edition principale

Page 573

Le Maine Libre
vendredi 24 avril 2026

CYCLISME Rondel avec les favoris
Le Journal de la Sarthe

Page 575

ouest france INTERNET
vendredi 24 avril 2026

Trophée BPGO. Régate, concert, remise du trophée... Le programme de la dernière journée au village de la course
Edition principale

Page 576

3 bretagne
vendredi 24 avril 2026

France 3 Bretagne - ICI 19-20 Bretagne - 24 avril 2026 - 19:10

Page 578

3 bretagne
vendredi 24 avril 2026

France 3 Bretagne - ICI 19-20 Bretagne - 24 avril 2026 - 19:08

Page 579

3 bretagne
vendredi 24 avril 2026

France 3 Bretagne - ICI 19-20 Bretagne - 24 avril 2026 - 19:00

Page 580

3 pays de la loire
vendredi 24 avril 2026

France 3 Pays de la Loire - Programme court - 24 avril 2026 - 18:58

Page 581

Tip & Shaft
vendredi 24 avril 2026

BENOÎT CATEL : LA LIGNE DIRECTRICE, C'EST DE MAILLER LE TERRITOIRE

Page 582

Tip & Shaft
vendredi 24 avril 2026
LES 5 ARTICLES À LIRE CETTE SEMAINE Page 584

ouest france Justice et Liberté
samedi 25 avril 2026
Trophée BPGO : le programme de la dernière journée
Quimper, Centre-Finistère Page 585

www
samedi 25 avril 2026
www.scanvoile.com Clap de fin sur le Trophée BPGO à Concarneau, Nicolas Lunven et Tom Goron en patron - Classement
Edition principale Page 586

www
samedi 25 avril 2026
www.scanvoile.com Paprec 7e du Trophée BPGO, Yoann Richomme projeté à la barre durant la course, contraint au repos - Figaro
Edition principale Page 588

ouest france INTERNET
samedi 25 avril 2026
« Quelques péripéties mais on s'est régalé » : Émotion sur le port de Concarneau lors de la remise du trophée BPGO
Edition principale Page 590

Le Télégramme
dimanche 26 avril 2026
Bain de foule à Concarneau pour les héros du trophée Banque Populaire Grand Ouest
Edition principale Page 592

dimanche ouest france
dimanche 26 avril 2026
Voile : émotion sur le port de Concarneau lors de la remise du trophée BPGO
Finistère Page 593

ouest france INTERNET
lundi 27 avril 2026
« On m'a retiré des lésions précancéreuses » : à 25 ans, le skipper Eliaz Morineau navigue contre les papillomavirus
Edition principale Page 594

WWW
lundi 27 avril 2026
sailorz.com Benoît Catel : "La ligne directrice, c'est de mailler le territoire"
Edition principale Page 596

ouest france Justice et Liberté
lundi 27 avril 2026
« On m'a retiré des lésions » : à 25 ans, il navigue contre les papillomavirus
Brest - Nord-Finistère, Quimper, Centre-Finistère, Quimperlé, Concarneau Page 600

Le Télégramme
lundi 27 avril 2026
Concarneau Bain de foule pour les hérosdu trophée Banque Populaire
Concarneau
Page 602

Le Télégramme
lundi 27 avril 2026
Concarneau Bain de foule pour les hérosdu trophée Banque Populaire
Quimperlé
Page 603

SUD OUEST
lundi 27 avril 2026
Voile : le Rochelais Alexis Thomas marque des points avant la Solitaire du Figaro
Edition principale
Page 604

Le Courrier de l'ouest
mardi 28 avril 2026
JUDO Les juniors niortais titrés en Charente
Deux-Sèvres
Page 605

SUD OUEST
mardi 28 avril 2026
Thomas se signale avant la Solitaire
La rochelle / Rochefort
Page 606

ouest france
Justice et Liberté
mercredi 29 avril 2026
Trophée BPGO. L'ascensiondu Nantais Tom Goron
Chateaubriant, Nantes, Nantes Nord-Loire - Ancenis, ...
Page 607

Citations

(28 articles)

Le Télégramme
vendredi 9 janvier 2026
« C'est un défi pour moi » : le navigateur concarnois François Jambou se lance dans l'aventure Figaro
Edition principale
Page 609

Voile & Moteur
Le site n°1 du nautisme
jeudi 15 janvier 2026
Ultim, IMOCA, Figaro : une année chargée en vue pour l'écurie Banque Populaire
Edition principale
Page 611

Tip & Shaft
vendredi 23 janvier 2026
LE MERCATO : M O U V E M E N T S ET ANNONCES DE LA VOILE DE COMPÉTITION
Page 616

Le Télégramme
vendredi 30 janvier 2026
À Calpe en Espagne, Jérémie Beyou pédale fort avant de revenir sur le circuit Figaro 3 en début de saison
Edition principale
Page 618

www
jeudi 19 février 2026
meteoconsult.fr Après un hiver de travail, les skippers Macif sont prêts à entrer dans le match
Edition principale
Page 620

Voiles et voiliers
samedi 21 février 2026
Figaro. La machine Macif est lancée : « On a charbonné »
Edition principale
Page 623

Le Télégramme
dimanche 22 février 2026
« La Solitaire du Figaro Paprec, ce sont les Jeux olympiques de la voile : je reviens sur cette course car je l'aime tout simplement », dit Yoann Richomme [Vidéo]
Edition principale
Page 626

ouest france
Justice et Liberté
mardi 24 février 2026
Avec Eliès et une collection de favoris
Brest - Nord-Finistère, Quimper, Centre-Finistère, Quimperlé, Concarneau
Page 628

Voiles et voiliers
samedi 7 mars 2026
Circuit Figaro. Richomme, Lunven, Beyou… quels bateaux ont choisi les cadors pour faire leur retour ?
Edition principale
Page 629

Voile & Moteur
Le site n°1 du nautisme
mercredi 11 mars 2026
Solo Guy Cotten. Interview de Yoann Richomme : « une vraie différence de niveau avec les petits jeunes du circuit »
Edition principale
Page 632

LE FIGARO.fr
vendredi 13 mars 2026
Voile : Paul Morvan vainqueur de la Solo Guy Cotten devant les stars Beyou, Richomme, Lunven…
Page 635

la Nouvelle République
dimanche 15 mars 2026
Hugo Dhallenne débute avec un podium
Deux Sèvres
Page 636

CAL
www
mardi 24 mars 2026
www.courseaulargе.com Figaro. Fin de saison prématurée pour Xavier Macaire
Edition principale
Page 637

ouest france INTERNET
mardi 24 mars 2026

Voile. « Je suis extrêmement déçu » : fin de saison prématurée pour Xavier Macaire, qui renonce à la Solitaire du Figaro
Edition principale
Page 639

VOILES et voiliers
mardi 24 mars 2026

Circuit Figaro. Xavier Macaire doit renoncer à la saison 2026 et à la Solitaire
Edition principale
Page 641

ouest france Justice et Liberté
mercredi 25 mars 2026

Hugo Cardon cultive son ancrage loin du littoral
Sarthe
Page 642

ouest france INTERNET
mercredi 25 mars 2026

Voile. Meilleur bizuth de la Solitaire du Figaro, le skippeur Sarthois Hugo Cardon cultive son ancrage loin du littoral
Edition principale
Page 643

VOILES et voiliers
mercredi 1 avril 2026

Trophée Laura Vergne. Victoire de Paul Loiseau en solitaire, La Réunion en équipage et du duo Jérémie Beyou/Paul Morvan
Edition principale
Page 645

ouest france INTERNET
vendredi 3 avril 2026

Spi-Ouest-France BPGO. Près de 400 bateaux en régate acharnée à la Trinite-sur-Mer
Edition principale
Page 648

ouest france Justice et Liberté
vendredi 3 avril 2026

Près de 400 bateaux pour la 48e édition
Angers Segré, Auray, Brest - Nord-Finistère, ...
Page 650

ouest france Justice et Liberté
vendredi 3 avril 2026

Près de 400 bateaux pour la 48e édition
Edition principale
Page 651

WWW
mardi 7 avril 2026

meteoconsult.fr Victoire de Nicolas Lunven, Tom Goron, Victor Le Pape et Gildas Mahé à bord de PRB sur le Spi ouest France Banque Populaire
Edition principale
Page 653

www
vendredi 10 avril 2026

meteoconsult.fr QUINTESSENCE, la docu-série qui vous embarque au cœur d'un projet hors norme
Edition principale
Page 655

Tip & Shaft
vendredi 10 avril 2026

TOM GORON, PORTRAIT D'UN TALENT PRÉCOCE
Page 657

Le Télégramme
samedi 11 avril 2026

« L'objectif, c'était vraiment de détrôner Paul Cousin » : Margot Vennin et Thomas André vainqueurs de la Plastimo Lorient Mini en Série
Edition principale
Page 659

ouest france INTERNET
mardi 14 avril 2026

« On peut faire des résultats, mais le budget, c'est le nerf de la guerre » : Ce jeune skipper breton cherche un mécène
Edition principale
Page 661

www
lundi 27 avril 2026

meteoconsult.fr Yoann Richomme, le regard désormais tourné vers la Solitaire du Figaro Paprec !
Edition principale
Page 663

Le Télégramme
mercredi 29 avril 2026

Trois anciens vainqueurs, 36 engagés : on connaît le (joli) plateau de la Solitaire du Figaro Paprec
Edition principale
Page 666

Annonce directeur de course

: COURSEAULARGE

www.courseaulargе.com Figaro. Yann Eliès, directeur de course du Trophée BPGO

Yann Eliès sera le directeur de course de la 3e édition du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, épreuve du Championnat de France Elite de Course

au Large en Figaro qui se déroulera du 15 au 25 avril 2026 avec un départ et une arrivée à Concarneau.

Courue en double sur un parcours exigeant de 800 milles, entre les îles Chausey et l'île d'Aix, cette compétition s'impose comme un rendez-vous incontournable du circuit Figaro Beneteau. Depuis sa création, son succès ne cesse de croître : de 12 duos en 2022, elle a attiré 29 tandems en 2024, mêlant les légendes du circuit et les jeunes talents avides de défis. Ce format unique où stratégie, endurance et régate au contact se conjuguent sur 4 à 5 jours intenses.

Triple vainqueur de la Solitaire du Figaro et double champion de France Elite de Course au Large, Yann Eliès, l'un des marins les plus expérimentés et les plus respectés du circuit, apportera toute son expérience et son expertise à cette troisième édition. Après avoir brillé en tant que marin lors des deux premières éditions et désormais entraîneur au Pôle Finistère Course au large de Port-la-Forêt, il prend cette année les rênes de la direction de course, en duo avec Claire Renou.

Son engagement et sa parfaite connaissance du circuit Figaro Beneteau font de lui l'homme idéal pour perpétuer et amplifier l'esprit de cette compétition. Avec lui, le Trophée Banque Populaire Grand Ouest promet d'être encore plus captivant et inspirant avec un parcours qui pourrait évoluer un peu, donnant la part belle au large sur certains segments. L'occasion pour ce fervent ambassadeur du circuit de continuer à transmettre l'esprit Figaro auquel il demeure profondément attaché.

Yann Eliès : « Une continuité naturelle dans mon parcours »

Après y avoir participé deux fois en tant que marin, te voici directeur de course du Trophée Banque Populaire Grand Ouest. Pourquoi avoir accepté cette mission ?

« J'ai en effet participé aux deux premières éditions du Trophée BPGO et je me suis éclaté. J'ai vraiment adoré cette épreuve.

De plus, je suis très attaché à la Classe Figaro Beneteau et je pense qu'il est important, en tant qu'ancien Figariste, de transmettre et d'accompagner les nouveaux entrants. Pouvoir revenir sur le Trophée BPGO en tant que directeur de course représente donc, à titre personnel, une continuité naturelle. Cela me permet aussi d'être garant de l'esprit

de la Classe Figaro Beneteau. J'ai démarré en 1997 avec les tauliers qu'étaient Michel Desjoyeaux et Jean Le Cam par exemple, et j'ai la sensation que c'est désormais à nous, la génération suivante, d'apporter notre pierre à l'édifice de la famille Figaro. On est là pour montrer le chemin, continuer à maintenir l'esprit Figaro et le niveau d'exigence important qui fait le sel du circuit. Être directeur de course du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, qui est inscrit au calendrier officiel du Championnat de France Elite de Course au Large, y contribue. »

Justement, on a tendance à présenter le Trophée Banque Populaire Grand Ouest comme une course de purs Figaristes. En quoi le parcours est intéressant et parfaitement adapté au circuit Figaro Beneteau ?

« Le fait de devoir relier les îles Chausey à l'île d'Aix, au départ et à l'arrivée de Concarneau, oblige les participants à longer les côtes et donc à retrouver tous les ingrédients typiques des courses de Figaro : naviguer au contact, faire du rase-cailloux et donc gérer sa prise de risques, jouer avec les courants, établir une bonne stratégie météo entre les effets de relief, les thermiques, tout ce qui modifie le vent en général, etc.

De mon côté, en tant que directeur de course, j'aimerais y intégrer cette année un peu plus de large pour couper ce rythme de navigation côtière par une petite escapade au large. Être capable de s'éloigner de la côte et donc de s'intéresser aux systèmes météorologiques globaux, faire des choix stratégiques, perdre de vue ses concurrents, cela rendrait la course encore plus complète. »

Comment vois-tu ton rôle de directeur de course du Trophée Banque Populaire Grand Ouest ?

« Au niveau sécurité, je vais veiller, dans la construction de mon parcours, à ne pas envoyer les concurrents dans des zones risquées qui n'apporteraient pas grand-chose au volet sportif. Il me semble important de veiller à l'équité sportive.

Je vais aussi beaucoup me reposer sur mon adjointe, Claire Renou, qui maîtrise parfaitement les arcanes administratifs de l'organisation d'une course, afin de me concentrer sur le volet sportif et météorologique, apporter mon vécu de marin et de compétiteur pour en faire une course complète et intéressante pour les marins.

Comme elle se court en double, nous aurons plusieurs types de skippers : ceux qui participeront à la Solitaire du Figaro Paprec peu de temps après, certains qui découvrent le circuit, les anciens qui reviennent se frotter au Figaro, les experts qui aident à monter en compétences… Cela fait aussi partie de l'héritage et je pense qu'il est important de donner la bonne impulsion en tant que directeur de course. Je mets un point d'honneur à maintenir l'esprit Figaro : rester engagé et accepter de se faire mal, malgré une régate au contact, exigeante et difficile, pour devenir de grands marins. »

Source CP



https://www.courseaulargе.com/wp-content/uploads/2026/02/Trophee-BPGO-©-Alexis-Courcoux.jpg

Départ du Trophée Banque Populaire Grand Ouest 2024 - Concarneau le 18/05/2024

www.bretagne-info-nautisme.fr Trophée BPGO, sur la route des iles du Ponant

Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest / sur la route des îles du Ponant revient en 2026 pour une 3e édition qui s'annonce déjà comme l'un des temps forts de la saison de course au large. Disputée en double à bord des Figaro Beneteau 3, l'épreuve se tiendra du

15 au 25 avril 2026 au départ et à l'arrivée de Concarneau (Finistère).



https://www.bretagne-info-nautisme.fr/mediacenter/uploads/xl/trophee-banque-populaire-grand-ouest_2024@ultim_sailing.jpeg



https://www.bretagne-info-nautisme.fr/mediacenter/uploads/l/trophee-banque-populaire-grand-ouest_2024@ultim_sailing.jpeg

seasailsurf.com Trophée BPGO 2026 : Yann Eliès sera le directeur de course

Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest, l'une des épreuves désormais phares du Championnat de France Elite de Course au Large, revient pour sa troisième édition du 15 au 25 avril 2026. Avec un départ et une arrivée de Concarneau, cette course, déjà plébiscitée par les coureurs, franchit une nouvelle étape en confiant sa direction de course à Yann Eliès, figure emblématique de la voile française et expert du circuit Figaro Beneteau.

IMG/jpg/240523sss-trophee.jpg

IMG/jpg/240523sss-trophee.jpg

par Redaction Sss

mardi 10 février 2026 - 14:56 Europe/Paris
273 mots - 1 min

SPORT/VOILE

: OUEST-FRANCE.FR

Yann Eliès nommé directeur de course du Trophée Banque Populaire Grand Ouest à Concarneau

La troisième édition du Trophée Banque Populaire Grand Ouest se tiendra du 15 au 25 avril 2026, avec un départ et une arrivée à Concarneau (Finistère). Pour la première fois, la direction de course est confiée à Yann Eliès, figure du circuit Figaro.

Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest franchit une nouvelle étape en 2026. Pour sa troisième édition, programmée du 15 au 25 avril 2026, avec un départ et une arrivée à Concarneau (Finistère), l'épreuve confie sa direction de course à Yann Eliès, figure emblématique du circuit Figaro.

Triple vainqueur de la Solitaire du Figaro et double champion de France Élite de course au large, Yann Eliès connaît bien le Trophée Banque Populaire Grand Ouest, auquel il a participé lors des deux premières éditions. Désormais entraîneur au Pôle Finistère Course à Port-la-Forêt, il prend cette année les rênes de la direction de course, avec Claire Renou comme directrice adjointe.

Revenir sur le Trophée BPGO en tant que directeur de course représente une continuité naturelle, explique Yann Eliès, attaché à transmettre et accompagner les nouveaux entrants et à maintenir l'esprit Figaro et le niveau d'exigence important qui fait le sel du circuit.

Inscrite au Championnat de France Élite de course au large, la course se disputera en double sur un parcours exigeant d'environ 800 milles nautiques, entre l'île d'Aix et l'archipel de Chausey. Un rendez-vous majeur du calendrier Figaro, qui réunira à Concarneau marins expérimentés et jeunes talents.



À Concarneau, le Trophée Banque Populaire Grand Ouest change de dimension en 2026. L'épreuve de course au large confie sa direction à Yann Eliès, ancien figariste de renom, pour une édition programmée du 15 au 25 avril.

À Concarneau, le Trophée Banque Populaire Grand Ouest change de dimension en 2026. L'épreuve de course au large confie sa direction à Yann Eliès, ancien figariste de renom, pour une édition programmée du 15 au 25 avril.

Archives DAVID ADEMAS / OUEST-FRANCE

Tous droits réservés ouest-france.fr
ed51994372b0b60b708c33819309011f0b7AaaL6d3b5L83e208d4a4

www.scanvoile.com Yann Eliès, directeur de course du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, "il est important, en tant qu'ancien Figariste, de transmettre et d'accompagner les nouveaux entrants

Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest, l'une des épreuves désormais phares du Championnat de France Elite de Course au Large, revient pour sa troisième édition du 15 au 25 avril 2026.

Avec un départ et une arrivée de Concarneau, cette course, déjà plébiscitée par les coureurs, franchit une nouvelle étape en confiant sa direction de course à Yann Eliès, figure emblématique de la voile française et expert du circuit Figaro Beneteau.

Crédit : Qaptur

Une épreuve majeure du circuit Figaro Bénéteau Courue en double sur un parcours exigeant de 800 milles, entre les îles Chausey et l'île d'Aix, cette compétition s'impose comme un rendez-vous incontournable du circuit Figaro Beneteau. Depuis sa création, son succès ne cesse de croître : de 12 duos en 2022, elle a attiré 29 tandems en 2024, mêlant les légendes du circuit et les jeunes talents avides de défis.

Ce format unique où stratégie, endurance et régate au contact se conjuguent sur 4 à 5 jours intenses, incarne parfaitement l'esprit exigeant et compétitif du circuit Figaro Beneteau. Une régate où chaque détail compte, et où les concurrents, parmi les plus redoutables, se livrent une bataille sans relâche sur un parcours long et piégeux.

Un directeur de course d'exception Triple vainqueur de la Solitaire du Figaro et double champion de France Elite de Course au Large, Yann Eliès, l'un des marins les plus expérimentés et les plus respectés du circuit, apportera toute son expérience et son expertise à cette troisième édition. Après avoir brillé en tant que marin lors des deux premières éditions et désormais entraîneur au Pôle Finistère Course au large de Port-la-Forêt, il prend cette année les rênes de la direction de course, en duo avec Claire Renou.

Pourquoi avoir accepté cette mission ? « J'ai en effet participé aux deux premières éditions du Trophée BPGO et je me suis éclaté. J'ai vraiment adoré cette épreuve.

De plus, je suis très attaché à la Classe Figaro Beneteau et je pense qu'il est important, en tant qu'ancien Figariste, de transmettre et d'accompagner les nouveaux entrants. Pouvoir revenir sur le Trophée BPGO en tant que directeur de course représente donc, à titre personnel, une continuité naturelle. Cela me permet aussi d'être garant de l'esprit de la Classe Figaro Beneteau. J'ai démarré en 1997 avec les tauliers qu'étaient Michel Desjoyeaux et Jean Le Cam par exemple, et j'ai la sen-

sation que c'est désormais à nous, la génération suivante, d'apporter notre pierre à l'édifice de la famille Figaro. On est là pour montrer le chemin, continuer à maintenir l'esprit Figaro et le niveau d'exigence important qui fait le sel du circuit. Être directeur de course du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, qui est inscrit au calendrier officiel du Championnat de France Elite de Course au Large, y contribue. »

Justement, on a tendance à présenter le Trophée Banque Populaire Grand Ouest comme une course de purs Figaristes. En quoi le parcours est intéressant et parfaitement adapté au circuit Figaro Beneteau ?

« Le fait de devoir relier les îles Chausey à l'île d'Aix, au départ et à l'arrivée de Concarneau, oblige les participants à longer les côtes et donc à retrouver tous les ingrédients typiques des courses de Figaro : naviguer au contact, faire du rase-cailloux et donc gérer sa prise de risques, jouer avec les courants, établir une bonne stratégie météo entre les effets de relief, les thermiques, tout ce qui modifie le vent en général, etc.

De mon côté, en tant que directeur de course, j'aimerais y intégrer cette année un peu plus de large pour couper ce rythme de navigation côtière par une petite escapade au large. Être capable de s'éloigner de la côte et donc de s'intéresser aux systèmes météorologiques globaux, faire des choix stratégiques, perdre de vue ses concurrents, cela rendrait la course encore plus complète. »

Comment voyez-vous votre rôle de directeur de course du Trophée Banque Populaire Grand Ouest ?

« Au niveau sécurité, je vais veiller, dans la construction de mon parcours, à ne pas envoyer les concurrents dans des zones risquées qui n'apporteraient pas grand-chose au volet sportif. Il me semble important de veiller à l'équité sportive.

Je vais aussi beaucoup me reposer sur mon adjointe, Claire Renou, qui maîtrise parfaitement les arcanes administratifs de l'organisation d'une course, afin de me concentrer sur le volet sportif et météorologique, apporter mon vécu de marin et de compétiteur pour en faire une course complète et intéressante pour les marins.

Comme elle se court en double, nous aurons plusieurs types de skippers : ceux qui participeront à la Solitaire du Figaro Paprec peu de temps après, certains qui découvrent le circuit, les anciens qui reviennent se frotter au Figaro, les experts qui aident à monter en compétences… Cela fait aussi partie de l'héritage et je pense qu'il est important de donner la bonne impulsion en tant que directeur de course. Je mets un point d'honneur à maintenir l'esprit Figaro : rester engagé et accepter de se faire mal, malgré une régate au contact, exigeante et difficile, pour devenir de grands marins. »

Source : J Cornille



https://blogger.googleusercontent.com/img/b/R29vZ2xl/AVvXsEg0Ec2Bx-ZAWt_llahfy5PCJlPgNdZRIGxGulfMQO0DjOK_XEXQ-khdADlXardo3-KAK4uBKBs0j_D57TvymOTX3GHL3gYHacOiOWHbezohvqIE5eUyTroVU1cOwvcSj4PBY7KZqD-n5WkQRyrBVRuMS_En1fcU1zR4Zrm-oHO0eJNrhfFDU7SJVTlthibSz4/w1200-h630-p-k-no-nu/117616-depart-de-la-transat-paprec-2025-r-1200-900.jpg



https://blogger.googleusercontent.com/img/b/R29vZ2xl/AVvXsEg0Ec2Bx-ZAWt_llahfy5PCJlPgNdZRIGxGulfMQO0DjOK_XEXQ-khdADlXardo3-KAK4uBKBs0j_D57TvymOTX3GHL3gYHacOiOWHbezohvqIE5eUyTroVU1cOwvcSj4PBY7KZqD-n5WkQRyrBVRuMS_En1fcU1zR4Zrm-oHO0eJNrhfFDU7SJVTlthibSz4/w400-h266/117616-depart-de-la-transat-paprec-2025-r-1200-900.jpg

ouest france
Justice et Liberté

mercredi 11 février 2026
Édition(s) : Quimperlé, Concarneau
Page 13
192 mots - 1 min



Yann Eliès, directeur du Trophée Banque Populaire

Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest franchit une nouvelle étape en 2026. Pour sa troisième édition, programmée du 15 au 25 avril, avec un départ et une arrivée à Concarneau, l'épreuve confie sa direction de course à Yann Eliès, figure emblématique du circuit Figaro. Triple vainqueur de la Solitaire du Figaro et double champion de France Élite de course au large, le marin a participé aux deux premières éditions du Trophée. Désormais entraîneur au Pôle Finistère Course au large, à Port-la-Forêt, il prend cette année les rênes de la direction de course.

« Revenir sur le Trophée BPGO en tant que directeur de course représente une continuité naturelle », explique Yann Eliès, attaché à « transmettre et accompagner les nouveaux entrants » et à « maintenir l'esprit Figaro et le niveau d'exigence important qui fait le sel du circuit ». Inscrite au Championnat de France Élite de course au large, l'épreuve se disputera en double, sur un parcours exigeant d'environ 800 milles nautiques, entre l'île d'Aix et l'archipel de Chausey. Un rendez-vous majeur du calendrier Figaro, qui réunira, à Concarneau, marins expérimentés et jeunes talents. ■



Yann Eliès. Photo : Archives DAVID ADEMAS / OUEST-FRANCE

Parution : Quotidienne
Diffusion : 626643 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 2084000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Ouest-France
2d5799ed71e05207f0333961950b8146056A4dL063d2Lc07f4dcde2

Tip & Shaft
N° 511
vendredi 13 au vendredi 20 février 2026
Pages 2-8
4837 mots - ⏱ 19 min



SAILORZ

Ce 511e numéro de***SAILORZ***a interviewé **Erwan Le Draoulec** et **Tanguy Le Turquais,** coskippers de l'Ocean Fifty *Lazare x Hellio,* et fait un point d'étape sur la **Globe40** avant le départ de la flotte, mercredi prochain, de Valparaiso, à destination de Recife.

Une info, une question, une remarque, des félicitations ou des critiques ? Il suffit de répondre à ce mail.

N'hésitez pas à faire suivre *Sailorz* à vos amis, équipiers, collègues, clients ou fournisseurs.

Et si ce n'est pas encore fait, pour vous abonner à *Sailorz,* c'est ici ;-)



TANGUY LE TURQUAIS : "AIDER ERWAN À RÉALISER SON RÊVE"

Lancés depuis l'an dernier sur un projet Ocean Fifty sous les couleurs de Lazare x Hellio,Tanguy Le Turquais(36 ans) etErwan Le Draoulec(29 ans) ont vécu une fin d'année compliquée avec un chavirage quelques heures après le départ de la dernière Transat Café L'Or, qui les a obligés à trouver des solutionsfinancières pour repartir en 2026. A un mois de la remise à l'eau du trimaran, Sailorz *a échangé avec les deux marins.*

Revenons d'abord sur ce chavirage lors de la première nuit de la Transat Café L'Or, avec du recul, avez-vous plus d'éléments sur ce qui s'est précisément passé ? Erwan Le Draoulec : on n'en saura pas beaucoup plus que ce que l'on avait constaté une semaine après. On sait juste qu'on a subi un choc avec quelque chose une vingtaine de minutes avant, pas ultra-violent, pas frontal, mais **suffisant pour déchirer la peau du flotteur bâbord** sous le vent. Ce dernier s'est ensuite rempli d'eau et en arrivant dans la mer croisée et le courant au raz Blanchard, il a suffi d'un petit planté pour qu'on chavire. Le flotteur s'est arraché car on n'aurait jamais dû sancir par l'avant, on s'en est rendu compte quand on a été hélitreuillés et qu'on a vu qu'**il manquait six mètres de long jusqu'au bras avant.** On a par la suite récupéré quelques morceaux de l'étrave, mais pas celui où ça a tapé, donc **il restera forcément toujours une petite incertitude,** qu'on essaie de corriger en renforçant le tout pour évacuer cet infime pourcentage d'inconnu.

Ce premier chavirage a-t-il été une expérience traumatisante pour vous deux ? Tanguy Le Turquais : ça a été une expérience marquante, on a passé un moment qui n'était pas agréable ; quand tu te retrouves sous la coque avec une petite fille de trois ans et ta femme enceinte à terre, tu te dis : *"Ce n'est pas là que je devrais être".* De là à dire que je ne remonterai pas sur un Ocean Fifty, non, **je ne suis pas traumatisé au point de ne pas vouloir refaire du bateau.** Maintenant, quand on fait du multicoque, on sait qu'on risque ce genre de chose, donc je vis avec, ça ne m'empêche pas de dormir la nuit, même si les premières semaines avec Erwan, on était un peu perturbés. Et **vu que c'est lui qui va faire la Route du Rhum, l'objectif prioritaire était que lui ne soit pas traumatisé,** c'est pour ça qu'il a participé au convoyage retour *d'Edenred* depuis les Açores, il fallait qu'il puisse remettre le pied à l'étrier le plus vite possible.

Erwan Le Draoulec : en repensant à ce chavirage, je me dis qu'on a eu beaucoup de chance d'être tous les deux, ça aurait été différent avec un autre équipier qui serait reparti à ses affaires après cet épisode. Avec Tanguy, on est beaucoup plus que des équipiers ou des collègues de projet, donc **juste le fait de pouvoir en parler les quelques week-ends qui ont suivi nous a fait beaucoup de bien,** on a réussi à assez vite mettre de l'humour là-dessus. Et effectivement, l'équipe a été super sympa de me libérer du temps pour participer au convoyage *d'Edenred.* Quand tu te retrouves à faire le routage à Horta avec des fichiers qui annoncent 25 nœuds au reaching, le même genre de météo qu'au départ de la transat, **tu prends ta respiration et c'est reparti !** Ça m'a fait beaucoup de bien, je n'ai pas passé les mêmes

nuits après ce convoyage qu'avant.

Dans quel état avez-vous récupéré votre bateau ? Erwan Le Draoulec : déjà, c'est incroyable d'avoir réussi à récupérer la plateforme dans cet état aussi vite, la SNSM a été sur place deux heures après notre hélitreuillage, on leur doit énormément, **c'est grâce à eux que ce projet a pu continuer... Tanguy Le Turquais :** quand on est arrivés dans les locaux du Cross, la simulation de dérive prédisait qu'il serait dans les falaises du raz Blanchard à 7 heures du matin. On était alors en discussion avec Adrien Hardy qui était trop loin pour être dans les temps sur zone, donc **on était dépités avec Erwan, on se disait qu'on allait perdre notre bateau.** On est partis prendre une douche, et à peine quelques minutes après, on nous a annoncé que *Lazare* était en remorquage. Ils ont été d'une efficacité incroyable, avec deux types qui ont plongé sous la plateforme de nuit dans le Raz avec une météo pas cool du tout, **ils nous ont sauvé le bateau, c'était assez incroyable.**

Et quelle était donc l'étendue des dégâts ? Tanguy Le Turquais : la plateforme était assez saine, mais il manquait le mât, la casquette, le bout de flotteur arraché, une grosse moitié de l'électronique, quelques bouts, la grand-voile, le J2 et quelques pièces d'accastillage.

Donc beaucoup de travaux en perspective, à combien les avez-vous évalués et avez-vous réussi à les financer ? Tanguy Le Turquais : on a assez vite estimé qu'il nous manquait 1,1 million d'euros, 600 000 pour le chantier et 500 000 pour nous permettre de faire la saison jusqu'au Rhum, sachant qu'on était déjà dans une situation financière compliquée. La chance qu'on a, c'est qu'on a un projet multipartenaires, ça signifie qu'au lieu de demander beaucoup à un gros sponsor, **plein de "petits" ont accepté de remettre au pot un petit pourcentage de leur investissement initial,** de nouveaux partenaires nous ont aussi rejoints. Ensuite, même si on n'était pas trop pour au début, car c'est gênant de demander de l'argent aux gens, **on a fait une cagnotte** parce que beaucoup nous demandaient comment ils pouvaient nous aider, ça nous a permis de réunir 100 000 euros. Aujourd'hui, **on est en bonne voie, il nous manque 300 000 euros.**

Concrètement, où en est le chantier (chez Nautymor, à Hennebont) ? Erwan Le Draoulec : on a reçu la casquette neuve et le morceau d'étrave qui ont été fabriqués au chantier JPS, **on est en train de greffer le flotteur, le trimaran n'est plus amputé.** En parallèle, l'électronique est en train d'être remontée, le mât est en construction chez Lorima, **on va mettre à l'eau mi-mars,** le mâtage aura lieu dix jours plus tard. Comme on aura un bateau "semi-neuf", il faudra faire quelques navigations tests avant de convoyer avec prudence vers la Méditerranée pour attaquer la saison *(Act 1 à Sainte-Maxime du 29 avril au 2 mai).*

C'est donc Erwan qui sera au départ de la Route du Rhum-Destination Guadeloupe, était-ce prévu comme ça dès l'origine ? Tanguy Le Turquais : on ne l'a pas vendu tout de suite comme ça aux partenaires, parce que le projet Lazare était très incarné par moi après le Vendée Globe. **Il fallait faire une transition douce la première année,** en se disant que si Erwan arrivait à prendre sa place, à incarner Lazare, à être validé par les partenaires, c'est lui qui partirait sur la Route du Rhum. Je n'en avais aucun doute, mais ça s'est très bien passé, donc l'idée a été confirmée. Il faut comprendre que j'ai réalisé mon rêve de faire le Vendée Globe à 35 ans grâce à beaucoup de monde, à un moment, **j'ai juste eu envie de rendre ce que j'avais reçu** et je me suis dit que ce serait chouette de continuer à évoluer dans ce milieu en passant de l'autre côté de la barrière et de contribuer à réaliser le rêve de quelqu'un d'autre. En l'occurrence celui de mon super copain Erwan de faire la Route du Rhum sur un Ocean Fifty. Et au moment où je te parle *(vendredi matin),* j'ai un bébé de deux mois dans les bras qui est en train de s'endormir, une autre qui va me demander son petit dej', donc **je suis aussi très heureux de m'occuper de ma famille. C'est un très bon équilibre. Erwan Le Draoulec :** je ne saurais pas vraiment l'expliquer, mais c'est vrai que **j'ai toujours rêvé de naviguer en multicoque.** Les Ocean Fifty sont des machines légères, rapides, assez faciles technologiquement, mais qui demandent un engagement mental énorme, j'ai envie de ça, c'est ce qui m'anime. Et depuis un an, j'ai aussi envie de le faire pour Lazare. Au début, j'y allais pour faire du trimaran avec un copain, et en fait, **j'ai découvert beaucoup plus qu'un projet sportif** et ça me donne encore plus de motivation pour faire une belle Route du Rhum.

Avec quelles ambitions sportives ? Tanguy Le Turquais : la

gagne ! **Erwan Le Draoulec :** on a un super bateau, un super projet, ce qu'il nous manque, c'est de l'expérience, j'aurais bien aimé avoir deux transats dans les pattes, mais mine de rien, ce chavirage est une expérience qui enlève une inconnue. **Ça va être à moi d'être à la hauteur.**

Quelle sera la suite du projet ? Tanguy Le Turquais : l'ambition quand on a acheté ce bateau était de monter un projet stable sur la durée, sachant que pour performer en Ocean Fifty, il faut engranger de l'expérience. Maintenant, **avec ce qui nous est arrivé, je t'avoue qu'on ne s'est pas trop projetés sur la suite,** on essaie déjà de faire une année complète et d'honorer nos engagements vis-à-vis de nos partenaires. On a évidemment envie de poursuivre après le Rhum, mais on n'a rien signé avec personne.

SI VOUS AVEZ PASSÉ LA SEMAINE DEVANT LES JEUX D'HIVER

C'EST PASSÉ RC44. ***Peninsula Racing***(John Bassadone) a remporté la **44Cup Calero Marinas,** épreuve inaugurale de la saison de la 44Cup, soit sa première victoire sur le circuit depuis 2017.

M32. ***TUUCI Racing***(Cy Thompson) s'est imposé le week-end dernier sur les **Miami Winter Series 2. TOUR DU MONDE.** ***Warrant***(Dylan Kotze/Jade Golder) a remporté mardi l'étape de la **Clipper Round The World Race** entre Airlie Beach (Australie) et Subic Bay (Philippines), ***Gosh***(Oliver Irvine/Otto Kulow) reste en tête au général. Le départ de la prochaine étape, à destination de Qingado (Chine), sera donné le 12 mars, la course est à suivre ici.

VOILE OLYMPIQUE. Les Britanniques Finn **Hawkins** et Emma **Wilson** ont remporté mercredi les **iQFoil International Games** à Lanzarote, les Français Nicolas Goyard et Yun Pouliquen ont pris les deuxième et troisième places.

C'EST MAINTENANT

RECORDS. Parti le 23 décembre sur le trimaran *MACSF* à l'assaut du **record du tour du monde à l'envers,** détenu depuis 2004 par Jean-Luc Van den Heede (122 jours 14 heures et 3 minutes), **Guirec Soudée,** passé ce vendredi dans le détroit de Bass, au nord de la Tasmanie, compte environ 1 000 milles d'avance sur le tableau de marche de "VDH", la carto est ici. **VOILE LÉGÈRE.** Brisbane (Australie) accueille jusqu'au 19 février la **Finn Gold Cup,** plus importante compétition internationale sur l'ancien support olympique.

TOUR DU MONDE. Vainqueur de l'étape de la **Mini Globe Race** entre Le Cap et Recife en un peu moins de 26 jours, le Suisse Renaud **Stitelmann** est en tête au général avant l'ultime étape, qui va mener la flotte des onze bateaux de 5,80 mètres encore en course à Antigua (départ jeudi prochain), le classement général est là.

C'EST DEMAIN

SAILGP. Auckland accueille samedi et dimanche le deuxième rendez-vous de la saison 2026 de SailGP, l'**ITM New Zealand Sail Grand Prix.**

ULTIM. ***Gitana 14,***le nouvel Ultim de Charles Caudrelier, est **mis à l'eau samedi** à Lorient La Base.

VOILE OLYMPIQUE. Marseille accueille du 18 au 22 février le **championnat de France Elite de voile,** qui réunit les dix séries olympiques.

CARAÏBES. Prélude à la Caribbean 600, dont le départ sera donné le 23 février, les **Rorc Nelson's Cup Series** se disputent du 17 au 20 février à Antigua. Vous *souhaitez sponsoriser cette rubrique ? Contactez-nous*



LA PHOTO DE LA SEMAINE PAR GARANCE MADELÉNAT

Le Sailorz Film Festival 2026 a débuté lundi au **Grand Rex à Paris,** une soirée inaugurale qui a réuni près 1 500 spectateurs pour suivre la programmation de cinq films sur le plus grand écran de cinéma d'Europe. Des films commentés par leurs protagonistes, réunis ici sur cette photo, **Amélie Grassi** (pour *Double Inconnu),Alan Roberts* (pour *Fight Back),Ambrogio Beccaria* (pour *Night Shift),Conrad Colman* (pour *Convergence),Jean-Pascal Cabréra* et le docteur **François Duforez** (pour *L'albatros hurleur).* Toutes les photos de la soirée sont là.

La tournée des 43 villes françaises a ensuite débuté à Lille et Toulouse mardi, Concarneau et Dunkerque mercredi, Lorient et

Guérande jeudi, Le Touquet ce vendredi, elle passera par Montpellier mardi prochain, avec, à chaque étape, des animateurs experts présents pour décrypter les cinq films et, sur certaines dates, interroger les marins présents sur scène. A noter qu**'une date a été rajoutée à Lorient le 5 mars** pour celles et ceux qui n'ont pu acheter de places pour la soirée du 12 février, qui affichait complet. Pour la billetterie, y compris pour les dates en Suisse et en Belgique, c'est ici. *En partenariat avecPANTAENIUS* ASSURANCE PLAISANCE

GLOBE40 : POINT D'ÉTAPE AVANT LE HORN

La cinquième et avant-dernière étape de la Globe40, entre Valparaiso (Chili) et Recife (Brésil) s'élance mercredi 18 février. Pour Sailorz, *organisateur, skippers et architectes dressentun premier bilan technique et sportifde cette deuxième édition du tour du monde en double en Class40.*

Avant le départ, c'était LA grande interrogation de la Globe40 2025-2026 : **les scows seraient-ils capables d'enchaîner autant d'étapes** et d'affronter les mers du Sud sans subir de casse majeure ? Aux deux tiers du tour du monde, alors que la flotte est arrivée au Chili après avoir traversé les océans Indien et Pacifique, **le bilan technique est positif.**

Sur les trois scows au départ, tous restent officiellement en course, même si les Allemands de *Next Generation Boating* (Lennart Burke/Melwin Fink) ont subi une casse lors de la troisième étape dans l'Indien et ne reprendront la course qu'à Recife pour la dernière. *"Il s'agit d'une avarie de gréement déjà rencontrée par beaucoup de Class40 et qui n'est pas liée à la longueur des étapes,* note Ian Lipinski, skipper de *Crédit Mutuel. En ce qui nous concerne, nous n'avons euaucun souci au niveau de la structure ni du gréement.Et pourtant, nous avons tiré fort sur le bateau, dans des conditions soutenues."*

Architecte de *Crédit Mutuel,* David Raison n'est pas surpris par la robustesse de la machine : *"Je savais qu'on avait le bateau le plus solide de laflotte,nous avions placé le curseur très haut dans la conception*, affirme-t-il. *On s'est creusé la tête pour avoir un Class40 très costaud sans être trop lourd. J'étais donc confiant, mais je suis toujours content d'apprendre aux arrivées qu'il n'y a rien à signaler, ou alors des détails."*

Des perspectives encourageantes

Du côté de *Belgium Ocean Racing-Curium,* actuel leader au classement général, quelques soucis techniques (un peu de strat à faire, du matelotage et de petites casses mécaniques) ont été constatés en arrivant à Sydney, après une exigeante traversée de l'océan Indien. *"Maisle fait de rester en course n'a jamais été remis en cause*, précise le skipper belge Jonas Gerckens. *Avant le départ, nous avions voulu la jouer safe. En plus de rajouter les cloisons étanches obligatoires, nous avions prévu des renforts, notamment au niveau de la quille. Nous étions aussi passés sur un mât à deux étages de barres de flèche."*

Éric Levet, architecte au cabinet Lombard, concepteur de ce Lift V2, affiche aussi sa satisfaction : *"C'étaitl'épreuve de vérité sur le comportement des scows dans les mers du Sud. Ils s'en sont sortis très correctement et ont prouvé qu'ils sontadaptés pour cet exercice. Certes, ces bateaux sont parfois très inconfortables pour les navigateurs, mais ils sont stables de forme, très marins et capables d'encaisser des efforts soutenus sur la longue durée."* Organisateur de la Globe40, Manfred Ramspacher salue quant à lui *"la qualité de la préparation en amont et du suivi technique tout au long de l'épreuve".* Il rappelle aussi que les cinq pointus sont de leur côté toujours en course.

Et si la prudence reste de mise jusqu'au terme de ce tour du monde, le fait que la traversée des mers du Sud se soit jusqu'ici bien passée dessine selon lui **des perspectives encourageantes pour une troisième édition** de la Globe40. *"Nous prouvons que les Class40, et notamment les scows, sont de véritables bateaux océaniques, au même titre que les autres séries,* se réjouit Manfred Ramspacher. *Cela montre qu'on peut vivre les émotions du Grand Sud,se confronter à cet univers mythique, sans forcément disputer le Vendée Globe."*

Un duel particulièrement accroché

Côté sportif, **la Globe40 tourne au duel pour la victoire finale.Belgium Ocean Racing-Curium** et *Crédit Mutuel* ne se lâchent pas, avec des arrivées se jouant à quelques minutes (à La Réunion), voire à quelques mètres (à Valparaiso). Au Chili, après une étape de trois semaines, **les deux équipages ont été déclarés ex aequo."Après**

enquête technique, les résultats contraires de l'analyse cartographique Adrena et du système de balises Yellowbrick ne permettaient pas d'obtenir un résultat incontestable", a justifié l'organisation.

Concrètement, **la ligne d'arrivée était virtuelle,** sans comité de course présent sur place, ce qui a empêché de trancher de visu et n'a pas manqué de surprendre Jonas Gerckens (qui ne disputait pas cette étape). *"Cela doit faire réfléchir pour la suite.Le virtuel ne peut pas tout remplacer,l'œil humain doit encore servir,* souligne-t-il. *Hormis ce petit couac, cette édition de la Globe40 est magique. Je suis impressionné par le rythme qu'on s'impose, c'estune sorte de Normandy Channel Race, mais à l'échelle planétaire.C'est à la fois usant et génial à vivre.* Crédit Mutuel *était le grand favori et nous avions davantage un rôle d'outsider.Nous sommes ravis de faire jeu égal."*

Ian Lipinski se montre tout aussi enthousiaste quant à l'intensité du duel : *"Je savais que le team belge serait coriace et qu'il faudrait se battre pour gagner, maish onnêtement, je ne m'attendais pas du tout à un duel aussi serrécar je me projetais sur de grands écarts pendant les étapes, avec l'un ou l'autre des équipages disposant d'une belle avance, limite à naviguer dans des systèmes météo différents. Je pensais qu'il y aurait parfois des longueurs, ce n'est pas du tout le cas. L'excitation de la course est là, du début à la fin. C'est carrément motivant.Ça manque un peu de bateaux mais, au moins, il y a du jeu."*

Ian Lipinski : "On n'a pas le droit à l'erreur"

D'après nos interlocuteurs, la probabilité est forte pour que ce duel continue jusqu'au bout, les Belges n'ayant que 2 points d'avance au classement général, avant les deux dernières étapes. *"Sur la dernière,le retour de l'équipage allemand va pimenter le jeu,*analyse Manfred Ramspacher. *Il peut jouer le rôle d'arbitre s'il s'intercale entre les deux leaders, comme il l'a fait à l'arrivée de l'étape 2 à La Réunion. Cela peut bouleverser le classement final."*

Pour ces deux dernières étapes (Valparaiso-Recife puis Recife-Lorient), **Ian Lipinski sera associé à Antoine Carpentier,** tandis que **Jonas Gerckens partira avec Corentin Douguet** sur la prochaine et un co-skipper à déterminer pour la dernière - Benoît Hantzperg, Renaud Dehareng et Djemilla Tassin ont navigué sur le bateau belge lors des précédentes.

"On n'a pas le droit à l'erreur*: globalement on doit gagner les deux dernières étapes pour remporter l'épreuve. La pression est plus sur nous que sur eux",** reconnaît Ian Lipinski, impatient de repartir en mer et de s'attaquer au ***"gros morceau qui nous attend, le passage du cap Horn."Et le skipper de *Crédit Mutuel* d'ajouter : *"A priori, c'est la meilleure saison pour le franchir, mais on connaît la réputation de cette zone et on espère que les conditions seront acceptables. En tout cas,quand le Horn sera derrière nous, on ressentira une forme de soulagement."*

LE MERCATO : MOUVEMENTS ET ANNONCES DE LA VOILE DE COMPÉTITION

Vous avez uneinfopour la rubrique#MERCATO? Envoyez-nous un mail. La première parution estgratuite,la suivante coûte 60 € HT.

DÉPARTS ET NOMINATIONS YANN ÉLIÈS sera le directeur de course de la 3e édition du **Trophée Banque Populaire Grand Ouest,** course en double du calendrier Figaro Beneteau qui aura lieu du 15 au 25 avril, au départ de Concarneau.

TOM MCMULLEN a été nommé chief marketing officer d'**Henri Lloyd,** poste nouvellement créé par l'équipementier britannique.

ALESSANDRO LOCATELLI a été nommé C E O de **Slam.**

JOBS & RECRUTEMENTS

ROM-ARRANGÉ recrute un-e technicien-ne marine-IT, poste en CDI à Lorient.

K-CHALLENGE recherche un-e technicien-ne électronique embarquée.

NORTH SAILS FRANCE recherche un sail designer senior ou un ingénieur avec une solide expérience en conception et dessin de voile.

LA FFVOILE recherche son-sa nouveau-elle chargé-e de projets innovation sociale ; poste en CDI basé à Paris (15e), avec télétravail. **GUNBOAT** recrute à La Grande-Motte en CDI (H/F) :

STAGES JUSTINE COLAS actuellement en 2e année de pré-cycle ingénieur en génie de l'environnement à UniLaSalle Rennes, recherche un apprentissage de trois ans en analyse de cycle de vie/écoconception à partir de l'an prochain.

OFFRES DE SERVICES DÉFI PURE OCEAN 2026 : deux places sont disponibles sur le Swan 76 *La Loévie* pour **la traversée Bermudes-Lorient en mode record** aux côtés de Jean-Pierre Dick, départ prévu le 17 mai, temps à battre : 11 jours, 8h 38 min et 23 sec.

JULIETTE MONGELLAZ, experte indépendante en communication et relations presse (10 ans d'expérience dans le secteur du sport et de l'aventure), propose ses services pour des événements de course au large ou des personnalités de cet univers (marins, architectes, réalisateurs...).

ALEXIS CRÉPIN, préparateur polyvalent, gréeur-mateloteur en course au large depuis 2023 (expérience en Imoca, Figaro 3 et Mini 6,50), recherche de nouvelles opportunités dans un team de course au large dans la région de Lorient.

FRASER EDWARDS, onboard reporter avec expérience sur des maxi yachts et en course au large, propose ses services à des teams de course au large, notamment

Imoca. **ROBIN ELSEY WEBB,** navigateur et chef de projet (Artemis Ocean Racing, CQS Racing...), propose ses services aux équipes de course professionnelles et semi-professionnelles, en accompagnement de projet (construction, refit, navigation, gestion de campagne...).

EWEN LE HOUEROU, 3 ans d'expérience en calcul de structure composite dans le naval (coque et espars), recherche une nouvelle opportunité en bureau d'études (structure ou CFD).

NICOLAS FABBRI, 15 ans d'expérience en course au large, propose ses services en vidéo et photo, embarqué ou à terre : banque images, réalisation de documentaires, création de contenus pour la communication sur les réseaux...

GABY BUCAU, ancien boat captain de l'Imoca *Prysmian* (VG 2024-25), passé par le team Corum L'Épargne (préparateur polyvalent), est disponible dès à présent pour des missions de préparation générale au sein d'une écurie de course au large.

THIBAULT RAMOND, après 5 ans au sein du groupe Beneteau à piloter la production photo et vidéo pour huit marques, habitué aux tournages en mer, est disponible pour des missions photo/vidéo sur des projets nautiques et de course au large.

VENTES & LOCATIONS

L'IMOCA *MACIFSANTÉ PRÉVOYANCE,* plan Verdier construit chez CDK, mis à l'eau en 2023 et vainqueur du Vendée Globe 2024, est à vendre, disponible au retour de la Route du Rhum 2026.

ANNONCES & PARTENARIATS
PODCASTS : Thomas Ruyant est l'invité du 241e épisode de Pos. Report.

AMERICAN MAGIC a annoncé ce vendredi l'acquisition de l'équipe **Rockwool Racing SailGP Team** qui passe de pavillon danois à américain, moyennant une transaction de 60 millions de dollars (un peu plus de 50 millions d'euros). Rockwool reste le partenaire titre jusqu'en 2032.

ETF26 : le calendrier 2026 des ETF26 Series a été dévoilé jeudi, avec cinq événements, un en Espagne (Mar Menor), deux sur le lac de Garde (Italie) et deux en Bretagne (Lorient et Quiberon). **Huit équipes,** dont une nouvelle, Team Bams, menée par Erwan Fischer et Clément Péquin, seront de la partie sur un support désormais capable de voler au près.

L'ÉQUIPE ALLEMANDE DE SAILGP a accueilli de nouveaux investisseurs dans son capital, dont l'international de football allemand **Maximilian Arnold.**

DENZA, marque de véhicules électriques, s'est engagé comme partenaire officiel de **l'équipe espagnole de SailGP, JUMEIRAH,** chaîne d'hôtels de luxe, comme partenaire pour trois ans de **l'équipe britannique.**

AMERICA'S CUP PARTNERSHIP a dévoilé quelques détails de la **première régate préliminaire de la Coupe de l'America,** qui aura lieu du 22 au 24 mai à Cagliari, avec trois jours de courses en flotte à l'issue desquelles les deux premiers se disputeront la victoire sur une manche finale. Chaque défi pourra aligner deux AC40, le second mené par des marins de son équipe jeune et féminine.

LA GLOBE40 a présenté un premier bilan médiatique de sa deuxième édition, avec des chiffres en hausse par rapport à la précédente.

W O R L D SAILING invite la communauté mondiale de la voile à lui faire part de ses commentaires dans le cadre de l'examen des épreuves olympiques après les Jeux de Los Angeles. Quatre épreuves sont soumises à réexamen, **le kite, le 470 et le Nacra 17.** L'assemblée générale se prononcera en fin d'année avant de soumettre sa décision au CIO.

A N T A L GROUP, qui a récemment racheté le distributeur XPO, a annoncé une collaboration stratégique avec **Ropeye** (spécialiste de l'accastillage), dans le but d'offrir *"une offre mutuelle complète à 360 degrés".*

LANCEMENTS ÉDITION : Sébastien Marsset vient de lancer *40 degrés sud,* album sonore et musical qui propose une rétrospective immersive de son premier Vendée Globe.

PRÉCISIONS : Xavier et **Tania Bouin** (et non Douin) ont remporté en temps réel la 33e édition de l'Aramex Dubai to Muscat Race sur le Dragon Fly 40C *Tan 3,* tandis que **Benoît Augier** (et non Ogier) renforce cette année la cellule data scientists de l'équipe de France de voile. ■

Vous *souhaitez sponsoriser cette rubrique ? Contactez-nous*

> ***"Il nous manquait 1,1 millions d'euros"***

> ***"On a évidemment envie de poursuivre après le Rhum"***

> *• un-e menuisier agenceur • un-e chef-de de groupe menuiserie • un-e chef-fe de groupe électricité • un-e installateur-trice de systèmes nautiques • un-e monteur-euse accastillage expérimenté-e • un-e manager accastillage expérimenté-e*

LES 5 ARTICLES À LIRE CETTE SEMAINE

OUEST-FRANCE/VALENTIN PINEAU [ABO]Louis Duc (2/2) : *"J'ai besoin d'un projet qui me prend aux tripes pour aller le vendre"* Deuxième volet d'une interview du Normand (le premier est là) qui évoque son projet de Vendée Globe 2028, pour lequel il recherche des financements, sur un Imoca à foils d'occasion. 'À *mon avis, il faudrait que le projet soit ficelé à l'automne prochain",* confie-t-il.

LE TÉLÉGRAMME/ALINE MERRET [ABO]Denis Hugues : *"Traverser l'Atlantique en solitaire sans assistance extérieure, c'est magique"* L'emblématique directeur de course de la Mini Transat, qui a rendu son tablier à l'issue de l'édition 2025, revient sur son parcours et l'attachement qui le lie à cette course, à laquelle il a participé deux fois, la seconde après son accident de moto qui l'a rendu paraplégique.

COURSE AU LARGE/LUDOVIC SORLOTGrant Dalton : *"J'ai dû garder mon sang-froid au premier conseil !"* Le patron de Team New Zealand explique comment a été scellé l'accord autour d'America's Cup Partnership : *"Avant, le but était presque de détester l'autre, puis il s'est agi de trouver la paix et la sérénité. Tout le monde a dû faire des concessions."*

CHARAL SAILING TEAMCharal 2 : Un chantier X X L et inédit pour continuer à performer ! Focus sur l'important chantier de transformation de la carène de *Charal 2,* qui a été coupée en deux pour refaire le fond de coque, de façon à l'adapter davantage au comportement de l'Imoca de Jérémie Beyou.

THE FOIL/BENEDICT DONOVANCoutts wants teams hunting for young blood Comment ouvrir l'accès aux F50 à des jeunes à même de prendre le relais des actuels pilotes du circuit SailGP ? C'est une des préoccupations de Russell Coutts et explique notamment l'ouverture d'une base permanente à Pensacola.

Ce numéro de Sailorz a été envoyé à 12 901 abonnés N° de commission paritaire : 0922 W 94338 Directeur de la publication : Pierre-Yves Lautrou Rédacteu r en chef : Axel Capron Partenariats : Frédéric Chevance Publicité : Evolution Media SE DÉSABONNER | PRÉFÉRENCES | ARCHIVES | CONTACT Vous recevez cet email parce que vous vous êtes abonnée à Sailorz. Cette newsletter est éditée par la SAS Tip & Shaft 7, rue du lieutenant de vaisseau Bourely 56100 Lorient La Base - France Capital social de 6 085,10 eu ros RCS Lorient n° 839 468 378 000 22

Tous droits réservés 2026 Tip & Shaft (Newsletter)
a25c598e7530a102509239e14b04d19d049AbfL5e318L0ad799e98b

sailorz.com Le Mercato : L'équipe Rockwool Racing SailGP Team rachetée par American Magic

DÉPARTS ET NOMINATIONS YANN ÉLIÈS sera le directeur de course de la 3e édition du Trophée Banque Populaire Grand Ouest , course en double

du calendrier Figaro Beneteau qui aura lieu du 15 au 25 avril, au départ de Concarneau.

TOM MCMULLEN a été nommé chief marketing officer d' Henri Lloyd , poste nouvellement créé par l'équipementier britannique.

ALESSANDRO LOCATELLI a été nommé CEO de Slam

JOBS & RECRUTEMENTS

ROM-ARRANGÉ recrute un-e technicien-ne marine-IT , poste en CDI à Lorient.

NORTH SAILS FRANCE recherche un sail designer senior ou un ingénieur avec une solide expérience en conception et dessin de voile.

LA FFVOILE recherche son-sa nouveau-elle chargé-e de projets innovation sociale ; poste en CDI basé à Paris (15e), avec télétravail.

GUNBOAT recrute à La Grande-Motte en CDI (H/F) :

STAGES

JUSTINE COLAS actuellement en 2e année de pré-cycle ingénieur en génie de l'environnement à UniLaSalle Rennes, recherche un apprentissage de trois ans en analyse de cycle de vie/écoconception à partir de l'an prochain.

OFFRES DE SERVICES

DÉFI PURE OCEAN 2026 : deux places sont disponibles sur le Swan 76 La Loévie pour la traversée Bermudes-Lorient en mode record aux côtés de Jean-Pierre Dick, départ prévu le 17 mai, temps à battre : 11 jours, 8h 38 min et 23 sec.

JULIETTE MONGELLAZ , experte indépendante en communication et relations presse (10 ans d'expérience dans le secteur du sport et de l'aventure), propose ses services pour des événements de course au large ou des personnalités de cet univers (marins, architectes, réalisateurs...).

ALEXIS CRÉPIN , préparateur polyvalent, gréeur-mateloteur en course au large depuis 2023 (expérience en Imoca, Figaro 3 et Mini 6,50), recherche de nouvelles opportunités dans un team de course au large dans la région de Lorient.

FRASER EDWARDS , onboard reporter avec expérience sur des maxi yachts et en course au large, propose ses services à des teams de course au large, notamment Imoca.

ROBIN ELSEY WEBB , navigateur et chef de projet (Artemis Ocean Racing, CQS Racing…), propose ses services aux équipes de course professionnelles et semi-professionnelles, en accompagnement de projet (construction, refit, navigation, gestion de campagne…).

EWEN LE HOUEROU , 3 ans d'expérience en calcul de structure composite dans le naval (coque et espars), recherche une nouvelle opportunité en bureau d'études (structure ou CFD).

NICOLAS FABBRI , 15 ans d'expérience en course au large, propose ses services en vidéo et photo, embarqué ou à terre : banque images, réalisation de documentaires, création de contenus pour la communication sur les réseaux…

GABY BUCAU , ancien boat captain de l'Imoca Prysmian (VG 2024-25), passé par le team Corum L'Épargne (préparateur polyvalent), est disponible dès à présent pour des missions de préparation générale au sein d'une écurie de course au large.

THIBAULT RAMOND , après 5 ans au sein du groupe Beneteau à piloter la production photo et vidéo pour huit marques, habitué aux tournages en mer, est disponible pour des missions photo/vidéo sur des projets nautiques et de course au large.

VENTES & LOCATIONS

L'IMOCA MACIF SANTÉ PRÉVOYANCE , plan Verdier construit chez CDK, mis à l'eau en 2023 et vainqueur du Vendée Globe 2024, est à vendre , disponible au retour de la Route du Rhum 2026.

ANNONCES & PARTENARIATS

PODCASTS : Thomas Ruyant est l'invité du 241e épisode de Pos. Report.

AMERICAN MAGIC a annoncé ce vendredi l'acquisition de l'équipe Rockwool Racing SailGP Team qui passe de pavillon danois à américain, moyennant une transaction de 60 millions de dollars (un peu plus de 50 millions d'euros). Rockwool reste le partenaire titre jusqu'en 2032.

ETF26 : le calendrier 2026 des ETF26 Series a été dévoilé jeudi , avec cinq événements, un en Espagne (Mar Menor), deux sur le lac de Garde (Italie) et deux en Bretagne (Lorient et Quiberon). Huit équipes , dont une nouvelle, Team Bams, menée par Erwan Fischer et Clément Péquin, seront de la partie sur un support désormais capable de voler au près.

L'ÉQUIPE ALLEMANDE DE SAILGP a accueilli de nouveaux investisseurs dans son capital, dont l'international de football allemand Maximilian Arnold

DENZA , marque de véhicules électriques, s'est engagé comme partenaire officiel de l'équipe espagnole de SailGP JUMEIRAH , chaîne d'hôtels de luxe, comme partenaire pour trois ans de l'équipe britannique

AMERICA'S CUP PARTNERSHIP a dévoilé quelques détails de la première régate préliminaire de la Coupe de l'America , qui aura lieu du 22 au 24 mai à Cagliari, avec trois jours de courses en flotte à l'issue desquelles les deux premiers se disputeront la victoire sur une manche finale. Chaque défi pourra aligner deux AC40, le second mené par des marins de son équipe jeune et féminine.

LA GLOBE40 a présenté un premier bilan médiatique de sa deuxième édition, avec des chiffres en hausse par rapport à la précédente.

WORLD SAILING invite la communauté mondiale de la voile à lui faire part de ses commentaires dans le cadre de l'examen des épreuves olympiques après les Jeux de Los Angeles. Quatre épreuves sont soumises à réexamen, le kite, le 470 et le Nacra 17 . L'assemblée générale se prononcera en fin d'année avant de soumettre sa décision au CIO.

ANTAL GROUP , qui a récemment racheté le distributeur XPO, a annoncé une collaboration stratégique avec Ropeye (spécialiste de l'accastillage), dans le but d'offrir “une offre mutuelle complète à 360 degrés”

LANCEMENTS

ÉDITION : Sébastien Marsset vient de lancer 40 degrés sud , album sonore et musical qui propose une rétrospective immersive de son premier Vendée Globe.

PRÉCISIONS : Xavier et Tania Bouin (et non Douin) ont remporté en temps réel la 33e édition de l'Aramex Dubai to Muscat Race sur le Dragon Fly 40C Tan 3 , tandis que Benoît Augier (et non Ogier) renforce cette année la cellule data scientists de l'équipe de France de voile.

Photo : Ricardo Pinto / SailGP

Vous souhaitez sponsoriser cette rubrique ? Contactez-nous



https://sailorz.com/wp-content/uploads/2026/02/mercato-week-7.jpg



https://sailorz.com/wp-content/uploads/elementor/thumbs/mercato-week-7-rj8fm8x6nypauafquctegk0zhl93qnp5j3b6kv4bls.jpg

par Lola Denisan

Annonce des inscrits

meteoconsult.fr Figaro Paprec : Martin Le Pape, co-skipper de Yoann Richomme pour les courses en double

Après son retour en Figaro lors de la Solo Guy Cotten la semaine dernière, Yoann Richomme se projette déjà sur la suite de la saison, avec trois courses en double et en équipage au programme (Trophée Laura-Vergne, Spi Ouest-France et Trophée Banque Populaire Grand Ouest). Pour l'occasion, il pourra compter sur la présence de Martin Le Pape, dix ans d'expérience dans la Classe Figaro Beneteau. Un soutien précieux pour accompagner Yoann dans sa préparation à la Solitaire du Figaro Paprec.

Après son retour en Figaro lors de la Solo Guy Cotten la semaine dernière, Yoann Richomme se projette déjà sur la suite de la saison, avec trois courses en double et en équipage au programme (Trophée Laura-Vergne, Spi Ouest-France et Trophée Banque Populaire Grand Ouest). Pour l'occasion, il pourra compter sur la présence de Martin Le Pape, dix ans d'expérience dans la Classe Figaro Beneteau. Un soutien précieux pour accompagner Yoann dans sa préparation à la Solitaire du Figaro Paprec.

À force de se côtoyer sur les pontons, en Figaro et ailleurs, une belle amitié est née. Si Yoann Richomme et Martin Le Pape se connaissent de longue date, tous deux - sourires aux lèvres - rappellent toutefois que ce lien est loin d'être l'unique raison de leurs futures retrouvailles à bord du Figaro Paprec. « Le choix de Martin était une évidence, poursuit Yoann. C'est quelqu'un de très expérimenté sur le support. En matière de placement dans la flotte, de réglages, de fonctionnement du bateau, ses conseils seront précieux ». « Yoann est venu me chercher pour mes compétences en Figaro 3 et mon expérience », confirme Martin, « très fier » d'avoir été sollicité.

Leur association ressemble donc à un retour aux sources, sur le circuit où leurs chemins se sont croisés pour la première fois, avant d'être skippers Macif à quelques années d'écart, puis de multiplier les expériences en Class40 et en IMOCA.

« Yoann est devenu un des meilleurs marins de sa génération »

D'autant que faire équipe en Figaro ne sera pas une première pour eux, qui ont notamment disputé une transatlantique ensemble (Transat AG2R en 2018). Yoann et Martin ont également disputé ensemble une étape de The Ocean Race en 2023 (à bord d'Holcim PRB). Depuis, « Yoann est devenu l'un des meilleurs marins de sa génération, souligne Martin. Il ne lui manque pas grand-chose pour avoir tout coché ! » « Entre nous, ça s'est fait très naturellement, poursuit Yoann. Martin est assidu et c'est toujours plaisant de naviguer avec lui ».

« Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest, le point culminant de notre collaboration »

Cette saison, Yoann s'est lancé un défi aussi osé qu'enthousiasmant : revenir en Figaro après 7 ans d'absence sur le circuit et avoir l'opportunité de naviguer au plus haut niveau pendant la construction du nouvel IMOCA Paprec. Afin de reprendre ses marques et monter en puissance, Yoann s'est fixé un programme très dense. Après une première course en guise de reprise, la Solo Guy Cotten - un « bon apprentissage pour savoir quel sujet travailler » -, il pourra dorénavant compter sur un allié de qualité. Dès la semaine prochaine, Martin Le Pape et lui participeront ainsi à un stage en double à Port-La-Forêt. Puis, tout s'enchaînera avec trois courses aux formats différents, nécessaires pour parfaire la préparation et forger les automatismes : « Le Trophée Laura-Vergne, c'est un circuit court, un sprint et le Spi Ouest-France est un rendez-vous en équipage convivial, décrypte Martin. Le Trophée BPGO, c'est un parcours exigeant, avec 5 jours en mer et un rythme qui se rapproche le plus de ce que Yoann rencontrera sur la Solitaire du Figaro Paprec. » « Le point culminant de notre collaboration sera le Trophée BPGO », précise Yoann.

Pour Martin, l'objectif est clair : « aider Yoann à être le meilleur possible pour la Solitaire du Figaro Paprec et lui permettre d'exprimer tout son talent le jour J ». Dans le même temps, le co-skipper dit « avoir hâte » de « découvrir le mode de fonctionnement de l'équipe Paprec ». Sa venue démontre enfin que l'équipe et Yoann ne souhaitent rien laisser au hasard pour progresser au fil des semaines, et se donner toutes les chances de briller à la Solitaire du Figaro Paprec.

LE CALENDRIER

Mi-janvier : début des navigations en Figaro

Février-mars : stages au Pôle Finistère course au large (à Port-La-Forêt)

À partir du 8 mars : Solo Guy Cotten (à Concarneau)

À partir du 27 mars : Trophée Laura-Vergne (à La Trinité-sur-Mer)

A partir du 3 avril : Spi Ouest-France Banque Populaire Grand Ouest (à La Trinité-sur-Mer)

À partir du 15 avril : Trophée Banque Populaire Grand Ouest (à Concarneau)

À partir du 17 mai : Solitaire du Figaro Paprec (à Perros-Guirec)

Newsletter



https://static1.mclcm.net/iod/images/v2/103/photo/453761/1200x630_100_300_000000x30x0.jpg?ts=20260319090331

meteoconsult.fr Lola Billy en double avec Thomas André, Victor Le Pape de retour sur Région Bretagne-CMB Espoir avec Paul Loiseau

Par Le Figaro Nautisme Un an après leur très belle 2e place au classement général du Tour de Bretagne à la Voile, Lola Billy et Thomas André reforment leur duo sous les couleurs de Région Bretagne–CMB Océane.

Ils seront au départ du Trophée Laura Vergne puis du Trophée BPGO, avec l'envie de capitaliser sur leur première collaboration réussie. Complices et performants, les deux marins abordent cette nouvelle séquence en double avec des repères solides et une ambition assumée : continuer à progresser tout en restant dans le match face à une concurrence relevée.

Autre duo à suivre sur le Trophée BPGO : Paul Loiseau, nouveau skipper Région Bretagne–CMB Espoir, s'alignera aux côtés de Victor Le Pape.

Pour sa première grande échéance en double sur le circuit Figaro, Paul a fait le choix de l'expérience en s'associant à l'ancien skipper de son bateau. Un tandem construit autour d'un objectif clair : apprendre vite, transmettre beaucoup… sans jamais perdre de vue la performance. Rendez-vous du 27 mars au 1er avril pour le Trophée Laura Vergne, et du 15 au 25 avril pour le Trophée BPGO.

Les mots de marins :

Lola Billy :

“Notre duo a très bien fonctionné sur le Tour de Bretagne à la voile l'année dernière. C'est quelqu'un de très disponible et motivé à l'idée que nous travaillions ensemble, donc la réflexion n'a pas été longue. J'apprécie ses qualités de régatier, mais aussi son approche, notamment d'un point de vue météo, qui nous permet de beaucoup échanger. Il a également une casquette de coach depuis deux ou trois ans, ce qui lui confère une expérience précieuse pour m'accompagner sur cette course.”

Paul Loiseau :

“J'ai choisi Victor comme co-skipper car il possède une solide expérience en Figaro, notamment grâce à ses trois saisons sous les couleurs de la Filière Région Bretagne–CMB. Il a obtenu de très bons résultats à la barre de mon bateau, avec notamment un podium sur cette course du Trophée BPGO. Il a également réalisé une très belle 5e place sur la Solitaire du Figaro l'année dernière. C'est quelqu'un qui a une vraie expérience de cette épreuve et qui saura me donner des clés pour essayer d'y perfor-

mer au mieux, ou au moins me permettre de me sentir à l'aise sur le bateau malgré une échéance qui arrive très vite.

Nos profils sont aussi très différents : je suis plutôt régatier, habitué à naviguer au contact, avec un profil de barreur. Victor a un profil plus complet de marin de course au large, avec de l'expérience en stratégie, en météo et en gestion de course. Il pourra m'apporter une expérience précieuse sur ces aspects. Il connaît également parfaitement le bateau et, dernier point essentiel : on s'entend très bien !”

Newsletter



https://static1.mclcm.net/iod/images/v2/103/photo/453824/1200x630_100_300_000000x30x0.jpg?ts=20260319135312

www.scanvoile.com Martin Le Pape, co-skipper de Yoann Richomme en Figaro, "aider Yoann à être le meilleur possible pour la Solitaire du Figaro"

Après son retour en Figaro lors de la Solo Guy Cotten la semaine dernière, Yoann Richomme se projette déjà sur la suite de la saison, avec trois

courses en double et en équipage au programme (Trophée Laura-Vergne, Spi Ouest-France et Trophée Banque Populaire Grand Ouest). Pour l'occasion, il pourra compter sur la présence de Martin Le Pape, dix ans d'expérience dans la Classe Figaro Beneteau. Un soutien précieux pour accompagner Yoann dans sa préparation à la Solitaire du Figaro Paprec.

Crédit : J Champolion

À force de se côtoyer sur les pontons, en Figaro et ailleurs, une belle amitié est née. Si Yoann Richomme et Martin Le Pape se connaissent de longue date, tous deux - sourires aux lèvres - rappellent toutefois que ce lien est loin d'être l'unique raison de leurs futures retrouvailles à bord du Figaro Paprec. « Le choix de Martin était une évidence, poursuit Yoann. C'est quelqu'un de très expérimenté sur le support. En matière de placement dans la flotte, de réglages, de fonctionnement du bateau, ses conseils seront précieux ». « Yoann est venu me chercher pour mes compétences en Figaro 3 et mon expérience », confirme Martin, « très fier » d'avoir été sollicité.

Leur association ressemble donc à un retour aux sources, sur le circuit où leurs chemins se sont croisés pour la première fois, avant d'être skippers Macif à quelques années d'écart, puis de multiplier les expériences en Class40 et en IMOCA.

« Yoann est devenu un des meilleurs marins de sa génération » D'autant que faire équipe en Figaro ne sera pas une première pour eux, qui ont notamment disputé une transatlantique ensemble (Transat AG2R en 2018). Yoann et Martin ont également disputé ensemble une étape de The Ocean Race en 2023 (à bord d'Holcim PRB). Depuis, « Yoann est devenu l'un des meilleurs marins de sa génération, souligne Martin. Il ne lui manque pas grand-chose pour avoir tout coché ! » « Entre nous, ça s'est fait très naturellement, poursuit Yoann. Martin est assidu et c'est toujours plaisant de naviguer avec lui ».

« Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest, le point culminant de notre collaboration » Cette saison, Yoann s'est lancé un défi aussi osé qu'enthousiasmant : revenir en Figaro après 7 ans d'absence sur le circuit et avoir l'opportunité de naviguer au plus haut niveau pendant la construction du nouvel IMOCA Paprec. Afin de reprendre ses marques et

monter en puissance, Yoann s'est fixé un programme très dense. Après une première course en guise de reprise, la Solo Guy Cotten - un « bon apprentissage pour savoir quel sujet travailler » -, il pourra dorénavant compter sur un allié de qualité. Dès la semaine prochaine, Martin Le Pape et lui participeront ainsi à un stage en double à Port-La-Forêt. Puis, tout s'enchaînera avec trois courses aux formats différents, nécessaires pour parfaire la préparation et forger les automatismes : « Le Trophée Laura-Vergne, c'est un circuit court, un sprint et le Spi Ouest-France est un rendez-vous en équipage convivial, décrypte Martin. Le Trophée BPGO, c'est un parcours exigeant, avec 5 jours en mer et un rythme qui se rapproche le plus de ce que Yoann rencontrera sur la Solitaire du Figaro Paprec. » « Le point culminant de notre collaboration sera le Trophée BPGO », précise Yoann.

Pour Martin, l'objectif est clair : « aider Yoann à être le meilleur possible pour la Solitaire du Figaro Paprec et lui permettre d'exprimer tout son talent le jour J ». Dans le même temps, le co-skipper dit « avoir hâte » de « découvrir le mode de fonctionnement de l'équipe Paprec ». Sa venue démontre enfin que l'équipe et Yoann ne souhaitent rien laisser au hasard pour progresser au fil des semaines, et se donner toutes les chances de briller à la Solitaire du Figaro Paprec.

Source : I Delaune



https://blogger.googleusercontent.com/img/b/R29vZ2xl/AVvXsEjTIqAKUhD-sJY69d-11AXho_BmuW3Mw_jX528BQiIHRHRn0iIkm4G7MSpDkMlMGE3oNUsWfpjXQOg7MEvmUM7iN-RAa8ZFZ_5ozgvfhyp_fK_qF9DGgdO_hrhUIu8IJcefB3Zls6Qo4UxTWGfie_MKgH7XSbm1Km4wUAHoDqESFF-tEvG6EckqGYbg_ktmF4/w1200-h630-p-k-no-nu/260311_Champolion_Paprec_347_BD.jpg



https://blogger.googleusercontent.com/img/b/R29vZ2xl/AVvXsEjTIqAKUhD-sJY69d-11AXho_BmuW3Mw_jX528BQiIHRHRn0iIkm4G7MSpDkMlMGE3oNUsWfpjXQOg7MEvmUM7iN-RAa8ZFZ_5ozgvfhyp_fK_qF9DGgdO_hrhUIu8IJcefB3Zls6Qo4UxTWGfie_MKgH7XSbm1Km4wUAHoDqESFF-tEvG6EckqGYbg_ktmF4/w400-h266/260311_Champolion_Paprec_347_BD.jpg

Martin Le Pape, co-skipper de Yoann Richomme en attendant la Solitaire du Figaro

Après son retour en Figaro lors de la Solo Guy Cotten la semaine dernière, Yoann Richomme se projette déjà sur...

Après son retour en Figaro lors de la Solo Guy Cotten la semaine dernière, Yoann Richomme se projette déjà sur la suite de la saison, avec trois courses en double et en équipage au programme (Trophée Laura-Vergne, Spi Ouest-France et Trophée Banque Populaire Grand Ouest). Son co-skipper ? Martin Le Pape, dix ans d'expérience dans la Classe Figaro Beneteau. Lequel accompagnera Yoann dans sa préparation à la Solitaire du Figaro Paprec.

À force de se côtoyer sur les pontons, en Figaro et ailleurs, une belle amitié est née. Si Yoann Richomme et Martin Le Pape se connaissent de longue date. Tous deux, sourires aux lèvres, rappellent toutefois que ce lien est loin d'être l'unique raison de leurs futures retrouvailles à bord du Figaro Paprec : « Le choix de Martin était une évidence. C'est quelqu'un de très expérimenté sur le support. En matière de placement dans la flotte, de réglages, de fonctionnement du bateau, ses conseils seront précieux », affirme Yoann.

« Yoann est venu me chercher pour mes compétences en Figaro 3 et mon expérience », confirme Martin, « très fier » d'avoir été sollicité.

Leur association ressemble à un retour aux sources : sur le circuit où leurs chemins se sont croisés pour la première fois.. Avant d'être skippers Macif à quelques années d'écart, puis de multiplier les expériences en Class40 et en IMOCA

« Yoann est devenu un des meilleurs marins de sa génération »

D'autant que faire équipe en Figaro ne sera pas une première pour eux, qui ont notamment disputé une transatlantique ensemble (Transat AG2R en 2018). Yoann et Martin ont également disputé ensemble une étape de The Ocean Race en 2023 (à bord d'Holcim PRB).

Depuis, « Yoann est devenu l'un des meilleurs marins de sa génération. Il ne lui manque pas grand-chose pour avoir tout coché ! », souligne le co-skipper de celui qui a terminé 2ème, juste après Charlie Dalin, au Vendée Globe

« Entre nous, ça s'est fait très naturellement, poursuit Yoann. Martin est assidu et c'est toujours plaisant de naviguer avec lui ».

Un stage et trois courses en double à venir

Cette saison, Yoann s'est lancé un défi : revenir en Figaro après 7 ans d'absence sur le circuit et avoir l'opportunité de naviguer au plus haut niveau pendant la construction du nouvel IMOCA Paprec

Mais pour reprendre ses marques, le coureur au large s'est fixé un programme très dense. Après une première course en guise de reprise, la Solo Guy Cotten un « bon apprentissage pour savoir quel sujet travailler », il pourra dorénavant compter sur son co-skipper.

Dès la semaine prochaine, Martin Le Pape et lui participeront ainsi à un stage en double à Port-La-Forêt . Puis, tout s'enchaînera avec trois courses aux formats différents, nécessaires pour poursuivre la préparation et forger les automatismes : « Le Trophée Laura-Vergne , c'est un circuit court, un sprint et le Spi Ouest-France est un rendez-vous en équipage convivial, décrypte Martin. Le Trophée BPGO , c'est un parcours exigeant, avec 5 jours en mer et un rythme qui se rapproche le plus de ce que Yoann rencontrera sur la Solitaire du Figaro Paprec . »

« Le point culminant de notre collaboration sera le Trophée BPGO », précise Yoann.

Pour Martin, l'objectif est clair : « aider Yoann à être le meilleur possible pour la Solitaire du Figaro Paprec et lui permettre d'exprimer tout son talent le jour J ».

Dans le même temps, le co-skipper dit « avoir hâte » de « découvrir le mode de fonctionnement de l'équipe Paprec ».

À partir du 27 mars : Trophée Laura-Vergne (à La Trinité-sur-Mer)

A partir du 3 avril : Spi Ouest-France Banque Populaire Grand Ouest (à La Trinité-sur-Mer)

À partir du 15 avril : Trophée Banque Populaire Grand Ouest (à Concarneau)

À partir du 17 mai : Solitaire du Figaro Paprec (à Perros-Guirec)

Source : communiqué de presse



https://www.voileetmoteur.com/wp/wp-content/uploads/2026/03/260311_Champolion_Paprec_347_BD.jpg

Martin Le Pape, président de l'élection du Voilier de l'Année, en septembre 2019. Le nouvel IMOCA Paprec sera mis à l'eau au premier trimestre 2027. ©EloiStichelbaut / PaprecArkea

par Léna Binelli

Tous droits réservés 2026 voileetmoteur.com
3758f9307610f10c60d63e61e201014b085AcaL3d3ddL3b113ff7fd

www.scanvoile.com Lola Billy en double avec Thomas André, Victor Le Pape de retour sur Région Bretagne-CMB Espoir avec Paul Loiseau

Un an après leur très belle 2e place au classement général du Tour de Bretagne à la Voile, Lola Billy et Thomas André reforment leur duo sous les couleurs de Région Bretagne–CMB Océane.

Ils seront au départ du Trophée Laura Vergne puis du Trophée BPGO, avec l'envie de capitaliser sur leur première collaboration réussie. Complices et performants, les deux marins abordent cette nouvelle séquence en double avec des repères solides et une ambition assumée : continuer à progresser tout en restant dans le match face à une concurrence relevée. Autre duo à suivre sur le Trophée BPGO : Paul Loiseau, nouveau skipper Région Bretagne–CMB Espoir, s'alignera aux côtés de Victor Le Pape.

Crédit : R Marie

Pour sa première grande échéance en double sur le circuit Figaro, Paul a fait le choix de l'expérience en s'associant à l'ancien skipper de son bateau. Un tandem construit autour d'un objectif clair : apprendre vite, transmettre beaucoup… sans jamais perdre de vue la performance.

Rendez-vous du 27 mars au 1er avril pour le Trophée Laura Vergne, et du 15 au 25 avril pour le Trophée BPGO.

Les mots de marins : Lola Billy : “ Notre duo a très bien fonctionné sur le Tour de Bretagne à la voile l'année dernière. C'est quelqu'un de très disponible et motivé à l'idée que nous travaillions ensemble, donc la réflexion n'a pas été longue. J'apprécie ses qualités de régatier, mais aussi son approche, notamment d'un point de vue météo, qui nous permet de beaucoup échanger. Il a également une casquette de coach depuis deux ou trois ans, ce qui lui confère une expérience précieuse pour m'accompagner sur cette course .”

Paul Loiseau : “ J'ai choisi Victor comme co-skipper car il possède une solide expérience en Figaro, notamment grâce à ses trois saisons sous les couleurs de la Filière Région Bretagne–CMB. Il a obtenu de très bons résultats à la barre de mon bateau, avec notamment un podium sur cette course du Trophée BPGO. Il a également réalisé une très belle 5e place sur la Solitaire du Figaro l'année dernière. C'est quelqu'un qui a une vraie expérience de cette épreuve et qui saura me donner des clés pour essayer d'y performer au mieux, ou au moins me permettre de me sentir à l'aise sur le bateau malgré une échéance qui arrive très vite.

Nos profils sont aussi très différents : je suis plutôt régatier, habitué à naviguer au contact, avec un profil de barreur. Victor a un profil plus complet de marin de course au large, avec de l'expérience en stratégie, en

météo et en gestion de course. Il pourra m'apporter une expérience précieuse sur ces aspects. Il connaît également parfaitement le bateau et, dernier point essentiel : on s'entend très bien ! ”

Source : Effets Mer



https://blogger.googleusercontent.com/img/b/R29vZ2xl/AVvXsEgWf6nCp-Se2Eb4mkTardify6TbOkY6PW9JbLEZ9LzpavZyztCUeiZ9YzXBxKt-gyXUixl3MpvxIzbTv7xyYSQYRi3PtcIV7rurEXUSYuSYzNY0e1W2HwhnT_-gdrJH3aY-HI_qMNPa8gz7njw4kTSBE3Fc4uqMRv19pUVmLvun08ySCsMMacgr2lxTjnSe7qz/w1200-h630-p-k-no-nu/loiseau%20le%20pape.jpg



https://blogger.googleusercontent.com/img/b/R29vZ2xl/AVvXsEgWf6nCp-Se2Eb4mkTardify6TbOkY6PW9JbLEZ9LzpavZyztCUeiZ9YzXBxKt-gyXUixl3MpvxIzbTv7xyYSQYRi3PtcIV7rurEXUSYuSYzNY0e1W2HwhnT_-gdrJH3aY-HI_qMNPa8gz7njw4kTSBE3Fc4uqMRv19pUVmLvun08ySCsMMacgr2lxTjnSe7qz/w400-h266/loiseau%20le%20pape.jpg

Tip & Shaft
N° 516
vendredi 20 au vendredi 27 mars 2026
Pages 3-8
3191 mots - 13 min

SI VOUS AVEZ PASSÉ LA SEMAINE À VOUS MAINTENIR OU À VOUS DÉSISTER

C'EST PASSÉ CLASS40. *Crédit Mutuel*(Ian Lipinski/Antoine Carpentier) a remporté lundi la quatrième étape de la **Globe40** entre Valparaiso et Recife devant son rival *Belgium Ocean Racing-Curium* (Jonas Gerckens/Corentin Douguet). Avant le départ de la dernière étape vers Lorient (le 29 mars), les deux bateaux sont à égalité au classement général, la course est à suivre sur notre site.

VOILE OLYMPIQUE. Les Britanniques **Martin Wrigley/Bettine Harris** ont été sacrés **champions d'Europe de 470** à Vilamoura (Portugal) devant les Italiens Giacomo Ferrari/Alessandra Dubbini et les Espagnols Jordi Xammar/ Marta Cardona.

Les Français Mathis Pacaud/Lucie de Gennes ont terminé 7e, le classement est là

CARAÏBES. La **Bucket Regatta** s'est achevée dimanche dernier à Saint-Barthélemy, les résultats sont là.

M32. ***Rated X***(Charlie Julien) a remporté les **Miami Winter Series 3,** troisième rendez-vous de la saison nord-américaine de M32.

C'EST MAINTENANT

RECORDS. Guirec **Soudée,** parti le 23 décembre sur le trimaran *MACSF* à l'assaut du record du tour du monde à l'envers de **Jean-Luc Van den Heede** (122 jours 14 heures et 3 minutes sur le monocoque *Adrien),* est attendu fin mars à Brest, avec sans doute le record à la clé, puisqu'il compte ce vendredi 4 500 milles d'avance sur le tableau de marche de ce dernier. La carto est ici.

TOUR DU MONDE. Léquipage de ***Tongyeong***(Lou Boorman/Brian Uniacke) a remporté dimanche dernier l'étape de la **Clipper Round The World Race** entre Qingdao (Chine) et Tongyeong (Corée du Sud), d'où s'élance dimanche la suivante, transpacifique, à destination de Seattle, la carto est ici.

MÉDITERRANÉE. La 44e édition de la **Massilia Cup Inshore** (croiseurs légers, IRC, Osiris, monotypes) se déroule de vendredi à dimanche à Marseille.

WASZP. Pensacola (Floride) accueille à partir de ce vendredi et jusqu'au 28 mars l'édition 2026 des **Waszp Games,** compétition internationale la plus importante de la série.

C'EST DEMAIN

CARAÏBES. Lédition 2026 de la **BVI Spring Regatta** se déroule du 23 au 29 mars aux Îles Vierges britanniques.

MINI 6.50. Deuxième épreuve méditerranéenne de la saison, **l'Arcipelago 650** s'élance le 26 mars de Livourne (Italie).

FOILS. L'Institut national du nautisme de Quiberon (ex ENVSN) accueille du 27 au 29 mars les **Foils Journées.**

VOILE OLYMPIQUE. Premier rendez-vous de l'année du Sailing Grand Slam, le **Trofeo SAR Princesa Sofia** (également appelée Semaine de Palma) se déroule du 28 mars au 4 avril aux Baléares.

FIGARO. Couru en solitaire, double ou équipage, le **Trophée Laura Vergne** se dispute du 29 mars au 1er avril à La Trinité-sur-Mer.

Vous *souhaitez sponsoriser cette rubrique ? Contactez-nous*



LA PHOTO DE LA SEMAINE PAR CLÉMENT GERBAUD

Mar Menor, au sud-est de l'Espagne, a accueilli jusqu'à dimanche dernier le premier Grand Prix de la saison des **ETF26 Series(voir notre article).** Six équipages - qui seront rejoints lors de la prochaine étape sur le lac de Garde (10-14 juin) par les deux bateaux de K-Challenge - étaient de la partie, et c'est ***Blueshift Sailing Team***(Charles Dorange), qui s'est imposé devant *Team Pro* (Tim Mourniac) et *Entreprises du Mor-*

bihan (Matthieu Salomon). Le classement est ici.

AMÉLIE GRASSI : "UNE OPPORTUNITÉ DE DINGUE"

***K-Challenge*a dévoilé mardi à Lorient le nouveau partenaire titre du défi français pour la Coupe de l'America,*La Roche Posay,*ainsi qu'une partie de l'équipe technique et navigante, dont fait partie*Amélie Grassi.*Une surprise quand on sait que la navigatrice de 31 ans s'était jusqu'ici surtout illustrée au large, et l'occasion pour** Sailorz *d'échanger avec elle.*

Peux-tu nous raconter comment tu te retrouves aujourd'hui embarquée dans ce projet Coupe de l'America ? Comme toi, je suis encore un peu surprise ! Un mois après mon retour de la Globe 40 *[elle a disputé deux étapes avec Ian Lipinski, voir le film* Double Inconnu, *à l'affiche actuellement du Sailorz Film Festival, NDLR],* j'étais chez moi à monter des meubles, à faire de la rénovation en me disant que j'allais avoir une année assez tranquille, quand **j'ai reçu un appel de Bruno Dubois(codirecteur du défi).** Il me dit que sur la prochaine Coupe, il n'y aura plus de cyclistes, mais une cinquième place à bord pour une femme et **il me demande si ça m'intéresse.** De prime abord, je suis assez surprise, je me demande **pourquoi moi ?** Vu que c'est un monde complètement inconnu pour moi, j'ai du mal à comprendre pourquoi on vient chercher un profil comme le mien pour ce job-là, alors qu'en France, on a plutôt tendance à sélectionner des parcours olympiques pour la Coupe.

Et tu as obtenu la réponse ? Dans la discussion, Bruno m'explique que ça va être un job qui va nécessiter de passer beaucoup de temps sur des ordinateurs, des données, du simulateur, car c'est probable que le cinquième poste, même s'il n'est pas encore vraiment défini, soit assez axé sur ces sujets-là, en plus de plein d'autres petits réglages à bord. Et il me dit que comme je vole déjà sur des bateaux de 32 mètres, **je vais normalement aimer voler sur un AC75.** Peu à peu, en faisant le tour de tous les sujets, je comprends que je vais pouvoir appliquer au domaine de la Coupe mes compétences acquises en course au large, particulièrement sur les trimarans volants. Du coup, **ça a titillé ma curiosité.** Après, il fallait passer par **la sélection Women's America's Cup.**

Comment s'est-elle passée ? Il y avait plusieurs parties, avec d'un côté **des séances de simulateur en AC40,** ce n'était pas forcément une histoire de performance, mais plus pour voir avec quelle aisance on arrivait à le prendre en main et comment on fonctionnait dans le groupe. Et **un entretien de motivation** avec Philippe Presti *(directeur sportif)* et Philippe Mourniac *(entraîneur),* qui a été un moment clé pour comprendre ma vision, ma façon de travailler, ce que je venais chercher dans ce projet. Ils m'ont demandé si j'avais conscience de ce que j'allais perdre, de l'inconnu dans lequel je m'engageais, de la montagne à gravir. On a aussi parlé de capacité à travailler en équipe et d'être au service d'un projet. Et au final, tout est allé assez vite parce que la sélection a eu lieu en fin de semaine dernière, **on s'est mis d'accord lundi pour une annonce mardi.** Pour l'instant, il n'y a que moi sur l'AC75, mais assez rapidement, je vais être rejointe par une autre, parmi les neuf filles qui vont être retenues dans cette sélection Women's America's Cup, pour qu'on puisse partager ce rôle.

"Ce projet va me demander un engagement total"

Tu quittes effectivement un univers du large dans lequel tu t'épanouissais, pour celui, inconnu, de l'inshore à très haute vitesse, as-tu tout de même hésité avant d'accepter ? C'est clair que j'ai dû faire la balance. D'un côté, je me disais que c'était une opportunité de dingue, **un truc dont on n'ose à peine rêver dans sa vie,** et de l'autre, il y avait la déception de me dire que **j'allais devoir renoncer à des projets de large** qui me tenaient à cœur, avec des gens avec lesquels j'aimais beaucoup travailler. Donc ça n'a pas été facile. A un moment, j'ai essayé d'imaginer conjuguer les deux, mais je me suis vite rendu compte que ça n'allait pas être possible. J'arrive dans un univers complètement nouveau, donc les premiers mois, il va vraiment falloir que je sois à fond pour m'en imprégner, et ensuite, ça va dérouler assez vite jusqu'à la Coupe. **Ce projet va me demander un engagement total,** il va aussi sûrement me faire monter en compétence pour revenir plus forte en course au large.

A quels projets as-tu dû renoncer ? Je ne dirai pas les noms, car je suis désolée de les avoir « plantés », mais j'avais des navigations prévues **en Ultim,** je devais aussi faire la Normandy Channel Race et le Tour d'Irlande **en Class 40,**

et il y a bien sûr le double projet **The Ocean Race/Vendée Globe avec Paul Meilhat.** Il continue, et Paul travaille beaucoup en ce moment pour trouver des partenaires, mais en m'engageant avec K-Challenge, je sais que je ne pourrai pas être à bord pour The Ocean Race. Maintenant, **rien ne m'empêche d'enchaîner sur le Vendée Globe** derrière, c'est en tout cas l'objectif. Le scénario idéal serait que je réintègre le projet en juillet 2027 après la Coupe.

"J'ai un bon flow !"

Que t'inspire la Coupe ? Est-ce un univers qui t'intéressait jusqu'ici ? Je ne suivais pas à 200 %, mais je regardais toutes les régates et j'avais été particulièrement sensible au projet Women's sur la dernière édition. Maintenant, je ne me sentais pas du tout faire partie du truc. Autant en course au large, je me permettais depuis quelques années de rêver des plus grands défis possibles, mais là, **jamais je n'aurais imaginé que j'allais me retrouver embarquée dans cette aventure !** Maintenant, en commençant à discuter avec l'équipe, je vois plein de parallèles : dans les deux cas, c'est du sport de haut niveau donc très exigeant, avec des process et des façons de penser qui se recoupent.

Tu intègres une équipe désormais bien financée et structurée, quelles sont tes ambitions ? Sur la dernière édition, on a bien vu qu'ils avaient manqué de temps, l'équipe s'était lancée tard. Là, j'ai senti que j'arrivais **dans un univers solide et effectivement bien structuré,** avec un bon bateau, une équipe bien staffée, des grands talents dans tous les départements. Du coup, la victoire n'est pas forcément l'objectif annoncé, mais en tout cas, je sens qu**'on est outillés pour performer** et que cette fois, on commence dans les temps. On est au boulot tous les jours avec les moyens et le timing pour réussir.

En quelques années, tu as fait du Mini, du Class40, de l'Imoca, de l'Ultim, maintenant de l'AC75, quel est ton regard sur ce parcours ? Ça m'arrive souvent de me demander pourquoi j'en suis là ! Parce qu'il y a beaucoup de gens qui travaillent dur et méritent autant, mais n'ont pas la chance d'avoir un parcours comme ça. Maintenant, je pense que je travaille beaucoup, que j'ai un côté assez humain, qui fait que quand je passe d'une équipe à une autre, ça se passe bien, et un peu de réussite, **j'ai un bon flow !** Ça me fait un peu penser à The Ocean Race Europe avec *Biotherm*, ce genre de période où tout s'enchaîne, où tout paraît facile, tu voles de victoire en victoire, de projet trop bien à projet trop trop bien. On ne sait jamais ce que la vie nous réserve, je sais que tout peut s'arrêter du jour au lendemain, donc **en attendant, je kiffe !**

LE MERCATO : MOUVEMENTS ET ANNONCES DE LA VOILE DE COMPÉTITION

Vous *avez uneinfopour la rubrique#MERCATO? Envoyez-nous un mail. La première parution estgratuite,la suivante coûte 60 € HT.*

DÉPARTS ET NOMINATIONS MARTIN LE PAPE sera le co-skipper de **Yoann Richomme** à bord de son Figaro *Paprec* sur le Trophée Laura Vergne et le Trophée BPGO (en double), ainsi que sur le Spi Ouest-France Banque Populaire Grand Ouest (équipage). Du côté des deux Figaro région Bretagne-CMB, **Thomas André** accompagnera **Lola Billy** sur le Trophée BPGO, **Victor Le Pape** sera aux côtés de **Paul Loiseau.**

CAROLE BOURLON (ex-Bretagne Développement Innovation) **signe son retour chez Watt & Sea,** où elle avait déjà officié entre 2010 et 2016, en tant que directrice commerciale et communication, tout en continuant son activité de conseil aux entreprises avec sa société **Gaïa conseils et accompagnement.**

ULI SOMMERLATT a été nommé responsable recherche et développement de **Southern Spars.**

JOBS & RECRUTEMENTS L'ÉQUIPE IMOCA LES P'TITS DOUDOUS recherche un-e boat-captain et une préparateur-trice polyvalent-e, postes basés à La Trinité-sur-Mer à pourvoir en avril.

L'ÉQUIPE IMOCA CAP AGIR ENSEMBLE de Sébastien Marsset recherche une préparateur-trice polyvalent-e pour travailler sur le chantier à Port-la-Forêt en avril et mai (prestation) ; prolongation possible selon profil.

EOLE RACING PERFORMANCE recherche un-e directeur-trice technique et sportif-ive dans le cadre de la nouvelle campagne Imoca de Benjamin Dutreux.

INCIDENCE SAILS recrute un-e technico-commercial-e, zone Méditerranée Est ; poste en CDI.

SECUMAR, fabricant allemand de gilets de sauvetage premium, recrute des agents commerciaux multicartes en France.

ADRENA recherche un-e technicien-ne support client-univers nautique ; poste en CDI basé à Saint-Sébastien-sur-Loire (Loire-Atlantique).

K-CHALLENGE recherche un-e technicien-ne responsable de base ; poste à pourvoir dès maintenant, jusqu'en août 2027, entre Lorient et Naples.

MULTIPLAST recrute en CDI à Vannes : • un opérateur prototypiste polyvalent (F/H) • un peintre industriel composite (F/H) • un manutentionnaire pièces composite (F/H) **GUNBOAT** recrute à La Grande-Motte en CDI (H/F) : • un-e menuisier-ère d'agencement nautique • un-e chef-fe de groupe menuiserie • un-e chef-fe de groupe électricité • un-e installateur-trice de systèmes nautiques • un-e chef-fe de groupe peinture • un-e manager accastillage expérimenté-e

STAGES POLARYSE propose un stage de cadreur-euse/monteur-euse (4 mois minimum à Lorient) avec maîtrise de la suite Adobe, perspective de recrutement (CDD ou CDI) à l'issue de la période.

BENJAMIN SEMBLAT, étudiant en première année à la Skema Business School, après deux stages chez MerConcept et Défi Voile Arsep, recherche un nouveau stage de 2 à 3 mois, à partir de mi-avril, pour assister des teams de course au large sur des missions de management et de gestion de projet.

OFFRES DE SERVICES ERELL CARRÉRIC, après des expériences chez Tip & Shaft et Effets Mer, recherche de nouvelles opportunités professionnelles en communication dans le domaine de la course au large.

ANNONCES & PARTENARIATS

PODCASTS : Mathieu Blanchard, ultra-traileur qui s'est essayé à la voile l'an dernier aux côtés de Conrad Colman sur la Transat Café LOr (voir le film *Convergence,* au programme de la tournée en cours du Sailorz Film Festival), est l'invité du 134e épisode d'Into the Wind, tandis que le 82e épisode de Navigantes reçoit **Amandine Deslandes,** directrice générale associée de Marsail, la société fondée par son compagnon Christopher Pratt et Dimitri Deruelle.

SAILORZ/CONNECT, le rendez-vous annuel des professionnels de la voile de compétition, a lieu mardi 24 mars au Palais des Congrès de Lorient, le programme et les speakers, ainsi que la billetterie, sont ici. Par ailleurs, Sailorz organise dans la foulée, les 25 et 26 mars, **une learning expedition** au sein de la Bretagne Sailing Valley, il reste une place, pour tout savoir, c'est là.

LE SAILORZ FILM FESTIVAL 2026 poursuit sa tournée française la semaine prochaine et fait escale à **Royan** le 23 mars, **Bordeaux** et **Saint-Raphaël** le 24, **Brest** et **Toulon** le 25, **Bayonne** le 26. Et pour la première fois, le festival passe par la Suisse, il sera à **Genève** le 23 mars, **Lausanne** le 24 et **Neuchâtel** le 25, avec la présence de **Mathis Bourgnon** qui présentera son film *Vive l'Atlantique,* consacré à sa victoire sur la Mini Transat 2025 et à son retour en Europe par la mer ; pour réserver, c'est ici.

APRIL MARINE, aux côtés du marin depuis sept ans, passe un cap supplémentaire en devenant partenaire principal pour la saison Imoca d'**Arnaud Boissières,** qui cherche un ou des co-partenaires pour compléter son budget.

AUDREY OGEREAU, qui avait chaviré en novembre sur la Transat café LOr avec Erwan Le Roux, a annoncé ce vendredi renoncer à prendre le départ de la **Route du Rhum 2026** à bord de l'Ocean Fifty *Koesio.*

PATAPAIN, groupe familial spécialisé dans la restauration, s'est engagé comme partenaire titre de **William Mathelin-Moreaux** sur le circuit Class40.

FERRARELLE s'est engagé comme partenaire officiel eau minérale de la **38e Coupe de l'America** et du defender **Emirates Team New Zealand.**

L'OCEAN FIFTY *I*NTER INVEST est devenu ***ELVEST,***nouveau nom du sponsor titre de **Mathieu Perraut** (qui disputera la Route du Rhum) et **Sébastien Rogues** ; le trimaran, remis à l'eau le 17 mars au Croisic, arbore de nouvelles couleurs, terre de Sienne et sable.

LE GROUPE GCA, qui l'accompagnait déjà en Ocean Fifty, sera le partenaire titre de **Gilles Lamiré** sur la Route du Rhum-Destination Guadeloupe 2026, que ce dernier courra en Multi Vintage à bord de l'ancien *Elf Aquitaine 3* (plan Ollier de 1988).

ATHENA PATHWAY a dévoilé une première sélection de 13

jeunes marins dans le cadre de sa préparation à la **Youth America's Cup** en 2027 à Naples.

ENZO BALANGER, champion du monde de Moth 2025, a reçu **le trophée de marin masculin de l'année** lors de la cérémonie des **Foiling Awards 2026** qui s'est tenue mardi à Gênes. Le trophée féminin a été remis à la Maltaise **VICTORIA SCHULTEIS,** également sacrée en Moth, tandis que **l'équipe britannique de SailGP** a été élue équipe de l'année. Le palmarès complet est ici.

LA CLASS40 a dévoilé son bilan carbone 2025, qui *"s'établit à 1 780 tonnes de CO2, soit une réduction de 6,26 % en deux ans".*

ALLEN et **X P O** se sont engagés comme partenaires techniques de l'ETF26 ***Entreprises du Morbihan***de Matthieu Salomon.

SAIL CONTROLS et **MADINTEC** ont annoncé un partenariat stratégique dont l'objectif est *"l'intégration directe des indicateurs de forme de voile 3D de Sail Controls dans le pilotage automatique Madintec".*

LANCEMENTS

LAVENTURA, nouvelle course en double inscrite au calendrier de la classe Figaro Beneteau et du championnat de France Elite de course au large (coefficient 3), aura lieu du 19 août au 13 septembre, avec deux étapes, une première de Port Bourgenay à Lagos via Madère (1 600 milles, départ le 23 août), une seconde qui s'achèvera à l'île d'Yeu (783 milles, départ le 6 septembre).

CLIPPER VENTURES, qui organise notamment la Clipper Round the World Race, a officialisé cette semaine le lancement à Qingdao de la RYA Sailing Academy, destinée à *"offrir aux navigateurs chinois un parcours structuré vers la course au large".*

Vous souhaitez sponsoriser cette rubrique ? Contactez-nous

LES 5 ARTICLES À LIRE CETTE SEMAINE

VOILES ET VOILIERS/LAURÈNE-COROLLER [ABO]Nouvel équipage, nouveau sponsor : voici à quoi va ressembler le défi français pour la 38e Coupe Retour en détail sur les annonces faites mardi dernier à Lorient par K-Challenge, entre arrivée de La Roche Posay comme partenaire titre du défi français pour la Coupe, et équipage comprenant notamment les Espagnols Diego Botin et Florian Trittel.

LE FIGARO/AFP Philippe Presti : "Cette dimension multiculturelle est une véritable richesse" En complément de l'article ci-dessus, à lire cette interview du directeur sportif de K-Challenge qui explique comment a été constituée l'équipe navigante du défi tricolore.

LE TÉLÉGRAMME/PHILIPPE ÉLIÈS [ABO] Après Gitana 18 et Banque Populaire 15, un troisième Ultime bientôt en construction pour un skipper américain C'est ce que révèle cet article, qui évoque la construction probable à partir de cette année d'un plan V P L P chez Multiplast pour l'Américain Jason Carroll.

L'ÉQUIPE/PASCAL SIDOINE A r m e l Le Cléac'h : "Le XI marche très bien, mais on sait qu'on peut faire beaucoup mieux" En complément de notre article ci-dessus, à lire cette interview du skipper de Banque Populaire qui explique les raisons pour lesquelles le team a souhaité lancer un nouvel Ultim à horizon 2029.

VOILES ET VOILIERS/FRANÇOIS CHEVALIER [ABO] Architecture. Qu'est-ce qu'un bouchain sur un bateau et à quoi ça sert ? Réponse, croquis à l'appui, dans cet article détaillé qui explique les avantages du bouchain sur de nombreuses carènes, du Vaurien aux Imoca en passant par des multicoques de croisière. ■

Tous droits réservés 2026 Tip & Shaft (Newsletter)
315e59f978d0800680f73fa151020188026A34La7396Lab029a04fd

meteoconsult.fr Nicolas Lunven et Tom Goron : l'alliance de l'expérience et de la jeunesse à bord de PRB

Par Le Figaro Nautisme À 20 ans, Tom Goron va vivre une nouvelle expérience en course au large : naviguer en double avec Nicolas Lunven.

Quand son téléphone a sonné cet hiver et que le skipper de PRB lui a proposé d'embarquer avec lui, la réponse ne s'est pas faite attendre. « Nicolas fait partie des figaristes qui m'ont fait rêver quand j'étais plus jeune. C'est un grand marin dont j'ai toujours entendu parler de loin. Naviguer avec lui est une chance. Il fait partie de ceux que j'aurais aimé inviter sur mon bateau, donc forcément être invité sur le sien c'est encore mieux ! » raconte Tom qui compte trois saisons sur le circuit Figaro Bénéteau après avoir fait ses armes en voile légère.

Si l'objectif de Nicolas Lunven est la Solitaire du Figaro, l'opportunité de naviguer en double sur deux courses d'avant-saison (Trophée Laura Vergne, Trophée Banque Populaire Grand Ouest) et une course en équipage (Spi Ouest France) peut fonctionner comme un accélérateur dans l'apprentissage du monotype. Nicolas a donc réfléchi pleinement à celui qui pourrait lui donner des clés qu'il n'a pas encore entre les mains, lui qui découvre ce bateau : « Quand j'ai dû choisir des co-équipiers ou co-équipières, j'ai toujours essayé de prendre quelqu'un qui était le plus complémentaire pour me faire progresser et gommer mes points faibles pour remplir les objectifs. Dès son arrivée sur le circuit, Tom montré de très belles choses dont une grande capacité d'adaptation à ce bateau. C'est sans doute l'un des coureurs les plus rapides de la flotte aujourd'hui. Je vais essayer de récupérer des petits tuyaux auprès de lui pour me faire gagner du temps dans mon apprentissage du Figaro Bénéteau 3 » explique Nicolas pour lequel l'aspect humain est aussi primordial. De Tom, il ne connaît pas grand-chose pour l'instant hormis son CV nautique mais il s'est renseigné et tout le monde a été unanime : en plus d'aider à la performance, Tom est un camarade drôle et facile à vivre à bord. Une génération sépare les deux hommes de PRB, le pari de l'alliance de l'expertise et de la fougue de la jeunesse va sans nul doute retenir l'attention.

Pour Tom en tout cas, l'enthousiasme est débordant et s'il reste humble face au skipper de PRB et son expérience massive, il veut faire progresser Nicolas et PRB : « Je commence à être à l'aise sur le bateau en termes de vitesse, de réglage. J'espère aider un peu Nicolas pour prendre en main le bateau. C'est pour ça que nous sommes un bon binôme, on se complète vraiment bien » conclut-il. Démonstration dans quelques jours avec Le Trophée Laura Vergne à La Trinité-sur-Mer, coup d'envoi ce dimanche 29 mars.

Tom Goron :

« Ça me fait vraiment plaisir que Nico m'ait contacté pour faire ces trois courses avec lui. Il fait partie des figaristes qui m'ont fait rêver quand j'étais plus jeune. C'est un grand marin dont j'ai toujours entendu parler de loin. Juste le côtoyer, c'est chouette. Naviguer avec lui est une chance. J'espère pouvoir lui apporter des choses pour la Solitaire du Figaro. Il fait partie des marins que j'aurais aimé inviter sur mon bateau, donc forcément être invité sur le sien c'est encore mieux !

Nico a une expérience assez diversifiée avec les Volvo, le Figaro, l'IMOCA, du routage. Il a moins navigué que moi en Figaro Bénéteau 3, je ne m'attends pas à ce qu'il me livre des astuces. Mais par contre, je pense qu'il peut m'aider sur la préparation de navigation, la météo, la gestion sur l'eau. J'ai beaucoup de choses à apprendre de lui. Je vais essayer de lui apporter des éléments sur le fonctionnement du Figaro Bénéteau 3 puisque c'est ma troisième saison sur ce bateau au sein du Pôle Finistère Course au large. Je commence à être à l'aise sur le bateau en termes de vitesse, de réglage. J'espère l'aider un peu pour prendre en main le bateau. C'est pour ça que nous sommes un bon binôme, on se complète vraiment bien. »

Nicolas Lunven :

« Quand j'ai dû choisir des co-équipiers ou co-équipières, j'ai toujours essayé de prendre quelqu'un qui était le plus complémentaire pour me faire progresser et gommer mes points faibles pour remplir les objectifs. Tom fait sa troisième saison sur le circuit, il est très jeune, il vient de la voile légère. Dès son arrivée sur le circuit, il a montré de très belles choses dont une grande capacité d'adaptation à ce bateau. C'est sans doute l'un des coureurs les plus rapides de la flotte aujourd'hui. Je vais essayer de récupérer des petits tuyaux auprès de lui pour me faire gagner du temps dans mon apprentissage du Figaro Bénéteau 3. Puis, ça me faisait plaisir d'avoir quelqu'un de très jeune, de lui apporter aussi mon expérience. Il est spécialiste de la régate au contact, il est jeune, fougueux. Ça me plait. Et bien sûr l'aspect humain me paraît toujours le plus important donc je voulais former un duo avec quelqu'un avec qui ça marche bien, avec qui je vais prendre du plaisir. C'est capital pour réussir un projet. Je connais très peu Tom mais je me suis renseigné sur lui et on m'a dit beaucoup de bien. »

Newsletter



https://static1.mclcm.net/iod/images/v2/103/photo/454047/1200x630_100_300_000000x30x0.jpg?ts=20260323140116

PA SPORT
l'actu économique et sociale du sport

lundi 23 mars 2026 - 14:21 Europe/Paris
498 mots - 2 min

: PA SPORTS

VOILE : Nicolas LUNVEN et Tom GORON, l'alliance de l'expérience et de la jeunesse à bord de PRB

À 20 ans, Tom Goron va vivre une nouvelle expérience en course au large : naviguer en double avec Nicolas Lunven.

Quand son téléphone a sonné cet hiver et que le skipper de PRB lui a proposé d'embarquer avec lui, la réponse ne s'est pas faite attendre.

« Nicolas fait partie des figaristes qui m'ont fait rêver quand j'étais plus jeune. C'est un grand marin dont j'ai toujours entendu parler de loin. Naviguer avec lui est une chance. Il fait partie de ceux que j'aurais aimé inviter sur mon bateau, donc forcément être invité sur le sien c'est encore mieux ! » raconte Tom qui compte trois saisons sur le circuit Figaro Bénéteau après avoir fait ses armes en voile légère.

Si l'objectif de Nicolas Lunven est la Solitaire du Figaro, l'opportunité de naviguer en double sur deux courses d'avant-saison (Trophée Laura Vergne, Trophée Banque Populaire Grand Ouest) et une course en équipage (Spi Ouest France) peut fonctionner comme un accélérateur dans l'apprentissage du monotype.

Nicolas a donc réfléchi pleinement à celui qui pourrait lui donner des clés qu'il n'a pas encore entre les mains, lui qui découvre ce bateau : « Quand j'ai dû choisir des co-équipiers ou co-équipières, j'ai toujours essayé de prendre quelqu'un qui était le plus complémentaire pour me faire progresser et gommer mes points faibles pour remplir les objectifs. Dès son arrivée sur le circuit, Tom montré de très belles choses dont une grande capacité d'adaptation à ce bateau. C'est sans doute l'un des coureurs les plus rapides de la flotte aujourd'hui. Je vais essayer de récupérer des petits tuyaux auprès de lui pour me faire gagner du temps dans mon apprentissage du Figaro Bénéteau 3 » explique Nicolas pour lequel l'aspect humain est aussi primordial. De Tom, il ne connaît pas grand-chose pour l'instant hormis son CV nautique mais il s'est renseigné et tout le monde a été unanime : en plus d'aider à la performance, Tom est un camarade drôle et facile à vivre à bord. Une génération sépare les deux hommes de PRB, le pari de l'alliance de l'expertise et de la fougue de la jeunesse va sans nul doute retenir l'attention. Pour Tom en tout cas, l'enthousiasme est débordant et s'il reste humble face au skipper de PRB et son expérience massive, il veut faire progresser Nicolas et PRB : « Je commence à être à l'aise sur le bateau en termes de vitesse, de réglage. J'espère aider un peu Nicolas pour prendre en main le bateau. C'est pour ça que nous sommes un bon binôme, on se complète vraiment bien » conclut-il.

Démonstration dans quelques jours avec Le Trophée Laura Vergne à La Trinité-sur-Mer, coup d'envoi ce dimanche 29 mars.



http://www.pa-sport.fr/wp-content/uploads/USPsx5bzUCZP-Copy.jpg



https://www.pa-sport.fr/wp-content/uploads/capture-de-cran-2026-03-03-155713-copy.jpg



https://www.pa-sport.fr/wp-content/uploads/1win-comment-utiliser-le-bonus-sport-a-copy.jpg



https://www.pa-sport.fr/wp-content/uploads/Equipe-de-Volley-Ball-de-La-Londe.jpg



https://www.pa-sport.fr/wp-content/uploads/Statistiques-de-Nicolas-Pepe-carriere-saisons-records-et-salaire-Copy.jpg



https://www.pa-sport.fr/wp-content/uploads/Capture-de-cran-2026-01-27-090342-Copy.jpg



https://www.pa-sport.fr/wp-content/uploads/Pourquoi-la-convergence-entre-sport-et-jeu-numerique-va-saccentuer.jpg



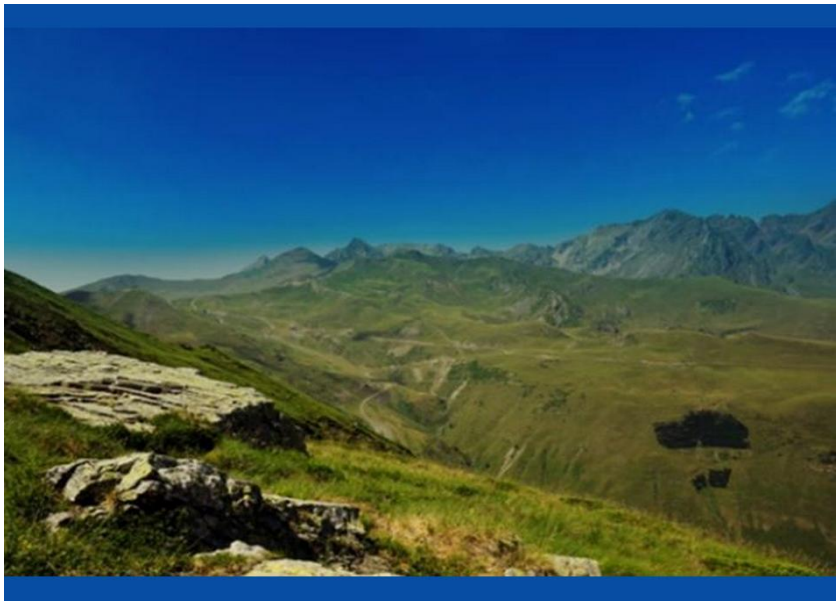
https://www.pa-sport.fr/wp-content/uploads/FOOTBALL-6.jpg



https://www.pa-sport.fr/wp-content/uploads/capture-de-cran-2025-12-13-165427-copy.jpg



http://www.pa-sport.fr/wp-content/uploads/3-104.jpg



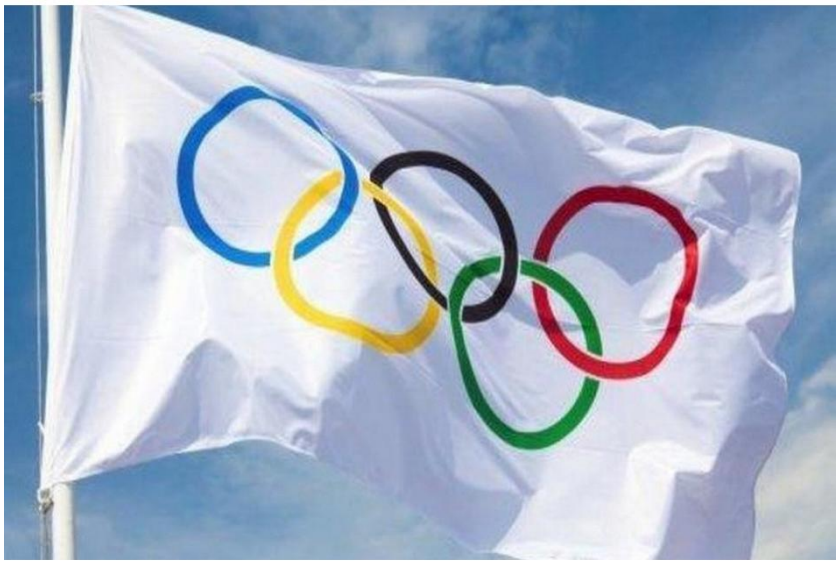
http://www.pa-sport.fr/wp-content/uploads/1-138.jpg



http://www.pa-sport.fr/wp-content/uploads/CYCLI.jpg



http://www.pa-sport.fr/wp-content/uploads/un-nouvel-evenement-organise-au-stade-Ernest-Wallon.jpg



http://www.pa-sport.fr/wp-content/uploads/JO-2024-a-3.jpg



http://www.pa-sport.fr/wp-content/uploads/4-85.jpg



http://www.pa-sport.fr/wp-content/uploads/VREVBRETB.jpg



https://www.pa-sport.fr/wp-content/uploads/USPsx5bzUCZP-Copy.jpg

Tous droits réservés 2026 pa-sport.fr

b15f190f7690510490c738413d0f11da0e3A46Lb23faL4ed692b074

meteoconsult.fr Troisième édition du Trophée Banque Populaire Grand Ouest : un carrefour de talents

Par Le Figaro Nautisme © Alexis Courcoux Du 15 au 25 avril prochains, à Concarneau, la troisième édition du Trophée Banque Populaire

Grand Ouest s'annonce comme l'un des grands temps forts de ce début de saison en Figaro Beneteau 3. Près de 30 bateaux et une soixantaine de marins s'apprêtent à en découdre sur un format exigeant, où la régate au contact se mêle au fort engagement du large. Mais au-delà du simple affrontement sportif, c'est un véritable kaléidoscope de profils qui se dessine : jeunes talents affûtés, figures incontournables de la course au large, marins en quête de progression ou de transmission… Un plateau dense, relevé et surtout d'une rare richesse humaine, où les générations se croisent, s'influencent et s'élèvent mutuellement.

Des « Vendée Globeurs » en tête d'affiche

Difficile, d'abord, de ne pas regarder du côté des marins revenus du dernier Vendée Globe, qui apportent avec eux leur vécu et leur stature. Yoann Richomme (Paprec), brillant deuxième du tour du monde et double vainqueur de la Solitaire du Figaro, formera avec Martin Le Pape un duo particulièrement attendu. Jérémie Beyou (Beyou Racing), quatrième et triple vainqueur de la Solitaire, sera lui aussi de la partie, associé à Paul Morvan, récent vainqueur de la Solo Guy Cotten. Nicolas Lunven (PRB), sixième du Vendée Globe et double lauréat, lui aussi, de la fameuse Solitaire en Figaro Beneteau 2, fera quant à lui équipe avec Tom Goron. Enfin, Pip Hare sera associée à Ellie Driver pour un équipage 100% britannique.

Mais derrière ces têtes d'affiche, la hiérarchie reste tout sauf figée. Car si ces marins cumulent les milles et les succès, tous ne sont pas des spécialistes du support dans sa version actuelle. « Je me considère encore comme un bizuth sur le Figaro Beneteau 3. Et pour cause, jusqu'alors je n'ai disputé qu'une seule course en solo à bord », reconnaît Nicolas Lunven, lucide. « C'est un monotype exigeant, pas si simple à faire avancer. Aujourd'hui, je suis encore très concentré sur sa marche. » D'où son choix assumé de s'entourer d'un profil comme Tom Goron : « Il a déjà montré qu'il comprenait très bien le fonctionnement du bateau et qu'il savait le faire avancer vite. »

Une inversion des rôles presque savoureuse, où l'expérience du large vient chercher la précision et la fraîcheur du circuit. Autrement dit, ici, le Jedi vient aussi chercher un peu de science chez le jeune padawan.

© Alexis Courcoux

Mentorats et transmission à tous les étages

Car c'est bien l'un des fils rouges de cette édition : la transmission. Rarement les binômes auront autant ressemblé à des duos mentor–apprenti. À commencer par celui formé par Marie Gendron et Frédéric Duthil (Kereis SNCF Voyageurs), construit dans la durée depuis l'automne. Fort d'une immense expérience (14 participations à la Solitaire du Figaro, dont quatre podiums), le Costarmoricain incarne pleinement ce rôle de passeur. « Je cherchais vraiment quelqu'un qui ait envie de transmettre », explique la jeune navigatrice. « Fred coche toutes les cases : il connaît parfaitement le bateau et il a un feeling incroyable. Tout ce qu'il touche va vite… » Elle le dit avec un sourire, presque comme on parlerait d'un vieux sage du circuit, même si l'intéressé apprécierait sans doute modérément le costume de dinosaure. Peu importe : l'idée est là. Lui est dans la transmission, elle, dans l'absorption accélérée. Et la greffe prend.

Même logique du côté de Tiphaine Ragueneau (Orcom) et Pierre Leboucher, tout juste auréolé d'un succès sur le Trophée Jules Verne, qui ont pu créer du lien en amont malgré un début de saison contrarié par la blessure de Tiphaine à la main. Ou encore chez Paul Cousin (Région Normandie), associé à Alexis Loison, vainqueur de la dernière Solitaire du Figaro Paprec, dans un duo mêlant ambition et expérience. Premier bizuth de la première épreuve de la saison, il confirme sa montée en puissance au contact des meilleurs.

Chez Paul Morvan, le scénario a pris un tour inattendu. Initialement engagé aux côtés de Romain Bouillard, le jeune Finistérien a dû composer avec le forfait de ce dernier, victime d'une blessure aux ligaments croisés du genou qui l'éloigne des pontons pour un temps. Il a finalement trouvé en Jérémie Beyou un équipier de choix. « C'est une opportunité énorme », confie-t-il. « On devrait être très complémentaires, lui avec toute son expérience et sa lecture du plan d'eau, moi sur la vitesse. » Le jeune Finistérien continue de franchir les étapes, dans une dynamique familiale discrète mais bien réelle : son frère Gaston (Morvan) sera lui aussi au départ, associé à Benjamin Ferré. Ce dernier, passé par le Mini 6.50 avant de relever le défi du Vendée Globe en IMOCA dans une approche très tournée vers l'aventure, aborde aujourd'hui ce circuit avec une intention différente : progresser en performance pure. « Après le tour du monde, j'avais envie de gagner en efficacité en bateau. Et pour ça, le Figaro Beneteau 3 est un passage logique », explique-t-il. Avec son acolyte, il a trouvé le bon professeur. « Aux entraînements, il m'a tout de suite fait enchaîner les manœuvres, sans vraiment me laisser souffler, et c'est exactement ce que je venais chercher. »

Un équilibre des forces plus ouvert que jamais

Ce qui frappe, au fil de la liste des engagés, c'est l'équilibre des forces. Dans un plateau aussi ouvert, de nombreuses associations pourraient en effet tirer leur épingle du jeu. Tom Dolan et Gildas Mahé (Kingspan), complices et expérimentés, feront assurément partie des tandems à surveiller. Loïs Berrehar et Charlotte Yven (Banque Populaire), parfaitement aguerris sur le support, auront eux aussi des atouts solides à avan-

cer. Hugo Dhallenne et Chloé Le Bars (Skipper MACIF), Lola Billy et Thomas André (Région Bretagne – CMB Océane), Paul Loiseau et Victor Le Pape (Région Bretagne – Espoir), Pierrick Letouzé et Jules Ducelier (Normandy Offshore Program), ou encore Thomas de Dinechin (Almond for Pure Ocean) associé à l'Italien Ambrogio Beccaria, redoutable compétiteur même s'il apprivoise encore les subtilités du Figaro Beneteau 3, incarnent cette nouvelle vague capable de jouer aux avant-postes. La paire Tiphaine Rideau - Pierre Le Roy (Habitat et Humanisme) sera également à suivre de près. Sa complémentarité pourrait faire la différence, notamment grâce à l'expertise météorologique particulièrement pointue du Lillois, un levier clé dans un exercice où, avec quinze îles à parer, la lecture des conditions et les choix stratégiques pèsent forcément lourd.

Dans ce contexte, difficile de dégager une hiérarchie nette. D'autant que la jeune génération n'a plus aucun complexe. La récente Solo Guy Cotten l'a encore démontré : elle sait rivaliser, et même bousculer les plus expérimentés, au point de venir sérieusement chatouiller, voire ébranler l'ordre établi. « Ça fait plaisir de voir que les anciens comptent aussi sur nous », glisse Paul Morvan. « Et nous aussi, on a des choses à leur apporter. »

Bref, à Concarneau, il y aura des cadors, des rookies, des passeurs de savoir, des marins revenus du cap Horn et d'autres encore en plein apprentissage. Un joyeux désordre, au meilleur sens du terme. Et dans cet embouteillage de talents, une certitude : la bagarre s'annonce aussi ouverte que spectaculaire.

Newsletter



https://static1.mclcm.net/iod/images/v2/103/photo/
454119/1200x630_100_300_000000x30x0.jpg?ts=20260324140312

mardi 24 mars 2026 - 17:15 Europe/Paris
1064 mots - 4 min

Voile. Un plateau très haut de gamme pour la 3e édition du trophée BPGO

Du 15 au 25 avril, à Concarneau, la troisième édition du Trophée Banque Populaire Grand Ouest s'annonce comme l'un des grands temps forts de ce début de saison en Figaro Bénéteau 3. Plus de 30 bateaux et une soixantaine de marins s'apprêtent à en découdre sur un format exigeant de 800 milles.

La 3 e édition du Trophée Banque Populaire Grand Ouest revient se déroule du 15 au 25 avril 2026 à Concarneau. Dirigée par Yann Eliès et disputée en double sur Figaro Beneteau 3, cette deuxième manche du Championnat de France Elite de Course au Large propose un parcours d'environ 800 milles autour des îles du Ponant, entre navigation côtière exigeante et phases au large. Le départ sera donné le mercredi 15 avril à 15 h.

Une brochette de têtes d'affiche

Difficile, d'abord, de ne pas regarder du côté des marins revenus du dernier Vendée Globe, qui apportent leur vécu et leur stature. Yoann Richomme (Paprec), brillant deuxième du tour du monde et double vainqueur de la Solitaire du Figaro, formera avec Martin Le Pape un duo particulièrement attendu. Jérémie Beyou (Beyou Racing), quatrième et triple vainqueur de la Solitaire, sera lui aussi de la partie, associé à Paul Morvan, récent vainqueur de la Solo Guy Cotten. Nicolas Lunven (PRB), sixième du Vendée Globe et double lauréat, lui aussi, de la fameuse Solitaire en Figaro Beneteau 2, fera quant à lui équipe avec Tom Goron. Enfin, Pip Hare sera associée à Ellie Driver pour un équipage 100 % britannique.

Lire aussi : « Je suis extrêmement déçu » : fin de saison prématurée pour Xavier Macaire, qui renonce à la Solitaire du Figaro

Mais derrière ces têtes d'affiche, la hiérarchie reste tout sauf figée. Car si ces marins cumulent les milles et les succès, tous ne sont pas des spécialistes du support dans sa version actuelle. Je me considère encore comme un bizuth sur le Figaro Beneteau 3. Et pour cause, jusqu'alors je n'ai disputé qu'une seule course en solo à bord, reconnaît Nicolas Lunven, lucide. C'est un monotype exigeant, pas si simple à faire avancer. Aujourd'hui, je suis encore très concentré sur sa marche. D'où son choix assumé de s'entourer d'un profil comme Tom Goron : Il a déjà montré qu'il comprenait très bien le fonctionnement du bateau et qu'il savait le faire avancer vite.

Mentorats et transmission à tous les étages

Car c'est bien l'un des fils rouges de cette édition : la transmission. Rarement les binômes auront autant ressemblé à des duos mentor – apprenti.

À commencer par celui formé par Marie Gendron et Frédéric Duthil (Kereis SNCF Voyageurs), construit dans la durée depuis l'automne. Fort d'une immense expérience (14 participations à la Solitaire du Figaro, dont quatre podiums), le Costarmoricain d'origine incarne pleinement ce rôle de passeur. Je cherchais vraiment quelqu'un qui ait envie de transmettre, explique la jeune navigatrice. Fred coche toutes les cases : il connaît parfaitement le bateau et il a un feeling incroyable. Tout ce qu'il touche va vite…

Même logique du côté de Tiphaine Ragueneau (Orcom) et Pierre Leboucher, tout juste auréolé d'un succès sur le Trophée Jules Verne avec Sodebo, qui ont pu créer du lien en amont malgré un début de saison contrarié par la blessure de Tiphaine à la main. Ou encore chez Paul Cousin (Région Normandie), associé à Alexis Loison, vainqueur de la dernière Solitaire du Figaro Paprec, dans un duo mêlant ambition et expérience. Premier bizuth de la première épreuve de la saison, il confirme sa montée en puissance au contact des meilleurs.

Lire aussi : Voile. « Je suis extrêmement déçu » : fin de saison prématurée pour Xavier Macaire, qui renonce à la Solitaire du Figaro

Chez Paul Morvan, le scénario a pris un tour inattendu. Initialement engagé aux côtés de Romain Bouillard, le jeune Finistérien a dû composer avec le forfait de ce dernier, victime d'une blessure aux ligaments croisés du genou qui l'éloigne des pontons pour un temps. Il a finalement trouvé en Jérémie Beyou un équipier de choix. C'est une opportunité énorme, confie-t-il. On devrait être très complémentaires, lui avec toute son expérience et sa lecture du plan d'eau, moi sur la vitesse.

Ferré le bizuth

Le jeune Finistérien continue de franchir les étapes, dans une dynamique familiale discrète mais bien réelle : son frère Gaston (Morvan) sera lui aussi au départ, associé à Benjamin Ferré. Ce dernier, passé par le Mini 6.50 avant de relever le défi du Vendée Globe en Imoca dans une approche très tournée vers l'aventure, aborde aujourd'hui ce circuit avec une intention différente : progresser en performance pure. Après le tour du monde, j'avais envie de gagner en efficacité en bateau. Et pour ça, le Figaro Beneteau 3 est un passage logique, explique-t-il. Avec son acolyte, il a trouvé le bon professeur. Aux entraînements, il m'a tout de suite fait enchaîner les manœuvres, sans vraiment me laisser souffler, et c'est exactement ce que je venais chercher

La liste des engagés

1. Almond for pure ocean - Thomas De Dinechin et Ambrogio Beccaria 2. Amelicor - Ivica Kostelic et Deniz Bagci3. Auray Quiberon by Orlabay - Thomas Dinas et Eliott Coville4. Banque Populaire - Berrehar et Charlotte Yven 5. Beyou Racing - Jérémie Beyou et Paul Morvan 6. Colombe

au Large - Colombe Julia et Jules Delpech7. Demain sans HPV - Morineau et Pierrig De Kerdrel 8. Elytis - Victor Mathieu et Ulysse David 9. Fondation Jérôme Lejeune - Marin Carnot et Alexandre Demange 10. Habitat et Humanisme - Tiphaine Rideau et Pierre Leroy 11. Hauterive - Laure Galley et Calixte Benoit 12. Hope USA - Erica Lush et Dougald Manion 13. Kereis SNCF Voyageurs - Marie Gendron et Frédéric Duthil 14. Kiloutou - Arthur Meurisse et Arno Biston15. Kingspan - Tom Dolan et Gildas Mahé 16. La Fresque du Climat - Bothorel et Pierrick Evenou 17. Normandy Offshore Program - Letouze et Jules Ducelier 18. Ollie Hill Racing - Hill Oliver Elsey - Robin Webb19. Orcom - Ragueneau et Pierre Leboucher 20. Paprec - Yoann Richomme et Martin Le Pape 21. PRB - Nicolas Lunven et Tom Goron22. Région Bretagne - CMB Espoir - Paul Loiseau et Victor Le Pape23. Région Bretagne - CMB Océane - Lola Billy et Thomas André 24. Région Normandie - Cousin et Alexis Loison 25. Sarth'Atlantique - Hugo Cardon et Thomas Jourdren 26. Saveurs & Délices - Quentin Mocudet et Basile Gautier 27. Seastemik - Edouard Golbery et Yaël Poupon 28. Skipper Macif - Hugo Dhallenne et Chloé Le Bars 29. SLB Pharma - Gaston Morvan et Benjamin Ferré 30. Stem on the start line - Driver Ellie Hare Pip31. YUMAN. io - François Jambou et Maël Garnier



31 duos seront au départ du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, à Concarneau, le 15 avril prochain.

31 duos seront au départ du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, à Concarneau, le 15 avril prochain.

Guillaume Saligot / Ouest-France

par Ouest-France

Tous droits réservés ouest-france.fr
ff53295c7a50a40300983a01560581ee0ebAe9L273b6L91438bcd22

www.scanvoile.com Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest revient du 15 au 25 avril 2026 à Concarneau, la liste des inscrits révélée

Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest revient du 15 au 25 avril 2026 à Concarneau pour sa troisième édition.

Disputée en double sur Figaro Beneteau 3, cette deuxième manche du Championnat de France Elite de Course au Large proposera un parcours d'environ 800 milles autour des îles du Ponant, entre navigation côtière exigeante et phases au large. Le départ sera donné le samedi 18 avril à 15h00. Porté par la Banque Populaire Grand Ouest et ses partenaires, l'événement se veut également ouvert au public. Organisé pendant les vacances de printemps, il permettra d'aller à la rencontre des marins et de découvrir la course au large. Les 24 et 25 avril, deux journées de Grand Prix offriront aux partenaires une immersion à bord des Figaro Beneteau 3.

Crédit : V Olivaud

LES INSCRITS DE L'ÉDITION 2026

1. ALMOND FOR PURE OCEAN // Thomas DE DINECHIN - Ambrogio BECCARIA

2. AMELICOR // Ivica KOSTELIC - Deniz BAGCI

3. AURAY QUIBERON BY ORLABAY // Thomas DINAS - Elliot COVILLE

4. BANQUE POPULAIRE // Loïs BERREHAR - Charlotte YVEN

5. BEYOU RACING // Jérémie BEYOU - Paul MORVAN

6. COLOMBE AU LARGE // Colombe JULIA - Jules DELPECH

7. DEMAIN SANS HPV // Eliaz MORINEAU - Pierrig DE KERDREL

8. ELYTIS // Victor MATHIEU - Ulysse DAVID

9. FONDATION JÉRÔME LEJEUNE // Marin CARNOT - Alexandre DEMANGE

10. HABITAT ET URBANISME // Tiphaine RIDEAU - Pierre LEROY

11. HAUTERIVE // Laure GALLEY - Calixte BENOIT

12. HOPE // Erica LUSH - Douygald MANION

13. KEREIS SNCF VOYAGEURS // Marie GENDRON - Fred DUTHIL

14. KILOUTOU // Arthur MEURISSE - Arno BISTON

15. KINSPAN // Tom DOLAN - Gildas MAHÉ

16. LA FRESQUE DU CLIMAT // Léo BOTHOREL - Pierrick EVENOU

17. NORMANDY OFFSHORE PROGRAM // Pierrick LETOUZÉ - Jules DUCELIER

18. OLLIE HILL RACING // Olivier HILL - Robin ELSEY-WEBB

19. ORCOM // Tiphaine RAGUENEAU - Pierre LEBOUCHER

20. PAPREC // Yoann RICHOMME - Martin LE PAPE

21. PRB // Nicolas LUNVEN - Tom GORON

22. RÉGION BRETAGNE - CMB ESPOIR // Paul LOISEAU - Victor LE PAPE

23. RÉGION BRETAGNE - CMB OCÉANE // Lola BILLY - Thomas ANDRÉ

24. RÉGION NORMANDIE // Paul COUSIN - Alexis LOISON

25. SARTH'ATLANTIQUE // Hugo CARDON - Thomas JOURDREN

26. SAVEURS & DÉLICES // Quentin MOCUDET - Basile GAUTIER

27. SEASTEMIK // Edouard GOLBERY - Yaël POUPON

28. SKIPPER MACIF // Hugo DHALLENNE - Chloé LE BARS

29. SLB PHARMA // Gaston MORVAN - Benjamin FERRÉ

30. STEM ON THE START LINE // Ellie DRIVER - Pip HARE

31. YUMAN.IO // François JAMBOU - Maël GARNIER

Source : J Cornille



https://blogger.googleusercontent.com/img/b/R29vZ2xl/AVvXsEj3v_97IpbfwfsBOBpq6h0gv7UTm9klu9Jn2A4FumHfW9RTkpKZFV3o6a2x4DvPPU2

WS6ZPdRMhvGtLdf7FbPFTH6YLZ7mvgxW3vwO4S19rmhvFBKys-dEUOpNkDLF9NPwq1XFKDD-MSKB7OI0YeCpIeTabFdya03Z8cVA-UZ9A-Pi7KbKm4njjOD-kCxXgKG/w1200-h630-p-k-no-nu/117575-depart-de-la-transat-paprec-2025-r-1200-900.jpg



https://blogger.googleusercontent.com/img/b/R29vZ2xl/AVvXsEj3v_97IpbfwfsBOBpq6h0gv7UTm9klu9Jn2A4FumHfW9RTkpKZFV3o6a2x4DvPPU2WS6ZPdRMhvGtLdf7FbPFTH6YLZ7mvgxW3vwO4S19rmhvFBKys-dEUOpNkDLF9NPwq1XFKDD-MSKB7OI0YeCpIeTabFdya03Z8cVA-UZ9A-Pi7KbKm4njjOD-kCxXgKG/w400-h266/117575-depart-de-la-transat-paprec-2025-r-1200-900.jpg

: VOILEETMOTEUR

Trophée Banque Populaire Grand Ouest : les derniers bords avant le grand rendez-vous de la Solitaire du Figaro

Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest, la prochaine course en Figaro, aura lieu du 15 au 25 avril à Concarneau. Le circuit compte 37 inscrits avec 10 nationalités représentées.

C'est la 2ème épreuve du Championnat de France de Course au Large.

Il s'agit de la dernière confrontation avant la Solitaire du Figaro Paprec ! La flotte du Trophée Banque Populaire Grand Ouest parcourra 800 milles en double autour des îles du Ponant. Le départ est prévu le samedi 18 avril à 15h et l'ETA, lui, le jeudi 23 avril.

Cette 3ème édition de la première course en Figaro Beneteau 3 en double de la saison 2026 est la 2ème épreuve du Championnat de France de Course au Large.

Au compteur, 37 inscrits, dont 11 femmes et 16 étrangers. En effet, ce ne sont pas moins de 10 nationalités qui seront représentées au Trophée BPGO : France, Grande Bretagne, Croatie, Nouvelle Zélande, Espagne, Turquie, Irlande, Etats-Unis, Uruguay, Italie.

Une flotte qualifiée

La course promet de belles batailles sur l'eau. Et pour cause, de grands expérimentés seront de la partie :

des Tour-du-Mondistes : Yoann Richomme, Nicolas Lunven, Benjamin Ferré, Jérémie Beyou, Pip Hare, Pierre Leboucher, Ambroggio Beccaria

des vainqueurs de la Solitaire : Alexis Loison, Nicolas Lunven, Yoann Richomme, Tom Dolan, Yann Eliès (le directeur de course)

un ancien skieur alpin : Ivica Kostelic, champion du monde de slalom en 2003, détenteur du gros globe de cristal en 2011, 4 médailles d'argent aux JO entre 2006 et 2014

le vainqueur de l'édition 2022 : Loïs Berrehar

A lire aussi...



https://www.voileetmoteur.com/wp/wp-content/uploads/2026/04/VEM_ACTU_TROPHEE_BPGO.jpg

Le Trophée BPGO a lieu du 15 au 25 avril à Concarneau ©Nefsea production

par Léna Binelli

Tous droits réservés 2026 voileetmoteur.com
4c53c9d070005507304d36715609f1a60e1A03L5c320Lcfcdf03529

www.scanvoile.com Yoann Richomme et son Figaro Paprec au départ du Trophée BPGO, "je retrouve mon niveau petit à petit"

Place au Trophée Banque Populaire Grand Ouest à partir du 15 avril, dernière répétition majeure avant la Solitaire du Figaro Paprec, mi-mai pour Yoann Richomme accompagné de Martin Le Pape.

Ces prochains jours, de nouvelles voiles seront installées sur le Figaro bleu marine. Après un peu de repos, le skipper effectuera quelques navigations avant de prendre à nouveau la mer vers Concarneau. C'est là que s'élancera le Trophée BPGO à partir du 15 avril, avec un départ le 18 avril pour un parcours de 800 milles nautiques, qui mènera les équipages autour des îles du Ponant, de l'île d'Aix au sud jusqu'à l'archipel de Chausey au nord.

Crédit : J Champolion

« Ça va être un sacré challenge avec au moins cinq jours de mer , raconte Yoann Richomme. C'est une bonne occasion de retrouver le large et de refaire de la navigation ». « Il y aura 36 Figaro sur la ligne de départ et beaucoup de pièges tout au long du parcours », précise Martin Le Pape. Mais je crois sincèrement qu'on a tout pour batailler devant et accrocher un podium ».

Cette course sera une étape majeure dans le programme de Yoann à un mois de la Solitaire du Figaro Paprec, dont le départ aura lieu le 17 mai prochain depuis Perros-Guirec. « Grâce à Martin et aux courses qui s'enchaînent, je gagne en réactivité sur les réglages, les prises de décision... Ça fait plaisir de voir que je retrouve mon niveau petit à petit et qu'on signe des résultats. » C'est une certitude : rien de mieux qu'un élève enthousiaste pour réussir sa formation !

Source : I Delaune



https://blogger.googleusercontent.com/img/b/R29vZ2xl/AVvXsEgwWNIorNyh-nE3L09pE-XKed-MPrCxmzLgwnwB-u4lKLPdEXcZwmuVwIlCYBcZS231AlC1vd16F-

JBwbS1R7lzb64mk4XRwF2cfFG9nbfISxwwCrnKcknwWHOXnUU056uF2x-PRF7Y8eljlrHyYV67liTRiy3I9jL4jX3000X85g3LO1XHJMq2ojP0sIwU3GV/w1200-h630-p-k-no-nu/260311_Champolion_Paprec_314.jpg



https://blogger.googleusercontent.com/img/b/R29vZ2xl/AVvXsEgwWNIorNyh-nE3L09pE-XKed-MPrCxmzLgwnwB-u4lKLPdEXcZwmuVwIlCYBcZS231AlC1vd16F-JBwbS1R7lzb64mk4XRwF2cfFG9nbfISxwwCrnKcknwWHOXnUU056uF2x-PRF7Y8eljlrHyYV67liTRiy3I9jL4jX3000X85g3LO1XHJMq2ojP0sIwU3GV/w400-h266/260311_Champolion_Paprec_314.jpg

Avant-course

Le Télégramme
mercredi 4 mars 2026 - 11:59 Europe/Paris
334 mots - 1 min

Le dynamisme de l'Union des commerçants de Concarneau ne se dément pas



Une réunion studieuse et conviviale qui a largement satisfait tous ses participants

L'Union des commerçants de Concarneau ne se départit pas de son dynamisme qui lui a valu le titre de 1re union des commerçants du Finistère et relance les animations à partir d'avril.

L'assemblée générale de l'Union des commerçants de Concarneau s'est déroulée dans la soirée de mardi 3 mars au restaurant Le Chantier. En 2025, l'association a connu une hausse de ses adhérents avec 87 membres, et sa présidente Hélène Pérennou-Niger s'est réjouie de « l'ambiance agréable et de la confiance qui permettent à chacun d'avancer ensemble ». Un dynamisme qui leur a permis d'obtenir le titre de 1re union des commerçants du Finistère par la CCI, dont sa représentante Sylvie Guichaoua a salué l'engagement dans son allocution. « Les nombreuses animations proposées en 2025 ont connu un vrai succès et les retours ont été très positifs », a assuré la présidente en évoquant l'arrivée de Charlie Dalin en janvier, la chasse aux œufs de Pâques, la fête des parents en mai, les braderies d'été et l'opération Concarnoël avec ses 7 000 € de lots qui fut le vrai temps fort de l'année.

De nombreuses animations à venir

Les résultats financiers sont également à la hauteur tout comme l'activité sur les réseaux sociaux qui connaît une croissance notable. Pour cette année, les actions ne manqueront pas avec, dès le mois d'avril, de multiples animations et un défilé de mode prévu lors du Trophée BPGO à la voile qui se déroulera durant 15 jours à Concarneau. Le 7 juin, ce sera la course des garçons de café, qui devait initialement se

dérouler l'année dernière pour célébrer les 10 ans de l'association. D'ores et déjà et jusqu'au 3 avril, une tombola est en cours dans certains commerces pour gagner deux lots d'exception : un pass illimité de traversées pour les Glénan avec Sailcoop. « L'association est un espace bouillonnant d'idées et riche d'échanges et d'expérience », a conclu Hélène Pérennou-Niger en accueillant de nouveaux membres au conseil d'administration.

Le Télégramme

jeudi 5 mars 2026
Édition(s) : Concarneau
Page 27
339 mots - 1 min



Concarneau L'Union des commerçants toujours dynamique !

L'Union des commerçants ne se départit pas de son dynamisme, qui lui a valu le titre de 1re union des commerçants du Finistère, et relance les animations à partir d'avril.

L'assemblée générale de l'Union des commerçants de Concarneau s'est déroulée mardi soir au restaurant Le Chantier.

En 2025, l'association a connu une hausse de ses adhérents avec 87 membres, et sa présidente Hélène Pérennou-Niger s'est réjouie de « l'ambiance agréable et de la confiance qui permettent à chacun d'avancer ensemble ».Un dynamisme qui leur a permis d'obtenir le titre de 1re union des commerçants du Finistère par la CCI, dont sa représentante Sylvie Guichaoua a salué l'engagement dans son allocution. « Les nombreuses animations proposées en 2025 ont connu un vrai succès et les retours ont été très positifs », a assuré la présidente en évoquant l'arrivée de Charlie Dalin en janvier, la chasse aux œufs de Pâques, la fête des parents en mai, les braderies d'été et l'opération Concarnoël avec ses 7 000 € de lots qui fut le vrai temps fort de l'année.

De nombreuses animations à venir

Les résultats financiers sont également à la hauteur tout comme l'activité sur les réseaux sociaux qui connaît une croissance notable. Pour cette année, les actions ne manqueront pas avec, dès le mois d'avril, de multiples animations et un défilé de mode prévu lors du Trophée BPGO à la voile qui se déroulera durant 15 jours à Concarneau. Le 7 juin, ce sera la course des garçons de café, qui devait initialement se dérouler l'année dernière pour célébrer les 10 ans de l'association. D'ores et déjà et jusqu'au 3 avril, une tombola est en cours dans certains commerces pour gagner deux lots d'exception : un pass illimité de traversées pour les Glénan avec Sailcoop.

« L'association est un espace bouillonnant d'idées et riche d'échanges et d'expérience », a conclu Hélène Pérennou-Niger en accueillant de nouveaux membres au conseil d'administration. ■



Une réunion studieuse et conviviale qui a largement satisfait tous ses participants

Parution : Quotidienne
Diffusion : 176327 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 497000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Le Télégramme de Brest2026
455a79fb71c03c01e0323bf19405913a04aAf7Lb6308L3edc421fa0

Le Télégramme
jeudi 5 mars 2026
Édition(s) : Quimperlé
Page 32
339 mots - 1 min





Concarneau L'Union des commerçants toujours dynamique !

L'Union des commerçants ne se départit pas de son dynamisme, qui lui a valu le titre de 1re union des commerçants du Finistère, et relance les animations à partir d'avril.

L'assemblée générale de l'Union des commerçants de Concarneau s'est déroulée mardi soir au restaurant Le Chantier.

En 2025, l'association a connu une hausse de ses adhérents avec 87 membres, et sa présidente Hélène Pérennou-Niger s'est réjouie de « l'ambiance agréable et de la confiance qui permettent à chacun d'avancer ensemble ».Un dynamisme qui leur a permis d'obtenir le titre de 1re union des commerçants du Finistère par la CCI, dont sa représentante Sylvie Guichaoua a salué l'engagement dans son allocution. « Les nombreuses animations proposées en 2025 ont connu un vrai succès et les retours ont été très positifs », a assuré la présidente en évoquant l'arrivée de Charlie Dalin en janvier, la chasse aux œufs de Pâques, la fête des parents en mai, les braderies d'été et l'opération Concarnoël avec ses 7 000 € de lots qui fut le vrai temps fort de l'année.

De nombreuses animations à venir

Les résultats financiers sont également à la hauteur tout comme l'activité sur les réseaux sociaux qui connaît une croissance notable. Pour cette année, les actions ne manqueront pas avec, dès le mois d'avril, de multiples animations et un défilé de mode prévu lors du Trophée BPGO à la voile qui se déroulera durant 15 jours à Concarneau. Le 7 juin, ce sera la course des garçons de café, qui devait initialement se dérouler l'année dernière pour célébrer les 10 ans de l'association. D'ores et déjà et jusqu'au 3 avril, une tombola est en cours dans certains commerces pour gagner deux lots d'exception : un pass illimité de traversées pour les Glénan avec Sailcoop.

« L'association est un espace bouillonnant d'idées et riche d'échanges et d'expérience », a conclu Hélène Pérennou-Niger en accueillant de nouveaux membres au conseil d'administration. ■



Une réunion studieuse et conviviale qui a largement satisfait tous ses participants

Tous droits réservés Le Télégramme de Brest2026
125a19e07680f90ff0b33a71e00ca149085A98Lf23ffLa27656a39b

COURSE AU LARGE

: VOILESETVOILIERS.OUEST-FRANCE.FR

Courses au large, régates, grands prix : l'agenda des événements voile à ne pas manquer en 2026

La saison 2026 de voile est chargée entre la Route du Rhum, la Vendée Arctique, la première régate préliminaire de la Coupe de l'America 2027... mais aussi de nombreuses courses destinées aux amateurs comme, entre autres, la Cap Martinique et beaucoup de rendez-vous en IRC. Tour d'horizon des courses et régates à ne pas manquer en 2026.

Mars

6 au 14 mars : **Solo Guy Cotten (Concarneau) - Figaro 3**

Première épreuve (coefficient 2) du championnat de France Élite de course au large, la Solo Guy Cotten ouvre la saison de Figaro 3. Avec Yann Eliès comme nouveau directeur de course, cette 53e édition compte cinq anciens vainqueurs au départ, ainsi que des marins expérimentés qui font leur retour en Figaro comme Yoann Richomme, Jérémie Beyou ou Nicolas Lunven. Le départ du grand parcours côtier sera donné le 9 mars.

27 mars au 4 avril : **Trofeo Princesa Sofia (Majorque) - Voile olympique**

Le Trofeo Princesa Sofia est le premier rendez-vous du circuit international de voile olympique, le Sailing Grand Slam, dédié aux dix séries de voile olympique.

28 mars au 6 avril : **Trophée Laura Vergne (La Trinité-sur-Mer) - Figaro 3**

Organisé en amont du Spi Ouest-France Banque Populaire Grand Ouest, le Trophée Laura Vergne est ouvert aux Figaro 3 en solitaire, en double et en équipage, pour des parcours côtiers et au large de la baie de Quiberon.

Avril

3 au 6 avril : **Spi Ouest-France Banque Populaire Grand Ouest (La Trinité-sur-Mer) - Multi classes**

La 48e édition du Spi Ouest-France Banque Populaire Grand Ouest (BPGO) se déroulera comme chaque année en baie de Quiberon. Plus grand événement de voile habitable en France, le Spi Ouest-France restera conforme à sa marque de fabrique : mêler amateurs et professionnels lors du week-end pascal.

LIRE AUSSI : Petits budgets. Notre sélection de voiliers de 4 à 9 mètres pour régater ou partir en croisière

3 au 6 avril : **Semaine Nautique Internationale de la Méditerranée (Snim) de Marseille - Multi classes**

La 60e édition de la Snim est ouverte aux IRC et aux monotypes. Plus de cent équipages devraient être accueillis au Vieux-Port de Marseille.

11 au 12 avril : **Enel Rio Sail Grand Prix (Rio de Janeiro) - SailGP**

La saison de SailGP se poursuit en Amérique, à Rio de Janeiro, après trois premières épreuves en Océanie. En effet, la saison 2026 a commencé en Australie avec le Grand Prix de Perth (17 au 18 janvier), puis celui d'Auckland (14 au 15 février) et celui de Sydney (28 février-1er mars).

15 au 25 avril : **Trophée BPGO sur la route des îles du Ponant (Concarneau) - Figaro 3**

Inscrit au championnat de France Élite course au large (coefficient 2), le trophée Banque Populaire Grand Ouest est réservé aux Figaro 3 en double. Cette troisième édition au départ de Concarneau propose un parcours d'environ 800 milles nautiques le long des îles du Ponant.

18 au 25 avril : **Semaine Olympique Française (SOF) à Hyères - Voile olympique**

La SOF est la deuxième épreuve du Sailing Grand Slam, passage obligé dans la préparation pour les Jeux olympiques (JO) de Los Angeles en 2028.

18 au 25 avril : **Paprec 600 Saint-Tropez - Multi classes**

Ouverte aux voiliers jaugés en IRC, en équipage ou en double, la Paprec 600 Saint-Tropez accueille autant des Class40 que des Figaro, des multicoques ou des SunFast 30 OD. Son départ sera donné le 20 avril, pour un parcours de 600 milles en Méditerranée, au départ et à l'arrivée à Saint-Tropez.

LIRE AUSSI :

Imoca, Class40, IRC… La Paprec 600 Saint-Tropez revient du 18 au 25 avril

19 avril : **Cap Martinique - IRC**

La troisième édition de la Cap Martinique s'élancera le 19 avril, de La Trinité-sur-Mer à Fort-de-France (Martinique). Cette transatlantique amateur de 3 800 milles nautiques est ouverte aux monocoques IRC de 9 à 12 mètres, en solo ou en double.

21 au 30 avril : **Trin'40 (La Trinité-sur-Mer) - Class40**

Alors que certains Class40 ont pu s'exprimer en février lors de la RORC Caribbean 600, ils se retrouveront en Bretagne pour la Trin'40, nouvelle course en solitaire de 1 200 milles nautiques, au départ et à l'arrivée de La Trinité-sur-Mer. Le départ sera donné le 24 avril.

21 avril au 4 mai : **CIC Med Channel Race - Class40**

Au départ et à l'arrivée à Marseille, la CIC Med Channel Race rassemblera une flotte de Class40 en double pour un parcours de 1 000 milles nautiques. Au programme, une semaine de course entre la Corse, la Sardaigne et les îles Baléares. Départ le 27 avril.

28 avril au 9 mai : **1000 Race - Imoca**

La saison 2026 en Imoca commencera par la 1000 Race, une course en solitaire de 1 000 milles. Au départ de Port-la-Forêt le 3 mai, les skippers enrouleront le rocher du Fastnet avant de mettre cap vers Concarneau, ville d'arrivée.

28 avril au 3 mai : **Act 1 des Ocean Fifty Series à Sainte-Maxime - Ocean Fifty**

La saison en Ocean Fifty débutera à Sainte-Maxime dans le golfe de Saint-Tropez, avec des régates en équipage (coefficient 1).

Mai

5 au 9 mai : **Act 2 des Ocean Fifty Series à Ajaccio - Ocean Fifty**

La Corse accueillera le deuxième acte des Ocean Fifty Series, toujours pour des régates en équipage au coefficient 1.

8 au 10 mai : **Tour de Belle-Île (La Trinité-sur-Mer) - Multi classes**

Au programme du Tour de Belle-Île, deux formules : le P'tit Tour by Suzuki (37 milles nautiques) ou le Grand Tour by AXA Passion (42 milles nautiques). La régate est ouverte aux bateaux de 6 mètres ou plus, monocoques ou multicoques.

9 au 10 mai : **Apex Group Bermuda Sail Grand Prix (Bermudes) - SailGP**

La flotte des catamarans volants F50 s'affrontera aux Bermudes, archipel britannique de l'océan Atlantique Nord.

9 au 17 mai : **Championnats du monde de 49er, 49erFX et Nacra 17 (baie de Quiberon) - Voile olympique**

Le comité départemental de voile du Morbihan organise les championnats du monde de 49er, 49er FX et Nacra 17. Ils se dérouleront à l'Institut national du nautisme (ex-École nationale de voile et des sports nautiques), à Saint-Pierre-Quiberon.

13 au 17 mai : **Grand Prix de l'école navale (GPEN) - Multi classes**

Championnat de France des monotypes habitables, le GPEN se tiendra dans le Finistère, sur les sites de l'École Navale, Crozon-Morgat, Camaret, Roscanvel et Brest. Il est ouvert aux classes suivantes : J80, Intersérie Quillards Voile Légère (INQ), Open 500, Open 570, Corsaire, Muscadet, Croiseurs Légers (intersérie Osiris Habitables), Figaro Bénéteau 3, Multi 2000 (Intersérie multicoques habitables), Handivalide (MiniJi et Néo 495), Waszp et Birdyfish.

13 au 17 mai : **Porquerolle's Race - Class40 et IRC**

Régate du circuit IRC, la Porquerolle's Race est ouverte aux Class40 et à tous les monocoques jaugés IRC, à l'exception des sportboats. Elle se tiendra en baie d'Hyères, à partir de l'île de Porquerolles.

13 mai au 7 juin : **Solitaire du Figaro Paprec - Figaro 3**

Épreuve phare du Championnat de France Élite de course au large (coefficient 5), la Solitaire du Figaro Paprec arrive cette année très tôt dans la saison. Le grand départ sera donné à Perros-Guirec vers Vigo (Espagne), première ville escale de la Solitaire. Les skippers mettront ensuite le cap vers Pornichet, arrivée de la deuxième étape. On ne connaît pas encore la ville d'arrivée de la troisième et dernière étape de la Solitaire.

Du 13 au 17 mai, le **Défi Paprec** permettra à nouveau aux équipages en double en Figaro 3 de courir la première étape de la Solitaire du Figaro, de Perros-Guirec à Vigo.

LIRE AUSSI : Solitaire du Figaro 2026. Richomme, Lunven, Troussel : pourquoi les anciens reviennent ?

21 au 24 mai : **Preliminary Regatta Sardinia de la Coupe de l'America - AC40**

La prochaine Coupe de l'America se tiendra à Naples en 2027 et avant, plusieurs régates préliminaires sont organisées, à commencer par celle de Cagliari, au Sud de la Sardaigne. Chaque équipe est autorisée à aligner deux AC40 au départ, l'un avec l'équipe principale de marins, l'autre dédié aux équipes jeunes et femmes. Début des courses le 22 mai.

25 au 29 mai : **Mini en Mai (La Trinité-sur-Mer) - Mini 6.50**

Le départ de la Mini en Mai sera donné en baie de Quiberon le 25 mai, pour une course de 500 milles en solitaire, en Mini 6.50. À noter que pour la classe mini, nous mentionnons seulement les courses les plus importantes inscrites au calendrier officiel.

29 mai au 1er juin : **Armen Race Uship (La Trinité-sur-Mer) - Multi classes**

La 15e édition de l'Armen Race Uship est ouverte aux Class40, aux Mini 6.50, aux Grand Surprise, aux Imoca, aux IRC (solo, double et en équipage), aux Ocean Fifty, aux multicoques (longueur minimum à 27 mètres), aux Osiris habitables et aux Ultim. Le parcours sera semi-hauturier, de la mer d'Iroise à l'île d'Yeu.

29 mai au 7 juin : **CIC Normandy Channel Race (Caen) - Class40**

Réservée aux Class40 en double, la 17e édition de la CIC Normandy Channel Race offre un parcours d'environ 1 000 milles en Manche et en mer celtique, au départ et à l'arrivée à Caen. Le départ sera donné le 31 mai en rade de Ouistreham.

30 mai au 7 juin : **Dutch Water Week à Medemblik (Pays-Bas) - Voile olympique**

La ville de Medemblik, au Nord d'Amsterdam, accueille la troisième épreuve du Sailing Grand Slam.

30 au 31 mai : **Mubadala New York Sail Grand Prix - SailGP**

Les catamarans F50 reviendront à New York pour la sixième date du championnat.

Juin

4 au 7 juin : **Porquerolle's Classic - Bateaux classiques**

Organisée par le Yacht Club de Porquerolles, la Porquerolle's Classic réunit des voiliers de tradition pour des parcours construits et côtiers dans la rade et autour des îles d'Hyères.

4 au 7 juin : **Cowes Classics Regatta - Bateaux classiques**

Ouverte aux quillards classiques et aux « *old gaffers* » dessinés il y a plus de 50 ans, la Cowes Classics Regatta se tient dans le Solent.

7 juin : **Vendée Arctique - Imoca**

Les skippers Imoca partiront des Sables-d'Olonne pour une course en solitaire vers le cercle polaire arctique, à franchir à l'endroit de leur choix avant de revenir en Vendée. Le village de la course, installé sur l'esplanade du Vendée Globe, sera ouvert au public du 30 mai au 7 juin.

14 au 20 juin : **Mini Fastnet (Douarnenez) - Mini 6.50**

Au départ et à l'arrivée à Douarnenez, les Mini 6.50 s'élanceront pour 600 milles en double, entre le Finistère et le mythique phare du Fastnet au large de l'Irlande.

19 au 27 juin : **Massilia Cup Offshore - Multi classes**

Réunissant les Mini 6.50, les Class40, les ClassC30, les Osiris et les IRC, la Massilia Cup Offshore - Trophée Duo Max partira de Marseille le 21 juin. Toutes les classes (sauf les Mini 6.50 en solo et les Class40) devraient arriver à Barcelone entre le 23 et 24 juin, pour en repartir le 25 juin, cap sur Marseille, port de la grande arrivée.

20 au 29 juin : **Round Ireland Yacht Race - IRC, Mocra et Class40**

Deuxième plus longue course du calendrier du Royal Ocean Racing Club (Rorc), la Round Ireland Yacht Race a pour port de départ et d'arrivée Wicklow, au Sud de Dublin. Ce tour de l'Irlande d'environ 700 milles est ouvert aux classes IRC, Mocra (multicoques) et aux Class40.

20 au 21 juin : **Canada Sail Grand Prix à Halifax - SailGP**

La saison de SailGP en Amérique s'achèvera à Halifax en Nouvelle-Écosse, province canadienne frontalière avec le Québec.

20 au 28 juin : **Kieler Woche (Kiel) - Voile olympique**

L'Allemagne accueille la quatrième épreuve du Sailing Grand Slam, pour la mythique semaine de Kiel.

24 juin au 12 juillet : **Tour Voile - Figaro 3**

Ex-tour de France à la voile, le Tour Voile se dispute à nouveau en Figaro 3 (jusqu'en 2029 inclus), en équipage (avec minimum 1 femme et deux jeunes de moins de 26 ans).

Juillet

5 au 10 juillet : **Tour des ports de la Manche - Osiris**

Au programme du Tour des ports de la Manche, une semaine de régates variées en Manche, départ de Granville et arrivée finale à Diélette (Flamanville), en passant par les îles anglo-normandes.

9 au 18 juillet : **Drheam Cup - Multi classes**

Grand prix de France de course au large, la Drheam Cup fête son 10^{e} anniversaire en 2026. Son départ sera donné le 12 juillet à Cherbourg, avec une arrivée prévue à Lorient entre le 14 et le 17 juillet.

Le parcours de la Drheam Cup sera différent selon les classes. Six classes (Figaro 3 Bénéteau, Sun Fast 30 OD, Mini 6.50, IRC en équipage et en double, yachts classiques) s'affronteront sur un parcours de 600 milles. Le parcours de 800 milles sera quant à lui réservé à huit classes : Class40, Multi 2000 en équipage, Vintage Multi en solitaire, Imoca, Ocean Fifty (solitaire), Open grands monocoques en équipage, Vintage Mono en solitaire et Open grands multicoques. Enfin, les Ultim suivront le plus grand parcours, de 1 500 milles.

12 au 20 juillet : **Long Beach Olympic Classes Regatta (États-Unis) - Voile olympique**

Cinquième et dernière épreuve du Sailing Grand Slam, la Long Beach Olympic Classes Regatta aura lieu à Los Angeles, ville d'accueil des JO en 2028.

22 juillet : **Mini Atlantique (Les Sables-d'Olonne) - Mini 6.50**

Ex-Les Sables - Les Açores - Les Sables (SAS), la Mini Atlantique est une course en solitaire de 1 300 milles en Mini 6.50.

25 au 26 juillet : **Emirates Great Britain Sail Grand Prix à Portsmouth - SailGP**

Le Royaume-Uni est la première date de la saison européenne de SailGP, à Portsmouth.

27 juillet au 1er août : **Tour du Finistère à la voile - IRC et Osiris**

Le Tourduf revient pour un parcours en équipage de Roscoff à Port-la-Forêt.

Août

3 au 8 août : **Fig'Armor (Lorient) - Figaro 3**

Dédiée au Figaro 3, la Fig'Amor se disputera en solo et en double au départ de Lorient La Base, pour une unique grande course au large de deux à trois nuits en mer.

9 août : **Round Britain and Ireland Race (Cowes) - IRC, Mocra et Class40**

Organisée par le RORC, la Round Britain and Ireland Race est un tour des îles britanniques (1 805 milles nautiques) en équipage, au départ et à l'arrivée à Cowes, sur l'île de Wight. Elle fête son 50e anniversaire en 2026 et est ouverte aux multicoques et aux monocoques IRC, aux Mocra et aux Class40.

22 au 23 août : **Rockwool Germany Sail Grand Prix à Sassnitz (Allemagne) - SailGP**

Cet été, les 13 équipes de SailGP s'affronteront en mer Baltique, à Sassnitz, au Nord de l'Allemagne.

24 août au 13 septembre : **Vendée-Portugal-Vendée - Figaro 3**

Le championnat de France élite de course au large se terminera par une nouvelle épreuve au large en double (coefficient 3), qui reliera la Vendée au Portugal, aller-retour.

Septembre

2 septembre : **The Ocean Race Atlantic - Imoca**

The Ocean Race Atlantic est une transatlantique en équipage de 3 200 milles, au départ de New York le 2 septembre et à l'arrivée à Barcelone. Pour la première fois, les équipages de 4 marins devront être strictement paritaires, formés de deux femmes et deux hommes, en plus d'une personne chargée de la prise d'images à bord (*onboard reporter*).

3 au 6 septembre : **40 Malouine La Trinquette - Class40**

Réservée aux Class40, la 40 Malouine La Trinquette est organisée autour d'une course au large de 24 heures en double entre Saint-Malo et les îles anglo-normandes.

5 au 6 septembre : **Spain Sail Grand Prix à Valence - SailGP**

La ville de Valence accueillera le Sail Grand Prix d'Espagne pour trois saisons à partir de 2026.

15 au 20 septembre : **Défi Azimut-Lorient agglomération - Imoca**

Le Défi Azimut revient en 2026 pour des runs, les 48H Azimut ainsi que le tour de l'île de Groix en Imoca.

19 au 20 septembre : **Rolex Switzerland Sail Grand Prix à Genève - SailGP**

Dernière date de la saison européenne de SailGP, le Grand Prix de Suisse se tiendra sur le lac Léman.

19 au 26 septembre : **Régates royales de Cannes - Bateaux classiques**

La 48^{e} édition des régates royales de Cannes promet une belle semaine de régate en baie de Cannes entre bateaux classiques.

24 au 27 septembre : **24H Ultim (Lorient) - Ultim et Ocean Fifty**

Réservées aux Ocean Fifty et aux Ultim, les 24H Ultim devraient se tenir à Lorient La Base, avec toujours le même programme : des runs de vitesse et une course de 24 heures en solitaire.

26 septembre au 4 octobre : **Les Voiles de Saint-Tropez - Bateaux classiques, IRC et Maxi**

Environ 250 bateaux sont attendus pour cette régate rassemblant des bateaux classiques, des voiliers IRC et des Maxi yachts.

Octobre

5 au 12 octobre : **Cannes to Malta Race - IRC**

Organisée par le Yacht Club de Cannes et le Royal Malta Yacht Club, la Cannes - Malta Race est une course au large en équipage de 600 milles,

de Cannes à La Valette (Malte). Elle est courue sous les règles IRC et notamment inscrite au calendrier de la Class40.

8 au 11 octobre : **National Figaro 3 (Lorient) - Figaro 3**

Le port de Lorient La Base accueillera le National Figaro 3 en équipage, pour des parcours côtiers et construits.

17 au 24 octobre : **Rolex Middle Sea Race - Multi classes**

Course de 606 milles au départ et à l'arrivée à La Valette, la Rolex Middle Sea Race est ouverte aux monocoques (IRC, ORC, en double) et aux multicoques (Mocra, Open). Elle est aussi inscrite au calendrier des Class40.

Novembre

1er novembre : **Route du Rhum Destination Guadeloupe - Multi classes**

La mythique transatlantique en solitaire s'élancera le 1er novembre de Saint-Malo à Pointe à Pitre (Guadeloupe), pour un parcours théorique de 3 542 milles. La Route du Rhum est ouverte à six classes de bateaux : Imoca, Ocean Fifty, Class40, Ultim, ainsi Vintage Mono (monocoques longs a minima de 39 pieds) et Vintage Multi (multicoques dont la longueur se situe entre 38 et 79 pieds). Les trimarans Orma feront donc leur retour. Le village départ ouvrira le 20 octobre.

VOIR AUSSI : VIDÉO. Vendée Globe. Pourquoi faut-il un bateau neuf pour gagner en 2028 ? Yoann Richomme répond

https://voilesetvoiliers.ouest-france.fr

21 au 22 novembre : **Emirates Dubaï Sail Grand Prix (Dubaï) - SailGP**

Les Émirats arabes unis devraient à nouveau accueillir la flotte des catamarans F50, pour l'avant-dernier évènement de la saison 2026.

28 au 29 novembre : **Mubadala Abu Dhabi Sail Grand Prix (Abou Dhabi) - SailGP**

Comme en 2025, la saison 2026 de SailGP devrait se terminer dans la capitale des Émirats arabe unis, théâtre de la grande finale.

Décembre

26 au 31 décembre : **Rolex Sydney Hobart Yacht Race - IRC**

Le départ de la 81e édition de la Sydney Hobart devrait être donné le 26 décembre à Sydney, direction Hobart en Tasmanie.



Les Imoca en course sur The Ocean Race 2022-2023, au port de La Haye (Pays-Bas).

Les Imoca en course sur The Ocean Race 2022-2023, au port de La Haye (Pays-Bas).

Sailing Energy / The Ocean Race

par Gaëlle Lebourg

Tous droits réservés voilesetvoiliers.ouest-france.fr
8456899e7ec0e504601234811a06b19a064A55Lc73e1Lb1fbb7db55

Le Télégramme
mercredi 1 avril 2026
Édition(s) : Concarneau
Page 26
806 mots - 3 min



Concarneau Dix jours de fête, de voile et d'animations gratuites pour toute la famille à Concarneau avec le Trophée Banque Populaire Grand Ouest

Jean-François BerteauDu 15 au 25 avril, Concarneau devient le port d'attache de la 3e édition du Trophée Banque Populaire Grand Ouest. Entre deux départs, profitez de dix jours d'animations gratuites. Baptêmes de voile, rencontres avec les marins, jeux, concerts, écran géant…

Du 15 au 25 avril, Concarneau s'apprête à vibrer au rythme du Trophée Banque Populaire Grand Ouest : première course de la saison en double pour 68 marins sur Figaro Beneteau 3. Pour cette troisième édition, l'événement accorde une grande place à une fête à terre. Emmanuel Bachellerie, co-gérant d'Ultim Sailing, l'a détaillé ce mardi 31 mars.

L'idée ? Transformer une course en fête maritime entre le quai Carnot et le quai d'Aiguillon.

« On a voulu changer les habitudes avec un village recentré pour préserver la vie locale », explique-t-il. Le village sera ouvert 80?% du temps au public, avec une scène, un écran géant, des jeux et les tentes du Département et de la Région. « Notre but est de rendre une économie induite aux commerçants locaux. On ne vient pas avec des exposants extérieurs, tout ce qu'on fait est en lien avec Concarneau. »

Un plateau sportif « stratosphérique »

Côté mer, le spectacle s'annonce grandiose avec 34 duos au départ le samedi 18 avril, à 15 h. « On a 80 % du très, très haut niveau de la course au large française, c'est le Top 100 mondial », s'enthousiasme Mathieu Sarrot, co-organisateur. Des visages familiers du Vendée Globe, des duos confirmés comme Yoann Richomme et Martin Le Pape, de jeunes espoirs de 20 ans… Autant de skippers pour un parcours de 800?milles autour des îles du Ponant.

Profitant des vacances scolaires, le programme a été pensé pour les familles. Le vendredi 17 avril, à 18 h, la présentation des équipages sur scène sera le moment idéal pour identifier ses favoris. « Le samedi 18, le public pourra profiter des marins avant l'appareillage », précise Emmanuel Bachellerie.

Le jeudi 16 avril, de 16 h à 18 h, une conférence exceptionnelle sur les femmes dans la voile s'annonce sous le grand chapiteau (entrée libre). Marie-Pierre Lemarchand, capitaine, arbitre FFV (Fédération française de voile), y réunira des figures inspirantes comme Jeanne Grégoire (directrice du pôle Finistère course au large), Charlotte Yven (championne de France Elite de course au large), Nadine Bertholom (présidente de Guy Cotten), Aliénor Martin-Péridier (entraîneuse pôle Mini 6.50 Concarneau) ou encore Cécile Andrieu (co-directrice de MerConcept)… « L'objectif est d'inspirer les jeunes femmes, qu'elles se disent : "moi aussi, c'est possible", que ce soit en navigation ou dans les métiers techniques. »

Un week-end riche en émotions

Le samedi 18 avril, le grand départ à 15 h sera retransmis en direct sur écran géant pour ne rien rater. Le dimanche 19, place à l'action avec des baptêmes de voile gratuits pour les valides et en handivoile (de 10 h à 17 h).

Une synergie parfaite résumée Hélène Perennou-Niger, présidente de l'Union des commerçants de Concarneau (UCC), ravie d'être associée à l'épreuve : « Concarneau est une ville ouverte vers la mer et on est très heureux que la mer s'ouvre sur la ville ». Des chèques-cadeaux pass seront à gagner durant ces dix jours. Joia Paillot Pizzin, chargée de communication, explique l'initiative : « On a créé un jeu de piste : quatorze points pour découvrir la ville avec des chèques cadeaux 100 % locaux à gagner et à dépenser chez nos partenaires ». L'UCC organisera aussi un défilé de mode le dimanche 19 avril, de 15 h à 17 h (entrée libre). Le mercredi 22 avril, à 15 h, une visio aura lieu en direct depuis le navire d'expédition Captain-Darwin de l'autre côté du Globe, suivi d'ateliers « plantation » et « cadre photo ».

La fête se prolongera jusqu'à la remise des prix le 25 avril (à 19 h), rythmée par des concerts en début de soirée, et la nouvelle exposition de la Région Bretagne « Un parcours immersif dans le quotidien des Bretons ». Aucune excuse pour ne pas venir. ■



Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest est l'une des épreuves phares du Championnat de France Elite de Course au Large. Départ et retour de Concarneau. Photo : Photo archives Nefsea production



Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest est l'une des épreuves phares du Championnat de France Elite de

Course au Large. Départ et retour de Concarneau. Photo : Photo archives Nefsea production



Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest est l'une des épreuves phares du Championnat de France Elite de Course au Large. Départ et retour de Concarneau. Photo : Photo archives Nefsea production

ENCADRÉS DE L'ARTICLE

Pratique
Trophée Banque Populaire Grand Ouest, du 15 au 25 avril. Mercredi 15 avril : inauguration du village ?à 17 h ; soirée de lancement à 18 h 30. Animations gratuites. Plus d'infos sur site Internet ultimsailing.com/trophee-banque-populaire-grand-ouest

Parution : Quotidienne
Diffusion : 176327 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 497000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Le Télégramme de Brest2026
6f5a39a071008100d0b43f7149013118061A1dL9c39cL6e1cb012f7

Le Télégramme
mercredi 1 avril 2026
Édition(s) : Quimperlé
Page 34
806 mots - 3 min



Concarneau Dix jours de fête, de voile et d'animations gratuites pour toute la famille à Concarneau avec le Trophée Banque Populaire Grand Ouest

Jean-François BerteauDu 15 au 25 avril, Concarneau devient le port d'attache de la 3e édition du Trophée Banque Populaire Grand Ouest. Entre deux départs, profitez de dix jours d'animations gratuites. Baptêmes de voile, rencontres avec les marins, jeux, concerts, écran géant…

Du 15 au 25 avril, Concarneau s'apprête à vibrer au rythme du Trophée Banque Populaire Grand Ouest : première course de la saison en double pour 68 marins sur Figaro Beneteau 3. Pour cette troisième édition, l'événement accorde une grande place à une fête à terre. Emmanuel Bachellerie, co-gérant d'Ultim Sailing, l'a détaillé ce mardi 31 mars.

L'idée ? Transformer une course en fête maritime entre le quai Carnot et le quai d'Aiguillon.

« On a voulu changer les habitudes avec un village recentré pour préserver la vie locale », explique-t-il. Le village sera ouvert 80?% du temps au public, avec une scène, un écran géant, des jeux et les tentes du Département et de la Région. « Notre but est de rendre une économie induite aux commerçants locaux. On ne vient pas avec des exposants extérieurs, tout ce qu'on fait est en lien avec Concarneau. »

Un plateau sportif « stratosphérique »

Côté mer, le spectacle s'annonce grandiose avec 34 duos au départ le samedi 18 avril, à 15 h. « On a 80 % du très, très haut niveau de la course au large française, c'est le Top 100 mondial », s'enthousiasme Mathieu Sarrot, co-organisateur. Des visages familiers du Vendée Globe, des duos confirmés comme Yoann Richomme et Martin Le Pape, de jeunes espoirs de 20 ans… Autant de skippers pour un parcours de 800?milles autour des îles du Ponant.

Profitant des vacances scolaires, le programme a été pensé pour les familles. Le vendredi 17 avril, à 18 h, la présentation des équipages sur scène sera le moment idéal pour identifier ses favoris. « Le samedi 18, le public pourra profiter des marins avant l'appareillage », précise Emmanuel Bachellerie.

Le jeudi 16 avril, de 16 h à 18 h, une conférence exceptionnelle sur les femmes dans la voile s'annonce sous le grand chapiteau (entrée libre). Marie-Pierre Lemarchand, capitaine, arbitre FFV (Fédération française de voile), y réunira des figures inspirantes comme Jeanne Grégoire (directrice du pôle Finistère course au large), Charlotte Yven (championne de France Elite de course au large), Nadine Bertholom (présidente de Guy Cotten), Aliénor Martin-Péridier (entraîneuse pôle Mini 6.50 Concarneau) ou encore Cécile Andrieu (co-directrice de MerConcept)… « L'objectif est d'inspirer les jeunes femmes, qu'elles se disent : "moi aussi, c'est possible", que ce soit en navigation ou dans les métiers techniques. »

Un week-end riche en émotions

Le samedi 18 avril, le grand départ à 15 h sera retransmis en direct sur écran géant pour ne rien rater. Le dimanche 19, place à l'action avec des baptêmes de voile gratuits pour les valides et en handivoile (de 10 h à 17 h).

Une synergie parfaite résumée Hélène Perennou-Niger, présidente de l'Union des commerçants de Concarneau (UCC), ravie d'être associée à l'épreuve : « Concarneau est une ville ouverte vers la mer et on est très heureux que la mer s'ouvre sur la ville ». Des chèques-cadeaux pass seront à gagner durant ces dix jours. Joia Paillot Pizzin, chargée de communication, explique l'initiative : « On a créé un jeu de piste : quatorze points pour découvrir la ville avec des chèques cadeaux 100 % locaux à gagner et à dépenser chez nos partenaires ». L'UCC organisera aussi un défilé de mode le dimanche 19 avril, de 15 h à 17 h (entrée libre). Le mercredi 22 avril, à 15 h, une visio aura lieu en direct depuis le navire d'expédition Captain-Darwin de l'autre côté du Globe, suivi d'ateliers « plantation » et « cadre photo ».

La fête se prolongera jusqu'à la remise des prix le 25 avril (à 19 h), rythmée par des concerts en début de soirée, et la nouvelle exposition de la Région Bretagne « Un parcours immersif dans le quotidien des Bretons ». Aucune excuse pour ne pas venir. ■



Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest est l'une des épreuves phares du Championnat de France Elite de Course au Large. Départ et retour de Concarneau. Photo : Photo archives Nefsea production



Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest est l'une des épreuves phares du Championnat de France Elite de

Course au Large. Départ et retour de Concarneau. Photo : Photo archives Nefsea production



Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest est l'une des épreuves phares du Championnat de France Elite de Course au Large. Départ et retour de Concarneau. Photo : Photo archives Nefsea production

ENCADRÉS DE L'ARTICLE

Pratique
Trophée Banque Populaire Grand Ouest, du 15 au 25 avril. Mercredi 15 avril : inauguration du village ?à 17 h ; soirée de lancement à 18 h 30. Animations gratuites. Plus d'infos sur site Internet ultimsailing.com/trophee-banque-populaire-grand-ouest

Parution : Quotidienne
Diffusion : 176327 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 497000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Le Télégramme de Brest2026
06511945796036O4e0e931b15103510c064A2bLe5383L8e0b9af169

Le Télégramme
mercredi 1 avril 2026
Édition(s) : Quimper
Page 35
806 mots - 3 min



Concarneau Dix jours de fête, de voile et d'animations gratuites pour toute la famille à Concarneau avec le Trophée Banque Populaire Grand Ouest

Jean-François BerteauDu 15 au 25 avril, Concarneau devient le port d'attache de la 3e édition du Trophée Banque Populaire Grand Ouest. Entre deux départs, profitez de dix jours d'animations gratuites. Baptêmes de voile, rencontres avec les marins, jeux, concerts, écran géant…

Du 15 au 25 avril, Concarneau s'apprête à vibrer au rythme du Trophée Banque Populaire Grand Ouest : première course de la saison en double pour 68 marins sur Figaro Beneteau 3. Pour cette troisième édition, l'événement accorde une grande place à une fête à terre. Emmanuel Bachellerie, co-gérant d'Ultim Sailing, l'a détaillé ce mardi 31 mars.

L'idée ? Transformer une course en fête maritime entre le quai Carnot et le quai d'Aiguillon.

« On a voulu changer les habitudes avec un village recentré pour préserver la vie locale », explique-t-il. Le village sera ouvert 80?% du temps au public, avec une scène, un écran géant, des jeux et les tentes du Département et de la Région. « Notre but est de rendre une économie induite aux commerçants locaux. On ne vient pas avec des exposants extérieurs, tout ce qu'on fait est en lien avec Concarneau. »

Un plateau sportif « stratosphérique »

Côté mer, le spectacle s'annonce grandiose avec 34 duos au départ le samedi 18 avril, à 15 h. « On a 80 % du très, très haut niveau de la course au large française, c'est le Top 100 mondial », s'enthousiasme Mathieu Sarrot, co-organisateur. Des visages familiers du Vendée Globe, des duos confirmés comme Yoann Richomme et Martin Le Pape, de jeunes espoirs de 20 ans… Autant de skippers pour un parcours de 800?milles autour des îles du Ponant.

Profitant des vacances scolaires, le programme a été pensé pour les familles. Le vendredi 17 avril, à 18 h, la présentation des équipages sur scène sera le moment idéal pour identifier ses favoris. « Le samedi 18, le public pourra profiter des marins avant l'appareillage », précise Emmanuel Bachellerie.

Le jeudi 16 avril, de 16 h à 18 h, une conférence exceptionnelle sur les femmes dans la voile s'annonce sous le grand chapiteau (entrée libre). Marie-Pierre Lemarchand, capitaine, arbitre FFV (Fédération française de voile), y réunira des figures inspirantes comme Jeanne Grégoire (directrice du pôle Finistère course au large), Charlotte Yven (championne de France Elite de course au large), Nadine Bertholom (présidente de Guy Cotten), Aliénor Martin-Péridier (entraîneuse pôle Mini 6.50 Concarneau) ou encore Cécile Andrieu (co-directrice de MerConcept)… « L'objectif est d'inspirer les jeunes femmes, qu'elles se disent : "moi aussi, c'est possible", que ce soit en navigation ou dans les métiers techniques. »

Un week-end riche en émotions

Le samedi 18 avril, le grand départ à 15 h sera retransmis en direct sur écran géant pour ne rien rater. Le dimanche 19, place à l'action avec des baptêmes de voile gratuits pour les valides et en handivoile (de 10 h à 17 h).

Une synergie parfaite résumée Hélène Perennou-Niger, présidente de l'Union des commerçants de Concarneau (UCC), ravie d'être associée à l'épreuve : « Concarneau est une ville ouverte vers la mer et on est très heureux que la mer s'ouvre sur la ville ». Des chèques-cadeaux pass seront à gagner durant ces dix jours. Joia Paillot Pizzin, chargée de communication, explique l'initiative : « On a créé un jeu de piste : quatorze points pour découvrir la ville avec des chèques cadeaux 100 % locaux à gagner et à dépenser chez nos partenaires ». L'UCC organisera aussi un défilé de mode le dimanche 19 avril, de 15 h à 17 h (entrée libre). Le mercredi 22 avril, à 15 h, une visio aura lieu en direct depuis le navire d'expédition Captain-Darwin de l'autre côté du Globe, suivi d'ateliers « plantation » et « cadre photo ».

La fête se prolongera jusqu'à la remise des prix le 25 avril (à 19 h), rythmée par des concerts en début de soirée, et la nouvelle exposition de la Région Bretagne « Un parcours immersif dans le quotidien des Bretons ». Aucune excuse pour ne pas venir. ■



Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest est l'une des épreuves phares du Championnat de France Elite de Course au Large. Départ et retour de Concarneau. Photo : Photo archives Nefsea production



Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest est l'une des épreuves phares du Championnat de France Elite de

Course au Large. Départ et retour de Concarneau. Photo : Photo archives Nefsea production



Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest est l'une des épreuves phares du Championnat de France Elite de Course au Large. Départ et retour de Concarneau. Photo : Photo archives Nefsea production

ENCADRÉS DE L'ARTICLE

Pratique
Trophée Banque Populaire Grand Ouest, du 15 au 25 avril. Mercredi 15 avril : inauguration du village ?à 17 h ; soirée de lancement à 18 h 30. Animations gratuites. Plus d'infos sur site Internet ultimsailing.com/trophee-banque-populaire-grand-ouest

Parution : Quotidienne
Diffusion : 176327 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 497000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4
Tous droits réservés Le Télégramme de Brest2026
3c55195878d0a50090003671700631eb057A20L8e3c7L47c5fd024e

Le Télégramme
mercredi 1 avril 2026
Édition(s) : Ouest-Cornouaille
Page 40
806 mots - 3 min



Concarneau Dix jours de fête, de voile et d'animations gratuites pour toute la famille à Concarneau avec le Trophée Banque Populaire Grand Ouest

Jean-François BerteauDu 15 au 25 avril, Concarneau devient le port d'attache de la 3e édition du Trophée Banque Populaire Grand Ouest. Entre deux départs, profitez de dix jours d'animations gratuites. Baptêmes de voile, rencontres avec les marins, jeux, concerts, écran géant…

Du 15 au 25 avril, Concarneau s'apprête à vibrer au rythme du Trophée Banque Populaire Grand Ouest : première course de la saison en double pour 68 marins sur Figaro Beneteau 3. Pour cette troisième édition, l'événement accorde une grande place à une fête à terre. Emmanuel Bachellerie, co-gérant d'Ultim Sailing, l'a détaillé ce mardi 31 mars.

L'idée ? Transformer une course en fête maritime entre le quai Carnot et le quai d'Aiguillon.

« On a voulu changer les habitudes avec un village recentré pour préserver la vie locale », explique-t-il. Le village sera ouvert 80?% du temps au public, avec une scène, un écran géant, des jeux et les tentes du Département et de la Région. « Notre but est de rendre une économie induite aux commerçants locaux. On ne vient pas avec des exposants extérieurs, tout ce qu'on fait est en lien avec Concarneau. »

Un plateau sportif « stratosphérique »

Côté mer, le spectacle s'annonce grandiose avec 34 duos au départ le samedi 18 avril, à 15 h. « On a 80 % du très, très haut niveau de la course au large française, c'est le Top 100 mondial », s'enthousiasme Mathieu Sarrot, co-organisateur. Des visages familiers du Vendée Globe, des duos confirmés comme Yoann Richomme et Martin Le Pape, de jeunes espoirs de 20 ans… Autant de skippers pour un parcours de 800?milles autour des îles du Ponant.

Profitant des vacances scolaires, le programme a été pensé pour les familles. Le vendredi 17 avril, à 18 h, la présentation des équipages sur scène sera le moment idéal pour identifier ses favoris. « Le samedi 18, le public pourra profiter des marins avant l'appareillage », précise Emmanuel Bachellerie.

Le jeudi 16 avril, de 16 h à 18 h, une conférence exceptionnelle sur les femmes dans la voile s'annonce sous le grand chapiteau (entrée libre). Marie-Pierre Lemarchand, capitaine, arbitre FFV (Fédération française de voile), y réunira des figures inspirantes comme Jeanne Grégoire (directrice du pôle Finistère course au large), Charlotte Yven (championne de France Elite de course au large), Nadine Bertholom (présidente de Guy Cotten), Aliénor Martin-Péridier (entraîneuse pôle Mini 6.50 Concarneau) ou encore Cécile Andrieu (co-directrice de MerConcept)… « L'objectif est d'inspirer les jeunes femmes, qu'elles se disent : "moi aussi, c'est possible", que ce soit en navigation ou dans les métiers techniques. »

Un week-end riche en émotions

Le samedi 18 avril, le grand départ à 15 h sera retransmis en direct sur écran géant pour ne rien rater. Le dimanche 19, place à l'action avec des baptêmes de voile gratuits pour les valides et en handivoile (de 10 h à 17 h).

Une synergie parfaite résumée Hélène Perennou-Niger, présidente de l'Union des commerçants de Concarneau (UCC), ravie d'être associée à l'épreuve : « Concarneau est une ville ouverte vers la mer et on est très heureux que la mer s'ouvre sur la ville ». Des chèques-cadeaux pass seront à gagner durant ces dix jours. Joia Paillot Pizzin, chargée de communication, explique l'initiative : « On a créé un jeu de piste : quatorze points pour découvrir la ville avec des chèques cadeaux 100 % locaux à gagner et à dépenser chez nos partenaires ». L'UCC organisera aussi un défilé de mode le dimanche 19 avril, de 15 h à 17 h (entrée libre). Le mercredi 22 avril, à 15 h, une visio aura lieu en direct depuis le navire d'expédition Captain-Darwin de l'autre côté du Globe, suivi d'ateliers « plantation » et « cadre photo ».

La fête se prolongera jusqu'à la remise des prix le 25 avril (à 19 h), rythmée par des concerts en début de soirée, et la nouvelle exposition de la Région Bretagne « Un parcours immersif dans le quotidien des Bretons ». Aucune excuse pour ne pas venir. ■



Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest est l'une des épreuves phares du Championnat de France Elite de Course au Large. Départ et retour de Concarneau. Photo : Photo archives Nefsea production



Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest est l'une des épreuves phares du Championnat de France Elite de

Course au Large. Départ et retour de Concarneau. Photo : Photo archives Nefsea production



Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest est l'une des épreuves phares du Championnat de France Elite de Course au Large. Départ et retour de Concarneau. Photo : Photo archives Nefsea production

ENCADRÉS DE L'ARTICLE

Pratique
Trophée Banque Populaire Grand Ouest, du 15 au 25 avril. Mercredi 15 avril : inauguration du village ?à 17 h ; soirée de lancement à 18 h 30. Animations gratuites. Plus d'infos sur site Internet ultimsailing.com/trophee-banque-populaire-grand-ouest

Parution : Quotidienne
Diffusion : 176327 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 497000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Le Télégramme de Brest2026
4e5499d27bf0bf0c60fc3d614802c1ee0e1Aa0L953c6L2231481150

Le Télégramme
vendredi 3 avril 2026 - 17:00 Europe/Paris
340 mots - 1 min

« Cette distinction récompense tout le travail effectué » : l'Union des commerçants de Concarneau primée pour ses animations au trophée des CCI Bretagne



La chasse aux œufs se prépare activement.

L'Union des commerçants de Concarneau a été récompensée par la CCI Bretagne pour son dynamisme et ses animations. Une distinction qui souligne l'engagement de ses 87 adhérents.

L'union des commerçants de Concarneau (UCC) a le vent en poupe cette année. Outre les nombreuses animations prévues, l'association vient de remporter le trophée de l'union des commerçants la plus dynamique du Finistère, le 9 mars à la CCI de Brest. Une distinction qui récompense le gros engagement des 87 adhérents. Cette distinction a réjoui les deux co-présidentes, Hélène Perennou et Alexandra Perret : « Cette distinction récompense tout le travail effectué, les animations organisées depuis des années pour dynamiser la ville et ses commerces ».

Pâques, défilé, courses de garçons de café…

Des animations sont d'ailleurs prévues prochainement. Lundi 6 avril, comme chaque année, on retrouvera les membres de l'UCC, costumés en lapins, poules et coqs au Petit Château en Ville Close lors de la chasse aux œufs qui débutera à 11 h, réservée aux enfants de 2 à 10 ans. Un espace sera consacré aux plus jeunes. « Les enfants devront retrouver dix œufs de la même couleur et les échangeront contre un sachet de petits œufs ».

L'UCC organise aussi un grand jeu lors du trophée Banque Populaire Grand Ouest qui se déroulera du 15 au 25 avril. « Nous allons distribuer des livrets avec des énigmes sur l'histoire de la ville et des passages chez

les commerçants. Chaque jour, nous inférons au sort dix gagnants parmi les livrets contenant les bonnes réponses », précisent les coprésidentes. Un défilé de mode est aussi organisé le 19 avril de 15 h à 17 h sous le grand barnum sur le parking de la criée. Le 7 juin, aura lieu la course des garçons et garçonnes de café.

Suite à l'assemblée générale du 24 mars, le nouveau bureau a été élu. Deux nouveaux membres ont intégré le bureau : Mélanie Campion et Aurélie Naviner.

Le Télégramme
samedi 4 avril 2026
Édition(s) : Concarneau
Page 23
306 mots - 1 min



Concarneau L'Union des commerçants primée pour ses animations

L'union des commerçants de Concarneau (UCC) a le vent en poupe cette année. Outre les nombreuses animations prévues, l'association vient de remporter le trophée de l'union des commerçants la plus dynamique du Finistère, le 9 mars à la CCI de Brest. Une distinction qui récompense le gros engagement des 87 adhérents. Cette distinction a réjoui les deux coprésidentes, Hélène Perennou et Alexandra Perret : « Cette distinction récompense tout le travail effectué, les animations organisées depuis des années pour dynamiser la ville et ses commerces ».

Pâques, défilé, courses de garçons de café…

Des animations sont d'ailleurs prévues prochainement. Lundi, comme chaque année, on retrouvera les membres de l'UCC, costumés en lapins, poules et coqs au Petit Château en Ville Close lors de la chasse aux œufs qui débutera à 11 h, réservée aux enfants de 2 à 10 ans. Un espace sera consacré aux plus jeunes. « Les enfants devront retrouver dix œufs de la même couleur et les échangeront contre un sachet de petits œufs ».

L'UCC organise aussi un grand jeu lors du trophée Banque Populaire Grand Ouest qui se déroulera du 15 au 25 avril. « Nous allons distribuer des livrets avec des énigmes sur l'histoire de la ville et des passages chez les commerçants. Chaque jour, nous inférons au sort dix gagnants parmi les livrets contenant les bonnes réponses », précisent les coprésidentes. Un défilé de mode est aussi organisé le 19 avril de 15 h à 17 h sous le grand barnum sur le parking de la criée. Le 7 juin, aura lieu la course des garçons et garçonnes de café.

Suite à l'assemblée générale, le nouveau bureau a été élu. Mélanie Campion et Aurélie Naviner l'ont intégré. ■



La chasse aux œufs se prépare activement au sein de l'Union des commerçants.

Parution : Quotidienne
Diffusion : 176327 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 497000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Le Télégramme de Brest2026
b154b9e07b408004b0ed36e1840f51de081AdeLa03f0Lf008d1f8a1

Le Télégramme
samedi 4 avril 2026
Édition(s) : Quimperlé
Page 31
306 mots - 1 min



Concarneau L'Union des commerçants primée pour ses animations

L'union des commerçants de Concarneau (UCC) a le vent en poupe cette année. Outre les nombreuses animations prévues, l'association vient de remporter le trophée de l'union des commerçants la plus dynamique du Finistère, le 9 mars à la CCI de Brest. Une distinction qui récompense le gros engagement des 87 adhérents. Cette distinction a réjoui les deux coprésidentes, Hélène Perennou et Alexandra Perret : « Cette distinction récompense tout le travail effectué, les animations organisées depuis des années pour dynamiser la ville et ses commerces ».

Pâques, défilé, courses de garçons de café…

Des animations sont d'ailleurs prévues prochainement. Lundi, comme chaque année, on retrouvera les membres de l'UCC, costumés en lapins, poules et coqs au Petit Château en Ville Close lors de la chasse aux œufs qui débutera à 11 h, réservée aux enfants de 2 à 10 ans. Un espace sera consacré aux plus jeunes. « Les enfants devront retrouver dix œufs de la même couleur et les échangeront contre un sachet de petits œufs ».

L'UCC organise aussi un grand jeu lors du trophée Banque Populaire Grand Ouest qui se déroulera du 15 au 25 avril. « Nous allons distribuer des livrets avec des énigmes sur l'histoire de la ville et des passages chez les commerçants. Chaque jour, nous inférons au sort dix gagnants parmi les livrets contenant les bonnes réponses », précisent les coprésidentes. Un défilé de mode est aussi organisé le 19 avril de 15 h à 17 h sous le grand barnum sur le parking de la criée. Le 7 juin, aura lieu la course des garçons et garçonnes de café.

Suite à l'assemblée générale, le nouveau bureau a été élu. Mélanie Campion et Aurélie Naviner l'ont intégré. ■



La chasse aux œufs se prépare activement au sein de l'Union des commerçants.

Tous droits réservés Le Télégramme de Brest2026
545d590c77708b0c809e36b1d00fa1e604bA6fLae391L3a2be2974f

Le Télégramme
samedi 4 avril 2026
Édition(s) : Quimper
Page 32
306 mots - 1 min



Concarneau L'Union des commerçants primée pour ses animations

L'union des commerçants de Concarneau (UCC) a le vent en poupe cette année. Outre les nombreuses animations prévues, l'association vient de remporter le trophée de l'union des commerçants la plus dynamique du Finistère, le 9 mars à la CCI de Brest. Une distinction qui récompense le gros engagement des 87 adhérents. Cette distinction a réjoui les deux coprésidentes, Hélène Perennou et Alexandra Perret : « Cette distinction récompense tout le travail effectué, les animations organisées depuis des années pour dynamiser la ville et ses commerces ».

Pâques, défilé, courses de garçons de café…

Des animations sont d'ailleurs prévues prochainement. Lundi, comme chaque année, on retrouvera les membres de l'UCC, costumés en lapins, poules et coqs au Petit Château en Ville Close lors de la chasse aux œufs qui débutera à 11 h, réservée aux enfants de 2 à 10 ans. Un espace sera consacré aux plus jeunes. « Les enfants devront retrouver dix œufs de la même couleur et les échangeront contre un sachet de petits œufs ».

L'UCC organise aussi un grand jeu lors du trophée Banque Populaire Grand Ouest qui se déroulera du 15 au 25 avril. « Nous allons distribuer des livrets avec des énigmes sur l'histoire de la ville et des passages chez les commerçants. Chaque jour, nous inférons au sort dix gagnants parmi les livrets contenant les bonnes réponses », précisent les coprésidentes. Un défilé de mode est aussi organisé le 19 avril de 15 h à 17 h sous le grand barnum sur le parking de la criée. Le 7 juin, aura lieu la course des garçons et garçonnes de café.

Suite à l'assemblée générale, le nouveau bureau a été élu. Mélanie Campion et Aurélie Naviner l'ont intégré. ■



La chasse aux œufs se prépare activement au sein de l'Union des commerçants.

Parution : Quotidienne
Diffusion : 176327 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 497000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Le Télégramme de Brest2026
9c5e09147fb0f50530933c91040b21d8098A0fL723aaL03bfc4358d

meteoconsult.fr Trophée Banque Populaire Grand Ouest : une palette d'animations à terre pendant la bataille en mer

Par Le Figaro Nautisme © Nefsea Production Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest, l'une des épreuves désormais phares du Championnat

de France Elite de Course au Large, revient pour sa troisième édition du 15 au 25 avril 2026. Avec un départ et une arrivée de Concarneau, cette course, plébiscitée par les coureurs, ouvre désormais ses portes au grand public.

D'une épreuve d'élite à un événement territorial d'envergure

En 2023, Ultim Sailing propose à la Classe Figaro Beneteau et à la FFVoile une course construite sur deux convictions fortes : le double en mer pour la performance et la transmission, l'ancrage territorial à terre pour valoriser l'engagement des entreprises du Grand Ouest. Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest était né. En deux éditions seulement, l'événement explose : passage du statut Académie Figaro Beneteau au Championnat de France Elite de Course au Large. De 12 à plus de 30 bateaux, de 24 à plus de 60 marins engagés. Une montée en puissance portée par la Banque Populaire Grand Ouest, mais aussi par la ville de Concarneau, le Département du Finistère, la Région Bretagne et la CCI Finistère, partenaires depuis l'origine qui ont cru à cette vision : faire du sport de haut niveau un levier de rayonnement territorial.

En 2026, le Trophée BPGO s'ouvre au grand public : l'événement prend une autre dimension

Pour cette troisième édition, Ultim Sailing et ses partenaires franchissent un cap : transformer le Trophée BPGO en une fête maritime accessible à tous. Concarnois, Finistériens, vacanciers du printemps — tout le monde est invité à y participer. Au programme : temps festifs, rencontres avec les skippers, échanges avec les grandes figures de la voile, conférences, baptêmes pour personnes en situation de handicap et valides. Pour tous les âges. Pour tous les goûts. L'édition 2026 aura deux horizons : en mer, les marins luttent pour les places d'honneur autour des Iles du Ponant. À terre, un village où l'on vit la course, où l'on rencontre, où l'on rit, où l'on apprend, où l'on danse. Le sport de haut niveau rencontre le grand public. C'est ça, le nouveau Trophée BPGO.

Le programme complet

Village ouvert, tous les jours le mercredi 15 avril (14h à 18h), du jeudi au samedi 25 avril 2026 de 10h à 19h - fermé le lundi 20 avril.

Mercredi 15 avril à 17h00 : inauguration publique du village de course

Entre les mercredi 15 et samedi 25 avril

L'Espace Banque Populaire Grand Ouest : votre terrain de jeu solidaire !

Immortalisez votre passage au photobooth, testez vos muscles sur notre winch géant pour hisser la grand-voile (chaque participation = 2€ reversés à l'association Témoins Polaires), et tentez votre chance aux jeux et tirages au sort pour repartir avec des lots exclusifs, dont des chèques cadeaux à dépenser chez les commerçants de Concarneau. Amusement garanti, impact solidaire inclus !

« CHEZ GWEN » : plongez dans le quotidien de la Bretagne !

Dans un monde en plein bouleversement, la Bretagne a trouvé sa place : fidèle à ses valeurs, innovante, responsable et ouverte sur le monde, à même de relever les défis des transitions, de la souveraineté, de la cohésion... Déplacements, alimentation, emploi, énergie... Sur des sujets du quotidien ou plus stratégiques, la Région Bretagne a su faire preuve d'anticipation, d'audace, et d'engagement, rassemblant tous les acteurs du territoire afin de mener à bien des projets ambitieux. L'exposition « Chez Gwen » propose un parcours immersif et met en lumière le rôle de la Région dans le quotidien des bretonnes et des bretons. Accès gratuit et expérience unique !

Animations proposées par le Département du Finistère et "Tout commence en Finistère" en cours de finalisation.

Entre les dimanche 19 et mercredi 22 avril

"Port Isl'hand" Mini-bateaux électriques : capitaines en herbe recherchés !

Les enfants pilotent de vraies répliques miniatures — remorqueur, Mississippi, chalutier — dans l'arrière-port de Concarneau. Sécurisés, accompagnés, ils deviennent pirates le temps d'une navigation ludique et accessible à tous. Bientôt ouvert aux personnes à mobilité réduite. Larguez les amarres ! Embarquement sur le ponton d'honneur du Quai Carnot.

Newsletter



https://static1.mclcm.net/iod/images/v2/103/photo/454846/1200x630_100_300_000000x30x0.jpg?ts=20260402144507



https://static1.mclcm.net/iod/images/v2/103/photo/454846/650xXXX_100_300_ffffffx30x0.jpg?ts=20260402144507

mardi 7 avril 2026 - 16:47 Europe/Paris
455 mots - 2 min

Trophée BPGO. En Bretagne, cette course au large s'ouvre au grand public avec dix jours d'animations

Du 15 au 25 avril 2026, Concarneau (Finistère) accueillera la troisième édition du Trophée Banque Populaire Grand Ouest (Trophée BPGO). Si l'épreuve de course au large réunit un plateau sportif relevé, les organisateurs veulent surtout faire de l'événement une vraie fête populaire à terre, ouverte aux familles, aux curieux et aux vacanciers.

Concerts, rencontres avec les skippers, animations, expositions, animations enfants, auteurs invités et arrivée des marins attendue autour du 23 avril : pendant dix jours, du 15 au 25 avril 2026, le Trophée Banque Populaire Grand Ouest (Trophée BPGO) entend faire sortir la course au large de son seul cercle d'initiés à Concarneau (Finistère).

Le village, installé entre le quai Carnot et le quai d'Aiguillon, proposera une programmation dense et accessible : écran géant pour suivre le départ, présentation des équipages, baptêmes de voile, conférences, concerts ou encore animations pour les familles. Le pari, c'est d'ouvrir davantage au grand public, a résumé Emmanuel Bachellerie, co-organisateur.

Au-delà des animations, l'événement veut aussi créer un lien plus fort entre la mer et la ville. On a voulu changer les habitudes, explique l'organisation, en rapprochant le village du cœur de ville et en s'appuyant sur les acteurs locaux.

Jeu de piste, défilé de mode, chèques-cadeaux à dépenser chez les commerçants, etc. Tout est pensé pour irriguer le centre-ville. Le but du jeu, c'est de faire travailler les commerçants de Concarneau, insiste Emmanuel Bachellerie. Une dynamique saluée localement : La mer s'ouvre sur la ville, résume Hélène Perennou-Niger, présidente de l'Union des commerçants de Concarneau.

« Un niveau stratosphérique sur l'eau »

Si la fête se veut populaire à terre, le spectacle s'annonce aussi de très haut niveau en mer. Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest est une épreuve de course au large en double, disputée sur des Figaro Beneteau 3, supports identiques pour tous les concurrents. Inscrite au Championnat de France Élite, elle propose un parcours d'environ 800 milles autour des îles du Ponant, au départ et à l'arrivée de Concarneau.

Trente-quatre duos, soit 68 marins, sont attendus au départ le 18 avril. On a un niveau sur l'eau qui est stratosphérique, a insisté à plusieurs reprises Emmanuel Bachellerie. Plusieurs figures du Vendée Globe, des marins expérimentés et de jeunes talents seront au rendez-vous : Yoann

Richomme, Jérémie Beyou, Nicolas Lunven, Tom Goron… Si on faisait une analogie avec le tennis, on a 70 à 80 % du top 100 mondial, avance Emmanuel Bachellerie.

Pendant dix jours, Concarneau espère ainsi attirer un public bien au-delà des seuls passionnés de voile, en faisant de la course au large un véritable événement à vivre à terre comme en mer.

Pratique. Trophée Banque Populaire Grand Ouest, du 15 au 25 avril à Concarneau (Finistère). Inauguration du village mercredi 15 avril, à 17 h ; soirée de lancement à 18 h 30. Animations gratuites. ultimsailing.com/trophee-banque-populaire-grand-ouest



Le départ du Trophée Banque Populaire Grand Ouest en 2024.

Le départ du Trophée Banque Populaire Grand Ouest en 2024.

archives Alexis Courcoux

par Stéphanie Hancq

Tous droits réservés ouest-france.fr
e450a95671c0c10320bc36318a08a1150e2Aa5L89324Lfa0e01a8ab

ICI Breizh Izel - Happy Hour - 8 avril 2026 - 17:34

tisser ponant figaro nautique karoui ram concarneau kiev attraction méliès izel brand ravir marais triple emmanuelle lier solitaire breizh beneteau



ICI Breizh Izel - Happy Hour - 8 avril 2026 - 17:40

mali convivial tremper dan varèse binôme promettre voyageur convier lhasa alentour ponton braz festif bagad izel tisser triomphe émerger emmanuelle



ouest france
Justice et Liberté

jeudi 9 avril 2026
Édition(s) : Brest - Nord-Finistère, Quimperlé, Concarneau, Quimper, Centre-Finistère
Page 8
434 mots - 2 min



FINISTÈRE

Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest veut séduire le grand public

Voile. Du 15 au 25 avril, Concarneau accueillera la troisième édition de cette épreuve de course au large. Les organisateurs veulent faire de l'événement une vraie fête populaire.

Concerts, rencontres avec les skippers, animations, expositions, animations enfants, auteurs invités et arrivée des marins autour du 23 avril : du 15 au 25 avril, le Trophée Banque Populaire Grand Ouest (Trophée BPGO) entend faire sortir la course au large de son seul cercle d'initiés à Concarneau.

Le village, installé entre le quai Carnot et le quai d'Aiguillon, proposera une programmation dense et accessible : écran géant pour suivre le départ, présentation des équipages, baptêmes de voile, conférences… Le pari, c'est d'ouvrir davantage au grand public , a résumé Emmanuel Bachellerie, co-organisateur.

« La mer s'ouvre sur la vie »

Au-delà des animations, l'événement veut aussi créer un lien plus fort entre la mer et la ville. On a voulu changer les habitudes , explique l'organisation, en rapprochant le village du cœur de ville et en s'appuyant sur les acteurs locaux.

Jeu de piste, défilé de mode, chèques-cadeaux à dépenser chez les commerçants, etc. Tout est pensé pour irriguer le centre-ville. Le but du jeu, c'est de faire travailler les commerçants de Concarneau , insiste Emmanuel Bachellerie. Une dynamique saluée localement : La mer s'ouvre sur la ville , résume Hélène Perennou-Niger, présidente de l'Union des commerçants de Concarneau.

Si la fête se veut populaire à terre, le spectacle s'annonce aussi de très haut niveau en mer. Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest est une épreuve de course au large en double, disputée sur des Figaro Beneteau 3, supports identiques pour tous les concurrents. Inscrite au championnat de France élite, elle propose un parcours d'environ 800 milles autour des îles du Ponant, au départ et à l'arrivée de Concarneau.

Trente-quatre duos, soit 68 marins, sont attendus au départ le 18 avril. On a un niveau sur l'eau qui est stratosphérique , a insisté, à plusieurs reprises, Emmanuel Bachellerie. Plusieurs figures du Vendée Globe, des marins expérimentés et de jeunes talents seront au rendez-vous : Yoann Richomme, Jérémie Beyou, Nicolas Lunven, Tom Goron… Si on fait une analogie avec le tennis, on a 70 à 80 % du top 100 mondial , avance Emmanuel Bachellerie.

Pendant dix jours, Concarneau espère ainsi attirer un public bien au-delà des seuls passionnés de voile, en faisant de la course au large un véritable événement à vivre à terre comme en mer.

Trophée Banque Populaire Grand Ouest, du 15 au 25 avril à Concarneau. Inauguration du village mercredi 15 avril, à 17 h ; soirée de lancement à 18 h 30. Animations gratuites. ultimsailing.com/trophee-banque-populaire-grand-ouest ■



Le départ du Trophée Banque Populaire Grand Ouest en 2024. Photo : archives Alexis Courcoux

par Stéphanie Hancq

Parution : Quotidienne
Diffusion : 626643 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 2084000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Ouest-France
0a5ea94c74f01504803731f1780a410f00aAabL66331L6de7f17284

jeudi 9 avril 2026
Édition(s) : Brest - Nord-Finistère, Quimperlé, Concarneau, Quimper, Centre-Finistère
Page 8
28 mots - ⏱ < 1 min



FINISTÈRE

Nous avons un niveau sur l’eau qui est stratosphérique.

Nous avons un niveau sur l’eau qui est stratosphérique.

Emmanuel Bachellerie, co-organisateur du Trophée Banque Populaire Grand Ouest ■

Tous droits réservés Ouest-France
3958293c7090a80d805b3c810501216c033Ac0L5834eLc542ce014c

jeudi 9 avril 2026
Édition(s) : Quimperlé, Concarneau, Quimper, Centre-Finistère
Pages 12-19
35 mots - ⏱ < 1 min



Lire aussi

Lire aussi
Concarneau

Des records de températures battus page 7 Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest veut séduire le grand public page 8

US Concarneau

« Ne pas gagner, ça nous rend fous » pages sports ■

Tous droits réservés Ouest-France
a759496571c0e309a0123851bc0ca18202fAabLf2373Lcc68c363e8

RCF Finistère - Le 18/19 - 9 avril 2026 - 18:10

immersive moustoir ravir angeli tears hebdo dédier hydrogène quéméner figaro hydrocarbure concarneau élancer parkinson mélanger genevard solitaire guines métrage défaire



RCF Alpha - Journal - 9 avril 2026 - 18:10

figaro ravir tears moustoir hebdo solitaire angeli dédier guines courts-métrages hydrogène genevard élancer immersive parkinson défaire hydrocarbure avouer quéméner concarneau



RCF Sud Bretagne - Journal - 9 avril 2026 - 18:10

moustoir élancer solitaire immersive guines dédier avouer ravir courts-métrages hydrocarbure hydrogène parkinson concarneau quéméner hebdo angeli tears genevard défaire figaro



RCF Côtes-d'Armor - Journal - 9 avril 2026 - 18:10

moustoir grain genevard élancer concarneau immersive courts-métrages ravir dédier hydrocarbure avouer quéméner défaire parkinson angeli solitaire hydrogène hebdo guines tears



Présentateurs : Yvon Gargam, Margot Douétil, Claire Le Parc
Format : Actualité – Région
Date : 09/04/2026
Séquence de 18:18:00 à 18:20:00

RCF Alpha - Journal - 9 avril 2026 - 18:18

surréaliste carnac tribut plongeur assèchement estimer découdre éleveur écoper spécialiser préhistoire munition insuffisamment noé marlon temporairement tourbière carme rade déminage



RCF Finistère - Le 18/19 - 9 avril 2026 - 18:18

situer découdre risquer explosif munition déminage
temporairement surréaliste spécialiser carnac écoper tourbière
fossé carme noé troupeau plongeur assèchement éleveur rade



RCF Sud Bretagne - Journal - 9 avril 2026 - 18:18

rade surréaliste déminage noé assèchement préhistoire neutraliser niall spécialiser écoper tribute plongeur marlon découdre éleveur insuffisamment tourbière carnac munition carme



RCF Côtes-d'Armor - Journal - 9 avril 2026 - 18:18

rade découdre préhistoire insuffisamment surréaliste carnac temporairement assèchement écoper éleveur noé troupeau spécialiser estimer carme déminage marlon tourbière situer plongeur



RCF Côtes-d'Armor - Journal - 9 avril 2026 - 18:20

trophée ultim ponant monocoques boyard concarneau chausey aix
paraître beneteau cofondateur calendrier marier symboliser marin
kilomètre figaro bachet sailing organisateur



RCF Finistère - Le 18/19 - 9 avril 2026 - 18:20

goron vanne cofondateur ponant fougère loeiz talentueux rostrenen boyard monocoques bacharach beyou bereal ultim guimaraes dussollier beneteau sailing symboliser chausey



RCF Sud Bretagne - Journal - 9 avril 2026 - 18:20

concarneau ponant symboliser aix kidur trophée bacharach marin cofondateur figaro beneteau chausey monocoques paraître calendrier organisateur sailing boyard ultim épreuve



Présentateurs : Margot Douétil, Claire Le Parc, Yvon Gargam
Format : Actualité – Région
Date : 09/04/2026
Séquence de 18:20:00 à 18:22:00

RCF Alpha - Journal - 9 avril 2026 - 18:20

talentueux vanne fougère monocoques beyou bereal symboliser loeiz dussolier houssem event chausey rishon ponant beneteau ultim bacharach sailing rostrenen goron



RCF Sud Bretagne - Journal - 10 avril 2026 - 07:00

concarneau apprêter pépin résider instituer cyberdéfense accro organisateur ponant copernicus binôme durcir corsaire conflictualité élancer boscher brieux rédacteur illégal raid



RCF Côtes-d'Armor - Journal - 10 avril 2026 - 07:00

rédacteur cyberdéfense concarneau corsaire binôme free copernicus organisateur raid ponant illégal conflictualité apprêter coulisse durcir élancer etienne brieux pépin ille-et-vilaine



Présentateur : Cécile Pollart
Format : Actualité – Région
Date : 10/04/2026
Séquence de 07:00:00 à 07:02:00

RCF Alpha - Journal - 10 avril 2026 - 07:00

apprêter copernicus free cyberdéfense durcir illégal rédacteur briot binôme conflictualité boscher organisateur corsaire élancer pépin ponant raid brieux etienne concarneau



RCF Finistère - Journal - 10 avril 2026 - 07:00

raid president young boscher concarneau organisateur binôme ponant durcir briot rédacteur corsaire élancer conflictualité cyberdéfense brieux pépin copernicus apprêter illégal



RCF Sud Bretagne - Journal - 10 avril 2026 - 07:06

bayard ploemeur acquisition découdre socialisation amputer sup préventif prépa baser alternants coupeau redresser générationnel admission kingo éditorial confrère ocapi promettre



RCF Côtes-d'Armor - Journal - 10 avril 2026 - 07:06

éditorial bayard pac coupeau amputer plumelin alternants ploemeur prépa baser socialisation promettre confrère préventif sup découdre ocapi concerner kingo admission



RCF Finistère - Journal - 10 avril 2026 - 07:06

éditorial socialisation générationnel kingo promettre baser prépa ocapi découdre attraction concerner confrère admission embaucher alternants amputer ploemeur acquisition préventif bayard



RCF Finistère - Journal - 10 avril 2026 - 07:08

talentueux beneteau cofondateur goron boyard bpco ponant sailing rishon chaume vanne bunch hausser renne loeiz beyou matinal monocoque bereal voiler



Présentateur : Cécile Pollart
Format : Actualité – Région
Date : 10/04/2026
Séquence de 07:08:00 à 07:10:00

RCF Alpha - Journal - 10 avril 2026 - 07:08

ponant matinal chaume talentueux loeiz event dussollier bunch beneteau sailing renne kidur bpco goron beyou hausser vanne bereal voiler boyard



RCF Côtes-d'Armor - Journal - 10 avril 2026 - 07:08

dussollier sailing voiler beneteau ellery ponant loeiz matinal bereal boyard vanne kidur beyou bpco goron renne talentueux rishon hausser event



RCF Sud Bretagne - Journal - 10 avril 2026 - 07:08

sailing beneteau beyou voiler organisateur dussolier ultim cofondateur sellerie ponant vanne bereal talentueux hausser boyard bpco renne goron matinal loeiz



samedi 11 avril 2026 - 05:13 Europe/Paris
215 mots - 1 min

RÉGIONS/BRETAGNE/FINISTÈRE/CONCARNEAU

: OUEST-FRANCE.FR

Concarneau. Belle dynamique pour l'union des commerçants

Après Brest pour la remise du trophée de l'union des commerçants la plus dynamique du Finistère, le 9 mars, Alexandra Perret et Hélène Perennou, coprésidentes de l'Union des commerçants de Concarneau (UCC), se rendront à Paris mercredi 15 avril pour le concours de la journée nationale des commerces de proximité, à l'invitation de la Chambre de commerce et d'industrie (CCI) du Finistère.

C'est une vraie reconnaissance de l'investissement du collectif de l'UCC. Nous sommes en permanence dans la dynamique en proposant des animations et en impulsant de nouveaux événements , expliquent-elles. L'association, forte de ses 87 adhérents, s'est réunie en assemblée générale mi-mars pour élire son bureau et deux nouveaux membres, Mélanie Campion ainsi qu'Aurélie Naviner.

Les animations à venir

Du 15 au 25 avril, dans le cadre du Trophée Banque populaire Grand Ouest, les commerçants concarnois proposeront un grand jeu sur l'histoire de la ville.

Des livrets avec des énigmes seront à compléter par les clients. Les livrets contenant les bonnes réponses seront tirés au sort. Dix gagnants par jour durant dix jours ! Un défilé de mode sera également organisé dimanche 19 avril, de 15 à 17 h, sous le barnum du parking de la criée. D'autres animations sont prévues au mois de mai avant la course des garçons de café prévue le 7 juin.



Les coprésidentes de l'UCC, Alexandra Perret et Hélène Perennou.

Les coprésidentes de l'UCC, Alexandra Perret et Hélène Perennou.

Ouest-France

Tous droits réservés ouest-france.fr
b456c9cb7460dd0070303041c80c41a7051A79Ld839dL11483f063b

ouest france
Justice et Liberté

samedi 11 avril 2026
Édition(s) : Quimperlé, Concarneau
Page 12
223 mots - 1 min



Belle dynamique pour l'union des commerçants

Après Brest pour la remise du trophée de l'union des commerçants la plus dynamique du Finistère, le 9 mars, Alexandra Perret et Hélène Perennou, co-présidentes de l'Union des commerçants de Concarneau (UCC), se rendront à Paris mercredi 15 avril pour le concours de la journée nationale des commerces de proximité, à l'invitation de la Chambre de commerce et d'industrie (CCI) du Finistère.

C'est une vraie reconnaissance de l'investissement du collectif de l'UCC. Nous sommes en permanence dans la dynamique en proposant des animations et en impulsant de nouveaux événements , expliquent-elles. L'association, forte de ses 87 adhérents, s'est réunie en assemblée générale mi-mars pour élire son bureau et deux nouveaux membres, Mélanie Campion ainsi qu'Aurélie Naviner.

Les animations à venir

Du 15 au 25 avril, dans le cadre du Trophée Banque populaire Grand Ouest, les commerçants concarnois proposeront un grand jeu sur l'histoire de la ville.

Des livrets avec des énigmes seront à compléter par les clients. Les livrets contenant les bonnes réponses seront tirés au sort. Dix gagnants par jour durant dix jours ! Un défilé de mode sera également organisé dimanche 19 avril, de 15 à 17 h, sous le barnum du parking de la criée. D'autres animations sont prévues au mois de mai avant la course des garçons de café prévue le 7 juin. ■



Les coprésidentes de l'UCC, Alexandra Perret et Hélène Perennou. Photo : Ouest-France

Parution : Quotidienne
Diffusion : 626643 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 2084000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Ouest-France
2655b9c771e0eb00306336c1a80ce1ab0ceA36L8f34eL33129ae29e

www.courseaularge.com Trophée BPGO. Le programme complet

Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest revient pour sa troisième édition du 15 au 25 avril 2026. Avec un départ et une arrivée de Concarneau, le programme s'annonce dense où le public est invité.

En 2023, Ultim Sailing propose à la Classe Figaro Beneteau et à la FFVoile une course construite sur deux convictions fortes : le double en mer pour la performance et la transmission, l'ancrage territorial à terre pour valoriser l'engagement des entreprises du Grand Ouest. Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest était né.

En deux éditions seulement, l'événement explose : passage du statut Académie Figaro Beneteau au Championnat de France Elite de Course au Large. De 12 à plus de 30 bateaux, de 24 à plus de 60 marins engagés. Une montée en puissance portée par la Banque Populaire Grand Ouest, mais aussi par la ville de Concarneau, le Département du Finistère, la Région Bretagne et la CCI Finistère, partenaires depuis l'origine qui ont cru à cette vision : faire du sport de haut niveau un levier de rayonnement territorial.

En 2026, le Trophée BPGO s'ouvre au grand public : l'événement prend une autre dimension

Pour cette troisième édition, Ultim Sailing et ses partenaires franchissent un cap : transformer le Trophée BPGO en une fête maritime accessible à tous. Concarnois, Finistériens, vacanciers du printemps — tout le monde est invité à y participer.

Au programme : temps festifs, rencontres avec les skippers, échanges avec les grandes figures de la voile, conférences, baptêmes pour personnes en situation de handicap et valides. Pour tous les âges. Pour tous les goûts.

L'édition 2026 aura deux horizons : en mer, les marins luttent pour les places d'honneur autour des Iles du Ponant. À terre, un village où l'on vit la course, où l'on rencontre, où l'on rit, où l'on apprend, où l'on danse. Le sport de haut niveau rencontre le grand public. C'est ça, le nouveau Trophée BPGO.

Le programme complet

Village ouvert, tous les jours le mercredi 15 avril (14h à 18h), du jeudi au samedi 25 avril 2026 de 10h à 19h – fermé le lundi 20 avril.

Mercredi 15 avril à 17h00 : inauguration publique du village de course

Entre les mercredi 15 et samedi 25 avril

L'Espace Banque Populaire Grand Ouest : votre terrain de jeu solidaire !

Immortalisez votre passage au photobooth, testez vos muscles sur notre winch géant pour hisser la grand-voile (chaque participation = 2€ reversés à l'association Témoins Polaires), et tentez votre chance aux jeux et tirages au sort pour repartir avec des lots exclusifs, dont des chèques cadeaux à dépenser chez les commerçants de Concarneau. Amusement garanti, impact solidaire inclus !

« CHEZ GWEN » : plongez dans le quotidien de la Bretagne !

Dans un monde en plein bouleversement, la Bretagne a trouvé sa place : fidèle à ses valeurs, innovante, responsable et ouverte sur le monde, à même de relever les défis des transitions, de la souveraineté, de la cohésion… Déplacements, alimentation, emploi, énergie… Sur des sujets du quotidien ou plus stratégiques, la Région Bretagne a su faire preuve d'anticipation, d'audace, et d'engagement, rassemblant tous les acteurs du territoire afin de mener à bien des projets ambitieux. L'exposition « Chez Gwen » propose un parcours immersif et met en lumière le rôle de la Région dans le quotidien des bretonnes et des bretons. Accès gratuit et expérience unique !

Animations proposées par le Département du Finistère et “Tout commence en Finistère” en cours de finalisation.

Entre les dimanche 19 et mercredi 22 avril

“Port Isl'hand” Mini-bateaux électriques : capitaines en herbe recherchés !

Les enfants pilotent de vraies répliques miniatures — remorqueur, Mississippi, chalutier — dans l'arrière-port de Concarneau. Sécurisés, accompagnés, ils deviennent pirates le temps d'une navigation ludique et accessible à tous. Bientôt ouvert aux personnes à mobilité réduite. Larguez les amarres ! Embarquement sur le ponton d'honneur du Quai Carnot.

Le détail des animations

Jeudi 16 avril

Tout au long de la journée : rencontres et dédicaces avec les marins de la course et Serge Herbin, speaker officiel.

16h00–18h00 – Femmes de la Voile : elles tracent la route

Quelques semaines après l'exploit d'Alexia Barrier et de The Famous Project — premier équipage 100 % féminin à boucler un tour du monde sans escale en multicoque — huit figures du monde maritime breton se réunissent pour une table ronde inédite. Navigatrices, dirigeantes, entraîneuses, entrepreneuses : elles dirigent, elles transmettent, elles

ouvrent la voie. Elles incarnent l'excellence, l'innovation et l'audace d'un territoire où la mer s'écrit aussi au féminin. Parmi elles : Charlotte Yven, première femme Championne de France Elite de Course au Large, Jeanne Grégoire, directrice du Pôle Finistère Course au Large, Cécile Andrieu, co-directrice de Mer Concept, ou encore Nadine Bertholom, présidente du directoire Guy Cotten.

Parcours, défis, vision d'avenir : une rencontre inspirante pour toutes celles et tous ceux qui croient que la mer n'a pas de genre animée par Catherine Bourdet (cabinet Matangi) | Entrée libre

Vendredi 17 avril

Tout au long de la journée : à la rencontre des marins avec Serge Herbin, speaker officiel de la course

18h : Présentation au public des 34 duos du troisième Trophée BPGO sur la grande scène du village

19h : Concert public sur la Grande Scène du village

Samedi 18 avril

13h : Appareillage de la flotte

14h30 à 16h : live départ sur le village animé par Serge Herbin en présence de deux grands coureurs au large

Dimanche 19 avril

10h à 17h : baptêmes de voile en Open 5.70 (avec la société des régates de Concarneau) et baptêmes handivoile (avec la Ligue de Bretagne de Voile)

10h30 à 11h30 : Rencontre avec l'écrivain voyageur, Thierry Clermont, auteur du livre “Ponant Express” (éd. Stock)

15h à 17h : Les commerçants Concarnois s'invitent sur le podium du Trophée BPGO !

L'Union des Commerçants de Concarneau (UCC) transforme le village du Trophée BPGO en véritable podium de mode. Au programme : un défilé élégant et festif mettant en lumière le savoir-faire, la créativité et le dynamisme des boutiques concarnoises. Quand la ville close rencontre la haute mer, ça donne du style !

Dans une ambiance conviviale et résolument maritime, mannequins bénévoles et commerçants investis dévoileront des looks sur mesure composés spécialement pour l'occasion. Prêt-à-porter chic, lunettes stylées, bijoux artisanaux, accessoires raffinés : tout Concarneau défile ! « Cet événement offrira un moment convivial et élégant au cœur de la fête nautique », annonce l'UCC. Une façon originale de valoriser le dyna-

misme local et de prouver que Concarneau, ce n'est pas que des bateaux — c'est aussi une ville qui a du style.

Venez applaudir vos commerçants ! Entrée libre | Ambiance festive garantie

Mercredi 22 avril entre 10h et 18h

Animations proposées en partenariat avec la “Cité de la Voile – Eric Tabarly” (découvertes Optimist et Cap Quizz)

Entrez dans les coulisses de la course au large avec le “Simulateur Optimist”

Solidement arrimés sur des vérins reproduisant le mouvement des vagues et de l'eau, un Optimist attend les vaillants marins pour une découverte de la navigation grandeur nature. Régler la voile, barrer, virer de bord, faire gîter le bateau.

Testez vos connaissances avec le Cap' Quiz

Pensez-vous en savoir plus que les autres visiteurs ? Le Cité Cap' Quiz vous met au défi.

Après votre visite, place au jeu. En famille, participez à un quiz animé par un guide et mettez à l'épreuve vos connaissances sur l'univers maritime.

Questions, échanges et esprit d'équipe rythment cette animation accessible à tous. Un moment ludique pour voir si votre équipage a l'étoffe d'une véritable famille de marins.

À partir de 6 ans

Entre 15h et 16h : Présentation de l'expédition “Capt'ain Darwin” (avancées et découvertes) ainsi que leurs actions sur le territoire breton. L'association organise une conférence pour sensibiliser le grand public à la biodiversité et encourager l'engagement en faveur de sa protection. Elle intervient également lors de grands événements scientifiques, sportifs et culturels afin de toucher un public élargi.

Entre 16h00 à 18h00 : Ateliers “Capt'ain Darwin” “plantation” et “cadre photo” autour du voyage de Darwin.

Vendredi 24 avril

Entre 13h et 16h : Journée Pro-Am – Grand Prix Région Bretagne

Entre 17h et 18h : Rencontre avec Christian Le Pape, premier directeur du Pôle Finistère Course au Large, autour des “Champions de la vallée des fous” (Figaro Beneteau, Orma, Imoca, Ultim).

19h : Concert public

Samedi 25 avril

Entre 13h et 16h : Journée Pro-Am Grand Prix Banque Populaire Grand Ouest

18h : Concert public

19h : Remise des prix du Trophée Banque Populaire Grand Ouest sur la Grande Scène.



https://www.courseaularge.com/wp-content/uploads/2026/04/Trophee-BPGO-%C2%A9Nefsea-production-696x522.jpg

Nefsea production

: QUE FAIRE

quefaire.net Trophée Banque Populaire Grand Ouest

Événement divers Dans 3 jours jusqu'au samedi 25 avril 2026 Concarneau Lieu : Quai Carnot 29900 Concarneau

www.ultimsailing.com/trophee-banque-populaire-grand-ouest/programme/

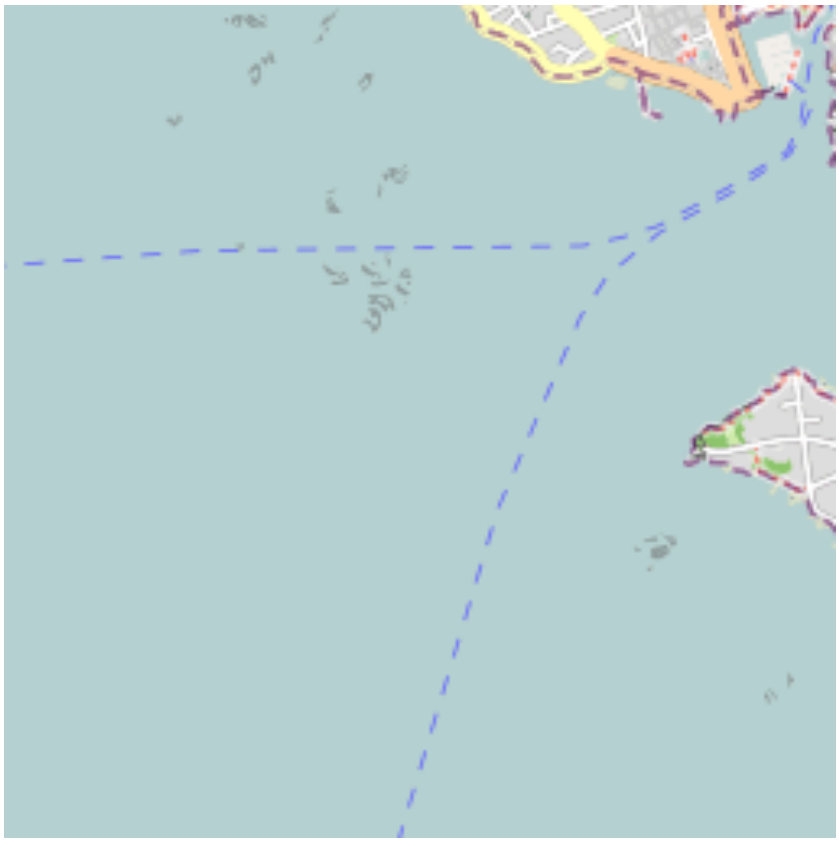
Aucune description spécifiée



https://c.tile.openstreetmap.fr/osmfr/13/4006/2851.png



https://a.tile.openstreetmap.fr/osmfr/13/4007/2851.png



https://a.tile.openstreetmap.fr/osmfr/13/4006/2852.png



https://b.tile.openstreetmap.fr/osmfr/13/4007/2852.png

ouest france
Justice et Liberté

mardi 14 avril 2026
Édition(s) : Quimperlé, Concarneau, Quimper, Centre-Finistère
Pages 11-18
98 mots - ⏱ < 1 min





Le village du Trophée Banque populaire s'installe

Disputée en double à bord des Figaro Bénéteau, le Trophée Banque Populaire Grand Ouest (BPGO) revient pour sa 3e édition sur les quais. Le village est en cours de montage, il sera ouvert au public dès demain, de 14 h à 18 h, puis du jeudi au samedi, de 10 h à 19 h (sauf le lundi, où il sera fermé). À l'intérieur, de nombreuses animations : photobooth, jeux, tirages au sort, exposition sur la Bretagne, mini-bateaux électriques, rencontres et dédicaces avec les marins de la course, table ronde etc. ■



Le village du Trophée BPGO en cours de montage. Photo : Ouest-France

Parution : Quotidienne
Diffusion : 626643 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 2084000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Ouest-France
3850992a70b07107403c3071870a91af0a3A4fL1439aL9e114bd4b4

PA SPORT
l'actu économique et sociale du sport

mardi 14 avril 2026 - 17:05 Europe/Paris
647 mots - 3 min

: PA SPORTS

VOILE : Trophée BPGO – 800 milles autour des îles du Ponant, le duo Skipper Macif prêt à relever le défi

Après une première mise en jambes en double à La Trinité-sur-Mer, conclue par une 6e place sur le Trophée Laura Vergne début avril, Hugo Dhallenne et Chloé Le Bars montent en puissance.

Direction désormais le Trophée Banque Populaire Grand Ouest (15-25 avril) : 800 milles engagés autour des îles du Ponant, avec 37 équipages et un coefficient 2. Une épreuve tactique, technique et exigeante, que les deux skippers Macif ont hâte de disputer.

Une première en double riche d'enseignements

Pour Chloé Le Bars, cette entrée en matière avait avant tout valeur de laboratoire. « C'était vraiment chouette et très intéressant de commencer les navigations en double avec Hugo », confie la navigatrice de 28 ans. Une collaboration naissante, nourrie d'échanges constants sur ce qui fonctionne… et ce qui doit encore être affiné.

Sur les parcours construits comme sur l'offshore de 48 heures, le duo trouve rapidement ses marques. Chloé évoque « une belle course, avec des manœuvres fluides et une implication totale », qui leur a permis d'identifier clairement leurs axes de progression.

Même lecture du côté d'Hugo Dhallenne, qui choisit de capitaliser sur les points forts malgré une erreur coûteuse. Après un début prometteur, une mauvaise interprétation d'une zone interdite vient sanctionner leur performance. « On a fait toute la course en tête, on a bien navigué, mais à cause de cette erreur, on termine 6 », explique-t-il. Une frustration vite digérée : « on a très bien fonctionné en double, on allait vite et au bon endroit ». Un apprentissage précieux à l'approche des grandes échéances.

Saisir les opportunités sur le Trophée Banque Populaire Grand Ouest

Place désormais au Trophée Banque Populaire Grand Ouest, dont le départ sera donné à Concarneau le samedi 18 avril à 15h. Un parcours technique et engagé, entre Bretagne nord, îles Chausey, pointe de Penmarc'h et archipel des Glénan. « Le parcours est très intéressant », souligne Hugo , qui découvre l'épreuve cette année, avec l'envie de « bien naviguer, saisir les opportunités et valider des choix techniques en vue de la Solitaire qui arrive à grands pas. »

En double, l'enjeu est aussi physique que mental. Naviguer à deux permet de « rester plus frais, de garder des neurones », insiste Hugo , un atout clé sur un parcours aussi long et exigeant, face à une flotte de 37 équipages particulièrement affûtés.

Chloé Le Bars, elle, se réjouit de retrouver un terrain connu. Déjà engagée à deux reprises sur l'épreuve, elle rappelle que « c'est un parcours qu'on connaît bien, avec des coups à jouer sur un plan d'eau génial, où la concentration est maximale pendant plusieurs jours. » Un format en double qui permet aussi de rester plus frais sur les points de passage clés, notamment ceux que les skippers retrouveront lors de la Solitaire du Figaro Paprec.

Entre formations météo au pôle Finistère Course au Large, entraînements et enchaînement des navigations, le rythme est diablement intense. « J'aime bien quand la saison est lancée, à condition de ne jamais oublier de garder des créneaux de récupération », souligne Chloé, qui insiste sur cet équilibre essentiel.

Même dynamique côté Hugo, actuellement sur le podium provisoire du championnat de France Élite de course au large et bien décidé à y rester : « je me sens bien, j'ai une équipe qui tourne à plein régime, un bateau rapide… tous les voyants sont au vert. »

À un mois du départ de la Solitaire du Figaro Paprec (17 mai à Perros-Guirec), le duo Macif avance déterminé, avec le trophée BPGO comme étape clé pour transformer les automatismes en performance. Chloé Le Bars et Hugo Dhallenne sont impatients de s'élancer sur la ligne de départ samedi prochain !



http://www.pa-sport.fr/wp-content/uploads/Capture-decran-2026-04-14-170439-Copy.jpg

Tous droits réservés 2026 pa-sport.fr
5058e9717cf0f10b206334c1be0351a3059Ab3La2392L23614bdbdd

mardi 14 avril 2026 - 20:28 Europe/Paris
458 mots - 2 min

Le trophée BPGO change de dimension : cinq choses qui montrent que l'événement s'ouvre au grand public

À partir de ce mercredi 15 avril et jusqu'au 25 avril 2026 à Concarneau (Finistère), le Trophée Banque populaire Grand Ouest franchit un cap. Pensé au départ comme un rendez-vous sportif, il devient une véritable fête maritime ouverte à tous.

À Concarneau (Finistère), le Trophée Banque populaire Grand Ouest (Trophée BPGO) ne joue plus seulement dans la cour des initiés. Pour sa troisième édition, l'événement assume un virage : s'ouvrir largement au grand public. On veut changer les habitudes, résume Emmanuel Bachellerie, cofondateur d'Ultim sailing et du Trophée BPGO. Voici cinq signes qui ne trompent pas.

1. Un village pensé pour attirer et faire rester

Exit le village tourné uniquement vers les bateaux. Cette année, il se rapproche de l'entrée de ville, entre le quai Carnot et le quai d'Aiguillon. Objectif : capter les passants, créer du flux et donner envie de s'attarder. L'idée, c'est de vivre la course à terre, insiste Mathieu Sarrot, l'autre cofondateur d'Ultim sailing et du Trophée, grande scène, écran géant… Tout est conçu pour faire du site un lieu de vie.

2. Une programmation dense et festive

Concerts, présentation des équipages, retransmission du départ, rencontres avec des marins ou des auteurs : le programme s'étale sur dix jours. On a essayé de densifier du mercredi 15 au samedi 25 avril 2026, souligne Emmanuel Bachellerie. Le public pourra aussi assister à la remise des prix ou profiter des soirées sur le village.

3. Des animations pour tous les âges (et tous les profils)

Baptêmes de voile, handivoile, simulateur Optimist, quiz maritimes, mini-bateaux pour enfants… L'événement multiplie les formats pour toucher un public large. Il faut que chacun puisse trouver sa place, explique Mathieu Sarrot. Même les plus jeunes pourront naviguer ou découvrir l'univers de la course au large de façon ludique.

4. Une place centrale donnée aux commerçants locaux

C'est l'une des nouveautés fortes. Pas de stands commerciaux extérieurs : ici, on mise sur les acteurs locaux. Le but, c'est que l'économie bénéficie directement à Concarneau, insiste Emmanuel Bachellerie. Défilé de mode, jeu de piste en ville, chèques-cadeaux à dépenser chez les commerçants… La mer s'invite en centre-ville, et inversement.

5. Des temps d’échanges et de sensibilisation

Au-delà du spectacle, l’événement veut aussi faire passer des messages. Table ronde sur la place des femmes dans la voile, ateliers autour de la biodiversité avec Capt’ain Darwin, conférences sur l’innovation ou la course au large : Ce sont des moments de partage, souligne Mathieu Sarrot. Une manière d’ouvrir la voile à tous les publics, bien au-delà des passionnés.

En quelques années, le Trophée BPGO a changé d’échelle. On est partis d’une feuille blanche, rappelle Emmanuel Bachellerie. Avec 34 bateaux au départ et un village ouvert à tous, l’événement entend désormais conjuguer performance sportive et fête populaire.



Départ du Trophée Banque Populaire Grand Ouest 2024 - Concarneau le 18 mai 2024.

Départ du Trophée Banque Populaire Grand Ouest 2024 - Concarneau le 18 mai 2024.

Alexis Courcoux

par Stéphanie Hancq

Tous droits réservés ouest-france.fr
d45ea90b7bf0fe0400d139a1020551440dbA5bL913c5Lf949827b0e

ouest france
Justice et Liberté

mercredi 15 avril 2026
Édition(s) : Quimperlé, Concarneau
Page 12
460 mots - 2 min



Le trophée BPGO change de cap et s'ouvre au grand public

Dès aujourd'hui et jusqu'au 25 avril, le Trophée Banque populaire Grand Ouest franchit un cap. Pensé comme un rendez-vous sportif, il devient une véritable fête maritime populaire.

À Concarneau, le Trophée Banque populaire Grand Ouest (Trophée BPGO) ne joue plus seulement dans la cour des initiés.

Pour sa troisième édition, l'événement assume un virage : s'ouvrir largement au grand public. On veut changer les habitudes , résume Emmanuel Bachellerie, cofondateur d'Ultim sailing et du Trophée BPGO. Voici cinq signes qui ne trompent pas.

1. Un village pensé pour attirer et faire rester

Exit le village tourné uniquement vers les bateaux. Cette année, il se rapproche de l'entrée de ville, entre le quai Carnot et le quai d'Aiguillon. Objectif : capter les passants, créer du flux et donner envie de s'attarder. L'idée, c'est de vivre la course à terre , insiste Mathieu Sarrot, l'autre cofondateur d'Ultim sailing et du Trophée, grande scène, écran géant… Tout est conçu pour faire du site un lieu de vie.

2. Une programmation dense et festive

Concerts, présentation des équipages, retransmission du départ, rencontres avec des marins ou des auteurs : le programme s'étale sur dix jours. On a essayé de densifier du mercredi 15 au samedi 25 avril 2026 , souligne Emmanuel Bachellerie. Le public pourra aussi assister à la remise des prix ou profiter des soirées sur le village.

3. Des animations pour tous les âges (et tous les profils)

Baptêmes de voile, handivoile, simulateur Optimist, quiz maritimes, mini-bateaux pour enfants… L'événement multiplie les formats pour toucher un public large. Il faut que chacun puisse trouver sa place , explique Mathieu Sarrot. Même les plus jeunes pourront naviguer ou découvrir l'univers de la course au large de façon ludique.

4. Une place centrale donnée aux commerçants locaux

C'est l'une des nouveautés fortes. Pas de stands commerciaux extérieurs : ici, on mise sur les acteurs locaux. Le but, c'est que l'économie bénéficie directement à Concarneau , insiste Emmanuel Bachellerie.

Défilé de mode, jeu de piste en ville, chèques-cadeaux à dépenser chez les commerçants… La mer s'invite en centre-ville, et inversement.

5. Des temps d'échanges et de sensibilisation

Au-delà du spectacle, l'événement veut aussi faire passer des messages. Table ronde sur la place des femmes dans la voile, ateliers autour de la biodiversité avec Capt'ain Darwin, conférences sur l'innovation ou la course au large : Ce sont des moments de partage , souligne Mathieu Sarrot.

Une manière d'ouvrir la voile à tous les publics, bien au-delà des passionnés.

En quelques années, le Trophée BPGO a changé d'échelle. On est partis d'une feuille blanche , rappelle Emmanuel Bachellerie. Avec 34 bateaux au départ et un village ouvert à tous, l'événement entend désormais conjuguer performance sportive et fête populaire. ■



Départ du Trophée Banque Populaire Grand Ouest 2024 - Concarneau le 18 mai 2024. Photo : Alexis Courcoux

par Stéphanie Hancq

Parution : Quotidienne
Diffusion : 626643 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 2084000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Ouest-France
2c5c498078c05601a0c73e51e804e1d70c0Ad0L60381L04cba841b6

PA SPORT
l'actu économique et sociale du sport

mercredi 15 avril 2026 - 11:38 Europe/Paris
893 mots - 4 min

: PA SPORTS

VOILE : Trophée Banque Populaire Grand Ouest – Loïs BERREHAR et Charlotte YVEN de nouveau réunis

À près d'un mois du départ de la Solitaire du Figaro, Loïs Berrehar aura une dernière occasion pour parfaire sa préparation.

À partir de jeudi, il disputera le Trophée Banque Populaire Grand Ouest, 800 milles à parcourir depuis Concarneau autour des îles du Ponant. Il prendra le départ de cette course avec Charlotte Yven, actuelle championne de France Élite de Course au Large, avec qui, il a déjà brillé par le passé. De quoi réviser ses gammes et viser une nouvelle victoire en Figaro.

« Motivé ? Bien sûr que je suis toujours motivé ! » Il y a chez Loïs Berrehar un enthousiasme qui résiste à tout. Un état d'esprit qu'il affiche en ce début de semaine avant d'aborder le Trophée Banque Populaire Grand Ouest. Pour cette ultime course avant la Solitaire du Figaro, le trentenaire retrouvera Charlotte Yven. Championne de France Elite Course au Large l'an dernier, la jeune femme compte cinq saisons en Figaro et de nombreux succès. Elle a notamment remporté la Transat Paprec en 2023 avec un certain… Loïs Berrehar.

« On va continuer à s'apporter mutuellement »

« Je suis ravi de partager cette aventure avec elle » sourit le skipper Banque Populaire. « On se connaît depuis un moment, on a gagné cette transatlantique, on a connu ce succès à la Transat Paprec, signé plusieurs podiums ensemble… Et puis elle a un sacré niveau d'expertise en Figaro ! » Charlotte n'a pas hésité à relever ce nouveau challenge « c'est toujours un plaisir de naviguer avec Loïs. J'ai accepté immédiatement ! J'ai beaucoup appris à ses côtés et ça s'est toujours très bien passé ». Les deux skippers étant aussi de sacrés compétiteurs, ils abordent forcément la course avec pour volonté de tout faire pour l'emporter.

« Ce qui est génial en double, c'est que l'on peut tout pousser un peu plus à fond, précise Loïs. C'est le cas pour les réglages, les contournements, les passages dans les courants… À deux, on peut garder constamment la même intensité ». Le skipper a identifié ce qu'il souhaite travailler, « plein de petites choses » entre les réglages électroniques, les voiles, les cordages. « Il y a les aspects techniques mais aussi la stratégie que je dois intégrer dans ma routine ». Charlotte précise « On va continuer à s'apporter mutuellement, c'est toujours sur des détails que l'on peut travailler pour optimiser ce qui peut l'être »

« Une histoire commune et une complicité »

Directeur du Team Banque Populaire, Erwan Steff se réjouit du duo formé par Loïs et Charlotte. « Au-delà du plaisir à les voir à nouveau asso-

cié, je suis sûr qu'elle a de nombreux conseils à donner à Loïs » Erwan souligne l'importance, au sein de l'équipe, de « toujours essayer de travailler et de s'entourer des meilleurs pour progresser ».

« C'est génial qu'ils reforment leur binôme » complète Sébastien Josse, directeur sportif. « Ils ont une histoire commune, une complicité, c'est idéal pour être ambitieux quand on dispute une course où l'adversité est aussi relevée ».

Il faudra s'accrocher, tant le challenge à venir s'annonce corsé. Si le départ et l'arrivée sont à Concarneau, le parcours est délicat avec 800 milles entre les îles du Ponant, de l'île d'Aix au sud à l'archipel de Chausey au nord. « C'est une route très technique avec un parcours essentiellement côtier » décrypte Loïs. « Avec les courants, les îles, les rochers, les effets du vent, il y a beaucoup de paramètres à intégrer et donc beaucoup de coups à jouer, précise Charlotte . Jusqu'au bout rien n'est joué, c'est hyper intéressant ».

« Une motivation en plus »

« On sent que Loïs a hâte de disputer ce Trophée Banque Populaire Grand Ouest pour continuer à mettre en place le plan qu'il s'est fixé jusqu'à la Solitaire du Figaro » rappelle Erwan Steff. « Il a déjà démontré qu'il savait être aux avant-postes, à lui de confirmer et de se rassurer en étant à nouveau dans le match » poursuit Sébastien Josse.

Loïs Berrehar connaît le chemin de la victoire : il l'avait emporté en 2022 avec Erwan Le Draoulec. « Forcément, il y a beaucoup d'envie de bien faire, d'autant qu'il y a une motivation en plus à disputer le Trophée Banque Populaire Grand Ouest sous les couleurs de Banque Populaire ». Quoi qu'il en soit, le marin a bien en tête qu'il s'agit d'une « répétition générale » avant son « autre priorité » : la Solitaire du Figaro, dont le départ aura lieu le 17 mai prochain à Perros-Guirec. Mais cela ne l'empêchera pas de tout donner pour viser une nouvelle victoire de prestige en Figaro.

Les dates clés du Trophée Banque Populaire Grand Ouest

– Ouverture du village : le mercredi 15 avril

– Départ de la course : le samedi 18 avril à 15h00

– Arrivée prévue : le jeudi 23 avril

– Régates : le vendredi 24 (Grand Prix Région Bretagne) et le samedi 25 avril (Grand Prix Banque Populaire Grand Ouest)



http://www.pa-sport.fr/wp-content/uploads/content-1-Copy-5.jpg



https://www.pa-sport.fr/wp-content/uploads/content-1-Copy-5.jpg

Tous droits réservés 2026 pa-sport.fr
5c54e9927bb06c09e0c833512105710209aA71Lc03bdLc02a2732a3

meteoconsult.fr 800 milles autour des îles du Ponant : le duo Skipper Macif prêt à relever le défi

Par Le Figaro Nautisme © Martin VIezzer / disobey. / Macif

Après une première mise en jambes en double à La Trinité-sur-Mer, conclue par une 6e place sur le Trophée Laura Vergne début avril, Hugo Dhallenne et Chloé Le Bars montent en puissance. Direction désormais le Trophée Banque Populaire Grand Ouest (15-25 avril) : 800 milles engagés autour des îles du Ponant, avec 37 équipages et un coefficient 2. Une épreuve tactique, technique et exigeante, que les deux skippers Macif ont hâte de disputer.

Une première en double riche d'enseignements

Pour Chloé Le Bars, cette entrée en matière avait avant tout valeur de laboratoire. « C'était vraiment chouette et très intéressant de commencer les navigations en double avec Hugo », confie la navigatrice de 28 ans. Une collaboration naissante, nourrie d'échanges constants sur ce qui fonctionne… et ce qui doit encore être affiné.

Sur les parcours construits comme sur l'offshore de 48 heures, le duo trouve rapidement ses marques. Chloé évoque « une belle course, avec des manœuvres fluides et une implication totale », qui leur a permis d'identifier clairement leurs axes de progression.

Même lecture du côté d'Hugo Dhallenne, qui choisit de capitaliser sur les points forts malgré une erreur coûteuse. Après un début prometteur, une mauvaise interprétation d'une zone interdite vient sanctionner leur performance. « On a fait toute la course en tête, on a bien navigué, mais à cause de cette erreur, on termine 6e », explique-t-il. Une frustration vite digérée : « on a très bien fonctionné en double, on allait vite et au bon endroit ». Un apprentissage précieux à l'approche des grandes échéances.

Saisir les opportunités sur le Trophée Banque Populaire Grand Ouest

Place désormais au Trophée Banque Populaire Grand Ouest, dont le départ sera donné à Concarneau le samedi 18 avril à 15h. Un parcours technique et engagé, entre Bretagne nord, îles Chausey, pointe de Penmarc'h et archipel des Glénan. « Le parcours est très intéressant », souligne Hugo, qui découvre l'épreuve cette année, avec l'envie de « bien naviguer, saisir les opportunités et valider des choix techniques en vue de la Solitaire qui arrive à grands pas. »

En double, l'enjeu est aussi physique que mental. Naviguer à deux permet de « rester plus frais, de garder des neurones », insiste Hugo, un

atout clé sur un parcours aussi long et exigeant, face à une flotte de 37 équipages particulièrement affûtés.

Chloé Le Bars, elle, se réjouit de retrouver un terrain connu. Déjà engagée à deux reprises sur l'épreuve, elle rappelle que « c'est un parcours qu'on connaît bien, avec des coups à jouer sur un plan d'eau génial, où la concentration est maximale pendant plusieurs jours. » Un format en double qui permet aussi de rester plus frais sur les points de passage clés, notamment ceux que les skippers retrouveront lors de la Solitaire du Figaro Paprec.

Entre formations météo au pôle Finistère Course au Large, entraînements et enchaînement des navigations, le rythme est diablement intense. « J'aime bien quand la saison est lancée, à condition de ne jamais oublier de garder des créneaux de récupération », souligne Chloé, qui insiste sur cet équilibre essentiel.

Même dynamique côté Hugo, actuellement sur le podium provisoire du championnat de France Élite de course au large et bien décidé à y rester : « je me sens bien, j'ai une équipe qui tourne à plein régime, un bateau rapide… tous les voyants sont au vert. »

À un mois du départ de la Solitaire du Figaro Paprec (17 mai à Perros-Guirec), le duo Macif avance déterminé, avec le trophée BPGO comme étape clé pour transformer les automatismes en performance. Chloé Le Bars et Hugo Dhallenne sont impatients de s'élancer sur la ligne de départ samedi prochain !



https://static1.mclcm.net/iod/images/v2/103/photo/455389/1200x630_100_300_000000x30x0.jpg?ts=20260414165453

: MÉTÉO CONSULT

meteoconsult.fr Trophée Banque Populaire Grand Ouest 2026 : Concarneau remet le circuit Figaro sous tension du 15 au 25 avril

Par Le Figaro Nautisme Du 15 au 25 avril 2026, Concarneau accueille la 3e édition du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, 2e manche du Championnat de France Elite de Course au Large.

Disputée en double sur Figaro Beneteau 3, l'épreuve promet un affrontement relevé sur un parcours d'environ 800 milles autour des îles du Ponant, dans un décor exigeant où la navigation côtière se mêle aux longues séquences au large. Autour de la course, tout un village d'animations doit aussi faire vivre l'événement au grand public pendant les vacances de printemps.

Concarneau, nouvelle place forte du circuit Figaro

Le rendez vous s'installe peu à peu comme un temps fort du printemps nautique. Pour sa 3e édition, le Trophée Banque Populaire Grand Ouest revient à Concarneau avec une ambition intacte : proposer une grande course au large tout en ouvrant largement ses pontons au public. Le départ sera donné le samedi 18 avril à 15h00, avec une arrivée prévue le jeudi 23 avril, après un parcours d'environ 800 milles autour des îles du Ponant. Cette 2e manche du Championnat de France Elite de Course au Large se disputera en double sur Figaro Beneteau 3, support de référence pour la formation et l'affirmation des meilleurs marins de la discipline. Sur ce type de bateau, la moindre option météo, la qualité des manœuvres et la lucidité dans les moments de fatigue peuvent rapidement faire basculer le classement.

Un plateau dense, expérimenté et très international

Sur l'eau, 35 bateaux seront au départ, soit 70 navigateurs. Le plateau réunit 59 hommes et 11 femmes, avec 16 étrangers et 10 nationalités représentées : France, Grande Bretagne, Croatie, Nouvelle Zélande, Espagne, Turquie, Irlande, Etats Unis, Uruguay et Italie. Le signal est clair : l'épreuve concarnoise continue de gagner du poids dans le paysage de la course au large.

La liste des engagés donne aussi une idée du niveau attendu. 7 marins de retour de tours du monde seront présents : Yoann Richomme, Nicolas Lunven, Jérémie Beyou, Benjamin Ferré, Pip Hare, Pierre Leboucher et Ambrogio Beccaria. À eux seuls, ils incarnent une part importante de l'expérience océanique récente, du Vendée Globe à l'Ocean Race en passant par le record du Trophée Jules Verne. Le palmarès collectif est tout aussi impressionnant, avec 12 victoires sur la Solitaire du Figaro Paprec, étapes ou classement général confondus. Même le directeur de course, Yann Eliès, pèse dans cette histoire avec 3 succès à son actif. Autrement dit, le Trophée Banque Populaire Grand Ouest ne se contente pas

d'aligner de bons duos : il rassemble une concentration rare de spécialistes du Figaro et de marins passés par les plus grandes scènes internationales.

Des retours attendus et quelques profils qui attisent déjà la curiosité

Parmi les figures à suivre, le retour de Loïs Berrehar, vainqueur de l'édition 2022, apporte une vraie dimension sportive à cette 3e édition. Son nom s'ajoute à celui de Paul Morvan, récent vainqueur de la Solo Guy Cotten disputée à Concarneau en mars dernier, mais aussi lauréat du Trophée Laura Vergne avec Jérémie Beyou. Sa dynamique du début de saison en fait forcément un concurrent observé de près. Autre présence marquante, celle d'Ivica Kostelic. L'ancien skieur alpin croate, champion du monde de slalom en 2003, détenteur du gros globe de cristal en 2011 et quadruple médaillé d'argent olympique entre 2006 et 2014, ajoute une touche singulière à la liste des inscrits. Sa participation rappelle à quel point la course au large attire aussi des sportifs venus d'autres horizons, séduits par son intensité, sa technicité et sa part d'engagement personnel.

Une course exigeante, entre stratégie côtière et engagement au large

Le parcours annoncé autour des îles du Ponant promet une lecture sportive très complète. Il faudra composer avec des zones côtières parfois piégeuses, où les effets locaux et les choix de trajectoire peuvent coûter cher, avant de gérer les phases plus ouvertes en mer, où la cadence, la rigueur et la résistance à la fatigue prennent le relais. C'est précisément ce mélange qui fait l'intérêt du format Figaro en double. La série reste l'une des plus exigeantes du calendrier français, non pas parce qu'elle autorise l'approximation, mais parce qu'elle l'interdit presque totalement. Sur 800 milles, il faut tenir le rythme, lire finement le plan d'eau, savoir relancer en permanence et rester lucide jusqu'à l'arrivée. À Concarneau, le spectacle s'annonce donc autant tactique que physique.

Un village vivant pour faire entrer le public dans la course

L'événement ne se jouera pas seulement sur l'eau. Organisé pendant les vacances de printemps, le Trophée Banque Populaire Grand Ouest veut aussi créer un vrai temps de rencontre entre les marins, les partenaires et le grand public. Le village ouvrira dès le mercredi 15 avril à 14h00, avant son inauguration à 17h00 en présence de Banque Populaire Grand Ouest et des élus des territoires.

Les journées suivantes mêleront animations, échanges avec les navigateurs et rendez vous festifs. Les jeudi 16 et vendredi 17 avril, les visiteurs pourront assister à des rencontres marins animées par Serge Herbin, profiter des animations proposées par Banque Populaire Grand Ouest, la Région Bretagne et Tout Commence En Finistère, puis prolonger la journée avec un DJ set public. Le vendredi 17 avril à 18h00, la présentation officielle des 35 duos sur la grande scène du village s'annonce comme l'un des premiers temps forts populaires de la semaine.

Le samedi 18 avril, jour du départ, l'ambiance montera encore d'un cran. Après l'appareillage de la flotte à 13h00, le départ de la course sera donné à 15h00, tandis qu'un live départ sera diffusé sur le grand écran du village entre 14h45 et 16h00.

Des rencontres, des initiations et une ouverture au territoire

Le programme ne se résume pas à la compétition. Le dimanche 19 avril, le public pourra profiter de baptêmes de voile sur Open 5.70 organisés par la SRC pour les personnes valides, ainsi que de baptêmes pour les personnes non valides organisés par la Ligue Bretagne de Voile. Une rencontre avec Thierry Clermont autour de son ouvrage Ponant Express, sur les îles du Ponant est également prévue à 10h30, en partenariat avec Livres et Mer. Dans l'après midi, l'Union des Commerçants de Concarneau proposera 2 défilés de mode.

Après la fermeture du village le lundi 20 avril, le site rouvrira le mardi 21 avril avec une journée placée sous le signe de la créativité et de l'innovation. Le chantier IDB Marine y sera mis à l'honneur avec la présence de son président fondateur Denis Bourbigaud, tandis que la nouvelle exposition de la Région Bretagne sera accessible au public. Sur le Quai Carnot, Port Isl'hand installera son port miniature avec balades en petits bateaux électriques sans permis, dans un plan d'eau sécurisé au pied des remparts.

Le mercredi 22 avril, lors de la Journée de la Terre, l'association Captain Darwin prendra le relais avec des ateliers créatifs et une conférence. Le jeudi 23 avril, jour estimé de l'arrivée, les marins défileront ensuite sur la grande scène tout au long de la journée pour raconter leur course, un moment toujours précieux pour faire redescendre la tension sportive et donner à voir l'envers du décor.

2 journées de Grand Prix pour prolonger l'expérience

L'événement se poursuivra après l'arrivée avec 2 journées de Grand Prix, les 24 et 25 avril, destinées à offrir aux partenaires une immersion à bord des Figaro Beneteau 3. Le vendredi 24 avril, la Journée Pro Am Grand Prix Région Bretagne se déroulera de 13h à 16h. La journée sera aussi marquée par la Journée des îles du Ponant, avec la rencontre des maires des 15 îles sur le village dans l'après midi. En fin de journée, Christian Le Pape reviendra sur l'histoire du centre d'entraînement de Port la Forêt à travers son intervention autour des « Champions de la Vallée des Fous », avant un concert live.

Le samedi 25 avril, la Journée Pro Am Grand Prix Banque Populaire Grand Ouest prendra le relais de 13h à 16h, avant la remise des prix à 19h00 sur la scène. Une manière de refermer l'événement en associant performance sportive, convivialité et ancrage territorial.

Une édition qui confirme l'ancrage de Concarneau

Avec un plateau relevé, une course exigeante, une forte ouverture au public et une programmation pensée pour faire vivre la ville pendant 10

jours, le Trophée Banque Populaire Grand Ouest 2026 change clairement de dimension. La recette repose sur un équilibre rare : une vraie densité sportive, des têtes d'affiche, une diversité internationale et, autour, un village capable de faire découvrir la course au large à un public bien plus large que le seul cercle des passionnés.

À Concarneau, cette 3e édition s'annonce ainsi comme un rendez vous complet, à la fois pointu sur le plan nautique et accessible dans sa forme. Pour le circuit Figaro, c'est une manche qui compte. Pour le public breton et les visiteurs de passage, c'est aussi une occasion très concrète d'entrer dans l'univers de la course au large, au plus près des bateaux et de ceux qui les mènent.



https://static1.mclcm.net/iod/images/v2/103/photo/455381/1200x630_100_300_000000x30x0.jpg?ts=20260414120104



https://static1.mclcm.net/iod/images/v2/103/photo/455381/650xXXX_100_300_ffffffx30x0.jpg?ts=20260414120104

mercredi 15 avril 2026 - 20:42 Europe/Paris
242 mots - 1 min

Le village de course du trophée BPGO a été inauguré à Concarneau

Le village de course du trophée Banque Populaire Grand Ouest (Trophée BPGO) a été inauguré, ce mercredi 15 avril 2026 sur le port de Concarneau (Finistère).

Le village de course du trophée Banque Populaire Grand Ouest a été inauguré ce mercredi 15 avril 2026. Installé sur le port de Concarneau (Finistère). Il fait face aux bateaux qui s'élanceront samedi 18 avril 2026. Le village est ouvert jusqu'au samedi suivant, de 10 h à 19 h. En parallèle de la course, des pavillons proposent des animations au visiteur.

Celui de la région Bretagne accueille l'exposition « Chez Gwen », avec la reconstitution de l'appartement d'une jeune bretonne. Un parcours immersif qui met en lumière le rôle de la Région au quotidien, expliquent les organisateurs. Dans l'espace de la Banque populaire, des expériences autour du pôle Nord et un concours de nœuds marins sont ouverts au public.

Voir aussi : VIDÉO. « Juste le strict minimum » : la skippeuse Laura Billy raconte la vie à bord d'un voilier de course

Des animations pendant 10 jours

Des rendez-vous autour de la voile sont proposés au village de course. Jeudi 16 avril 2026, des rencontres et dédicaces sont prévus avec les marins. De 16 h à 18 h le même jour, un échange est prévu sur la place des femmes dans la voile avec l'exemple d'Alexia Barrier et The Famous Project. Huit figures du monde maritime breton seront réunies pour une table ronde inédite précisent les organisateurs.



Le village de la course a été installé près de la criée du port de Concarneau (Finistère).

Le village de la course a été installé près de la criée du port de Concarneau (Finistère).

Ouest-France

par Pierre Petitcolin

Tous droits réservés ouest-france.fr
135779f57170a709c0f038217407b1b00eaA3fLb1387L0292f2ba4c

mercredi 15 avril 2026 - 20:38 Europe/Paris
523 mots - 2 min

« Le nécessaire pour manger et dormir » : la vie à bord d'un voilier de course engagé sur le trophée BPGO

Les Figaro Bénéteau 3 en lice pour le trophée Banque Populaire Grand Ouest s'élanceront de Concarneau (Finistère) samedi 18 avril 2026. À bord, les duos de skippers devront composer avec des conditions de vie spartiates.

Sur les pontons flottants du port de Concarneau (Finistère), les skippers se préparent. Le départ du trophée Banque Populaire Grand Ouest sera donné samedi 18 avril 2026. Les compétiteurs s'élanceront en duo pour une course de 800 miles nautiques autour des îles du Ponant.

Voir aussi : Laura Billy raconte la vie à bord d'un voilier de course

Chacun s'attend à des jours éprouvant à bord de son Figaro 3. Tous les skippers courent sur ce modèle, long de presque 11 mètres. On est à l'extérieur pour conduire le bateau. On va dans la cabine dès qu'il est bien réglé, explique Lola Billy. La skippeuse participe en duo avec Thomas André, sur le Région Bretagne – CMB Océanes.

Lire aussi : Trophée BPGO. En Bretagne, cette course au large s'ouvre au grand public avec dix jours d'animations

« Il y a juste le nécessaire »

Entre les parois en plastique de la cabine, on n'a pas beaucoup de place. On est exposé au vent et à l'eau à l'extérieur. Dans la cabine, il y a un peu plus de confort mais ça reste très rudimentaire. Il y a vraiment juste le strict nécessaire pour manger, vivre et dormir, reconnaît Lola Billy. Mais vu qu'on est en pleine course et que le but est de dépasser les petits copains, on n'a pas vraiment l'impression que ce sont des conditions difficiles, ajoute-t-elle.

Dans sa cabine, la navigatrice a tout juste la place pour s'asseoir sur les marches en plastique, et consulter l'ordinateur de bord. Il nous permet de savoir où on est, où sont les concurrents et de consulter la météo. Derrière l'écran, une radio et un système AIS pour communiquer avec la direction de course, les cargos, les pêcheurs. Et une grosse balise jaune. Elle sert en cas de gros soucis, on peut l'activer et la lancer pour donner une position géographique et appeler les secours, explique Lola Billy. Une autre balise ne quitte jamais sa poche, pour lui donner une chance en cas de chute du bateau.

Des siestes de 20 minutes

Son concurrent, Eliaz Morineau, nous fait aussi la visite de sa cabine. Il court avec son co-skipper Pierrig de Kerdrel pour l'association « Demain sans HPV ». Sur le côté de sa cabine, quelques rangements étanches et un réchaud à gaz. À l'heure du repas, ce sera des plats lyophilisés ou en conserve, des barres énergétiques et des fruits secs, au menu des deux skippers.

Lire aussi : Figaro. Un plateau très haut de gamme pour la 3e édition du trophée Banque Populaire Grand Ouest

Les cinq mètres carrés de sa cabine n'offrent pas un grand confort. Pourtant, c'est ici que se joue la récupération physique sur des temps de repos courts et irréguliers. Mais aussi lors des siestes, de vingt minutes, fractionnées, en fonction des nombreuses manœuvres à effectuer. Lors de la course, l'endurance des skippeurs et skippeuses fera elle aussi, la différence.



Thomas André et Lola Billy, le duo de skippers sur le Figaro Beneteau 3 Région Bretagne – CMB Océane.

Thomas André et Lola Billy, le duo de skippers sur le Figaro Beneteau 3 Région Bretagne – CMB Océane.

Ouest-France

par Pierre Petitcolin Et Notre Correspondant

Tous droits réservés ouest-france.fr
985769de77005e0d50763f11fb0c11c101dAdcL1537fLc7b8a57a1f

Le Télégramme
mercredi 15 avril 2026 - 19:30 Europe/Paris
610 mots - ⏱ 2 min

Six bonnes raisons de suivre de près le Trophée BPGO, à Concarneau



Pour l'inauguration de ces dix jours de fête, officiels et organisateurs ont fait le tour du village et des pontons, ce mercredi. (Le Télégramme/Olivier Desveaux)

Le village du Trophée BPGO 2026 a ouvert ses portes au public ce mercredi 15 avril à Concarneau. Pendant une dizaine de jours, le quai Carnot va vivre au rythme de cette course autour des îles du Ponant, à laquelle prennent part pas moins de 35 duos. Voici six bonnes raisons de s'y intéresser de près.

1 Un plateau de rêve

Pas moins de 35 bateaux, soit 70 navigateurs, sont engagés dans ce Trophée BPGO. Avec une dizaine de nationalités représentées, et ce qui se fait de mieux sur le circuit Figaro, dont sept marins de retour de divers tours du monde (Yoann Richomme, Nicolas Lunven Jérémie Beyou, Benjamin Ferré, Pip Hare, Pierre Leboucher, Ambrogio Beccaria), le retour de Loïs Berrehar (vainqueur de l'édition 2022) et la participation de Paul Morvan, vainqueur de la Solo Guy Cotten qui s'est déroulée à Concarneau en mars dernier. Jusqu'au départ, samedi 18 avril, il sera possible de croiser les skippers sur les quais. Avec des rencontres animées par Serge Herbin, le skipper de la voile française. Et vendredi 17 à 18 h une présentation des équipages sur la grande scène. Des marins qu'il sera aussi possible de rencontrer les 24 et 25 avril.

2 Un départ toujours spectaculaire

Certes, c'est au large que s'affronteront les équipages, sur les 800 milles de cette course autour des îles du Ponant, de l'archipel de Chausey à l'île d'Aix, avec un départ donné samedi 18 à 15 h dans la baie. Mais ce

même jour, le spectacle sera aussi visible à terre. La flottille appareillera en effet à 13 h, et tant côté Passage que côté Ville Close, il sera possible de voir les bateaux quitter Concarneau. De 14 h 30 à 16 h, le départ sera diffusé en live, sur grand écran, sur la grande scène. L'arrivée est annoncée pour jeudi 23, avant deux grands prix, les 24 et 25 avril.

3 Un village ouvert à tous

Installé quai Carnot, le village a ouvert ses portes ce mercredi. C'est là que s'y tiennent de nombreuses animations et rencontres. Il est ouvert tous les jours à 10 h, sauf lundi 20 avril.

4 De nombreuses animations

Il y aura de quoi faire jusqu'au 25 avril, sur ce village. Quelques exemples ? Ce jeudi 16, à 16 h, sera organisée une rencontre autour des « Femmes de la voile : les forces sur notre territoire ». Dimanche 19, à 10 h 30, rencontre avec l'écrivain Thierry Clermont, sur les îles du Ponant ; et à 15 h, défilé de mode de l'Union des commerçants de Concarneau. Mercredi 22, de 14 h à 15 h, l'association Captain Darwin proposera des ateliers créatifs, avant une conférence à 15 h. Vendredi 24, à 17 h, Christian Le Pape évoquera son livre « Les champions de la Vallée des Fous ».

5 Des concerts également

Plusieurs concerts vont animer l'événement. Ces jeudi 16 et vendredi 17, de 18 h 30 à 20 h 30, DJ set. Samedi 18, à 10 h, les Gabiers du Passage seront au rendez-vous. Jeudi 23, des concerts sont annoncés à 19 h. Vendredi 24, une soirée festive « Show comme la Breizh » est programmée. Et samedi 25, à 18 h, aura lieu le concert de clôture.

6 Et des activités sur l'eau

Le public est aussi invité à prendre part à des animations sur l'eau. Ce dimanche 19 avril, de 10 h à 17 h, des baptêmes de voile sur Open 5.7 sont proposés par la Société des régates de Concarneau (embarquement quai Carnot). Dimanche 19, mardi 21, mercredi 22, le port miniature proposera des balades en petits bateaux électriques et sans permis, au pied des remparts.

mercredi 15 avril 2026 - 18:34 Europe/Paris
709 mots - 3 min

Trophée BPGO. Avant la Solitaire, Loïs Berrehar va tester son Figaro en duo avec Charlotte Yven

Ce mardi 14 avril 2026, Charlotte Yven et Loïs Berrehar (Banque Populaire) ont expérimenté le « nouveau » Figaro 3 du skipper, entre Port-la-Forêt et Concarneau, avant la grande échéance de la Solitaire du Figaro, le 17 mai, où il tentera de jouer les premiers rôles. Parfaire les réglages et tester les voiles pour appréhender au mieux cette course, dont l'entraînement grandeur nature aura lieu, à partir de ce samedi 18 avril, lors du Trophée Banque Populaire Grand-Ouest. On vous raconte.

Il est 14 h. Sous le ciel grisonnant de Port-la-Forêt ce mardi 14 avril 2026, Loïs Berrehar, 32 ans, et Charlotte Yven, 29 ans, accompagnés d'un préparateur, peaufinent les derniers réglages sur le Figaro 3 de Banque Populaire avant de rejoindre le port de Concarneau où aura lieu le départ de la 3e édition du Trophée Banque Populaire Grand-Ouest, samedi 18 avril (15 h). Nous sommes allés à leur rencontre pour participer à ce convoyage.

C'est un nouveau test grandeur nature pour ce duo qui a déjà connu une victoire en 2023 sur la Transat Paprec et compte bien ajouter une nouvelle ligne à son palmarès. Un trophée BPGO qu'ils connaissent bien grâce à une participation en 2024 où ils avaient terminé à la 9e place. On est resté un peu sur notre faim, concède l'actuelle championne de France Élite de course au large, devenue la première femme à monter sur le podium de l'épreuve.On voulait revenir pour faire mieux qu'il y a deux ans. Loïs Berrehar avait, lui, remporté deux ans plus tôt ce trophée BPGO avec Erwan Le Draoulec sur Macif.

« Essayer de nouvelles choses »

Le skipper voit cette course comme un double objectif à court terme : se préparer au mieux pour la Solitaire du Figaro (départ le 17 mai à Perros-Guirec) et se confronter à ce qui se fait de mieux dans la discipline. Des concurrents expérimentés en Solitaire et certaines pointures du Vendée Globe, son projet majeur en 2028. Dans cette année de transition et en attendant mon nouveau bateau (Imoca) qui arrivera début 2027, il fallait que je garde un fond de jeu. La Solitaire, je ne l'ai jamais gagnée (3e en 2023 et 2e en 2024), alors c'est l'occasion de clore ce chapitre de la meilleure des manières.

Avec un Figaro 3 remis à neuf cet hiver, ou presque, et sous ses nouvelles couleurs de Banque Populaire, le vainqueur du Défi Azimut avec Sam Goodchild en 2025 sur Macif est revenu à son premier amour qu'il a côtoyé pendant sept ans et où il a glané de nombreuses distinctions.

Après un tour du propriétaire et quelques indications, nous voilà parti pour trois heures en mer afin d'effectuer quelques tests. Une nouvelle voile à l'avant du bateau, un nouveau spi… La donne est claire, tester la fiabilité de ces nouveautés. Il fallait refaire une santé au bateau et l'entretenir pour être prêt en toutes circonstances, affirme Berrehar.On essaye de nouvelles choses, on répare les petites bricoles à droite et à gauche.

Une « rivalité » transformée en force

Tout sourire malgré la pluie venue s'inviter à cette sortie, Charlotte Yven et Loïs Berrehar ont retrouvé leur complicité de toujours. Ceux qui étaient d'abord concurrents chez Macif – Loïs a rejoint l'équipe un an avant Charlotte – ont transformé cette « rivalité » en une force et une entraide à toutes épreuves se partageant les « tips » et leur vision des choses pour enrichir leurs parcours respectifs. J'ai contacté Charlotte pour lui demander d'être ma partenaire sur cette course. C'était évident pour moi que ce soit avec elle », admet le skipper.

Lire aussi : Voile. Solo Guy Cotten : « On est des perfectionnistes névrosés », témoigne Loïs Berrehar, lauréat sur la grande course

Et le premier essai a plutôt été concluant. Une entrée au port de Concarneau à 17 h, pas de problème majeur et des marques prises, seulement des détails à peaufiner avant cette course de préparation à la Solitaire, dans un mois. Loïs Berrehar y prendra part avec l'envie de s'imposer. Charlotte Yven ne sera pas de la partie cette année après cinq éditions de suite. Son objectif : prendre de l'expérience sur différents bateaux, dans différentes équipes et se projeter rapidement vers l'avenir. Avec, dans un coin de la tête, ce rêve de participer au Vendée Globe 2028 (ou 2032) en rivalisant avec les meilleurs.



Charlotte Yven et Loïs Berrehar (Banque Populaire) vont participer au Trophée Banque Populaire Grand-Ouest à partir de samedi.

Charlotte Yven et Loïs Berrehar (Banque Populaire) vont participer au Trophée Banque Populaire Grand-Ouest à partir de samedi.

Ouest-France

par Cassandre Jumel

Tous droits réservés ouest-france.fr
a555e93170801902d0bb3fb11f0061860a6Ab6L44383L410828fd76

mercredi 15 avril 2026 - 17:57 Europe/Paris
365 mots - 1 min

RÉGIONS/BRETAGNE

: OUEST-FRANCE.FR

« Des peuples de marins, formés par l'océan » : l'ambassadrice de Nouvelle-Zélande se sent proche de la Bretagne

En visite à Concarneau (Finistère) puis à Lorient (Morbihan), l'ambassadrice de la Nouvelle-Zélande en France, Joanna Kempkers, veut rapprocher les deux territoires. Avec la Région Bretagne, elle a des projets autour de la course au large et de l'innovation durable.

Joanna Kempkers, l'ambassadrice de Nouvelle-Zélande en France, a pris ses fonctions en février 2026. Pour son premier grand déplacement dans l'Hexagone, elle était à Concarneau (Finistère) mercredi 15 avril 2026, avant de se rendre à Lorient (Morbihan), jeudi 16 avril, où elle va visiter le pôle course au large installé dans l'ancienne base des sous-marins.

Lire aussi. Ces étudiants bretons font avancer la course au large sur une voie plus vertueuse

Même si 19 000 kilomètres séparent la Bretagne de la Nouvelle-Zélande, les deux territoires ont beaucoup de choses en commun. Ce sont des peuples de marins, formés par l'océan dans des conditions exigeantes, souligne l'ambassadrice, dans un français impeccable. Elle a appris la langue de Molière à l'université puis lors d'un premier séjour en France comme diplomate, il y a vingt-cinq ans.

La délégation comprend des chefs d'entreprise. Sur les quais de Concarneau, en pleins préparatifs du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, ils viennent admirer les bateaux. Tout particulièrement le numéro 20, Southern X Racing, qui arbore le drapeau de leur pays, avec un duo composé de Oakley Marsh et Corentin Lerouge.

« Créer des ponts, des partenariats »

Notre volonté est de créer des ponts, des partenariats, en commençant par la course au large, décrit Gaël Le Meur, conseillère régionale. Avec des innovations pour réduire l'impact environnemental. La Nouvelle-Zélande a développé des revêtements pour diminuer le frottement des coques sur l'eau, des équipements de pointe en fibre de carbone, etc.

Installé depuis dix ans à Lorient, le skipper néo-zélandais Conrad Colman a réussi à boucler deux Vendée Globe sans énergie fossile. Désormais, il veut créer une nouvelle équipe Imoca, basée à la fois en Nouvelle-Zélande et en Bretagne.

Son idée est de construire un bateau et de créer un lab d'innovation sur la décarbonation. Les innovations développées pour les skippers peuvent profiter à l'ensemble du transport maritime, explique son en-

tourage. Les plus longues traversées commencent souvent par une première escale.



L'ambassadrice Joanna Kempkers (à droite) sur les quais de Concarneau (Finistère) avec Gaël Le Meur, conseillère régionale de Bretagne.

L'ambassadrice Joanna Kempkers (à droite) sur les quais de Concarneau (Finistère) avec Gaël Le Meur, conseillère régionale de Bretagne.

Ouest-France

par Olivier Berrezai

Tous droits réservés ouest-france.fr
d65319ea76e0340bf0a030315406e11e00eA58Le13beLd7a2e024db

Le Télégramme
mercredi 15 avril 2026 - 17:46 Europe/Paris
301 mots - ⏱ 1 min

« Nous avons beaucoup de choses en commun » : une délégation de Nouvelle-Zélande de passage à Concarneau



Gaël Le Meur (à gauche), conseillère régionale a accueilli à Concarneau Joanna Kempkers, ambassadrice de Nouvelle-Zélande en France, ce mercredi 15 avril. (Le Télégramme/Victor Bolzer)

Dans le cadre du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, une délégation de Nouvelle-Zélande était de passage à Concarneau ce mercredi 15 avril.

Onze entreprises néo-zélandaises étaient présentes à Concarneau, ce mercredi 15 avril, dans le cadre du Trophée Banque Populaire Grand Ouest. En présence de Joanna Kempkers, ambassadrice de Nouvelle-Zélande en France, elles ont visité les chantiers Piriou et JFA Yachts dans la matinée, avant une virée chez Mer Concept dans l'après-midi. « L'idée était vraiment de créer un temps d'échange, des ponts avec les entreprises locales », détaille Gaël Le Meur, conseillère de la Région Bretagne.

« Deux peuples façonnés par l'océan »

Pour Joanna Kempkers, il s'agissait de son premier grand déplacement depuis son arrivée à la tête de l'ambassade au mois de février. « Et on se rend compte qu'il y avait déjà des liens entre les deux pays. À JFA Yachts, par exemple, ils utilisent un revêtement de peinture qui vient d'une entreprise néo-zélandaise », illustre-t-elle. L'ambassadrice ajoute : « Nous avons beaucoup de choses en commun. Nous sommes deux peuples façonnés par l'océan, avec un esprit tourné vers la mer. »

L'arrivée des Figaro Beneteau 3 dans le port de Concarneau était également l'occasion de parler de Conrad Colman. Le skippeur, installé à Lorient, rêve de lancer une équipe à la fois basée à Lorient et en Nouvelle-

Zélande, et de créer un « lab d'innovation sur la décarbonation » comme le détaille la Région Bretagne. « Chez nous, on manque d'infrastructures et d'investissements. On pourrait imaginer des échanges entre étudiants, entre chercheurs… », liste l'un des membres de la délégation. Délégation qui aura sûrement l'occasion d'en discuter directement avec Conrad Colman à l'occasion de son déplacement sur le port de Lorient ce jeudi.

jeudi 16 avril 2026 - 20:58 Europe/Paris
754 mots - 3 min

ENTRETIEN. Avant « sa dernière » Solitaire du Figaro, Tom Dolan se prépare avec Gildas Mahé sur le Trophée BPGO

Tom Dolan, vainqueur de la Solitaire du Figaro en 2024, va faire équipe avec Gildas Mahé sur le Trophée Banque Populaire Grand-Ouest, dont le départ sera donné ce samedi 18 avril 2026 (15 h), depuis Concarneau. Un duo expérimenté, qui se connaît depuis de longues années, assurément candidat à la victoire sur cette troisième édition. Une préparation optimale, avant la grande échéance du 17 mai, pour une nouvelle et sans doute dernière Solitaire pour l'Irlandais.

Un mois avant la grande échéance de la Solitaire du Figaro, la dernière de Tom Dolan, le Trophée BPGO fait office de grande répétition. En duo, le plus Concarnois des Irlandais sera avec le Finistérien pur beurre Gildas Mahé, sur le Figaro de Kingsan. Deux hommes qui se connaissent depuis 2016 et le centre d'entraînement Mini 6.50 de Concarneau.

Qu'est-ce que vous vous apportez mutuellement depuis toutes ces années ?

Tom Dolan : Il est assez fort sur les départs de régate, les contacts, la tactique. Il arrive à me calmer quand j'ai des envies de faire des options un peu extrêmes.

Gildas Mahé : Et lui arrive à me calmer quand il y a un truc qui m'énerve.

T.D : C'est vrai, je lui fais de la préparation mentale *(rires).*

G.M : Il est très calme sur l'eau. J'ai navigué avec des gens plus nerveux que toi, il n'y a pas de doute !

T.D : On a aussi la même vision de la météo, c'est pratique.

Lire aussi : Avant la Solitaire, Loïs Berrehar va tester son Figaro en duo avec Charlotte Yven

Parlez-nous un peu de ce bateau…

T.D : C'est mon bébé. Ça fait sept ans que je cours avec. On vient de le remettre à l'eau après un bon chantier, la carène, les safrans, le gréement, le mât. La Solitaire est dans un mois, le but était que le bateau soit prêt pour avoir le temps de tout valider, tout checker. Dans cette classe, tu n'as pas le droit de casser, il faut que le bateau soit parfait.

« Gildas a pu aller au cinéma »

Cette course est donc un test grandeur nature ?

G.M : C'est vrai que le solo, quand tu as des problèmes techniques, c'est vite ingérable. Il faut tout faire pour qu'il (Tom) soit dans de bonnes dispositions à la Solitaire. Avoir le moins de problèmes techniques ça change la vie du navigateur solitaire, c'est le jour et la nuit. On a fait le maximum pour qu'il y ait le moins de problèmes possibles.

T.D : Il y a deux ans, alors que les autres bossaient sur leurs bateaux, Gildas a pu aller au cinéma tellement il n'avait rien à faire.

Quels sont vos objectifs ?

T.D : Se faire plaisir, ne pas faire d'erreur et le résultat sera ce qu'il est. C'est à la maison, le parcours est stylé et il y a une grande concurrence.

G.M : Et puis, on saura où on est avant la Solitaire.

À quelles conditions vous attendez-vous ?

G.M : Ça va être frais, mais ça va être beau, avec du vent d'Est et un anticyclone sur l'Irlande. Il fera frais le matin, mais il y aura du soleil en fin de matinée. Il y aura des phases de parcours assez ouvertes, les choix stratégiques peuvent être importants et très sympas à exploiter.

Quels avantages offrent une navigation en double comparé à une course en solitaire ?

G.M : C'est vachement profitable. En termes de marge du bateau, de stratégie, il y a toujours un échange qu'il n'y a pas en solo. Avec le double, comparé à une navigation en équipage, tu as un rapport privilégié avec l'autre. L'échange est plus profond. C'est plus intense techniquement.

Lire aussi : En mer, les femmes gagnent du terrain face à un océan d'obstacles

Justement, comment abordez-vous cette Solitaire du Figaro qui arrive dans un mois après votre victoire en 2024 et votre abandon l'an passé ?

T.D : Avec beaucoup d'impatience, j'ai hâte d'y aller. Je me suis blessé l'année dernière lors de la première manœuvre de la régate, une lésion musculaire. Et puis, ce sera sans doute la dernière, donc j'y vais avant tout pour me faire plaisir.

Pourquoi la dernière ?

T.D : J'ai envie de faire une pause. Peut-être que j'ai fait le tour. C'est très intense toute l'année, pas forcément la navigation, mais la gestion de projet. Je ne sais pas ce que je vais faire après. C'est justement pour ça que j'ai merdé l'année dernière. Il y avait des propositions, ça m'a distrait. Alors je ne me projette pas : trophée BPGO, Solitaire, et après, on verra.



Gildas Mahé (à gauche) et Tom Dolan (à droite) seront au départ du Trophée Banque Populaire Grand-Ouest, samedi.

Gildas Mahé (à gauche) et Tom Dolan (à droite) seront au départ du Trophée Banque Populaire Grand-Ouest, samedi.

Ouest-France

Recueilli par Cassandre Jumel (avec Laurent Frétigné)

Tous droits réservés ouest-france.fr
3b5c29c176b0d40410143db1510f11c20d6Af9Lfb344Lffb1ec7741

jeudi 16 avril 2026 - 19:15 Europe/Paris
561 mots - 2 min

RÉGIONS/BRETAGNE/FINISTÈRE/CONCARNEAU

: OUEST-FRANCE.FR

Trophée BPGO. En mer, les femmes gagnent du terrain face à un océan d'obstacles

Plus visibles, plus performantes, mais toujours minoritaires, les navigatrices bousculent les codes d'un sport historiquement masculin. Le sujet de l'égalité femmes-hommes a été débattu lors d'une table ronde, jeudi 16 avril 2026, sur le village du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, à Concarneau (Finistère).

Longtemps considérées comme marginales dans l'univers de la course au large, les femmes y prennent aujourd'hui une place de plus en plus visible, sans pour autant atteindre l'égalité. En quarante ans d'histoire du Vendée Globe, seules 14 femmes ont pris le départ sur plus de 200 skippers, soit moins de 7 % des participants. Un chiffre qui résume à lui seul le chemin restant à parcourir.

Lire aussi. Trophée BPGO. Cinq bonnes raisons de profiter du village de la course

Le sujet a été abordé en marge du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, à Concarneau (Finistère), lors d'une table ronde consacrée au monde maritime, toutes activités confondues. La première promotion mixe à l'École nationale supérieure de la marine marchande date de 1972. À l'époque, Dominique avait été admise, le jury avait cru que c'était un prénom masculin… », raconte Marie-Pierre Lemarchand, capitaine, par ailleurs arbitre à la Fédération française de voile.

« Les quotas sont nécessaires »

Sa fille suit la même voie, elle se destine à être commandante. En quinze ans, on est passé de 6 à 20 % de femmes dans la marine marchande. C'est un choix ministériel. Autour de la table, toutes sont d'accord pour dire que les quotas sont nécessaires. Ce n'est pas une fin de soi, mais ils permettent de tirer tout le monde vers le haut, constate Charlotte Yven, navigatrice Figaro, première femme championne de France élite de course au large 2025.

Jeanne Grégoire, directrice du Pôle Finistère course au large, acquiesce : J'ai vu les choses évoluer. En 1991, Édith Cresson était la première femme à devenir Première ministre, on se souvient à quel point elle s'est fait lyncher. Les quotas ont permis aux femmes de prendre leur place. D'autant plus que les carrières sont longues dans la voile, les skippers hommes restent longtemps.

Tout commence dans les clubs, dès le plus jeune âge. Les filles sont là, se réjouit Marie Boydron , coprésidente du club de voile la Mouette Sinagote, à Séné (Morbihan). Nous avons 47 % d'adhérentes, 25 % de prati-

quantes à l'année. Le problème, c'est de les fidéliser. Plus elles grandissent, plus elles s'en vont.

Chez Guy Cotten, « pas assez d'hommes »

Pour Aliénor Martin-Péridier, du Pôle Mini 6.50 de Concarneau, ce n'est pas le tout d'attirer des femmes, il faut ensuite les garder. Selon elle, la sororité (la solidarité entre femmes, N.D.L.R.) est essentielle. À Concarneau, la course Paprec a lieu tous les deux ans, elle impose des équipages mixtes en duo. C'est la compétence qui prime, résume Claire Renou, directrice adjointe de course au large.

Dans l'entreprise aussi, la féminisation progresse. En cas de recrutement, on s'assure que toutes les candidatures féminines ont été explorées, souligne Cécile Andrieu, codirectrice générale de Mer Concept. Chez Guy Cotten, c'est l'inverse. On recherche des hommes, car on a une majorité de femmes couturières, confie Nadine Bertholom-Cotten, la présidente de l'équipementier basé à Trégunc, célèbre pour son logo. Un petit bonhomme jaune qui, pourquoi pas, pourrait être une femme…



De gauche à droite : Nadine Bertholom-Cotten, présidente de Guy Cotten ; la navigatrice Charlotte Yven ; Jeanne Grégoire, directrice du Pôle Finistère course au large ; Claire Renou, directrice adjointe de course au large ; Catherine Bourdet, animatrice de la table-ronde.

De gauche à droite : Nadine Bertholom-Cotten, présidente de Guy Cotten ; la navigatrice Charlotte Yven ; Jeanne Grégoire, directrice du Pôle Finistère course au large ; Claire Renou, directrice adjointe de course au large ; Catherine Bourdet, animatrice de la table-ronde.

Ouest-France

par Olivier Berrezai

Tous droits réservés ouest-france.fr
675559967080b50290993351e70a51d7044AdcL543b6L1a03694c34

: ICI

www.ici.fr/ "Je suis hyper compétiteur" : en Bretagne, le jeune skipper Paul Loiseau prêt à se mesurer aux meilleurs en Figaro

Il n'a que 21 ans mais apparaît déjà comme l'un des espoirs de la course au large. Le Finistérien Paul Loiseau prendra ce samedi 18 avril le départ du Trophée Banque populaire Grand Ouest pour 800 milles autour des îles du Ponant. Une belle occasion de briller avant la Solitaire du Figaro.

Paul Loiseau prendra ce samedi 18 avril à Concarneau le départ de son premier Trophée Banque populaire Grand Ouest : une course en double de 800 milles nautiques en Figaro Bénéteau 3 autour des îles du Ponant , de Chausay à l'île d'Aix. La troisième édition s'annonce particulièrement relevée avec 35 duos mêlant cadors et bizuths

On retrouvera notamment des marins du dernier Vendée Globe : Yoann Richomme, Nicolas Lunven, Jérémie Beyou , Benjamin Ferré ou encore la championne de France de course au large de l'an dernier Charlotte Yven . Mais aussi des nouveaux venus comme le jeune skipper de Clohars-Fouesnant, vainqueur de la sélection Région Bretagne - CMB Espoir, qui fait ses débuts dans la classe Figaro . Paul Loiseau part avec son prédécesseur, Victor le Pape, un autre enfant du pays.

Je pense que je connais chaque caillou, on en rigole, mais c'est vrai , s'esclaffe le marin. En fait, je suis né à Quimper et j'ai grandi à Gouesnach et à Clohars-Fouesnant, j'ai appris la voile dans la baie. Donc c'est un terrain de jeu que je connais bien. J'ai démarré là et j'ai beaucoup navigué avec mes parents entre Port-la-Forêt et les Glénan ", se souvient-il. Cette fois il faudra aller plus loin, de Concarneau jusqu'aux îles anglo-normandes puis direction l'ile d'aix entre Ré et Oléron

"La voile ça me faisait peur"

"Ça va être la première fois que je fais cinq jours en mer. Je n'ai jamais fait encore. Mais, comme on est en double, déjà c'est plus facile parce qu'on a plus de temps pour dormir, plus de temps pour se faire à manger, plus de temps pour tout en fait ", énumère le récent vainqueur du Trophée Laura Vergne qui cherchera à confirmer son excellent début de saison. En ligne de mire : la Solitaire du Figaro qui partira de Perros-Guirec le 17 mai prochain.

Paul Loiseau, inspiré par François Gabart , rêve de suivre les traces de celui qui lui a donné envie de se lancer. Au départ, pourtant, c'était loin d'être une évidence pour le jeune finistérien. " Quand mes parents ont acheté un bateau, au début je n'aimais pas tellement ça, la voile, ça me faisait peur, dès qu'il y avait des vagues et tout, je n'aimais pas ça" , sourit-il.

Licence en comptabilité

"Mais au bout d'un an et demi le virus a pris et quand j'ai commencé mes premières compétitions à la section sportive Voile du collège Kervihan à Fouesnant, là, tout de suite, je me suis dit que c'était ça que je voulais faire ", raconte-t-il. L'adolescent part alors à Brest pour pratiquer la voile et confirmer sa passion. Il valide ensuite une licence en comptabilité, à la demande de ses proches. Avant de remporter fin 2025 les sélections du challenge Région Bretagne - CMB Espoir.

Je pense que je suis quelqu'un d'hyper compétiteur, je ne me verrais pas faire de la voile sans l'aspect compétition ", détaille celui qui est retourné vivre chez ses parents, à une dizaine de kilomètres du Pôle Finistère course au large. " La vie de toute la famille tourne autour de ça ", reconnait le jeune skipper dont la maman travaille au Crédit mutuel de Bretagne. Un signe sans doute.



https://www.ici.fr/pikapi/images/6ccab0db-99e0-4738-843b-280b2d9f71cd/1200x630?webp=false

Le jeune skipper originaire de Clohars-Fouesnant est la nouvelle recrue de la sélection Région Bretagne -CMB Espoir © Aucun(e) - Romain Marie - Agence Effets Mer



https://www.ici.fr/pikapi/images/6ccab0db-99e0-4738-843b-280b2d9f71cd/1200x680?webp=false

Présentateurs : Claire Le Parc, Margot Douétil, Yvon Gargam
Format : Actualité – Région
Date : 16/04/2026
Séquence de 18:18:00 à 18:20:00

RCF Alpha - Journal - 16 avril 2026 - 18:18

rationner dépollution demeurer beneteau joigny découdre étanchéité holds transat paprec cramer dinard coupole manoir réviser etaler désamiantage opening murray corrosion



RCF Côtes-d'Armor - Journal - 16 avril 2026 - 18:18

transat muret holds étanchéité etaler manoir coupole corrosion dépollution murray paprec désamiantage réviser découdre joigny beneteau rationner dinard cramer opening



RCF Finistère - Le 18/19 - 16 avril 2026 - 18:18

découdre étanchéité paprec désamiantage demeurer métallique dépollution beneteau murray etaler corrosion holds dinard rationner manoir opening joigny transat coupole cramer



RCF Sud Bretagne - Journal - 16 avril 2026 - 18:18

holds dinard demeurer paprec etaler corrosion transat opening murray découdre manoir cramer rationner étanchéité réviser désamiantage joigny dépollution beneteau coupole



VOILE

NEWS : ICI.FR

"Je suis hyper compétiteur" : en Bretagne, le jeune skipper Paul Loiseau prêt à se mesurer aux meilleurs en Figaro

Il n'a que 21 ans mais apparaît déjà comme l'un des espoirs de la course au large. Le Finistérien Paul Loiseau prendra ce samedi 18 avril le départ du Trophée Banque populaire Grand Ouest pour 800 milles autour des îles du Ponant. Une belle occasion de briller avant la Solitaire du Figaro.

Paul Loiseau prendra ce samedi 18 avril à Concarneau le départ de son premier Trophée Banque populaire Grand Ouest : une course en double de **800 milles nautiques en Figaro Bénéteau 3 autour des îles du Ponant**, de Chausay à l'île d'Aix. La troisième édition s'annonce particulièrement relevée avec 35 duos mêlant cadors et bizuths.

On retrouvera notamment des marins du dernier Vendée Globe : Yoann Richomme, Nicolas Lunven, Jérémie Beyou, Benjamin Ferré ou encore la championne de France de course au large de l'an dernier Charlotte Yven. Mais aussi des nouveaux venus comme le jeune skipper de Clohars-Fouesnant, vainqueur de la sélection Région Bretagne - CMB Espoir, qui **fait ses débuts dans la classe Figaro**. Paul Loiseau part avec son prédécesseur, Victor le Pape, un autre enfant du pays.

"*Je pense que je connais chaque caillou, on en rigole, mais c'est vrai*, s'esclaffe le marin. *En fait, je suis né à Quimper et j'ai grandi à Gouesnach et à Clohars-Fouesnant, j'ai appris la voile dans la baie. Donc c'est un terrain de jeu que je connais bien. J'ai démarré là et j'ai beaucoup navigué avec mes parents entre Port-la-Forêt et les Glénan*", se souvient-il. Cette fois il faudra aller plus loin, de Concarneau jusqu'aux îles anglo-normandes puis direction l'île d'Aix entre Ré et Oléron.

"La voile, ça me faisait peur"

"Ça va être la première fois que je fais cinq jours en mer. Je ne l'ai jamais fait encore. Mais, comme on est en double, déjà c'est plus facile parce qu'on a plus de temps pour dormir, plus de temps pour se faire à manger, plus de temps pour tout en fait", énumère le récent vainqueur du Trophée Laura Vergne qui cherchera à confirmer son excellent début de saison. En ligne de mire : la Solitaire du Figaro qui partira de Perros-Guirec le 17 mai prochain.

Paul Loiseau, **inspiré par François Gabart**, rêve de suivre les traces de celui qui lui a donné envie de se lancer. Au départ, pourtant, c'était loin d'être une évidence pour le jeune finistérien. "*Quand mes parents ont acheté un bateau, au début je n'aimais pas tellement ça, la voile, ça me faisait peur, dès qu'il y avait des vagues et tout, je n'aimais pas ça*", sourit-il.

Licence en comptabilité

"Mais au bout d'un an et demi le virus a pris et quand j'ai commencé mes premières compétitions à la section sportive Voile du collège Kervihan à Fouesnant, là, tout de suite, je me suis dit que c'était ça que je voulais faire", raconte-t-il. L'adolescent part alors à Brest pour pratiquer la voile et confirmer sa passion. Il valide ensuite une licence en comptabilité, à la demande de ses proches. Avant de remporter fin 2025 les sélections du challenge Région Bretagne - CMB Espoir.

"*Je pense que je suis quelqu'un d'hyper compétiteur, je ne me verrais pas faire de la voile sans l'aspect compétition*", détaille celui qui est retourné vivre chez ses parents, à une dizaine de kilomètres du Pôle Finistère course au large. "*La vie de toute la famille tourne autour de ça*", reconnait le jeune skipper dont la maman travaille au Crédit mutuel de Bretagne. Un signe sans doute.

par Angeline Demuynck

Présentateurs : Yvon Gargam, Claire Le Parc, Margot Douétil
Format : Actualité – Région
Date : 16/04/2026
Séquence de 18:10:00 à 18:12:00

RCF Alpha - Journal - 16 avril 2026 - 18:10

figaro apprêter brunhoff etait miniature sotty reproduire consacrer nuance bienvenu skippers dol maquettiste plaisance concarneau clown hospitalier ends laiton entreprendre



RCF Finistère - Le 18/19 - 16 avril 2026 - 18:10

reproduire dol maquettiste miniature bronner clown skippers plaisance laiton brionne prévente nuance hospitalier sotty concarneau etait ends figaro consacrer apprêter



RCF Sud Bretagne - Journal - 16 avril 2026 - 18:10

laiton etait skippers consacrer apprêter dol plaisance clown figaro nuance ends bronner hospitalier miniature sotty entreprendre reproduire concarneau sommaire maquettiste



RCF Côtes-d'Armor - Journal - 16 avril 2026 - 18:10

skippers concarneau clown etait reproduire dol miniature invention plaisance nuance bienvenu laiton bronner sotty figaro apprêter hospitalier ends maquettiste consacrer



www.courseaulargе.com Figaro. 32 bizuths au départ de la troisième édition du Trophée Banque Populaire Grand Ouest

Trente-deux bizuths, soit presque la moitié des marins engagés, prêts à s'attaquer à un parcours de 800 milles entre les îles du Ponant.

Un chiffre fort, révélateur de l'ADN même de l'épreuve : exigeante, formatrice, et devenue en quelques années un véritable passage obligé pour qui veut s'installer dans le paysage de la course au large. Entre découverte du support, premières armes sur le circuit Figaro Beneteau et confrontation directe avec l'élite, tous viennent chercher ici bien plus qu'un résultat : une trajectoire.

Une fabrique à marins grandeur nature

Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest s'affirme plus que jamais comme une fabrique à marins. Une course où l'on apprend vite, parfois dans le dur, toujours au contact. Sur un tracé aussi technique qu'engagé, la moindre approximation se paie comptant, et chaque option devient une leçon. « Cinq jours de course, ça laisse le temps de s'exprimer », souligne Thomas Dinas, engagé avec Elliot Coville à bord de Auray Quiberon by Orlabay. « On va apprendre avec et contre les autres, et essayer de faire du mieux possible. » Une lucidité presque méthodique, où la progression prime autant que la performance. « Le but, c'est de rester dans le match et de ne pas se faire larguer dès la première nuit », précise-t-il encore.

Car ici, la gestion du risque est un art en soi. Trouver le bon équilibre entre prudence et audace, entre observation et initiative. Une ligne de crête que les bizuths abordent avec application… mais sans renoncer à exister.

Des bizuths au CV déjà bien rempli

Derrière l'étiquette de « rookies », les profils racontent des histoires bien différentes. Certains découvrent, certes, le circuit Figaro Beneteau, mais arrivent avec un bagage déjà impressionnant. Benjamin Ferré, au côté de Gaston Morvan (SLB Pharma), ou Pip Hare, associée à Ellie Driver (Stem on the Start Line), ont participé au dernier Vendée Globe. Des marins rompus à la solitude et à l'engagement extrême, qui viennent ici affiner leur précision et leur efficacité en monotypie. Ambrogio Beccaria s'inscrit dans cette même catégorie. Désormais à la tête d'un projet IMOCA, l'Italien, vainqueur de la Mini Transat et figure majeure de la Class40, aborde le Figaro Beneteau 3 avec la curiosité et l'exigence qui le caractérisent. Associé à Thomas de Dinechin (Almond for Pure Ocean), il en découvre les subtilités dans un exercice où la finesse prime sur la puissance. À leurs côtés, Pablo Santurde del Arco (Wings of the Ocean),

en duo avec Alexis Thomas, savoure ce retour sur un support qu'il connaît peu mais apprécie particulièrement : « C'est une classe où le plateau est généralement incroyable ». Avant d'ajouter, lucide : « C'est justement pour ça que c'est très difficile de se projeter, de savoir comment se positionner. » Dans un registre similaire, Cole Brauer, associée à Joss Creswell (digiLab), incarne cette nouvelle génération internationale. Deuxième du Global Solo Challenge et élue Rolex Yachtswoman of the Year par US Sailing en 2024, elle arrive avec des références solides… mais la même envie d'apprendre les codes du circuit.

L'école Mini en renfort

Autre fil rouge de cette édition : l'influence de la Mini Transat 6.50, véritable vivier de talents. L'Espagnol Carlos Manera Pascual et l'Uruguayen Federico Waksman en sont l'illustration parfaite.. Deuxième en Proto en 2023 pour le premier, vainqueur dans la même catégorie en 2025 pour le second, ils se retrouvent cette fois sur le même bateau. « L'idée, c'était de naviguer ensemble, ce qu'on n'avait jamais fait en course », explique le Madrilène. Habitués à se confronter, ils découvrent ici une nouvelle dynamique. « On est contents d'avoir l'occasion de se battre avec une foule de légendes de la course au large », poursuit-il, sans détour. Leur expérience des bateaux exigeants et des formats engagés constitue un atout évident. Mais le Figaro Beneteau 3 impose ses propres codes. « C'est un monocoque simple… mais le niveau est tellement élevé que tout devient compliqué », glisse-t-il avec justesse. Une phrase qui résume à elle seule toute la difficulté du défi.

Pages blanches et appétit féroce

Face à ces profils aguerris, six équipages 100% bizuths plongent dans l'inconnu. Des duos sans repères sur le circuit, lancés dans une course où tout s'apprend en accéléré. Une immersion totale, sans filet. « On part vraiment d'une feuille blanche », reconnaît Elliot Coville. Mais loin d'être un frein, cette absence d'historique devient une force. « On a la dalle ! », lâche-t-il, dans une formule aussi simple qu'éloquente. Une envie brute, partagée par beaucoup. « Alexis Loison l'a répété encore ce matin : les bizuths sont dangereux, ils arrivent avec une envie décuplée », poursuit-il. Une fraîcheur, une spontanéité, qui peuvent faire vaciller les certitudes. « Ça libère un peu d'être nombreux dans ce cas-là », ajoute Thomas Dinas. Dans ce contexte, l'apprentissage devient collectif, presque générationnel. On observe, on s'adapte, on tente. Et parfois, on surprend.

Bousculer l'ordre établi

Car ces 32 bizuths n'ont pas l'intention de se contenter d'apprendre dans l'ombre. Ils viennent aussi pour jouer, pour se mesurer, pour bousculer. « On va essayer d'aller titiller les moustaches des costauds », sourit Carlos Manera Pascual. Une ambition assumée, qui résume l'état d'esprit général. Respect des anciens, oui. Complexes, non. Dans une course aussi ouverte, où la moindre option peut redistribuer les cartes, la hiérarchie reste fragile. Et c'est précisément là que ces nouveaux venus peuvent faire la différence. Au Trophée Banque Populaire Grand Ouest, les « roo-

kies » ne sont pas de simples apprentis. Ils sont déjà des acteurs. Et dans ce mélange d'audace, de fraîcheur et d'engagement, ils pourraient bien écrire une partie de l'histoire. Avec envie, culot… et un panache qui ne demande qu'à éclore.

LE PROGRAMME DU VENDREDI 17 AVRIL 2026

10h à 19h – Ouverture du village

Animations sur le stand Banque Populaire Grand Ouest

Découverte de la nouvelle exposition Région Bretagne – L'action de la Région dans son quotidien.

16h – Rencontres avec les marins animées par Serge Herbin : Lola Billy, Paul Loiseau, Edouard Golbery, Pierrick Letouzé, Ivica Kostelic, Deniz Bagci, Victor Mathieu, Tiphaine Ragueneau, Titouan Marilley, Jérémie Beyou et Paul Morvan

18h – Présentation des 35 duos sur la scène du village

19h – Concert public : DJ Set avec le collectif Verve

LES INSCRITS DE L'ÉDITION 2026

ACTION ENFANCE – NO LIMIT // Titouan MARILLEY – Sidney GAVIGNET

ALMOND FOR PURE OCEAN // Thomas DE DINECHIN – Ambrogio BECCARIA

AMELICOR // Ivica KOSTELIC – Deniz BAGCI

AURAY QUIBERON BY ORLABAY // Thomas DINAS – Elliot COVILLE

BANQUE POPULAIRE // Loïs BERREHAR – Charlotte YVEN

BEYOU RACING // Jérémie BEYOU – Paul MORVAN

COLOMBE AU LARGE // Colombe JULIA – Jules DELPECH

DEMAIN SANS HPV // Eliaz MORINEAU – Pierrig DE KERDREL

DIGILAB // Joss CRESWELL – Cole BRAUER

ELITYS // Victor MATHIEU – Ulysse DAVID

FONDATION JÉRÔME LEJEUNE // Marin CARNOT – Alexandre DEMANGE

HAUTERIVE // Laure GALLEY – Calixte BENOIT

HOPE // Erica LUSH – Mac MANION

KEREIS SNCF VOYAGEURS // Marie GENDRON – Julie SIMON

KILOUTOU // Arthur MEURISSE – Arno BISTON

KINSPAN // Tom DOLAN – Gildas MAHÉ

LA FRESQUE DU CLIMAT // Léo BOTHOREL – Pierrick EVENOU

NORMANDY OFFSHORE PROGRAM // Pierrick LETOUZÉ – Jules DUCELIER

OLLIE HILL RACING // Oliver HILL – Robin ELSEY-WEBB

ORCOM // Tiphaine RAGUENEAU – Pierre LEBOUCHER

PAPREC // Yoann RICHOMME – Martin LE PAPE

PRB // Nicolas LUNVEN – Tom GORON

RÉGION BRETAGNE – CMB ESPOIR // Paul LOISEAU – Victor LE PAPE

RÉGION BRETAGNE – CMB OCÉANE // Lola BILLY – Thomas ANDRÉ

25.. RÉGION NORMANDIE // Paul COUSIN – Alexis LOISON

REPREMAR SHIPPING // Federico WAKSMAN – Carlos MANERA

SARTH'ATLANTIQUE // Hugo CARDON – Antoine CHAPOT

SAVEURS & DÉLICES // Quentin MOCUDET – Basile GAUTIER

SEASTEMIK // Edouard GOLBERY – Yaël POUPON

SKIPPER MACIF // Hugo DHALLENNE – Chloé LE BARS

SLB PHARMA // Gaston MORVAN – Benjamin FERRÉ

SOUTHERN X RACING // Oakley MARSH – Corentin LEROUGE

STEM ON THE START LINE // Ellie DRIVER – Pip HARE

WINGS OF THE OCEAN // Alexis THOMAS – Pablo SANTURDE DEL ARCO

YUMAN // François JAMBOU – Maël GARNIER



https://www.courseaularge.com/wp-content/uploads/2026/04/AC_260416TBP_1198-696x464.jpg

Ambiance sur le Trophée Banque Populaire Grand Ouest 2026 - Concarneau le 15/04/2026 © Alexis Courcoux/Trophée BPGO

Le Télégramme
jeudi 16 avril 2026
Édition(s) : Concarneau
Page 27
660 mots - 3 min



Concarneau Six bonnes raisons de suivrede près le Trophée BPGO

Le village du Trophée BPGO 2026 a ouvert ses portes au public, hier. Pendant une dizaine de jours, le quai Carnot va vivre au rythme de cette course autour des îles du Ponant, à laquelle prennent part pas moins de 35 duos. Voici six bonnes raisons de s'y intéresser de près.

1 Un plateau de rêve

Pas moins de 35 bateaux, soit 70 navigateurs, sont engagés dans ce Trophée BPGO.

Avec une dizaine de nationalités représentées, et ce qui se fait de mieux sur le circuit Figaro, dont sept marins de retour de divers tours du monde (Yoann Richomme, Nicolas Lunven Jérémie Beyou, Benjamin Ferré, Pip Hare, Pierre Leboucher, Ambrogio Beccaria). Le vainqueur de l'édition 2022, Loïs Berrehar, et Paul Morvan, vainqueur de la Solo Guy Cotten qui s'est déroulée à Concarneau en mars dernier, sont également au départ.

Jusqu'au départ, samedi, il sera possible de croiser les skippers sur les quais. Avec des rencontres animées par Serge Herbin, le speaker de la voile française. Et demain à 18 h une présentation des équipages sur la grande scène. Des marins qu'il sera aussi possible de rencontrer les 24 et 25 avril.

2 Un départ toujours spectaculaire

Certes, c'est au large que s'affronteront les équipages, sur les 800 milles de cette course autour des îles du Ponant, de l'archipel de Chausey à l'île d'Aix, avec un départ donné samedi à 15 h dans la baie. Mais ce même jour, le spectacle sera aussi visible à terre. La flottille appareillera en effet à 13 h, et tant côté Passage que côté Ville Close, il sera possible de voir les bateaux quitter Concarneau. De 14 h 30 à 16 h, le départ sera diffusé en live, sur grand écran, sur la grande scène. L'arrivée est annoncée pour jeudi 23, avant deux grands prix, les 24 et 25 avril.

3 Un village ouvert à tous

Installé quai Carnot, le village a ouvert ses portes hier. C'est là que s'y tiennent de nombreuses animations et rencontres. Il est ouvert tous les jours à 10 h, sauf lundi prochain.

4 De nombreuses animations

Il y aura de quoi faire jusqu'au 25 avril, sur ce village. Quelques exemples ? Aujourd'hui, à 16 h, sera organisée une rencontre autour des « Femmes de la voile : les forces sur notre territoire ». Dimanche, à 10 h 30, rencontre avec l'écrivain Thierry Clermont, sur les îles du Ponant ; et à 15 h, défilé de mode de l'Union des commerçants de Concarneau. Mercredi prochain, de 14 h à 15 h, l'association Captain Darwin proposera des ateliers créatifs, avant une conférence à 15 h. Vendredi 24 avril, à 17 h, Christian Le Pape évoquera son livre « Les champions de la Vallée des Fous ».

5 Des concerts également

Plusieurs concerts vont animer l'événement. Ce soir et demain, de 18 h 30 à 20 h 30, DJ set. Samedi, à 10 h, les Gabiers du Passage seront au rendez-vous. Jeudi 23, des concerts sont annoncés à 19 h. Vendredi 24, une soirée festive « Show comme la Breizh » est programmée. Le lendemain, à 18 h, aura lieu le concert de clôture.

6 Et des activitéssur l'eau

Le public est aussi invité à prendre part à des animations sur l'eau. Ce dimanche, de 10 h à 17 h, des baptêmes de voile sur Open 5.7 sont proposés par la Société des régates de Concarneau (embarquement quai Carnot). Dimanche 19, mardi 21, mercredi 22, le port miniature proposera des balades en petits bateaux électriques et sans permis. ■



Pour l'inauguration de ces dix jours de fête, officiels et organisateurs ont fait le tour du village et des pontons, hier. Photo : Le Télégramme/Olivier Desveaux



Pour l’inauguration de ces dix jours de fête, officiels et organisateurs ont fait le tour du village et des pontons, hier. Photo : Le Télégramme/Olivier Desveaux



Pour l’inauguration de ces dix jours de fête, officiels et organisateurs ont fait le tour du village et des pontons, hier. Photo : Le Télégramme/Olivier Desveaux

Parution : Quotidienne
Diffusion : 176327 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 497000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Le Télégramme de Brest2026
c25a792f7b60f708f0353251ae0a11a1008AdbLb93fbL2718ffeeb4

Le Télégramme
jeudi 16 avril 2026
Édition(s) : Concarneau
Page 27
298 mots - 1 min



Concarneau Une délégation de Nouvelle-Zélande de passage dans le cadre du trophée BPGO

Onze entreprises néo-zélandaises étaient présentes à Concarneau, hier, dans le cadre du Trophée Banque Populaire Grand Ouest (BPGO). En présence de Joanna Kempkers, ambassadrice de Nouvelle-Zélande en France, elles ont visité les chantiers Piriou et JFA Yachts dans la matinée, avant une virée chez Mer Concept dans l'après-midi. « L'idée était vraiment de créer un temps d'échange, des ponts avec les entreprises locales », détaille Gaël Le Meur, conseillère de la Région Bretagne.

« Deux peuples façonnés par l'océan »

Pour Joanna Kempkers, il s'agissait de son premier grand déplacement depuis son arrivée à la tête de l'ambassade au mois de février. « Et on se rend compte qu'il y avait déjà des liens entre les deux pays. À JFA Yachts, par exemple, ils utilisent un revêtement de peinture qui vient d'une entreprise néo-zélandaise », illustre-t-elle. L'ambassadrice ajoute : « Nous avons beaucoup de choses en commun. Nous sommes deux peuples façonnés par l'océan, avec un esprit tourné vers la mer. »

L'arrivée des Figaro Beneteau 3 dans le port était également l'occasion de parler de Conrad Colman. Le skippeur, installé à Lorient, rêve de lancer une équipe à la fois basée à Lorient et en Nouvelle-Zélande, et de créer un « lab d'innovation sur la décarbonation » comme le détaille la Région Bretagne. « Chez nous, on manque d'infrastructures et d'investissements. On pourrait imaginer des échanges entre étudiants, entre chercheurs… », liste l'un des membres de la délégation. Délégation qui aura sûrement l'occasion d'en discuter directement avec Conrad Colman à l'occasion de son déplacement sur le port de Lorient aujourd'hui. ■



Gaël Le Meur (à gauche), conseillère régionale a accueilli Joanna Kempkers, ambassadrice de Nouvelle-Zélande en France, hier. Photo : Le Télégramme/Victor Bolzer

Parution : Quotidienne
Diffusion : 176327 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 497000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Le Télégramme de Brest2026
1b51f9a573d08f0720c837f1d30d417906aA7cLb03c6L395c75f1a0

Le Télégramme
jeudi 16 avril 2026
Édition(s) : Quimperlé
Page 33
660 mots - 3 min



Concarneau Six bonnes raisons de suivrede près le Trophée BPGO

Le village du Trophée BPGO 2026 a ouvert ses portes au public, hier. Pendant une dizaine de jours, le quai Carnot va vivre au rythme de cette course autour des îles du Ponant, à laquelle prennent part pas moins de 35 duos. Voici six bonnes raisons de s'y intéresser de près.

1 Un plateau de rêve

Pas moins de 35 bateaux, soit 70 navigateurs, sont engagés dans ce Trophée BPGO.

Avec une dizaine de nationalités représentées, et ce qui se fait de mieux sur le circuit Figaro, dont sept marins de retour de divers tours du monde (Yoann Richomme, Nicolas Lunven Jérémie Beyou, Benjamin Ferré, Pip Hare, Pierre Leboucher, Ambrogio Beccaria). Le vainqueur de l'édition 2022, Loïs Berrehar, et Paul Morvan, vainqueur de la Solo Guy Cotten qui s'est déroulée à Concarneau en mars dernier, sont également au départ.

Jusqu'au départ, samedi, il sera possible de croiser les skippers sur les quais. Avec des rencontres animées par Serge Herbin, le speaker de la voile française. Et demain à 18 h une présentation des équipages sur la grande scène. Des marins qu'il sera aussi possible de rencontrer les 24 et 25 avril.

2 Un départ toujours spectaculaire

Certes, c'est au large que s'affronteront les équipages, sur les 800 milles de cette course autour des îles du Ponant, de l'archipel de Chausey à l'île d'Aix, avec un départ donné samedi à 15 h dans la baie. Mais ce même jour, le spectacle sera aussi visible à terre. La flottille appareillera en effet à 13 h, et tant côté Passage que côté Ville Close, il sera possible de voir les bateaux quitter Concarneau. De 14 h 30 à 16 h, le départ sera diffusé en live, sur grand écran, sur la grande scène. L'arrivée est annoncée pour jeudi 23, avant deux grands prix, les 24 et 25 avril.

3 Un village ouvert à tous

Installé quai Carnot, le village a ouvert ses portes hier. C'est là que s'y tiennent de nombreuses animations et rencontres. Il est ouvert tous les jours à 10 h, sauf lundi prochain.

4 De nombreuses animations

Il y aura de quoi faire jusqu'au 25 avril, sur ce village. Quelques exemples ? Aujourd'hui, à 16 h, sera organisée une rencontre autour des « Femmes de la voile : les forces sur notre territoire ». Dimanche, à 10 h 30, rencontre avec l'écrivain Thierry Clermont, sur les îles du Ponant ; et à 15 h, défilé de mode de l'Union des commerçants de Concarneau. Mercredi prochain, de 14 h à 15 h, l'association Captain Darwin proposera des ateliers créatifs, avant une conférence à 15 h. Vendredi 24 avril, à 17 h, Christian Le Pape évoquera son livre « Les champions de la Vallée des Fous ».

5 Des concerts également

Plusieurs concerts vont animer l'événement. Ce soir et demain, de 18 h 30 à 20 h 30, DJ set. Samedi, à 10 h, les Gabiers du Passage seront au rendez-vous. Jeudi 23, des concerts sont annoncés à 19 h. Vendredi 24, une soirée festive « Show comme la Breizh » est programmée. Le lendemain, à 18 h, aura lieu le concert de clôture.

6 Et des activitéssur l'eau

Le public est aussi invité à prendre part à des animations sur l'eau. Ce dimanche, de 10 h à 17 h, des baptêmes de voile sur Open 5.7 sont proposés par la Société des régates de Concarneau (embarquement quai Carnot). Dimanche 19, mardi 21, mercredi 22, le port miniature proposera des balades en petits bateaux électriques et sans permis. ■



Pour l'inauguration de ces dix jours de fête, officiels et organisateurs ont fait le tour du village et des pontons, hier. Photo : Le Télégramme/Olivier Desveaux



Pour l’inauguration de ces dix jours de fête, officiels et organisateurs ont fait le tour du village et des pontons, hier. Photo : Le Télégramme/Olivier Desveaux



Pour l’inauguration de ces dix jours de fête, officiels et organisateurs ont fait le tour du village et des pontons, hier. Photo : Le Télégramme/Olivier Desveaux

Parution : Quotidienne
Diffusion : 176327 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 497000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Le Télégramme de Brest2026
b652e90b70f00909106736 21f40901f20d9AefL26324Lcb143fe9ab

Le Télégramme

jeudi 16 avril 2026
Édition(s) : Quimperlé
Page 33
298 mots - 1 min



Concarneau Une délégation de Nouvelle-Zélande de passage dans le cadre du trophée BPGO

Onze entreprises néo-zélandaises étaient présentes à Concarneau, hier, dans le cadre du Trophée Banque Populaire Grand Ouest (BPGO). En présence de Joanna Kempkers, ambassadrice de Nouvelle-Zélande en France, elles ont visité les chantiers Piriou et JFA Yachts dans la matinée, avant une virée chez Mer Concept dans l'après-midi. « L'idée était vraiment de créer un temps d'échange, des ponts avec les entreprises locales », détaille Gaël Le Meur, conseillère de la Région Bretagne.

« Deux peuples façonnés par l'océan »

Pour Joanna Kempkers, il s'agissait de son premier grand déplacement depuis son arrivée à la tête de l'ambassade au mois de février. « Et on se rend compte qu'il y avait déjà des liens entre les deux pays. À JFA Yachts, par exemple, ils utilisent un revêtement de peinture qui vient d'une entreprise néo-zélandaise », illustre-t-elle. L'ambassadrice ajoute : « Nous avons beaucoup de choses en commun. Nous sommes deux peuples façonnés par l'océan, avec un esprit tourné vers la mer. »

L'arrivée des Figaro Beneteau 3 dans le port était également l'occasion de parler de Conrad Colman. Le skippeur, installé à Lorient, rêve de lancer une équipe à la fois basée à Lorient et en Nouvelle-Zélande, et de créer un « lab d'innovation sur la décarbonation » comme le détaille la Région Bretagne. « Chez nous, on manque d'infrastructures et d'investissements. On pourrait imaginer des échanges entre étudiants, entre chercheurs… », liste l'un des membres de la délégation. Délégation qui aura sûrement l'occasion d'en discuter directement avec Conrad Colman à l'occasion de son déplacement sur le port de Lorient aujourd'hui. ■



Gaël Le Meur (à gauche), conseillère régionale a accueilli Joanna Kempkers, ambassadrice de Nouvelle-Zélande en France, hier. Photo : Le Télégramme/Victor Bolzer

Tous droits réservés Le Télégramme de Brest2026
5450e9917e909207c03539b1a701f1d80b9A7fL9132dL4ac73c110c

Le Télégramme

jeudi 16 avril 2026
Édition(s) : Quimper
Page 34
298 mots - 1 min



Concarneau Une délégation de Nouvelle-Zélande de passage dans le cadre du trophée BPGO

Onze entreprises néo-zélandaises étaient présentes à Concarneau, hier, dans le cadre du Trophée Banque Populaire Grand Ouest (BPGO). En présence de Joanna Kempkers, ambassadrice de Nouvelle-Zélande en France, elles ont visité les chantiers Piriou et JFA Yachts dans la matinée, avant une virée chez Mer Concept dans l'après-midi. « L'idée était vraiment de créer un temps d'échange, des ponts avec les entreprises locales », détaille Gaël Le Meur, conseillère de la Région Bretagne.

« Deux peuples façonnés par l'océan »

Pour Joanna Kempkers, il s'agissait de son premier grand déplacement depuis son arrivée à la tête de l'ambassade au mois de février. « Et on se rend compte qu'il y avait déjà des liens entre les deux pays. À JFA Yachts, par exemple, ils utilisent un revêtement de peinture qui vient d'une entreprise néo-zélandaise », illustre-t-elle. L'ambassadrice ajoute : « Nous avons beaucoup de choses en commun. Nous sommes deux peuples façonnés par l'océan, avec un esprit tourné vers la mer. »

L'arrivée des Figaro Beneteau 3 dans le port était également l'occasion de parler de Conrad Colman. Le skippeur, installé à Lorient, rêve de lancer une équipe à la fois basée à Lorient et en Nouvelle-Zélande, et de créer un « lab d'innovation sur la décarbonation » comme le détaille la Région Bretagne. « Chez nous, on manque d'infrastructures et d'investissements. On pourrait imaginer des échanges entre étudiants, entre chercheurs… », liste l'un des membres de la délégation. Délégation qui aura sûrement l'occasion d'en discuter directement avec Conrad Colman à l'occasion de son déplacement sur le port de Lorient aujourd'hui. ■



Gaël Le Meur (à gauche), conseillère régionale a accueilli Joanna Kempkers, ambassadrice de Nouvelle-Zélande en France, hier. Photo : Le Télégramme/Victor Bolzer

Tous droits réservés Le Télégramme de Brest2026
415f59d872806b0250053f316100a127083AadL3c327Lc83799fbea

Le Télégramme
jeudi 16 avril 2026
Édition(s) : Quimper
Page 34
660 mots - 3 min



Concarneau Six bonnes raisons de suivrede près le Trophée BPGO

Le village du Trophée BPGO 2026 a ouvert ses portes au public, hier. Pendant une dizaine de jours, le quai Carnot va vivre au rythme de cette course autour des îles du Ponant, à laquelle prennent part pas moins de 35 duos. Voici six bonnes raisons de s'y intéresser de près.

1 Un plateau de rêve

Pas moins de 35 bateaux, soit 70 navigateurs, sont engagés dans ce Trophée BPGO.

Avec une dizaine de nationalités représentées, et ce qui se fait de mieux sur le circuit Figaro, dont sept marins de retour de divers tours du monde (Yoann Richomme, Nicolas Lunven Jérémie Beyou, Benjamin Ferré, Pip Hare, Pierre Leboucher, Ambrogio Beccaria). Le vainqueur de l'édition 2022, Loïs Berrehar, et Paul Morvan, vainqueur de la Solo Guy Cotten qui s'est déroulée à Concarneau en mars dernier, sont également au départ.

Jusqu'au départ, samedi, il sera possible de croiser les skippers sur les quais. Avec des rencontres animées par Serge Herbin, le speaker de la voile française. Et demain à 18 h une présentation des équipages sur la grande scène. Des marins qu'il sera aussi possible de rencontrer les 24 et 25 avril.

2 Un départ toujours spectaculaire

Certes, c'est au large que s'affronteront les équipages, sur les 800 milles de cette course autour des îles du Ponant, de l'archipel de Chausey à l'île d'Aix, avec un départ donné samedi à 15 h dans la baie. Mais ce même jour, le spectacle sera aussi visible à terre. La flottille appareillera en effet à 13 h, et tant côté Passage que côté Ville Close, il sera possible de voir les bateaux quitter Concarneau. De 14 h 30 à 16 h, le départ sera diffusé en live, sur grand écran, sur la grande scène. L'arrivée est annoncée pour jeudi 23, avant deux grands prix, les 24 et 25 avril.

3 Un village ouvert à tous

Installé quai Carnot, le village a ouvert ses portes hier. C'est là que s'y tiennent de nombreuses animations et rencontres. Il est ouvert tous les jours à 10 h, sauf lundi prochain.

4 De nombreuses animations

Il y aura de quoi faire jusqu'au 25 avril, sur ce village. Quelques exemples ? Aujourd'hui, à 16 h, sera organisée une rencontre autour des « Femmes de la voile : les forces sur notre territoire ». Dimanche, à 10 h 30, rencontre avec l'écrivain Thierry Clermont, sur les îles du Ponant ; et à 15 h, défilé de mode de l'Union des commerçants de Concarneau. Mercredi prochain, de 14 h à 15 h, l'association Captain Darwin proposera des ateliers créatifs, avant une conférence à 15 h. Vendredi 24 avril, à 17 h, Christian Le Pape évoquera son livre « Les champions de la Vallée des Fous ».

5 Des concerts également

Plusieurs concerts vont animer l'événement. Ce soir et demain, de 18 h 30 à 20 h 30, DJ set. Samedi, à 10 h, les Gabiers du Passage seront au rendez-vous. Jeudi 23, des concerts sont annoncés à 19 h. Vendredi 24, une soirée festive « Show comme la Breizh » est programmée. Le lendemain, à 18 h, aura lieu le concert de clôture.

6 Et des activitéssur l'eau

Le public est aussi invité à prendre part à des animations sur l'eau. Ce dimanche, de 10 h à 17 h, des baptêmes de voile sur Open 5.7 sont proposés par la Société des régates de Concarneau (embarquement quai Carnot). Dimanche 19, mardi 21, mercredi 22, le port miniature proposera des balades en petits bateaux électriques et sans permis. ■



Pour l'inauguration de ces dix jours de fête, officiels et organisateurs ont fait le tour du village et des pontons, hier. Photo : Le Télégramme/Olivier Desveaux



Pour l’inauguration de ces dix jours de fête, officiels et organisateurs ont fait le tour du village et des pontons, hier. Photo : Le Télégramme/Olivier Desveaux



Pour l’inauguration de ces dix jours de fête, officiels et organisateurs ont fait le tour du village et des pontons, hier. Photo : Le Télégramme/Olivier Desveaux

Parution : Quotidienne
Diffusion : 176327 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 497000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Le Télégramme de Brest2026
545ff91f7fa0ab0e30c73a615309a1ef05dAefL24343L4673e3f563

ouest france
Justice et Liberté

jeudi 16 avril 2026
Édition(s) : Brest - Nord-Finistère, Quimperlé, Concarneau, Quimper, Centre-Finistère
Page 26
663 mots - 3 min



Yven et Berrehar, un duo complémentaire

Trophée BPGO, à partir de samedi. Les deux skippers (Banque Populaire) ont expérimenté le « nouveau » bateau de Loïs Berrehar mardi, entre Port-la-Forêt et Concarneau. Une façon d'appréhender au mieux la Solitaire du Figaro, dont il prendra le départ dans un mois.

Il est 14 h. Sous le ciel grisonnant de Port-la-Forêt ce mardi 14 avril, Loïs Berrehar, 32 ans, et Charlotte Yven, 29 ans, accompagnés d'un préparateur, peaufinent les derniers réglages sur le Figaro 3 de Banque Populaire avant de rejoindre le port de Concarneau où aura lieu le départ de la 3e édition du Trophée Banque Populaire Grand-Ouest, samedi (15 h). Nous sommes allés à leur rencontre pour participer à ce convoyage.

C'est un nouveau test grandeur nature pour ce duo qui a déjà connu une victoire en 2023 sur la Transat Paprec et compte bien ajouter une nouvelle ligne à son palmarès. Un trophée BPGO qu'ils connaissent bien grâce à une participation en 2024 où ils avaient terminé à la 9e place. On est resté un peu sur notre faim, concède l'actuelle championne de France Élite de course au large, devenue la première femme à monter sur le podium de l'épreuve.On voulait revenir pour faire mieux qu'il y a deux ans. Loïs Berrehar avait, lui, remporté deux ans plus tôt ce trophée BPGO avec Erwan Le Draoulec sur Macif.

Une année de transition

Le skipper voit cette course comme un double objectif à court terme : se préparer au mieux pour la Solitaire du Figaro (départ le 17 mai à Perros-Guirec) et se confronter à ce qui se fait de mieux dans la discipline. Des concurrents expérimentés en Solitaire et certaines pointures du Vendée Globe, son projet majeur en 2028. Dans cette année de transition et en attendant mon nouveau bateau(Imoca) qui arrivera début 2027, il fallait que je garde un fond de jeu. La Solitaire, je ne l'ai jamais gagnée(3e en 2023 et 2e en 2024), alors c'est l'occasion de clore ce chapitre de la meilleure des manières.

Avec un Figaro 3 remis à neuf cet hiver, ou presque, et sous ses nouvelles couleurs de Banque Populaire, le vainqueur du Défi Azimut avec Sam Goodchild en 2025 sur Macif est revenu à son premier amour qu'il a côtoyé pendant sept ans et où il a glané de nombreuses distinctions.

« Essayer de nouvelles choses »

Après un tour du propriétaire et quelques indications, nous voilà parti pour trois heures en mer afin d'effectuer quelques tests. Une nouvelle voile à l'avant du bateau, un nouveau spi… La donne est claire, tester la fiabilité de ces nouveautés. Il fallait refaire une santé au bateau et l'entretenir pour être prêt en toutes circonstances, affirme Berrehar.On essaye de nouvelles choses, on répare les petites bricoles à droite et à gauche.

Tout sourire malgré la pluie venue s'inviter à cette sortie, Charlotte Yven et Loïs Berrehar ont retrouvé leur complicité de toujours. Ceux qui étaient d'abord concurrents chez Macif – Loïs a rejoint l'équipe un an avant Charlotte – ont transformé cette « rivalité » en une force et une entraide à toutes épreuves se partageant les "tips" et leur vision des choses pour enrichir leurs parcours respectifs. J'ai contacté Charlotte pour lui demander d'être ma partenaire sur cette course. C'était évident pour moi que ce soit avec elle », admet le skipper.

Et le premier essai a plutôt été concluant. Une entrée au port de Concarneau à 17 h, pas de problème majeur et des marques prises, seulement des détails à peaufiner avant cette course de préparation à la Solitaire, dans un mois. Loïs Berrehar y prendra part avec l'envie de s'imposer. Charlotte Yven ne sera pas de la partie cette année après cinq éditions de suite. Son objectif : prendre de l'expérience sur différents bateaux, dans différentes équipes et se projeter rapidement vers l'avenir. Avec, dans un coin de la tête, ce rêve de participer au Vendée Globe 2028 (ou 2032) en rivalisant avec les meilleurs. ■



Charlotte Yven et Loïs Berrehar (Banque Populaire) vont participer au Trophée Banque Populaire Grand-Ouest à partir de samedi. Photo : Ouest-France

par Cassandre Jumel

Parution : Quotidienne
Diffusion : 626643 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 2084000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4
Tous droits réservés Ouest-France
9a50391e7a204c0e80a23981fd03c18a008A62Lae33dLe583ff0fb7

ouest france
Justice et Liberté

jeudi 16 avril 2026
Édition(s) : Quimper, Centre-Finistère
Page 19
191 mots - 1 min



CONCARNEAU REMONTÉE

Le village de course officiellement inauguré, hier

Le village de coursedu trophée Banque Populaire Grand Ouest a été inauguré hier.

Installé sur le port, il fait face aux bateaux qui s'élanceront samedi. Le village est ouvert jusqu'au samedi suivant, de 10 h à 19 h. En parallèle de la course, des pavillons proposent des animations au visiteur.

Celui de la région Bretagne accueille l'exposition Chez Gwen, avec la reconstitution de l'appartement d'une jeune bretonne. Un parcours immersif qui met en lumière le rôle de la Région au quotidien , expliquent les organisateurs. Dans l'espace de la Banque populaire, des expériences autour du pôle Nord et un concours de nœuds marins sont ouverts au public. Des rendez-vous autour de la voile sont proposés au village de course. Aujourd'hui, des rencontres et dédicaces sont prévues avec les marins.

De 16 h à 18 h, le même jour, un échange est organisé sur la place des femmes dans la voile avec l'exemple d'Alexia Barrier et The Famous Project. Huit figures du monde maritime breton seront réunies pour une table ronde inédite », précisent les organisateurs. ■



Le village de la course a été installé près de la criée. Photo : Ouest-France

par Pierre Petitcolin

Tous droits réservés Ouest-France
525719c277b0ce0db0fe3451ac070108017AaaL423e5L966667c6dd

jeudi 16 avril 2026
Édition(s) : Quimper, Centre-Finistère
Page 19
476 mots - 2 min



CONCARNEAU REMONTÉE

La vie à bord d'un voilier engagé sur le trophée BPGO

Les Figaro Bénéteau 3 en lice pour le trophée Banque Populaire Grand Ouest s'élanceront de Concarneau, samedi. À bord, les duos de skippers devront composer avec des conditions de vie spartiates.

Reportage

Sur les pontons flottants du port de Concarneau, les skippers se préparent. Le départ du trophée Banque Populaire Grand Ouest sera donné samedi. Les compétiteurs s'élanceront en duo pour une course de 800 miles nautiques autour des îles du Ponant.

« Il y a juste le nécessaire »

Chacun s'attend à des jours éprouvant à bord de son Figaro 3. Tous les skippers courent sur ce modèle, long de presque 11 mètres.

On est à l'extérieur pour conduire le bateau. On va dans la cabine dès qu'il est bien réglé , explique Lola Billy. La skippeuse participe en duo avec Thomas André, sur le Région Bretagne – CMB Océanes.

Entre les parois en plastique de la cabine, on n'a pas beaucoup de place. On est exposé au vent et à l'eau à l'extérieur. Dans la cabine, il y a un peu plus de confort mais ça reste très rudimentaire. Il y a vraiment juste le strict nécessaire pour manger, vivre et dormir, reconnaît Lola Billy. Mais vu qu'on est en pleine course et que le but est de dépasser les petits copains, on n'a pas vraiment l'impression que ce sont des conditions difficiles.

Dans sa cabine, la navigatrice a tout juste la place pour s'asseoir sur les marches en plastique, et consulter l'ordinateur de bord. Il nous permet de savoir où on est, où sont les concurrents et de consulter la météo. Derrière l'écran, une radio et un système AIS pour communiquer avec la direction de course, les cargos, les pêcheurs . Et une grosse balise jaune. Elle sert en cas de gros soucis, on peut l'activer et la lancer pour donner une position géographique et appeler les secours , explique Lola Billy.

Une autre balise ne quitte jamais sa poche, pour lui donner une chance en cas de chute du bateau.

Son concurrent, Eliaz Morineau, nous fait aussi la visite de sa cabine. Il court avec son co-skipper Pierrig de Kerdrel pour l'association Demain sans HPV.

Des siestes de 20 minutes

Sur le côté de sa cabine, quelques rangements étanches et un réchaud à gaz. À l'heure du repas, ce sera des plats lyophilisés ou en conserve, des barres énergétiques et des fruits secs ».

Les cinq mètres carrés de sa cabine n'offrent pas un grand confort. Pourtant, c'est ici que se joue la récupération physique sur des temps de repos courts et irréguliers.

Mais aussi lors des siestes, de 20 minutes, fractionnées, en fonction des nombreuses manœuvres à effectuer. Lors de la course, l'endurance des skippeurs et skippeuses fera elle aussi, la différence. ■



Thomas André et Lola Billy, le duo de skippers sur le Figaro Beneteau 3 Région Bretagne – CMB Océane. Photo : Ouest-France

par Pierre Petitcolin Et Notre Correspondant

Parution : Quotidienne
Diffusion : 626643 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 2084000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Ouest-France
8053a9eb73c0b203607833e12c0c214706aAa7Lb03a1L271c4c32ab

ouest france
Justice et Liberté

jeudi 16 avril 2026
Édition(s) : Brest - Nord-Finistère, Quimperlé, Concarneau, Quimper, Centre-Finistère
Page 6
327 mots - ⏱ 1 min



FINISTÈRE

La Nouvelle-Zélande, « si proche de la Bretagne »

En visite en Bretagne, l'ambassadrice de la Nouvelle-Zélande veut rapprocher les territoires.

Joanna Kempkers, l'ambassadrice de Nouvelle-Zélande en France, a pris ses fonctions en février. Pour son premier grand déplacement dans l'Hexagone, elle était à Concarneau mercredi, avant de se rendre à Lorient (Morbihan) ce jeudi, où elle va visiter le pôle course au large installé dans l'ancienne base des sous-marins.

« Créer des ponts, des partenariats »

Même si 19 000 kilomètres séparent la Bretagne de la Nouvelle-Zélande, les deux territoires ont beaucoup de choses en commun. Ce sont des peuples de marins, formés par l'océan dans des conditions exigeantes , souligne l'ambassadrice, dans un français impeccable. Elle a appris la langue de Molière à l'université puis lors d'un premier séjour en France comme diplomate, il y a vingt-cinq ans.

La délégation comprend des chefs d'entreprise. Sur les quais de Concarneau, en pleins préparatifs du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, ils viennent admirer les bateaux. Tout particulièrement le numéro 20, Southern X Racing, qui arbore le drapeau de leur pays, avec un duo composé d'Oakley Marsh et Corentin Lerouge.

Notre volonté est de créer des ponts, des partenariats, en commençant par la course au large , décrit Gaël Le Meur, conseillère régionale. Avec des innovations pour réduire l'impact environnemental. La Nouvelle-Zélande a développé des revêtements pour diminuer le frottement des coques sur l'eau, des équipements de pointe en fibre de carbone, etc.

Installé depuis dix ans à Lorient, le skipper néo-zélandais Conrad Colman a réussi à boucler deux Vendée Globe sans énergie fossile. Désormais, il veut créer une nouvelle équipe Imoca, basée à la fois en Nouvelle-Zélande et en Bretagne.

Son idée est de construire un bateau et de créer un lab d'innovation sur la décarbonation. Les innovations développées pour les skippers peuvent profiter à l'ensemble du transport maritime , explique son entourage. Les plus longues traversées commencent souvent par une première escale. ■



L'ambassadrice Joanna Kempkers (à droite), sur les quais de Concarneau, avec Gaël Le Meur, conseillère régionale. Photo : Ouest-France

par Olivier Berrezai

Parution : Quotidienne
Diffusion : 626643 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 2084000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Ouest-France
dc5339e17ec0b30520de30116708d10709aA47L4e31eL6e45956c09

: QUE FAIRE

quefaire.net Trophée Banque Populaire Grand Ouest

Exposition Du mercredi 15 avril 2026 au samedi 25 avril 2026 Concarneau Lieu : 29900 Concarneau

www.letelegramme.fr/agenda/loisirs-sportifs/finistere/concarneau-29900/trophee-banque-populaire-g...

De mercredi 15 à vendredi 17 avril, animations, rencontres avec les marins et DJ sets ; samedi 18 avril, appareillage à 13 h et départ de la course à 15 h ; de dimanche 19 à mercredi 22 avril, bateaux en course, baptêmes de voile à 10 h, divers ateliers créatifs, conférences et expositions ; de jeudi 23 à samedi 25 avril, arrivée des bateaux, interviews des skippers, soirées-concerts, remise des prix du trophée samedi, à 19 h.

Voir le programme complet sur le site du Trophée BPGO (https://ultim-sailing.com

https://c.tile.openstreetmap.fr/osmfr/13/4007/2850.png

https://c.tile.openstreetmap.fr/osmfr/13/4007/2850.png



https://a.tile.openstreetmap.fr/osmfr/13/4007/2851.png



https://b.tile.openstreetmap.fr/osmfr/13/4006/2850.png



https://a.tile.openstreetmap.fr/osmfr/13/4008/2850.png



https://c.tile.openstreetmap.fr/osmfr/13/4006/2851.png



https://b.tile.openstreetmap.fr/osmfr/13/4008/2851.png

Le Télégramme
jeudi 16 avril 2026 - 10:47 Europe/Paris
266 mots - 1 min

Les Gabiers du Passage en concert sur le Trophée BPGO, samedi à Concarneau



Les Gabiers du Passage donneront de la voix dès ce samedi, à 16 h, quai Carnot. (Francis Mabile)

Les Gabiers du Passage sont de retour, en ce printemps. Ce samedi 18 avril, les chants de mer de ce groupe concarnois animeront le Trophée BPGO.

Après une année 2025 difficile marquée par la disparition de trois de leurs membres et un hiver de travail sur leur répertoire tourné vers la mer et ceux qui en vivent, le chœur concarnois des Gabiers du Passage est de retour pour une nouvelle grande année de concerts.

« L'association de deux chanteuses pour diriger le groupe, l'accueil de huit adhérents pour la partie chorale et un accordéoniste chromatique, a permis d'offrir durant la saison hivernale de belles prestations aux résidents de plusieurs établissements d'hébergement pour personnes âgées », indique Roland Gilson, coprésident des Gabiers.

Avec leur répertoire mêlant traditionnel et contemporain, et quelques nouvelles interprétations, le groupe sera à Concarneau sur la scène du Trophée Banque Populaire Grand Ouest (BPGO), quai Carnot, ce samedi 18 avril à partir de 16 h, pour son premier concert en public de l'année.

Une année riche

Viendra ensuite, le 2 mai à Lanriec, un concert au profit de l'association des Amis de Saint-Vincent-de-Paul. « Et un projet est à l'étude fin mai pour soutenir le Secours Catholique de Concarneau et Fouesnant », annonce le coprésident. Suivront des prestations estivales dans divers cam-

pings de la région, des animations de fêtes nautiques et champêtres et, comme l'an passé, une participation au festival des Filets Bleus et un retour au Festival Interceltique de Lorient. L'année s'achèvera par le traditionnel rassemblement des chorales concarnoises en l'église

Sainte-Anne-du-Passage, le dimanche 15 novembre.

jeudi 16 avril 2026 - 12:18 Europe/Paris
517 mots - 2 min

RÉGIONS/BRETAGNE/FINISTÈRE/CONCARNEAU

: OUEST-FRANCE.FR

Trophée BPGO. Cinq bonnes raisons de profiter du village de la course à Concarneau

Pendant dix jours, Concarneau (Finistère) vit au rythme du Trophée Banque Populaire Grand Ouest. Trente-cinq équipages s'élanceront samedi 18 avril 2026 sur un parcours de 800 milles, autour des îles du Ponant. Le village de la course est ouvert au public, avec des animations gratuites.

Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest (BPGO) est à Concarneau (Finistère), pour sa troisième édition. Disputée en double sur Figaro Beneteau 3, cette deuxième manche du Championnat de France Elite de Course au Large proposera un parcours d'environ 800 milles autour des îles du Ponant, entre navigation côtière exigeante et phases au large.

Lire aussi. « Le nécessaire pour manger et dormir » : la vie à bord d'un voilier de course

Voir les bateaux de près

35 bateaux sont engagés dans cette course à la voile, soit 70 navigateurs. Parmi eux, seize étrangers, avec dix nationalités représentées (France, Grande Bretagne, Croatie, Nouvelle-Zélande, Espagne, Turquie, Irlande, États-Unis, Uruguay, Italie). À noter, la participation d'Ivica Kostelic, ancien skieur alpin croate, champion du monde de slalom en 2003, titulaire de quatre médailles d'argent aux Jeux olympiques entre 2006 et 2014.

Approcher des champions

Ce vendredi 17 avril 2026, à 18 h, les 35 équipages seront présentés officiellement sur la grande scène du village. Parmi les engagés, sept marins ont accompli des tours du monde (Vendée Globe, Record du Trophée Jules Verne, Ocean Race) : Yoann Richomme, Nicolas Lunven, Jérémie Beyou, Benjamin Ferré, Pip Hare, Pierre Leboucher, Ambrogio Beccaria. Loïs Berrehar, vainqueur de l'édition 2022, sera également présent sur la ligne de départ. Tout comme Paul Morvan, vainqueur de la Solo Guy Cotten qui s'est déroulée à Concarneau en mars dernier.

Profiter des animations

Samedi 18 avril, le village ouvrira dès 10 h, avec des animations proposées par la Banque Populaire Grand Ouest, la Région Bretagne et le Département du Finistère. À 13 h, la flotte appareillera pour quitter le port, avant le départ qui sera donné à 15 h. Entre 14 h 45 et 16, le public pourra voir le départ en direct, sur grand écran. À 16 h, concert de chants de marins avec les Gabiers du Passage.

S’offrir un bol d’air marin

Dimanche 19 avril, entre 10 h et 17 h, des baptêmes de voile pour personnes valides seront proposés sur Open 5.70, avec la Société des régates de Concarneau. L’embarquement s’effectue quai Carnot. Les personnes non valides pourront aussi naviguer, avec la Ligue de Bretagne de voile. À 10 h 30, rencontre avec Thierry Clermont, auteur du livre *Ponant Express* (éd. Stock), sur les îles du Ponant. De 15 h à 17 h, défilé de mode de l’Union des commerçants de Concarneau.

S’attarder sur les quais

Le village du Trophée BPGO sera fermé lundi 20 avril, mais il rouvre dès mardi 21 car la course se déroule tout au long de la semaine. L’arrivée puis le retour au port sont prévus jeudi 23 avril. Parmi les temps forts : la découverte du chantier IDB Marine, des balades en petits bateaux électriques, des ateliers créatifs avec Capitaine Darwin, etc. La remise des prix aura lieu samedi 25 avril, à 19 h, sur la grande scène.

Jusqu’au samedi 25 avril 2026, village du Trophée BPGO au port de Concarneau, quai Carnot. Ouvert tous les jours (sauf lundi). Accès gratuit.



Le village est ouvert gratuitement au public sur le port de Concarneau, avec des animations.

Le village est ouvert gratuitement au public sur le port de Concarneau, avec des animations.

Ouest-France

par Olivier Berrezai

Tous droits réservés ouest-france.fr
fd5e895e7a30cd08a0ad3d410a05d1c30e8Ac9L41360L5d521831e1

: L'EQUIPE

De skipper à chef d'orchestre des pontons : Yann Eliès mène une reconversion active et s'amuse en coach, consultant et directeur de course

À 52 ans, Yann Eliès, triple lauréat de la Solitaire du Figaro, mène une reconversion active. Coach au Pôle France de Port-la-Forêt et consultant performance auprès de skippeurs, il est aussi directeur de course, notamment sur le Trophée BPGO dont le départ est donné samedi.

S'il a pris du recul avec la compétition ces dernières années, Yann Eliès (52 ans) n'en demeure pas moins très présent sur les pontons. Attaché à la course au large et animé par l'envie de transmettre, le triple vainqueur de la Solitaire du Figaro (2012, 2013, 2015) et double détenteur du Trophée Jules-Verne en 2002 et 2005 (équipier de Bruno Peyron sur Orange et Orange II) pilote sa deuxième carrière avec enthousiasme.

Après être retourné à l'école et avoir décroché de nouveaux diplômes, il se partage entre trois activités : directeur de course, entraîneur à mi-temps au Pôle France de Port-la-Forêt et consultant performance auprès de skippeurs.

Directeur de course sur le circuit Figaro

Engagé sur la voie de la direction de course depuis 2023, Yann Eliès exerce pour la première fois cette saison ce rôle sur des manches du Championnat de France Élite en Figaro Bénéteau 3. Après avoir opéré en mars sur la Solo Guy Cotten, il est actuellement aux manettes du Trophée BPGO -Les Iles du Ponant dont le départ de la grande course est donné samedi à Concarneau.

« C'est vers ce circuit que j'ai envie d'aller , relève-t-il. Il y a un côté confortable dans le sens où je connais bien la série et les contraintes de jauge. De par mon parcours, j'ai envie de transmettre et de continuer à proposer aux jeunes quelque chose qui corresponde au niveau d'exigence que j'ai connu. Ça me plaît bien. C'est un boulot où tu prends pas mal de pression car tu es responsable de la sécurité des marins. Il faut proposer des parcours réalisables pour l'ensemble de la flotte. En cas de problème, tu es en connexion directe avec les autorités maritimes et les secours. Je ne ferai pas que ça et je ne me sens pas pour l'instant prêt à diriger de grosses épreuves. Ça m'intéresserait en revanche de faire partie de l'équipe de direction de grandes courses comme la Route du Rhum ou le Vendée Globe. »

Coach au Pôle France de Port-la-Forêt

D'abord en alternance lors de sa formation à l'École nationale de voile de Quiberon (rebaptisée Institut national du nautisme), Eliès est coach à

mi-temps depuis 2023 au Pôle France de Port-la-Forêt. « J'ai commencé par Les Figaro , raconte-t-il, et depuis cette année, j'encadre toutes les séries : Figaro, Class40, Imoca, et Ultim. Je m'éclate encore plus qu'à la direction de course et je m'entends bien avec Erwan Tabarly, coach principal, et Jeanne Grégoire, directrice du Pôle. Le Figaro, c'est génial, tu te retrouves avec des gamins de 18-19 ans qui ont la vie devant eux et qui ont envie de foncer Tu assistes à l'éclosion de talents, à l'image de Basile (Bourgnon) et Charlotte (Yven), ou cette année, de Tom Goron, Paul Loiseau, Paul Cousin, la fratrie Morvan. On les aide à se construire . »

En Imoca et en Ultim, il continue à voir évoluer d'anciens partenaires ou adversaires de course en même temps que des jeunes qui arrivent et des femmes. « Il y a deux semaines, j'ai eu un stage auquel participaient Élodie Bonafous Violette Dorange , et Francesca Clapcich. J'aime le côté transmission et j'ai vraiment un immense respect pour ceux de ma génération qui se donnent encore à 200 %, c'est tellement dur ! Je me dis parfois qu'il faut qu'ils commencent à penser à leur reconversion. Personnellement, j'ai réussi à bien prendre le virage, je suis heureux dans ma vie et de ce que je fais. »

Consultant performance pour plusieurs skippeurs

Sa troisième activité, il l'exerce auprès de skippeurs en tant que consultant en performance, préparateur météo ou routeur. Il a notamment accompagné Bonafous en 2025 pour ses premiers bords en Imoca (Association Petits Princes - Quéguiner), participant ensemble à la Transat Café L'Or (8e). « Je continue un peu cette année avec Élodie, mais moins car c'est une année de courses en solitaire. En revanche, j'accompagne depuis peu Anne-Claire Le Berre en Ocean Fifty (UpWind by MerConcept) et l'Italien Andrea Lodolo qui prépare la Golden Globe Race. »

La suite, il l'envisage sereinement avec peut-être l'objectif de faire une dernière Café L'Or, course qu'il a déjà remportée à trois reprises : en 2019 sur Apivia de Charlie Dalin , 2017 sur St Michel-Virbac de Jean-Pierre Dick et 2013 sur FenetreA-Cardinal d'Erwan Le Roux. « Je me verrais bien aussi courir en équipage sur l'Ocean Race. Même si j'éprouve de plus en plus de difficultés à être performant, j'ai toujours envie de naviguer ponctuellement et profiter de ces machines incroyables. On m'a souvent dit, "Mais pourquoi tu arrêtes ?" À chaque fois, je réponds : "Je crois que vous ne vous rendez pas compte à quel point c'est dur sur ces engins". D'autant que je n'imagine pas y aller sans la capacité de gagner. Et le côté transmission me plaît vraiment. Je ne le pensais pas forcément au début, c'est ma femme qui me l'a conseillé. Elle avait raison. »



https://www.lequipe.fr/_medias/img-photo-jpg/coach-consultant-performance-yann-elies-a-notamment-accompagne-elodie-bonafous-lors-de-la-transat-ca/1500000002443867/0:0,2000:1333-640-427-75/abf20.jpg

Coach, consultant performance, Yann Eliès a notamment accompagné Élodie Bonafous lors de la Transat Café L'Or en Imoca fin 2025. (B. Le Bars/L'Équipe) Briefing mené par Yann Eliès avant le départ de la Solo Guy Cotten en mars dernier. (G.Dedeurwaerder)



https://www.lequipe.fr/_medias/img-photo-jpg/briefing-mene-par-yann-elies-avant-le-depart-de-la-solo-guy-cotten-en-mars-dernier-g-dedeurwaerder/1500000002443866/116:62,1822:1199-828-552-75/28f21.jpg

par Pascal Sidoine

Tous droits réservés 2026 lequipe.fr
585c191578102105709534010 50c213f089Ab5L553cfLafa006023c

www.scanvoile.com Nicolas Lunven et Tom Goron s'apprêtent à prendre le départ du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, "il y aura pas mal de stratégie

À la veille du départ du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, Nicolas Lunven et Tom Goron s'apprêtent à prendre le départ de leur troisième

rendez-vous de la saison en double à bord du Figaro PRB. « C'est déjà notre troisième course ensemble, donc c'est intéressant parce que l'objectif, au départ, c'était surtout d'apprendre à se connaître, de commencer à partager et de comprendre le fonctionnement de l'autre. Pour l'instant, on remplit plutôt bien ces objectifs. On sait désormais un peu mieux de quoi on est capables tous les deux. Bien sûr, on a des ambitions. Je pense qu'on peut faire une belle course, mais le niveau est très relevé, avec beaucoup de duos très solides. L'idée, c'est surtout d'aller jouer avec eux. On sait qu'on a les moyens de performer. ” explique Tom Goron.

Crédit : A Courcoux

Le parcours, long d'environ 800 milles nautiques, promet d'être complet et exigeant : « on part de Concarneau pour une remontée le long des côtes bretonnes, vers la mer d'Iroise puis la pointe de Bretagne, avant d'aller virer des bouées au large de Granville. Ensuite, on redescendra, on repassera devant Concarneau, puis on mettra le cap vers l'île de Ré avant de remonter vers l'arrivée », détaille Nicolas Lunven. « C'est un tracé qui va nous faire longer beaucoup la côte, avec des effets de courant importants, donc il y aura pas mal de stratégie. » Les conditions annoncées devraient offrir un scénario de course évolutif, avec une montée en intensité au fil des jours. « On a de la chance : la première partie devrait se dérouler dans un régime anticyclonique, avec du nord-est pas très fort au début », explique le skipper. « Le vent va se renforcer sur la deuxième partie du parcours, avec 25 voire 30 nœuds. Ça devrait être tonique, dans des conditions intéressantes où il va se passer pas mal de choses, surtout avec 35 bateaux sur la ligne de départ. »

Face à lui, le duo PRB retrouvera un plateau particulièrement relevé, caractéristique des épreuves en double. « C'est souvent le cas sur ce format, parce qu'il y a des associations de skippers très intéressantes », souligne Nicolas Lunven. “ Le plateau est très dense. Il y a évidemment des têtes d'affiche, mais aussi des outsiders capables de très belles choses. On l'a vu récemment en solitaire, avec un niveau qui ne cesse de monter. Et en double, c'est souvent encore plus dur, parce qu'à deux, les marins sont souvent plus performants. » complète Tom.

À la veille du départ, tous les ingrédients sont réunis pour une course engagée et disputée. Un nouveau test grandeur nature pour Nicolas Lun-

ven, qui poursuit sa préparation en vue de la Solitaire du Figaro. Le départ sera donné demain à 15h00 en baie de Concarneau.

Source : Effets Mer



https://blogger.googleusercontent.com/img/b/R29vZ2xl/AVvXsEgk1I9ms3-MYBWTspsm4ay2jFBNLT2zb1WVeZOjH5GfNoOFM79lZ2D6tt48286UMOxEpAbX-jSCLQZTv6K64MCkSNPt2W3uawOIm9m7TDEQ3iAP0nfzgH-jF47vDLp5_XeumqZOEuJzRZCpWHPSz1ODUEIBWziv4q9JH2H4DGmS3Shk_IkagkRyQ3hseDT8PAE/w1200-h630-p-k-no-nu/AC_260417TBP_1191.jpg



https://blogger.googleusercontent.com/img/b/R29vZ2xl/AVvXsEgk1I9ms3-MYBWTspsm4ay2jFBNLT2zb1WVeZOjH5GfNoOFM79lZ2D6tt48286UMOxEpAbX-jSCLQZTv6K64MCkSNPt2W3uawOIm9m7TDEQ3iAP0nfzgH-jF47vDLp5_XeumqZOEuJzRZCpWHPSz1ODUEIBWziv4q9JH2H4DGmS3Shk_IkagkRyQ3hseDT8PAE/w400-h266/AC_260417TBP_1191.jpg

www.scanvoile.com Un départ sous tension pour les figaristes du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, rendez-vous demain 15H au large de Concarneau

Demain à 15 heures, il n'y aura pas de montée en régime. À peine sortis de la baie de la Forêt, les 35 duos du Trophée Banque Populaire Grand Ouest

entreront directement dans le vif du sujet. 870 milles autour des îles du Ponant, dans un vent modéré en apparence… mais sur un plan d'eau exigeant. Car les paramètres vont vite s'empiler : forts coefficients de marée, courants puissants, effets de côte, vent tournant. Très vite, il faudra composer, enchaîner, ajuster. Le début de course se jouera majoritairement au près, dans un rythme soutenu, entre manœuvres et placements, avec des écarts qui ne cesseront de se faire et de se défaire. Une course qui ne s'installera jamais vraiment. Ouverte, difficile à figer, parfois lisible, souvent moins. Une course où rien ne tiendra longtemps, et où il faudra être juste tout de suite… puis recommencer.

Crédit : A Courcoux

Un départ sous tension, un début de course structurant Pas de round d'observation. Dès les premières heures, il faudra être dans le rythme. « On n'aura pas trop le temps de s'amariner », prévient Laure Galley (Hauterive). Le ton est donné. Le vent tournera en même temps que les bateaux dans leur progression autour de la Bretagne, imposant une trentaine d'heures de navigation au près. Ambrogio Beccaria (Almond for Pure Ocean) résume avec justesse la physionomie attendue : « Ça va ressembler à un grand gymkhana dans les cailloux. On va tirer des bords en permanence, avec énormément de virements à enchaîner. » Une quarantaine, peut-être plus. Et dans ce jeu de précision, un facteur dominera : le courant. « Avec un coefficient de 104, il va influencer énormément la vitesse, les angles, les choix. Ce sera probablement le paramètre principal à gérer. » Pierre Leboucher (ORCOM) enfonce le clou : « Dès les premières heures, aux abords de la tourelle de La Plate (Raz de Sein, ndlr), ça risque de vite devenir très piégeux. Il va falloir négocier des passages clés avec du courant contraire et peu de vent. » Une entrée en matière stratégique, où il faudra lire juste, décider vite, et surtout… ne pas subir.

Un terrain de jeu dense et technique La navigation promet d'être engagée, parfois millimétrée. « C'est un parcours très dense, notamment toute la partie nord », souligne Laure Galley. « Avec les gros coefficients du moment, il va y avoir énormément de courant. Il faudra vraiment bien anticiper. » Dans ces zones complexes, les trajectoires vont naturellement diverger. François Jambou (Yuman) l'annonce sans détour : « Ce ne sera assurément pas une course de petits chevaux. » Chaque île, chaque renverse deviendra une opportunité… ou un piège. La première

nuit s'annonce déjà charnière. « Il y aura des passages à niveau très tôt dans la course », rappelle Pierre Leboucher. « Si on n'est pas du bon côté, on risque de le payer cher. » Dans cet environnement, la vigilance sera permanente. Et au milieu de ce labyrinthe, il faudra aussi savoir oser. « Ce sera l'occasion de faire l'inventaire des rochers du littoral… et de vérifier que les cartes disent bien la vérité ! », confirme avec humour Ambrogio Beccaria, presque enthousiaste. « Ça va être un peu chaud, mais ça va être magnifique. » Magnifique, oui. Mais rarement indulgent.

Un scénario évolutif jusqu'au bout Passé ce premier acte très tactique, la course changera progressivement de registre. En s'éloignant des côtes, les duos devraient retrouver des allures plus portantes, avec davantage de vitesse et, possiblement, plus de pression. « Il y aura une deuxième partie plus au large, plus ouverte », explique Laure Galley. « Et sans doute un peu plus sportive . » Mais cette évolution n'apportera pas pour autant de certitudes. Les options pourraient se multiplier, avec des trajectoires qui se recroiseront et des positions susceptibles d'évoluer jusqu'aux dernières heures. Dans ce contexte, la capacité à s'adapter fera la différence. « Il faudra être capable de réajuster la stratégie en permanence », insiste Ambrogio Beccaria. « Et prendre des décisions même sans toutes les informations météo. » Une navigation où l'instinct comptera autant que l'analyse.

Un jeu ouvert, des cartes à rebattre « Il faudra être dedans tout de suite et le rester jusqu'au bout », insiste Maël Garnier (Yuman). Une exigence de constance, dans une course où rien ne sera définitivement acquis. Les écarts pourront se creuser, se réduire, puis se recomposer au fil du parcours. Dans ce contexte, chaque option comptera, chaque choix pèsera. Et au milieu de cette dynamique, une certitude : la course ne se dessinera jamais d'un seul trait. Elle se construira par séquences, par ajustements successifs, au gré des conditions et des décisions. Pas une course en file indienne, mais une régate vivante, en mouvement permanent. Une course de marins. Dans ce qu'elle a de plus brut. Avec tout ce que cela implique de panache, d'audace… et d'engagement total.

Source : J Cornille



https://blogger.googleusercontent.com/img/b/R29vZ2xl/AVvXsEgsA-jmcT_U7NVM72MXKhKKOYAWGtsmU_fEj_M6mRk4u7sDd67esIH60Udcl2bcGmO0yp1HOV0qOg1pZHd65F-ba_RVros3dEvmvWIM5L3l6fI4jGEhVgngMuYcL4GTrkmhvsOU0KlExvWzMbuwuov-

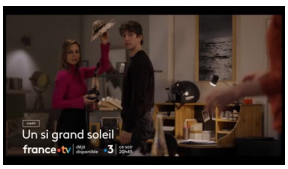
CZPYeuSayyhRu0vR56-o-AhXa7eoP7yyvGVRzMH0qH/w1200-h630-p-k-no-nu/1000029544.jpg



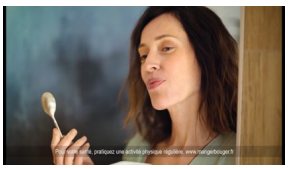
https://blogger.googleusercontent.com/img/b/R29vZ2xl/AVvXsEgsA-jmcT_U7NVM72MXKhKKOYAWGtsmU_fEj_M6mRk4u7sDd67esIH60Udcl2bcGmO0yp1HOV0qOg1pZHd65F-ba_RVros3dEvmvWIM5L3l6fI4jGEhVgngMuYcL4GTrkmhvsOU0KlExvWzMbuwuov-CZPYeuSayyhRu0vR56-o-AhXa7eoP7yyvGVRzMH0qH/w400-h266/1000029544.jpg

France 3 Pays de la Loire - Programme court - 17 avril 2026 - 18:58

réglage alterner obliger ponant côtier marée effectuer bpco caillou adorer feuilleton conquête delay support duras perle parcourir dérouler varier exiger



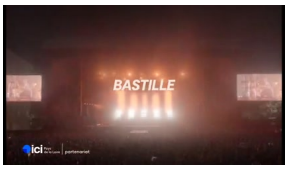














Le Télégramme
vendredi 17 avril 2026 - 18:35 Europe/Paris
622 mots - 2 min

« C’est une épreuve hyper intéressante » : le Trophée BPGO s’élance de Concarneau ce samedi 18 avril



Les 35 duos réunis ce vendredi matin, sur les pontons à Concarneau, dans l’attente de leur départ ce samedi 18 avril pour le 3e Trophée Banque Populaire Grand Ouest. (Alexis Courcoux/Trophée BPGO)

Ce samedi 18 avril, les quais de Concarneau vont vibrer au rythme du Trophée Banque Populaire Grand Ouest. Entre le départ des 35 duos, les animations gratuites et les concerts, voici tout ce qu‘il faut savoir pour ne rien manquer ce week-end.

Spectacle en vue samedi ! C’est en effet le jour J pour le départ du Trophée Banque Populaire Grand Ouest (BPGO), ce samedi 18 avril, depuis le port de Concarneau. 35 Figaro Beneteau 3 appareillent de 12 h 45 à 13 h 20 pour un départ donné au large à 15 h. Le public pourra suivre le départ des skippers depuis la place Duquesne à l’entrée du chenal, sur la corniche, ou, en live, sur les réseaux sociaux de la course et sur l’écran géant de la grande scène du village. De 14 h 45 à 16 h, ce direct sera commenté par Élodie Bonafous, détentrice du dernier Trophée BPGO 2024 avec Corentin Horeau (Quéguiner), et qui navigue désormais en Imoca.

Ce samedi, le village est ouvert de 9 h 30 à 19 h, avec ses différentes animations, expos et concert. Les Gabiers du Passage seront sur la scène à partir de 16 h, quai Carnot.

Les skippers ont hâte d’en découdre sur un parcours d’environ 800 milles nautiques qui les mènera jusqu’aux îles du Ponant avant de redescendre au sud. Ce vendredi soir, les 35 duos ont été présentés au public. Parmi eux, Yoann Richomme qui revient après sept ans d’absence sur le circuit Figaro. Double vainqueur de la Solitaire du Figaro (2016 et 2019) et 2e du dernier Vendée Globe, il fait son retour aux côtés de Mar-

tin Le Pape (Paprec), le temps que son futur Imoca soit construit chez Multiplast à Vannes. « C'est un passage qui a une vraie logique sportive. Le Figaro reste une catégorie hyper compétitive », expliquait-il à la veille de son départ. « C'est une épreuve hyper intéressante qui nous fait visiter toutes les côtes de la Bretagne de long en large, même jusqu'en Vendée. » Une remontée vers les îles Chausey attend en effet les marins avant de redescendre vers l'île d'Aix, pour un retour prévu à Concarneau après quatre-cinq jours de mer. « Le niveau est vraiment serré mais j'aimerais bien monter dans un trop 5 », confiait-il. Arrivée prévue jeudi 23 avril, suivie de deux grands prix les 24 et 25 avril.

Baptêmes gratuits et défilé de mode dimanche

Pour rester dans l'ambiance, dimanche, des baptêmes de voile gratuits seront proposés toute la journée, de 10 h à 17. Pour les valides sur Open 5.70 avec le concours de la Société des Régates de Concarneau et pour les personnes en situation de handicap, sur Hansa, bateaux équipés, avec le concours de la Ligue de Bretagne de voile. Embarquements : quai Carnot. Le port miniature de Concarneau proposera aussi des balades en bateaux électriques et sans permis au pied des remparts.

Plus tôt dans la matinée, à 11 h, une rencontre littéraire sera proposée avec Thierry Clermont, auteur du livre Ponant Express, sur les îles du Ponant, dans la tente Événements animé par Serge Herbin.

Enfin, toujours dimanche, l'Union des Commerçants de Concarneau organise son défilé de mode au village, de 15 h à 17 h. Sept commerces concarnois seront à l'honneur : Emily Boutique, Rouge Gorge, La Boutique de Chloé, Chapellerie Vauban, Papa Pique et Maman Coud et Optic 2000 présenteront leurs collections sur le podium. La mise en beauté des mannequins sera assurée par Ma Pause Beauté et L'Oasis des Soins.

Le village sera fermé lundi, les bateaux seront en course. Réouverture mardi 21 avril au matin.

Pratique

Toutes les animations sont gratuites. Programme complet et course en direct sur www.ultimsailing.com/trophee-banque-populaire-grand-ouest

par Jean-Francois Berteau

ouest france INTERNET

vendredi 17 avril 2026 - 18:03 Europe/Paris
833 mots - 3 min

SPORT/VOILE

: OUEST-FRANCE.FR

ENTRETIEN. Zone de tirs sur le parcours, plateau très fourni… Avant le départ du Trophée BPGO, Yann Eliès fait le point

Participant des deux premières éditions, Yann Eliès porte cette fois la casquette de directeur de course sur le Trophée Banque Populaire Grand Ouest, qui s'élancera ce samedi 18 avril (15 h) de Concarneau. Le marin, l'un des plus respectés du circuit Figaro, veut préparer au mieux les skippers à la Solitaire, dont le départ est dans un mois.

Après la Solo Guy Cotten, Yann Eliès officie comme directeur de course sur le Trophée BPGO. Le marin, triple vainqueur de la Solitaire du Figaro, revient sur la construction du parcours et sur les raisons d'un plateau fourni et très relevé.

Vous êtes directeur de course du Trophée BPGO, après avoir été celui de la Solo Guy Cotten. Vous habituez-vous à ce poste ?

Je commence à être un peu plus rodé, à voir les points chauds, critiques, plutôt que de les subir pendant l'événement. Après, à chaque fois, je travaille avec des personnes un peu différentes, notamment tout ce qui est arbitres, équipes de communication et autres.

Quels sont les points chauds ?

En ce moment, le petit caillou dans ma botte, ce sont les zones de tirs activées sur mon parcours. Vu le contexte international, il y a quand même beaucoup d'essais et d'entraînements de tirs en mer et il faut composer avec. Le terrain de jeu n'est plus le même qu'il y a six mois. On pouvait se balader et partir un peu partout, hormis les traditionnels parcs éoliens et autres. Là, ça fait vraiment des zones énormes dans le parcours dans lesquelles on ne peut pas rentrer.

Ça a joué dans la construction du parcours ?

Oui et non. En tout cas, pour les coureurs, ça restreint le terrain de jeu. On nous oblige à faire des sacrés contours. Par exemple, le passage en mer d'Iroise est quasiment fermé. La particularité, c'est que ces zones-là sont activées la veille pour le lendemain. Donc moi, je ne peux pas prendre le risque d'envoyer ma flotte au départ de Concarneau et que le lendemain matin, la zone soit fermée.

« J'aimerais qu'ils s'éloignent des côtes »

Justement, ce parcours. Quels sont ses temps forts ?

À l'origine, le trophée BPGO s'appelait la route du Ponant. L'idée, c'est d'aller contourner un maximum d'îles qu'il y a entre le Cotentin, Cher-

bourg et l'île d'Oléron. Cette année, je pense qu'on va partir vers le Nord directement. On va contourner les îles Chausey, le point le plus au nord. Puis, on redescend et on ne passera pas loin d'Oléron. L'idée, c'est qu'ils reviennent jeudi 23 avril à la mi-journée.

Quand on a des bizuths, des habitués du circuit et des anciens du Vendée Globe engagés, comment le construit-on ?

Mon souhait était d'avoir une alternance de parcours côtiers, avec du rase-cailloux, où on va être obligé de se mettre à l'abri du courant. On a une spécificité aussi cette année, c'est de partir avec des coefficients de grandes marées, à 105. Donc ça veut dire que, dans la Manche, il y a forcément un moment donné où tu te retrouves contre le courant.

Lire aussi : « Chaque détail compte » : comment sont contrôlés les bateaux avant le départ du trophée BPGO à Concarneau ?

Et d'ajouter plus de navigation au large…

J'aimerais qu'ils s'éloignent des côtes et qu'ils puissent alterner un peu la vraie course au large, celle où tu perds de vue la côte. Ça fait appel à des sens marins différents. Et je pense que c'est bien de ne pas être tout le temps à vue de la côte ou sous pression d'un concurrent et être capable, si on a senti un coup, d'avoir la liberté de tenter une option météo. Le but, c'est de les préparer au mieux à la Solitaire du Figaro.

Avec 35 duos au départ, vous attendiez-vous à ce plateau ?

En qualité, oui. En nombre, non. On sent un vrai regain cette année sur la classe Figaro. Ce sont les fruits du travail amorcé il y a environ 3-4 ans, avec la mise en place de courses dites "académiques", qui permettent à des nouveaux venus de participer en même temps que les autres à un événement, sans forcément faire partie du même classement. Sur la Solo Guy Cotten, nous avions trois bateaux "académie" en double alors que les autres étaient en solo. Ça leur permet de faire tous les briefings et de toucher un peu du doigt ce que sera leur quotidien s'ils décident de s'élancer un jour en solitaire. Le Vendée Globe, qui a une renommée internationale, participe aussi à la promotion du circuit Figaro. C'est bête, mais sur la dernière édition, les marins sur le podium sont des vainqueurs de la Solitaire. Sauf Charlie (Dalin), qui a quand même fait ses armes sur le circuit (cinq podiums, ndlr).

Quel est votre sentiment avant le départ ?

Je crois qu'on va avoir une belle édition parce qu'on va réussir à faire le parcours en entier. Les conditions vont être variées. On a un plateau plutôt bien fourni donc je suis plutôt confiant.



Yann Eliès est le directeur de course de la troisième édition du Trophée BPGO.

Yann Eliès est le directeur de course de la troisième édition du Trophée BPGO.

DAVID ADEMAS / OUEST-FRANCE

Recueilli par Hugo Launay

Tous droits réservés ouest-france.fr
1d56f9947e401409601035819f0d71550a0AcaL773c5Lb5eaf39a83

Tip & Shaft
N° 520
vendredi 17 au vendredi 24 avril 2026
Pages 2-8
5002 mots - 20 min

SAILORZ

Ce 520e numéro de SAILORZ termine sa tournée des classes annuelle en s'intéressant à l'Imoca et a interviewé Jean-Pierre Kelbert avant le départ, samedi, de la troisième édition de la Cap Martinique.

Une info, une question, une remarque, des félicitations ou des critiques ? Il suffit de répondre à ce mail.

N'hésitez pas à faire suivre Sailorz à vos amis, équipiers, collègues, clients ou fournisseurs.

Et si ce n'est pas encore fait, pour vous abonner à Sailorz, c'est ici ;-)





L'IMOCA RÉSISTE DANS UN CONTEXTE ÉCONOMIQUE TENDU

Après une année 2025 de transition, la classe Imoca accueille de nouveaux skippers et bateaux en 2026 et ouvre un cycle en solitaire, dont le point d'orgue sera la Route du Rhum-Destination Guadeloupe. Le programme inclut aussi un volet en équipage avec The Ocean Race Atlantic, entre New York et Lorient. Dans une situation économique qui complique la recherche de sponsors, les plateaux s'annoncent inégaux.

"L'après-Vendée Globe est toujours un peu difficile à digérer, on l'a constaté l'année dernière, pose en préambule Antoine Mermod, président de la classe Imoca. En 2025, nous étions dans une phase de transition avec certains projets qui se sont arrêtés, d'autres qui ont mis plus de temps à redémarrer ; en 2026, la dynamique est différente, les lignes bougent. De nouveaux visages arrivent dans la classe et des bateaux neufs seront mis à l'eau dans l'été. On commence à distinguer les forces en présence pour les deux tours du monde de la classe : The Ocean Race et le Vendée Globe."

La saison s'ouvre par la première course en solitaire depuis le dernier Vendée Globe, la 1000 Race, qui s'élance le 3 mai de Port-la-Forêt. "Le directeur de course, Hubert Lemonnier, adaptera le parcours aux conditions météo et aux caractéristiques de la flotte. Comme la plupart des marins disputeront leur première course en solitaire sur leur bateau, on évitera de les mettre en difficulté d'entrée", souligne Gwen Chapalain, organisateur de l'événement. Qui ajoute, à propos d'un plateau réduit à sept éléments : "Le mercato est encore en cours et certains marins manquent de temps ; je comprends aussi que, dans un contexte financier tendu, d'autres choisissent de se concentrer sur les courses majeures. On a malgré tout un joli plateau en qualité, avec une quasi-parité, puisque trois femmes sont engagées [Violette Dorange, Elodie Bonafous et Francesca Clapcich]."

Viendra ensuite la Vendée Arctique (départ le 7 juin), qui compte à ce jour dix participants. La première course qualificative pour le Vendée Globe 2028 propose un format inédit : les skippers devront franchir le cercle polaire arctique (66° Nord) à la longitude de leur choix, ouvrant un large champ de stratégies. "C'est un vrai défi sportif sur un parcours difficile et pionnier. Certains marins qui débutent dans la classe ne se sentent pas d'y aller, mais honnêtement, je comprends que le challenge puisse paraître intimidant et que c'est compliqué pour eux de commencer leur parcours en Imoca sur cette course hors-norme. La difficulté du challenge limite le plateau", commente Antoine Mermod.

Combien de bateaux sur The Ocean Race ?

Après ces deux rendez-vous en solitaire, se tiendra l'unique course en équipage de la saison 2026 : The Ocean Race Atlantic. Le départ de la première édition sera donné le 1er septembre à New York, pour une arrivée finalement jugée à Lorient, alors qu'elle devait initialement avoir lieu à Barcelone, qui s'est désistée. "Le contrat a été cassé en septembre dernier, dévoile Johan Salén, codirecteur de The Ocean Race. Assez vite, Lorient est apparu comme un choix judicieux,

mais il a fallu attendre les élections municipales de mars pour la confirmation définitive [le maire sortant, Fabrice Loher, a été réélu, NDLR]. Au final, cette solution convient à tout le monde, d'autant qu'en termes de calendrier, c'est cohérent avec le Défi Azimut qui se tiendra juste après au même endroit."

Les équipages seront totalement mixtes - deux femmes, deux hommes, et un-e on board reporter - le plateau très international, avec à ce jour neuf nationalités représentées. Sur les six Imoca engagés, deux, mis à l'eau quelques semaines plus tôt, disputeront leur toute première course : Malizia, le plan Koch de Boris Herrmann (avec Cole Brauer, Julien Villion et Justine Mettraux) et le plan Verdier DMG Mori (Kojiro Shiraishi, Sam Davies, Nicolas Lunven, Arisa Moriya). Les autres inscrits sont 11th Hour Racing (Francesca Clapcich, Alberto Bona, Élodie-Jane Mettraux, Will Harris), Oliver Heer Racing (Oliver Heer), MSIG Europe (Conrad Colman) et Paul Meilhat Sailing Team (Paul Meilhat).

Toujours à la recherche de partenaires, ce dernier compte bien être de la partie : "J'espère que ça va se décanter dans les prochaines semaines, sachant qu'on a l'avantage d'avoir le bateau prêt à naviguer, donc on peut dégainer au dernier moment, je suis assez optimiste." Même chose pour The Ocean Race ? "L'un ne va pas sans l'autre, poursuit le vainqueur de The Ocean Race Europe 2025. Pour moi, The Ocean Race Atlantic est la "leg 0" du tour du monde, c'est plus que jamais l'objectif."

Combien seront-ils en janvier à Alicante au départ de The Ocean Race, course sur laquelle seulement deux équipes sont officiellement annoncées ce jour, Malizia et DMG Mori ? "C'est une période très difficile pour la recherche de sponsors. Aujourd'hui, trois équipes sont confirmées [la troisième pas encore annoncée, NDLR], neuf sont intéressées pour trouver une solution. C'est difficile d'estimer le nombre de partants, mais on pense que ce sera entre cinq et sept", veut croire Johan Salén.

26 sur le Rhum ?

Pour revenir à la saison 2026, après le traditionnel Défi Azimut-Lorient Agglomération mi-septembre, place à la Route du Rhum-Destination Guadeloupe (départ 1er novembre), dont les organisateurs ont communiqué le plateau jeudi, avec 26 skippers en Imoca. Une participation dans la moyenne haute des dernières éditions, puisque l'on comptait 9 Imoca en 2 0 1 0 et 2014, 20 en 2018, 38 en 2022. "L'édition 2022 n'est pas une référence, elle était absolument exceptionnelle, souligne Antoine Mermod. A priori, nous aurons notre deuxième meilleur chiffre de participation. Surtout, sept ou huit bateaux seront en mesure de gagner, dont des Imoca de dernière génération."

Cinq marins disposeront effectivement de machines mises à l'eau après le dernier Vendée Globe : Élodie Bonafous, Armel Tripon, Boris Herrmann, Sébastien Simon et Thomas Ruyant. Ce dernier, bien qu'inscrit, n'est cependant pas certain d'être au départ. "L'inscription est une étape importante, mais rien n'est joué. Pour que le rêve devienne réalité, il nous faut encore un ou plusieurs partenaires pour boucler le projet", indique le tenant du titre en Imoca.

La deadline pour s'inscrire, fixée au 3 1 mars, a poussé d'autres marins n'ayant pas bouclé leur budget à se positionner. C'est le cas de Robin Marais, qui, après plusieurs saisons en Figaro, veut franchir le pas. "Je souhaite acquérir un Imoca à dérives, je me positionne aujourd'hui sur un bateau en particulier, explique-t-il. J'ai une base de partenaires pour démarrer le projet, je suis en pleine prospection pour compléter le budget pour la Route du Rhum puis le Vendée Globe. J'espère que le fait d'être officiellement inscrit permettra de faire bouger les choses."

Maël Garnier, lui aussi issu du circuit Figaro, est dans une situation similaire : "À un moment, il faut se lancer, ça permet d'avancer, de montrer qu'on est actif, explique le marin, qui aimerait idéalement acquérir l'ex Imoca de Violette Dorange. Aujourd'hui, j'ai la moitié du budget pour partir cette année. Il me reste deux mois pour trouver le reste, soit 400 000 euros, j'y travaille jour et nuit."

"J'ai l'impression que ça bouge un peu"

Autre nouveau venu : Jean-Baptiste Daramy. Après avoir participé à la Transat Café L'Or sur le foiler de Manu Cousin, il espérait racheter un Imoca de ce type, il va finalement se rabattre sur un bateau à dérives, à cause du contexte géopolitique. "J'avais des discussions avancées avec de beaux industriels et tout s'est arrêté du jour au lendemain, au début de la guerre en Iran. Ils ont

d'autres contraintes et le climat d'incertitude les empêche de se projeter. J'ai quand même un groupe de partenaires qui me permet d'avancer, je me donne jusqu'à la fin du mois pour acheter un bateau."

Même cas de figure pour François Guiffant, qui, après avoir été recalé du dernier Vendée Globe, tente de trouver des partenaires pour relancer un projet et s'élancer sur le Rhum, mais confie : "La conjoncture depuis mars est compliquée, avec des prises de décisions qui sont ralenties. Comme le bateau (Partage, plan Lombard de 2004) n'a pas été vendu, j'ai relancé le propriétaire, je cherche 400 000 euros, soit un budget de Class40. Pour l'instant, j'ai quelques partenaires, mais je n'ai pas atteint le minimum pour être sûr d'être au Rhum."

Si ces derniers ont pris le risque de s'inscrire - 30 000 euros hors taxe, la moitié remboursée en cas de désistement avant le 15 juillet - , ce n'est pas le cas de Romain Attanasio, qui explique : *"Le contexte est très compliqué,on sent que tout le monde est en position d'attente.Mes recherches sont bien engagées pour 2027, mais pour 2026, ça me paraît très compromis, même si j'ai l'impression que ça bouge un peu. La preuve : j'ai reçu un coup de fil d'une entreprise après le reportage sur France Info, doncle Rhum, j'y crois encore quelques semaines*[l'avis de course de la Route du Rhum permet à l'organisateur de délivrer des invitations, NDLR]."

De fait, **le marché de l'occasion semble également bouger un peu,** plusieurs rachats ayant été annoncés ces dernières semaines : Olivier Heer a repris l'ex *Teamwork,* Pierre-Louis Atwell l'ex *Lazare,* Masa Suzuki l'ex *Fives Group-Lantana Environnement.* Ces marins seront au départ du Rhum, tout comme **Davy Beaudart** sur l'ancien plan Manuard de Louis Burton - passé en Ultim - et **avec le même partenaire, Bureau Vallée,** qui a prolongé le partenariat cette saison. De quoi être finalement optimiste en vue du Vendée Globe 2028 ? ***"Je ne serais pas étonné qu'on soit une nouvelle fois proche des 40 inscrits,***répond Antoine Mermod. *Il y a une trentaine de projets qui naviguent cette année, ça laisse la place à une dizaine qui peuvent se monter en deux ans à des coûts très raisonnables. Vu que le Vendée Globe est hyper* bankable, *ça offre un ROI* (retour sur investissement) *hyper intéressant, avis aux candidats !"*

SI VOUS AVEZ PASSÉ LA SEMAINE À REVOIR LE SPRINT DE PARIS/ROUBAIX

C'EST PASSÉ

SAILGP. Les **Bonds Flying Roos** australiens (Tom Slingsby) ont remporté l'**Enel Rio Sail Grand Prix,** quatrième rendez-vous de la saison de SailGP, devant Los Gallos (Espagne, Diego Botin) et Artemis (Suède, Nathan Outteridge). Au général, l'Australie est en tête devant Emirates Great Britain (Dylan Fletcher) et United States (Taylor Canfield), DS Automobiles Team France (Quentin Delapierre), 8e à Rio, est 6e.

CLASS40. ***Crédit Mutuel***(Ian Lipinski/Antoine Carpentier) a remporté mercredi matin la quatrième et dernière étape de la Globe40 entre Recife et Lorient, et du même coup l'épreuve au général, devant ***Belgium Ocean Racing-Curium***(Jonas Gerckens/ Benoît Hantzperg), deuxième à Lorient. Ian Lipinski et Jonas Gerckens seront d'ailleurs **les invités** du prochain épisode de notre podcast Pos. Report, mardi 21 avril. La fin de la course est à suivre sur notre site.

MÉDITERRANÉE. L'équipage du Cookson 50 ***Viva Malta***(Ramon Sant Hill) a remporté mercredi en temps réel la **Roma per Uno, Due, Tutti** (540 milles). Tous les résultats, ainsi que ceux de la **Riva per Uno, Due, Tutti** (220 milles), sont ici.

C'EST MAINTENANT

TOUR DU MONDE. L'équipage de ***Power of Seattle Sports***(Angela Brandsma/Lauren Corn) a remporté ce vendredi l'étape transpacifique de la **Clipper Round The World Race** entre Tongyeong (Corée du Sud) et Seattle. Le départ de la prochaine, à destination du canal de Panama, sera donné le 28 avril. La carto de la course est ici.

SALON. Les éditions 2026 des **Nauticales** de La Ciotat et du **Nautique de Saint-Malo** se terminent dimanche.

M32. Les **Miami Winter Series** s'achèvent de vendredi à dimanche avec la quatrième et dernière étape.

C'EST DEMAIN

VOILE OLYMPIQUE. Deuxième étape de la saison du Sailing Grand Slam, la **Semaine olympique française** débute dimanche par la cérémonie d'ouverture à Hyères, les régates le lendemain.

DIAM 24. Comptant pour le World Diam Tour Carribean, le **Friars Bay Grand Prix** se dispute samedi et dimanche à Saint-Martin.

MÉDITERRANÉE. Le départ de l'édition 2026 de la **Paprec 600 Saint-Tropez,** ouverte notamment aux IRC et Class40, est donné lundi à midi.

SALON. La Grande Motte accueille du 22 au 26 avril le traditionnel **International Multihull Show** dédié aux multicoques.

RC44. Deuxième étape de la saison du circuit RC44, la **Puntaldia 44Cup** se déroule du 22 au 26 avril en Sardaigne.

CARAÏBES. Les régates de l'**Antigua Sailing Week** se déroulent du 23 au 26 avril.

ATLANTIQUE. 45 bateaux (IRC double et équipage) prennent le départ le 23 avril à La Rochelle de la Gascogne 45/5.

CLASS40. 30 solitaires sont inscrits au départ de la Trin'40, nouvelle course de 1 200 milles inscrite au calendrier du championnat Class40, qui s'élance le 24 avril de La Trinité-sur-Mer.

MATCH RACING. Long Beach (Californie) accueille du 24 au 26 avril la Ficker Cup, deuxième étape de la saison du World Match Racing Tour.

CATAMARANS. Barcelone est le théâtre du 24 au 26 avril du premier des quatre Acts du F18 European Tour, nouveau circuit lancé cette année.

MÉDITERRANÉE. Une cinquantaine d'équipages s'élancent le samedi 25 avril de Palma de Majorque pour l'édition de la Palma Larga, qui précède désormais la traditionnelle Palma Vela.

MINI 6.50. Une quinzaine de mini disputent l'édition 2026 de la Regatta della Academia Navale, dont le départ est donné le 25 avril de Livourne (Italie).



LA PHOTO DE LA SEMAINE PAR ALEXIS COURCOUX

35 duos prennent le départ, samedi à 15h à Concarneau, de la troisième édition du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, deuxième rendez-vous de la saison du championnat de France Elite de course au large. Le parcours de 870 milles emmène la flotte jusqu'à son point le plus nord, Chausey, puis son point le plus sud, l'île d'Aix. C'est le duo Elodie Bonafous/Corentin Horeau qui s'était imposé il y a deux ans. La course est à suivre sur notre site.

JEAN-PIERRE KELBERT : "C'ÉTAIT UN PEU BÊTE DE RATER ÇA"

On ne présente plus Jean-Pierre Kelbert, qui a donné ses initiales au chantier JPK, dont les différents modèles ont tout gagné depuis vingt ans en IRC, en France et à l'étranger. Patron affairé d'une PME de plus de 50 salariés, le constructeur de 62 ans a conservé un appétit intact de compétition et rempile en solitaire sur la troisième édition de la Cap Martinique, qui s'élance dimanche de La Trinité-sur-mer, direction Fort-de-France, avec un joli plateau de 32 duos et 14 solitaires. Une course qui sonne aussi comme un match des chantiers.

Vu le nombre de JPK (18) au départ de la Cap Martinique, tu n'as même plus besoin de faire la promotion du chantier ? Tu pars just for fun ?

Exactement, j'y vais sans pression. En fait, je ne pensais pas refaire la course et c'est le bateau (le JPK 1050) qui m' a donné envie d'y revenir. C'est sans doute ma dernière et je me suis dit que c'était un peu bête de rater ça. Du coup, je me suis arrangé avec une cliente qui m'a prêté son bateau, celui sur lequel nous avons remporté le Spi Ouest-France. Nous serons trois 10.50, avec Alex Ozon, qui avait gagné en 2022 [sur un Sun Fast 3300, devant Jean-Pierre Kelbert, NDLR] et skippera Léon, le bateau qui appartient au chantier, et Jean-François Hamon qui est aussi un bon client.

L'exercice d'une transat en solitaire sans escale au printemps n'est pas anodin, à bientôt 63 ans, tu n'as pas eu envie de t'engager en double ?

J'ai adoré courir en double, mais je me suis découvert heureux en solo. Ce n'est pas que je sois un solitaire né, mais je trouve facilement mon rythme, je ne suis pas contraint par un système de quarts. Figure-toi que j'arrive à plus bouquiner en solo qu'en double ! Après, il faut un super pilote et que tout marche parce que les bateaux ont gagné en vitesse, planent beaucoup plus tôt et réclament plus d'anticipation. La quille siffle fort à partir de 13-14 nœuds, c'est un peu plus

stressant. J'espère que je ne vais pas regretter !

"Nous avons poussé les curseurs en maintenant une certaine polyvalence"

Dans ton récit du Spi Ouest-France, tu dis que ça navigue dans un mouchoir avec le Pogo RC signé Sam Manuard (l'architecte court la Cap Martinique en double, avec Erwan Le Méné, un Pogo RC est en lice en solo, mené par Pascal Coret) et le Sun Fast 3300, peux-tu nous présenter les forces et faiblesses de chacun ?

Je dirais que le Sun Fast est un cran en-dessous, parce qu'il y a une génération d'écart. Ce plan Verdier était le premier IRC à investir dans une carène gonflée dans les lignes avant, avec une inversion de pente sous la voûte, donc beaucoup de puissance de carène. On avait suivi avec le JPK 1030 et ensuite, Lann Ael 3, qui est le proto du Pogo RC, est sorti. Ils étaient allés encore plus loin avec une carène assez radicale et on a vu que ça marchait mieux. Sur le JPK 1050, avec notre architecte maison Jacques Valer, nous avons poussé les curseurs en maintenant une certaine polyvalence. On s'en sort souvent un peu mieux au près que le Pogo, mais ils sont très à l'aise au portant, d'autant qu'ils ont gonflé leur plan de voilure avec plus de corne de G V et de plus grands spis. Ils devraient logiquement naviguer devant mais reste à savoir s'ils sauveront leur rating. Ils nous doivent quand même 30 minutes par jour...

Tu parlais de performances à la hausse mais le prix des bateaux a aussi considérablement augmenté : 280 000 euros pour un JPK 1050. Comment expliques-tu ça ?

C'est vrai qu'on a augmenté de plus de 7 0 000 euros par rapport au JPK 1030. Les bateaux sont un peu plus techniques. La mousse du sandwich est du Core Cell et pas de l'Herex car elle consomme moins de résine, le mât de série est en carbone, les safrans sont relevables sur paliers JP3... Mais l'essentiel de l'écart se trouve dans la main d'œuvre car le composite est plus raffiné. On est revenu aux stratifications sous vide à la place de l'infusion sur de nombreuses pièces pour réduire le taux de résine, il n'y a pas de lèvre de collage structural. Tous les greffages sont faits à la main. Ça se rapproche du niveau de construction des Class40. Au final, on arrive à gagner plus de 200 kg sur l'ensemble de la plateforme, mais on est passé de 1 100 à 1 4 0 0 heures de travail.

"A partir du JPK 1010, on n'a fait que des bons choix"

Il y avait 60 bateaux au départ de la Cap Martinique en 2024, 48 cette année. Cette baisse peut-elle s'expliquer justement par le prix et le niveau de technicité des bateaux ?

Franchement, je ne pense pas. On continue à sortir un JPK 1050 par mois, la demande est là et cette course fait rêver plein d'amateurs éclairés. Il y avait d'ailleurs 65 pré-inscrits il y a un an, mais l'organisation a enregistré pas mal de défections. Certaines pour raisons médicales car il faut cocher pas mal de cases, d'autres, je pense, à cause de la conjoncture. Il y a beaucoup de patrons de PME dans le public de cette course et la période n'est pas simple, avec un grand nombre d'incertitudes. Quand ça devient plus tendu au boulot, ce n'est pas forcément le moment d'aller faire du bateau.

Ce qui n'est visiblement pas ton cas !

J'ai la chance d'être sur un créneau porteur et entouré d'une super équipe, avec notamment Jean-Baptiste Dejeanty qui épaule bien Jacques (Valer). Nous ne sommes pas loin de 60 chez J P K, le chantier fonctionne bien et je commence à penser à la transmission. J'ai reçu pas mal d'offres (de rachat) de l'extérieur, mais je ne les ai pas vraiment regardées car je voudrais que ça se fasse en interne. La compétence est là.

Quand tu as lancé le premier JPK en 2003 (le 960), tu arrivais de la planche à voile, sans légitimité de constructeur ou de marin, avec un architecte inconnu et atypique, quelle est la recette de la success story JPK ?

J'avais sans doute une bonne étoile et j'y ai toujours cru. Je débarquais un peu de nulle part, comme tu dis, mais j'avais déjà un bon savoir-faire à l'époque car en plus des planches, la marque JPK faisait beaucoup de modelage et de pièces pour la course au large. Je connaissais les qualités des carènes de Jacques et à partir de là, il n'y avait pas de limite à l'imagination. On n'a pas eu non plus que des années faciles. Nous avons expérimenté quelques modèles qui n'ont pas marché, mais à partir du JPK 1010, on n'a fait que des bons choix et on est rentrés dans une spirale vertueuse. Nous avons su nous diversifier, avec des bateaux IRC mais aussi

de croisière rapide, un peu de moteur. Quand je serai retiré, je pense d'ailleurs que j'aurai du mal à ne plus participer au travail de conception qui est quand même génial. Je continuerai à donner des coups de main !

LE MERCATO : MOUVEMENTS ET ANNONCES DE LA VOILE DE COMPÉTITION

Vous avez une info pour la rubrique #MERCATO ? Envoyez-nous un mail. La première parution est gratuite, la suivante coûte 60 € HT.

DÉPARTS ET NOMINATIONS

YANN ÉLIÈS accompagne désormais le projet Ocean Fifty Upwind by MerConcept d'Anne-Claire Le Berre, chargé de la performance et le routage météo.

SERENA W O O D A L L et HELENA SANDERSON ont rejoint l'équipe navigante d'Emirates Team New Zealand en vue de la 38e Coupe de l'America.

K-CHALLENGE recherche un-e personne pour une mission de soutien logistique (4 à 6 mois, à partir du 20 avril, à Lorient) et un-e ingénieur mécatronique.

NORTH SAILS FRANCE recrute : • un-e ouvrier-ère/sailmaker service expérimenté-e à Vannes ou Lorient (CDD d'un an) • un-e ouvrier-ère sailmaker service à Fréjus (CDI, avec ou sans expérience) • un-e office manager à Fréjus (CDI)

SELDEN MAST recrute un-e cheffe d'équipe d'atelier pour encadrer l'équipe et participer activement à la production ; poste en CDI, basé au Poiré-sur-Vie (Vendée).

LE YACHT CLUB DE FRANCE recherche son nouveau délégué général (H/F) ; poste en CDI basé à Paris (16e), avec déplacements.

LE PROJET IMOCA DE FABRICE AMEDEO cherche un prestataire navigant basé à Lorient pour la première quinzaine de mai (sorties de mise au point) et d'autres basés à Marseille pour la première quinzaine de juin (navigations RP).

KARVER recherche un-e assistant-e commercial-e France et export pour épauler l'équipe commerciale, administrative et approvisionnement ; poste en CDI, basé à Honfleur, anglais opérationnel indispensable, la pratique de la voile est un atout.

L'ÉQUIPE HORIZON 29 (Imoca Association Petits Princes-Queguiner) recherche une préparateur-trice polyvalent-e, avec une expérience en Imoca et une appétence pour la mécanique et l'hydraulique ; projet basé à Port-la-Forêt.

LE CHANTIER FC CUBE FRANCE recherche à Lorient un-e préparateur-trice nautique polyvalent-e pour le catamaran Nomad VII (aide à la finition et mise en route de différents systèmes : propulsion, climatisation, plomberie, systèmes électriques et électroniques, divers systèmes mécaniques...).

STAGES

MATYAS BERTE, admissibile à l'Ensta Brest pour la formation d'ingénieur en conception mécanique (spécialité architecture navale), recherche un contrat d'alternance dans un bureau d'études pour une durée de trois ans, proche de Brest/Lorient ou des Sables d'Olonne.

K-CHALLENGE recherche pour les six prochains mois un-e stagiaire sponsorship sales representative ; stage en télétravail.

MILIO SIMON GOAREGUER, actuellement en première année à l'IUT de Saint-Brieuc en science et génie des matériaux, recherche un stage de 10 semaines à partir d'octobre dans le domaine des composites haute performance.

JÉRÉMY TETAUD, élève au DPEA architecture navale de Nantes et ingénieur informatique, recherche un stage de fin d'études à partir de mi-juillet ou de septembre 2026.

OFFRES DE SERVICES

ANNE MILLET, spécialiste en communication, lance une master class sur le B.A.BA de la communication de crise, avec trois sessions en avril et mai.

NELLY FROHNMAYER, participante au programme de mentorat Magenta Project, désormais installée à Lorient, profil international et expérience en logistique de production cinématographique, recherche un stage ou une expérience professionnelle en organisation et logistique événementielle (équipe ou organisateur d'événement).

MAXIME MERGALET, médiaman, photographe et réalisateur ("best on board reporter" sur la Guyader Bermudes 1000 Race 2023), spécialisé en milieux extrêmes, est disponible pour des teams et des courses.

VENTES & LOCATIONS

L'EX HUGO BOSS (puis Hublot et Amaala), Imoca plan VPLP de 2019, est à vendre ou à louer en vue du prochain Vendée Globe ; bateau optimisé et fiabilisé, prêt à naviguer dès cette saison.

ANNONCES & PARTENARIATS

PODCASTS : Cédric Chateau, vainqueur de la dernière Transat Café L'Or en Class40, est l'invité du 136e épisode d'Into The Wind, Jessie Kampman, championne du monde de kitefoil, celle du 84e épisode de Navigantes.

LOUIS BURTON a annoncé qu'il s'élancerait le 1er novembre sur la Route du Rhum-Destination Guadeloupe en Ultim, sur l'ancien Actual Ultim 3 (plan VPLP mis à l'eau en 2015) et avec un nouveau partenaire, Armand Thiery.

LE YACHT RACING FORUM a publié un premier programme provisoire de son édition 2026 qui se déroulera les 19 et 20 novembre à Amsterdam. Par ailleurs, les candidatures sont ouvertes pour l'édition 2026 du **Pantaenius Yacht Racing Image Award.**

PLASTIC ODYSSEYest le nouveau nom de l'Ocean Fifty d'**Erwan Le Roux,** dont Koesio reste *"un partenaire majeur"*, le skipper s'alignera sur toutes les épreuves du circuit Ocean Fifty Series cette année, dont la Route du Rhum-Destination Guadeloupe.

MTN, opérateur de réseaux dédié à la connexion des opérations globales, s'est engagé comme supporter officiel du défi **La Roche Posay Racing Team.**

EXPLORA JOURNEYS s'est engagé comme partenaire titre de **l'équipe suisse de SailGP.**

MSIG EUROPE a renouvelé son partenariat en Imoca avec **Conrad Colman,** qui disputera The Ocean Race Atlantic.

118 SOLITAIRES sont inscrits à l'édition 2026 de la **Route du Rhum-Destination Guadeloupe,** 6 en Ultim, 11 en Ocean Fifty, 26 en Imoca, 49 en Class40, 13 en Vintage Multi et 13 en Vintage Mono.

L'AGENCE COM'OVER, en charge notamment des relations presse et de la communication du Vendée Globe, change de nom et devient Leveled.

GENERIS s'est engagé comme partenaire majeur du **Yacht Club de Porquerolles,** tandis que le **CIC LYONNAISE DE BANQUE** devient partenaire de la **Porquerolle's Classic.**

L'ODYSSÉE ULTIM, dont l'édition "réelle" a été annulée faute de budget et de concurrents *(voir notre article),* s'élancera en virtuel le 3 mai, en partenariat avec Virtual Regatta et le groupe Nice-Matin.

LANCEMENTS

ULTIM, AU-DELÀ DES LIMITES,série documentaire dans les coulisses du **Team Ultim Actual,** vient d'être lancée sur la plateforme en ligne de **Novo19** - et mi-mai sur la chaîne de la TNT - , elle sera également disponible à partir du 27 avril sur **Prime Vidéo** et du 18 mai sur la chaîne YouTube du Team Actual.

ERRATUM : Sciez-sur-Léman (Haute-Savoie) accueillera bien le **championnat du monde Hansa,** mais en 2027 (1er-7 mai), et non cette année, comme indiqué par erreur dans *Sailorz* #519.

Vous *souhaitez sponsoriser cette rubrique ? Contactez-nous*

LES 5 ARTICLES À LIRE CETTE SEMAINE ***FRANCE INFO/JÉRÔME VAL*****"Le nerf de la guerre, c'est le financement"** : après le rêve du Vendée Globe, des skippers peinent à trouver des sponsors Après le Vendée Globe 2024 record (40 participants), certains marins, à l'instar de Maxime Sorel ou Romain Attanasio, peinent à trouver des sponsors pour remettre ça en 2028.

VOILES ET VOILIERS/OLIVIER BOURBON [ABO]Franck Cammas renonce au Vendée Globe 2028 mais reste au cœur du projet Ultim SVR L'Aixois raconte sa vaine quête de partenaires en vue du Vendée Globe 2028 et revient sur son rôle au sein de l'équipe Ultim SVR Lazartigue, qu'il a intégrée fin 2024.

L'ÉQUIPE/PASCAL SIDOINENouveau défi pour Louis Burton, qui bascule en Ultim avec l'entreprise Armand Thiery Le Malouin raconte comment il a décidé de se lancer en Ultim après quatre Vendée Globe, confiant notamment avoir *"envie d'aller tenter de battre le record de l'Atlantique nord"* en 2027.

LE TÉLÉGRAMME/PHILIPPE ÉLIÈS [ABO]**"50 000 euros investis pour 855 000 euros de retombées"** : quand les influenceurs boostent les audiences de la voile Comment les équipes et les organisateurs de courses font de plus en plus appel à des influenceurs pour doper leur visibilité, notamment auprès des jeunes.

VOILES ET VOILIERS/CAROLINE BOULE**"Le bateau s'arrête net. On a démâté"** : le carnet de bord

de Caroline Boule La navigatrice raconte sa reprise musclée de la compétition, après sa maternité, sur la Plastimo Lorient Mini avec son compagnon Benoît Marie sur le mini à foils *Nicomatic-Petit Bateau,* qui s'est achevée sur un démâtage. ■

Tous droits réservés 2026 Tip & Shaft (Newsletter)
ff5459ae74801c0b707135711d07517504bAffLa8382L0b5482f5d0

vendredi 17 avril 2026 - 12:29 Europe/Paris
543 mots - 2 min

« Chaque détail compte » : comment sont contrôlés les bateaux avant le départ du trophée BPGO à Concarneau ?

Accastillage, équipements de sécurité, respect des règles : chaque bateau engagé dans le Trophée Banque Populaire Grand Ouest (BPGO) est inspecté avec précision, à Concarneau (Finistère), par des contrôleurs agréés de la Fédération française de voile. Un passage obligé avant d'affronter 800 miles en haute mer.

Surnommés les femmes et les hommes en rouge à cause de leurs tenues caractéristiques, ils sont dans l'ombre du Trophée Banque Populaire Grand Ouest (BPGO). Les arbitres, et plus particulièrement contrôleurs d'équipement course au large, valident chaque embarcation, avant qu'elle ne se présente sur la ligne de départ à Concarneau (Finistère), vendredi 17 avril 2026. Ils vérifient qu'elle respecte toutes les obligations contractuelles.

Lire aussi. Cinq bonnes raisons de profiter du village de la course à Concarneau

Missionnés par la Fédération française de voile (FFV), ces contrôleurs sont au nombre de quatre, disposant tous d'une accréditation officielle de la FFV, et ayant tous suivi la même formation. Nos visites vont être effectuées pendant trois jours sur les 35 bateaux, à raison de cinq par jour, explique Gilles Dadou, en charge de l'équipe. Chaque embarcation demande une heure et demie de présence à bord, condition indispensable pour respecter l'équité entre tous les participants.

« Il est très rare qu'un skipper tente de passer entre les mailles du filet »

Bien que tous les bateaux soient identiques et pesés en début de saison, ainsi que les matériels qui se trouvent à bord, il faut vérifier que l'accastillage soit conforme aux règles : le mat, le safran, la quille, etc. Mais de l'inspection consiste à s'assurer que tous les équipements de sécurité sont réglementaires : dispositif pour localiser le bateau en mer, radeau de survie, gilets de sauvetage, fusées de détresse, réserve d'eau.

Au total, 60 points sont examinés à chaque visite. Les contrôles sont tellement précis qu'il est très rare qu'un skipper tente de passer entre les mailles du filet car pour le contrevenant, la sanction est lourde, avec une disqualification sur l'épreuve concernée pouvant même aller jusqu'à quelques années, ce qui revient à une fin de carrière prévisible.

Au final, ce sont toujours les meilleurs qui gagnent. Notre présence se résume avant tout à un rôle de conseil, de bienveillance, avec un sens développé de relations humaines, souligne Gilles Dadou. Notre meilleure récompense est de placer les concurrents dans les meilleures conditions

possibles avant de quitter la terre ferme, pour affronter l'épreuve du grand large en haute mer.

Le départ ce samedi à 15 h

Samedi 18 avril, la flotte appareillera à 13 h pour quitter le port de Concarneau, avant le départ qui sera donné à 15 h. Entre 14 h 45 et 16 h, le public pourra voir le direct depuis le village, sur grand écran. Cette année, ils sont 32 marins débutants en Figaro Beneteau 3, soit presque la moitié des 70 engagés (deux marins par bateau), à s'attaquer à un parcours de 800 miles entre les îles du Ponant.

Un chiffre fort, révélateur de l'ADN même de l'épreuve : exigeante, formatrice, et devenue en quelques années un véritable passage obligé pour qui veut s'installer dans le paysage de la course au large, expliquent les organisateurs. Certains ont déjà des profils aguerris, d'autres plongent dans l'inconnu. Le Trophée BPGO s'affirme plus que jamais comme une fabrique à marins.



Gilles Dadou, le chef des contrôleurs, sur le bateau Kiloutou qui s'apprête à prendre le départ avec le duo Arthur Meurisse et Arno Biston.

Gilles Dadou, le chef des contrôleurs, sur le bateau Kiloutou qui s'apprête à prendre le départ avec le duo Arthur Meurisse et Arno Biston.

Ouest-France

par Olivier Berrezai Avec Notre Correspondant

Tous droits réservés ouest-france.fr
9c5da94f7ff0250610173961e708d196022Ac9Lf7385L0ae83cf4db

Présentateur : Aurélie Lagain
Format : Actualité
Date : 17/04/2026
Séquence de 10:00:00 à 10:02:00

ICI Breizh Izel - Journal régional - 17 avril 2026 - 10:00

toxine sexiste allocataire outrage douarnenez contravention dénombrer keraudren lipophiles réorganisation elsan manifester blairer piquet institutionnel teneurs soigner hausser vacance ponant



: ICI

www.ici.fr/ Le village du Trophée BPGO est ouvert à Concarneau en ces vacances scolaires

Le village du Trophée Banque Populaire Grand Ouest a ouvert ses portes au public, ce mercredi 15 avril, à Concarneau. Des animations gratuites sont proposées sur place. La troisième édition de la course à la voile se tient, pour la première fois, pendant les vacances de Pâques.

Le Trophée BPGO (Banque Populaire Grand Ouest) revient pour sa troisième édition du 15 au 25 avril 2026. Une course à la voile en duo avec 35 équipes au départ. Départ prévu samedi 18 avril, à 15 heures, à Concarneau. Les skippers vont longer les côtes bretonnes en passant près des îles du Ponant : Ouessant, Bréhat, l'archipel de Chausey au nord avant de redescendre par l'île de Groix, Belle-Ile-en-Mer et jusqu'à l'île d'Aix, en Charente-Maritime, et puis revenir au point de départ. Le village, installé entre le quai Carnot et le quai d'Aiguillon, accessible gratuitement au public, a ouvert ce mercredi après-midi.

Des animations gratuites sur le village

C'est un petit village avec quelques tonnelles, une scène et une buvette. Le tour est rapidement fait pour les visiteurs. Les familles s'arrêtent au stand avec les animations pour les enfants. Une manivelle pour hisser la voile d'un bateau virtuelle, des quizz sur les pôles de la Terre et un atelier pour apprendre à faire des noeuds marins. Des baptêmes de voile et des balades en petits bateaux électriques sont proposés ce dimanche.



https://www.ici.fr/pikapi/images/8d4ece4e-cfb1-44ba-92f4-87e79b6cf61a/1200x630?webp=false

Les bateaux des skippers participant au Trophée BPGO à Concarneau © Radio France - Morgane Guiomard



https://www.ici.fr/pikapi/images/8d4ece4e-cfb1-44ba-92f4-87e79b6cf61a/1200x680?webp=false

Le village du Trophée BPGO est ouvert à Concarneau en ces vacances scolaires

Le village du Trophée Banque Populaire Grand Ouest a ouvert ses portes au public, ce mercredi 15 avril, à Concarneau. Des animations gratuites sont proposées sur place. La troisième édition de la course à la voile se tient, pour la première fois, pendant les vacances de Pâques.

Le **Trophée BPGO (Banque Populaire Grand Ouest) revient pour sa troisième édition** du 15 au 25 avril 2026. Une course à la voile en duo avec 35 équipes au départ. Départ prévu samedi 18 avril, à 15 heures, à Concarneau. Les skippers vont longer les côtes bretonnes en passant près des îles du Ponant : Ouessant, Bréhat, l'archipel de Chausey au nord avant de redescendre par l'île de Groix, Belle-Ile-en-Mer et jusqu'à l'île d'Aix, en Charente-Maritime, et puis revenir au point de départ. Le village, installé entre le quai Carnot et le quai d'Aiguillon, accessible gratuitement au public, a ouvert ce mercredi après-midi.

Des animations gratuites sur le village

C'est un petit village avec quelques tonnelles, une scène et une buvette. Le tour est rapidement fait pour les visiteurs. Les familles s'arrêtent au stand avec les animations pour les enfants. Une manivelle pour hisser la voile d'un bateau virtuelle, des quizz sur les pôles de la Terre et un atelier pour apprendre à faire des noeuds marins. Des baptêmes de voile et des balades en petits bateaux électriques sont proposés ce dimanche.

loading

par Morgane Guiomard

vendredi 17 avril 2026
Édition(s) : Caen - Bayeux - Falaise - Vire
Page 1
14 mots - ⏱ < 1 min



UNE

Départ de Concarneau, samedi, pour le Trophée BPGO Page 8 et Sports



Tous droits réservés Ouest-France
2959e9347160960be0733521610d1184055A76Ld83dcLa631321eb0

ouest france
Justice et Liberté

vendredi 17 avril 2026
Édition(s) : Brest - Nord-Finistère, Quimperlé, Concarneau, Quimper, Centre-Finistère
Page 8
432 mots - 2 min



Cinq raisons de profiter du village de la course Trophée BPGO, à Concarneau

1 Voir les bateaux de près

35 bateaux sont engagés dans cette course à la voile, soit 70 navigateurs. Parmi eux, seize étrangers, avec dix nationalités représentées (France, Grande Bretagne, Croatie, Nouvelle-Zélande, Espagne, Turquie, Irlande, États-Unis, Uruguay, Italie). À noter, la participation d'Ivica Kostelic, ancien skieur alpin croate, champion du monde de slalom en 2003, titulaire de quatre médailles d'argent aux Jeux olympiques entre 2006 et 2014.

2 Approcher des champions

Ce vendredi, à 18 h, les 35 équipages seront présentés officiellement sur la grande scène du village. Parmi les engagés, sept marins ont accompli des tours du monde (Vendée Globe, Record du Trophée Jules Verne, Ocean Race) : Yoann Richomme, Nicolas Lunven, Jérémie Beyou, Benjamin Ferré, Pip Hare, Pierre Leboucher, Ambrogio Beccaria. Loïs Berrehar, vainqueur de l'édition 2022, sera également présent sur la ligne de départ. Tout comme Paul Morvan, vainqueur de la Solo Guy Cotten qui s'est déroulée à Concarneau en mars.

3 Profiter des animations

Samedi 18 avril, le village ouvrira dès 10 h, avec des animations proposées par la Banque Populaire Grand Ouest, la Région Bretagne et le Département du Finistère. À 13 h, la flotte appareillera pour quitter le port, avant le départ qui sera donné à 15 h. Entre 14 h 45 et 16 h, le public pourra voir le départ en direct, sur grand écran. À 16 h, concert de chants de marins avec les Gabiers du Passage.

4 S'offrir un bol d'air marin

Dimanche 19 avril, entre 10 h et 17 h, des baptêmes de voile pour personnes valides seront proposés sur Open 5.70, avec la Société des régates de Concarneau. L'embarquement s'effectue quai Carnot. Les personnes non valides pourront aussi naviguer, avec la Ligue de Bretagne de voile. À 10 h 30, rencontre avec Thierry Clermont, auteur du livre « Ponant Express » (éd. Stock), sur les îles du Ponant. De 15 h à 17 h, défilé de mode de l'Union des commerçants de Concarneau.

5 S'attarder sur les quais

Le village du Trophée BPGO sera fermé lundi 20 avril, mais il rouvre dès mardi 21 car la course se déroule tout au long de la semaine. L'arrivée puis le retour au port sont prévus jeudi 23 avril. Parmi les temps forts : la découverte du chantier IDB Marine, des balades en petits bateaux électriques, des ateliers créatifs avec Capitaine Darwin, etc. La remise des prix aura lieu samedi 25 avril, à 19 h, sur la grande scène.

Jusqu'au samedi 25 avril, village du Trophée BPGO au port de Concarneau, quai Carnot. Ouvert tous les jours (sauf lundi). Accès gratuit. Lire aussi en Sports ■



Le village est ouvert gratuitement au public sur le port de Concarneau, avec des animations. Photo : Ouest-France

par Olivier Berrezai

Parution : Quotidienne
Diffusion : 626643 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 2084000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Ouest-France
bc58b94e78501306804330517a0ea15b06cAdbL343b5Le4c2df2ddf

ouest france
Justice et Liberté

vendredi 17 avril 2026
Édition(s) : Quimperlé, Concarneau
Page 15
235 mots - 1 min



Annoncez sur infolocale.fr

Annoncez sur infolocale.fr

Concarneau

Médiathèque de Concarneau

Ouverture.

Vendredi 17 avril, 10 h à 13 h et 14 h à 18 h, médiathèque de Concarneau, place de l'hôtel de ville. Contact : 02 98 50 38 05, mediatheques@cca.bzh, http://mediatheques.cca.bzh

Amicale philatélique Concarnoise

Réunion. Recherches et échanges de timbres entre adhérents. Carnets de circulations. Bibliothèque philatélique.

Samedi 18 avril, 14 h à 16 h 30, espace associatif de Kersalé, 2, rue Émile Marcesche. Gratuit.

Les Gabiers du Passage

Chant choral. Les Gabiers du Passage seront sur scène à Concarneau lors du Trophée Banque Populaire Grand Ouest le samedi 18 avril à partir de 16 h avec leur répertoire de chants traditionnels et contemporains tournés vers la mer.

Samedi 18 avril, 16 h à 17 h, parking de la criée. Gratuit. Contact : 06 04 18 35 84, gabiersdupassage@gmail.com, https://www.gabiersdupassage.fr/

Pont-Aven

Salon antiquités brocante

Brocante. 20 exposants. 20 professionnels de qualité proposent à la vente, meubles, bibelots, objets de vitrine, argenterie, livres, dentelles, faïences, tableaux, etc...10 h-18 h.

Samedi 18, dimanche 19 avril, Salle penanros, Collège penanros. Tarif : 2 €. Contact : 06 62 76 21 32.

Publicité

Trégunc

Maison du littoral : exposition sur les dunes et étangs de Trévignon

Visite. La maison du littoral livre un regard sur la richesse de la faune et de la flore et sur la fabrication d'iode. Une exposition permet de se plonger dans l'histoire de la formation de la dune, du paysage, des étangs et de la roselière.

Du vendredi 17 au dimanche 19 avril, 14 h 30 à 18 h, pointe de Trévignon, Penloc'h. Gratuit. Contact : 02 98 50 95 95, mairie@tregunc.fr, http://www.tregunc.fr ■

Tous droits réservés Ouest-France
6a5db9cc7080c906d03539e17d0ea14b0feAd5L603c5L82ef24f638

ouest france
Justice et Liberté

vendredi 17 avril 2026
Édition(s) : Quimper, Centre-Finistère
Page 20
534 mots - 2 min



CONCARNEAU REMONTÉE

En mer, les femmes gagnent du terrain face à un océan d'obstacles

Plus visibles mais toujours minoritaires, les navigatrices du trophée BPGO bousculent les codes d'un sport historiquement masculin. Le sujet a été débattu hier.

Longtemps considérées comme marginales dans l'univers de la course au large, les femmes y prennent aujourd'hui une place de plus en plus visible, sans pour autant atteindre l'égalité. En quarante ans d'histoire du Vendée Globe, seules 14 femmes ont pris le départ sur plus de 200 skippers, soit moins de 7 % des participants. Un chiffre qui résume à lui seul le chemin restant à parcourir.

Le sujet a été abordé hier, en marge du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, lors d'une table ronde consacrée au monde maritime, toutes activités confondues. La première promotion mixe à l'École nationale supérieure de la marine marchande date de 1972. À l'époque, Dominique avait été admise, le jury avait cru que c'était un prénom masculin… », raconte Marie-Pierre Lemarchand, capitaine, par ailleurs arbitre à la Fédération française de voile.

« Les quotas sont nécessaires »

Sa fille suit la même voie, elle se destine à être commandante. En quinze ans, on est passé de 6 à 20 % de femmes dans la marine marchande. C'est un choix ministériel.

Autour de la table, toutes sont d'accord pour dire que les quotas sont nécessaires. Ce n'est pas une fin de soi, mais ils permettent de tirer tout le monde vers le haut , constate Charlotte Yven, navigatrice Figaro, première femme championne de France élite de course au large 2025.

Jeanne Grégoire, directrice du Pôle Finistère course au large, acquiesce : J'ai vu les choses évoluer. En 1991, Édith Cresson était la première femme à devenir Première ministre, on se souvient à quel point elle s'est fait lyncher. Les quotas ont permis aux femmes de prendre leur place. D'autant plus que les carrières sont longues dans la voile, les skippers hommes restent longtemps.

Tout commence dans les clubs, dès le plus jeune âge. Les filles sont là,se réjouit Marie Boydron, coprésidente du club de voile la Mouette Sinagote, à Séné (Morbihan). Nous avons 47 % d'adhérentes, 25 % de pratiquantes à l'année. Le problème, c'est de les fidéliser. Plus elles grandissent, plus elles s'en vont.

Chez Guy Cotten, « pas assez d'hommes »

Pour Aliénor Martin-Péridier, du Pôle Mini 6.50 de Concarneau, ce n'est pas le tout d'attirer des femmes, il faut ensuite les garder. Selon elle, la sororité est essentielle. À Concarneau, la course Paprec a lieu tous les deux ans, elle impose des équipages mixtes en duo. C'est la compétence qui prime , résume Claire Renou, directrice adjointe de course au large.

Dans l'entreprise aussi, la féminisation progresse. En cas de recrutement, on s'assure que toutes les candidatures féminines ont été explorées , souligne Cécile Andrieu, codirectrice générale de Mer Concept. Chez Guy Cotten, c'est l'inverse. On recherche des hommes, car on a une majorité de femmes couturières , confie Nadine Bertholom-Cotten, la présidente de l'équipementier basé à Trégunc, célèbre pour son logo.

Un petit bonhomme jaune qui, pourquoi pas, pourrait être une femme… ■



De gauche à droite : Nadine Bertholom-Cotten, présidente de Guy Cotten ; la navigatrice Charlotte Yven ; Jeanne Grégoire, directrice du Pôle Finistère course au large ; Claire Renou, directrice adjointe de course au large ; Catherine Bourdet, animatrice de la table-ronde. Photo : Ouest-France

par Olivier Berrezai

Parution : Quotidienne
Diffusion : 626643 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 2084000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Ouest-France
5a5f495a73804d0490fe31b15906817b0eeAf5L413aeL016f6de5cd

vendredi 17 avril 2026
Édition(s) : Quimper, Centre-Finistère
Page 20
19 mots - ⏱ < 1 min



Lire aussi

Lire aussi
Concarneau

Trophée BPGO : cinq bonnes raisons de profiter du village de la course page 8 ■

Parution : Quotidienne
Diffusion : 626643 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 2084000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Ouest-France
ed5dc9f57620960d00503ac1250e51a70e1A6aLd1320L9daaa3e33f

ouest france
Justice et Liberté
vendredi 17 avril 2026
Édition(s) : Brest - Nord-Finistère, Quimper, Centre-Finistère, Quimperlé, Concarneau
Pages 27-25
695 mots - 3 min



Tom Dolan se prépare avec Gildas Mahé avant « sa dernière » Solitaire du Figaro

Trophée BPGO, à partir de samedi à Concarneau. Le duo expérimenté tentera de jouer les premiers rôles à bord du Figaro Kingspan. Une répétition optimale avant la Solitaire, le 17 mai.

Entretien

Un mois avant la grande échéance de la Solitaire du Figaro, la dernière de Tom Dolan, le Trophée BPGO fait office de grande répétition. En duo, le plus Concarnois des Irlandais sera avec le Finistérien pur beurre Gildas Mahé, sur le Figaro de Kingspan. Deux hommes de 50 ans qui se connaissent depuis 2016 et le centre d'entraînement Mini 6.50 de Concarneau.

Qu'est-ce que vous vous apportez mutuellement depuis toutes ces années ?

Tom Dolan : Il est assez fort sur les départs de régate, les contacts, la tactique. Il arrive à me calmer quand j'ai des envies de faire des options un peu extrêmes. Gildas Mahé :Et lui arrive à me calmer quand il y a un truc qui m'énerve. T.D. : C'est vrai, je lui fais de la préparation mentale (rires). G.M. :Il est très calme sur l'eau. J'ai navigué avec des gens plus nerveux que toi, il n'y a pas de doute ! T.D. :On a aussi la même vision de la météo, c'est pratique.

Parlez-nous un peu de ce bateau…

T.D. : C'est mon bébé. Ça fait sept ans que je cours avec. On vient de le remettre à l'eau après un bon chantier, la carène, les safrans, le gréement, le mât. La Solitaire est dans un mois, le but était que le bateau soit prêt pour avoir le temps de tout valider, tout checker. Dans cette classe, tu n'as pas le droit de casser, il faut que le bateau soit parfait.

Cette course est donc un test grandeur nature ?

G.M. : C'est vrai que le solo, quand tu as des problèmes techniques, c'est vite ingérable. Il faut tout faire pour qu'il (Tom) soit dans de bonnes dispositions à la Solitaire. Avoir le moins de problèmes techniques ça change la vie du navigateur solitaire, c'est le jour et la nuit. On a fait le maximum pour qu'il y ait le moins de problèmes possibles. T.D :Il y a deux ans, alors que les autres bossaient sur leurs bateaux, Gildas a pu aller au cinéma tellement il n'avait rien à faire.

Quels sont vos objectifs ?

T.D. : Se faire plaisir, ne pas faire d'erreur et le résultat sera ce qu'il est. C'est à la maison, le parcours est stylé et il y a une grande concurrence. G.M. :Et puis, on saura où on est avant la Solitaire.

À quelles conditions vous attendez-vous ?

G.M. : Ça va être frais, mais ça va être beau, avec du vent d'Est et un anticyclone sur l'Irlande. Il fera frais le matin, mais il y aura du soleil en fin de matinée. Il y aura des phases de parcours assez ouvertes, les choix stratégiques peuvent être importants et très sympas à exploiter.

Quels avantages offrent une navigation en double comparé à une course en solitaire ?

G.M. : C'est vachement profitable. En termes de marge du bateau, de stratégie, il y a toujours un échange qu'il n'y a pas en solo. Avec le double, comparé à une navigation en équipage, tu as un rapport privilégié avec l'autre. L'échange est plus profond. C'est plus intense techniquement.

Justement, comment abordez-vous cette Solitaire du Figaro qui arrive dans un mois après votre victoire en 2024 et votre abandon l'an passé ?

T.D. : Avec beaucoup d'impatience, j'ai hâte d'y aller. Je me suis blessé l'année dernière lors de la première manœuvre de la régate, une lésion musculaire. Et puis, ce sera sans doute la dernière, donc j'y vais avant tout pour me faire plaisir.

Pourquoi la dernière ?

T.D. : J'ai envie de faire une pause. Peut-être que j'ai fait le tour. C'est très intense toute l'année, pas forcément la navigation, mais la gestion de projet. Je ne sais pas ce que je vais faire après. C'est justement pour ça que j'ai merdé l'année dernière. Il y avait des propositions, ça m'a distrait. Alors je ne me projette pas : trophée BPGO, Solitaire, et après, on verra. ■



Gildas Mahé (à gauche) et Tom Dolan (à droite) seront au départ du Trophée Banque Populaire Grand-Ouest, samedi. Photo : Ouest-France

Recueilli par Cassandre Jumel (avec Laurent Frétigné)

Parution : Quotidienne
Diffusion : 626643 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 2084000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4
Tous droits réservés Ouest-France
fb5429867900420f00d13401d40911e6068A68Le0383L57529be58e

Le Télégramme

vendredi 17 avril 2026
Édition(s) : Concarneau
Page 28
264 mots - 1 min



Concarneau Les Gabiers du Passage en concert sur le Trophée BPGO demain

Après une année 2025 difficile marquée par la disparition de trois de leurs membres et un hiver de travail sur leur répertoire tourné vers la mer et ceux qui en vivent, le chœur concarnois des Gabiers du Passage est de retour pour une nouvelle grande année de concerts.

« L'association de deux chanteuses pour diriger le groupe, l'accueil de huit adhérents pour la partie chorale et un accordéoniste chromatique, a permis d'offrir durant la saison hivernale de belles prestations aux résidents de plusieurs établissements d'hébergement pour personnes âgées », indique Roland Gilson, coprésident des Gabiers.

Avec leur répertoire mêlant traditionnel et contemporain, et quelques nouvelles interprétations, le groupe sera à Concarneau sur la scène du Trophée Banque Populaire Grand Ouest (BPGO), quai Carnot, dès demain à partir de 16 h, pour son premier concert en public de l'année.

Une année riche

Viendra ensuite, le 2 mai à Lanriec, un concert au profit de l'association des Amis de Saint-Vincent-de-Paul. « Et un projet est à l'étude fin mai pour soutenir le Secours Catholique de Concarneau et Fouesnant », annonce le coprésident. Suivront des prestations estivales dans divers campings de la région, des animations de fêtes nautiques et champêtres et, comme l'an passé, une participation au festival des Filets Bleus et un retour au Festival Interceltique de Lorient. L'année s'achèvera par le traditionnel rassemblement des chorales concarnoises en l'église de Sainte-Anne-du-Passage, le dimanche 15 novembre. ■



Les Gabiers du Passage donneront de la voix dès demain, à 16 h, quai Carnot. Photo : Francis Mabile

Parution : Quotidienne
Diffusion : 176327 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 497000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Le Télégramme de Brest2026
735bd9817860770b506235a11d06e1ae009A61L75357L79fa0ac2d3

ICI Breizh Izel - Journal régional - 17 avril 2026 - 09:02

ponant beigbeder carnot longer autrices finistériennes aiguillon mi-juin groix belle-ile glissement ouessant despentes paroi rocheux bréhat vacance guyomard usager berest



Présentateur : Thomas Binet
Format : Actualité
Date : 17/04/2026
Séquence de 08:36:00 à 08:38:00

ICI Breizh Izel - Journal régional - 17 avril 2026 - 08:36

wyatt evere ulb aiguillon granola anatomique mad daube alive kemer anos damso darren pous féron please guilhem anno harpe ragga



Présentateur : Thomas Binet
Format : Actualité
Date : 17/04/2026
Séquence de 08:34:00 à 08:36:00

ICI Breizh Izel - Journal régional - 17 avril 2026 - 08:34

goemaere decker andrey iliad brassaï keraudren rassembleuse guichou mezer nsdap auda stroll worms varin lambada gazaouis chouchoutées megan vijay iwan



Présentateur : Cécile Pollart
Format : Actualité – Région
Date : 17/04/2026
Séquence de 08:06:00 à 08:08:00

RCF Alpha - Journal - 17 avril 2026 - 08:06

jettou transat cambriolage groupement mousquetaire verret morbihannais berre rationner holds joigny cramer etaler lanester paprec houat imminent massue elite bella



RCF Côtes-d'Armor - Journal - 17 avril 2026 - 08:06

event paprec mousquetaire berre massue bella joigny verret holds morbihannais houat cramer elite loeiz transat groupement rationner imminent beneteau lanester



RCF Sud Bretagne - Journal - 17 avril 2026 - 08:06

etaler massue bella transat joigny cramer elite morbihannais lanester paprec berre holds imminent beneteau mousquetaire verret houat groupement event rationner

RCF Finistère - Journal - 17 avril 2026 - 08:06

rationner cramer beneteau lanester groupement elite massue bella codé transat paprec holds berre morbihannais imminent bereal event joigny mousquetaire houat



ICI Breizh Izel - Journal régional - 17 avril 2026 - 08:04

loiseau attribuer zion carhaix richaud empêchement ponant moison finistérien fluidifier expédier nicholas cador renne launay intimider arbitraire cmb boissière ferrer



RCF Côtes-d'Armor - Journal - 17 avril 2026 - 08:00

douala nuance ends bombardement tyran hausser accuser skipper fédérer dénonciation cambriolage beurrez renne mutuellement matinal skippers représaille sceau élancer ravager



RCF Sud Bretagne - Journal - 17 avril 2026 - 08:00

ecoutez dénonciation accuser hausser bombardement tyran fédérer ravager baert skipper représaille sceau renne matinal élancer skippers ends nuance cambriolage mutuellement



Présentateur : Cécile Pollart
Format : Actualité – Région
Date : 17/04/2026
Séquence de 08:00:00 à 08:02:00

RCF Alpha - Journal - 17 avril 2026 - 08:00

élancer hausser renne matinal accuser sceau nuance représaille skipper skippers mutuellement cambriolage bombardement douala ends beurrez tyran fédérer dénonciation ravager



RCF Finistère - Journal - 17 avril 2026 - 08:00

mutuellement skippers élancer skipper fédérer accuser tyran ravager bombardement matinal nuance douala hausser renne représaille dénonciation sceau cambriolage ends ecoutez



ICI Breizh Izel - Journal régional - 17 avril 2026 - 07:34

save baser concarneau license gunnar correspondre mi-chemin poêlée rimer mader textile lécher castex loiseau vacance skipper lux maximal catalunya morgan



Format : Actualité – Région
Date : 17/04/2026
Séquence de 07:08:00 à 07:10:00

RCF Finistère - Journal - 17 avril 2026 - 07:08

paprec hausser berrehar bella rationner séné elite éclaircir vanne hippique cramer joigny bénin spectateur transat loeiz holds jettou binôme hippodrome



RCF Côtes-d'Armor - Journal - 17 avril 2026 - 07:08

rationner holds transat joigny binôme cramer berrehar hippique hausser his nieto éclaircir bella loeiz vanne séné elite hippodrome paprec spectateur



Présentateur : Cécile Pollart
Format : Actualité – Région
Date : 17/04/2026
Séquence de 07:08:00 à 07:10:00

RCF Alpha - Journal - 17 avril 2026 - 07:08

holds hippodrome beneteau event éclaircir vanne berrehar rationner séné cramer paprec bella binôme transat elite spectateur loeiz hausser joigny hippique



RCF Sud Bretagne - Journal - 17 avril 2026 - 07:08

cramer éclaircir bella vanne holds binôme séné hamon hausser event bader elite transat paprec hippique rationner joigny beneteau loeiz berrehar



Présentateur : Aurélie Lagain
Format : Actualité
Date : 17/04/2026
Séquence de 07:06:00 à 07:08:00

ICI Breizh Izel - Journal régional - 17 avril 2026 - 07:06

ferrer régate baignade clohars skipper comptabilité jérémie richaud beyou baigner veine prélat ivan botton armory bzh fouesnant compétiteur maximal carbure



ICI Breizh Izel - Journal régional - 17 avril 2026 - 07:04

gunnar côtier toxine bzh cador ponant cotten finistérien glénan gabart loiseau fouesnant tati douarnenez hachis vergne angine coquillage agiter inclusif



RCF Sud Bretagne - Journal - 17 avril 2026 - 07:00

va-t-elle coulisse représaille daufresne punir weekends situer skippers skipper présider hausser rapporter cambriolage bereal renne acceptable apprêter éducatif compromettre larguer



RCF Finistère - Journal - 17 avril 2026 - 07:00

renne punir éducatif larguer bereal cambriolage va-t-elle présider coulisse représaille skippers skipper acceptable ion hausser weekends apprêter compromettre daufresne situer



RCF Côtes-d'Armor - Journal - 17 avril 2026 - 07:00

daufresne représaille éducatif compromettre rapporter weekends acceptable bereal skipper présider cambriolage hausser apprêter va-t-elle punir renne coulisse situer skippers larguer



Présentateur : Cécile Pollart
Format : Actualité – Région
Date : 17/04/2026
Séquence de 07:00:00 à 07:02:00

RCF Alpha - Journal - 17 avril 2026 - 07:00

skippers renne situer unir va-t-elle hausser weekends skipper acceptable présider éducatif apprêter bereal compromettre cambriolage représaille larguer punir daufresne coulisse



: ICI

www.ici.fr/ E brezhoneg - Malgré la concurrence, Thomas André et Lola Billy ont des ambitions pour la transat BPGO

Roet e vo lañs eno d'ar redadeg war vor a-zaou Trophée Banque populaire Grand Ouest e Konk Kerne disadorn. 37 daouad merdeerien a zo war ar renk, en o zouez Yoann Richomme, Jérémie Beyou, Charlotte Yven pe c'hoazh Tomaz André. Hag an taol-mañ neus c'hoant ar skipper yaouank da vezañ trec'h.

Charlotte Yven, Jérémie Beyou, Yoann Richomme, skiperien a-feson a zo war ar renk evit an transat BPGO a loc'ho kuit diouzh Konk Kerne disadorn. Met un daouad-all a zo e soñj bezañ trec'h ivez : Thomas André ha Lola Billy. " Uhel kennañ vo al live ! Met d'am soñj gant Lola hon eus ur chañs da vezañ e-touez ar re gentañ peogwir ompa erruet eilvet war an Tro Breizh ar bloaz tremenet ", eme Thomas André.

"

Laouen da vageal em jardin

"

Hag ouzphenn-se 'neus skiant prenet bremañ Thomas evit pezh a sell ouzh bageal a-zaou. " Abaoe daou vloaz e navigan nemet gant tud all. Kavout a ran mat ar spered a zo : a-wechoù emaout da unan war ar vag hag a-wechoù all e kemeromp divizioù asambles. An doare-se da vageal a blij din kalz " a gont ar paotr yaouank, 25 vloaz dezhañ.

Laouen eo neuze Thomas André da vont war vor evit un droaid hag a anavez mat tre. " Anavezout a ran mat-tre an aodoù tro dro da inizi ar c'huzh heol. N'on ket an hini nematañ a oar dre belec'h ez imp met d'am soñj eo un dra vat gouzout penaos eo an tizh-mor. Laouen on da vageal em jardin !

Un sponsor nevez ?

N'eo klet chalet neuze bageal a-zaou gant Lola Billy. Met plij a rafe dezhañ kemer perzh en unan penn e Redadeg ar Figaro ar bloaz o tont. " Ma huñvre eo. Me soñj din 'meus ar barregezhioù evit ober ar redadeg-se. Met dav eo din kavout ur sponsor da gentañ. N'ouzon ket ma zo tu da gaout unan liammet gant ar brezhoneg met a-bouez eo din kavout ur sponsor gant ur ster, liammet gant sevenadur Breizh da skouer



https://www.ici.fr/s3/cruiser-production-eu3/2026/04/605fe809-0f42-4598-8a9e-fb00575ae8b2/1200x680_sc_whatsapp-image-2026-04-16-at-18-22-04.jpg

Lola Billy hag e geneil Thomas André war vourzh ho pag © Radio France - Angeline Demuinyck



https://www.ici.fr/pikapi/images/605fe809-0f42-4598-8a9e-fb00575ae8b2/1200x680?webp=false

E brezhoneg

Émission Keleier : Ar reportaj

Roet e vo lañs eno d'ar redadeg war vor a-zaou Trophée Banque populaire Grand Ouest e Konk Kerne disadorn. 37 daouad merdeerien a zo war ar renk, en o zouez Yoann Richomme, Jérémie Beyou, Charlotte Yven pe c'hoazh Tomaz André. Hag an taol-mañ neus c'hoant ar skipper yaouank da vezañ trec'h.

Charlotte Yven, Jérémie Beyou, Yoann Richomme, skiperien a-feson a zo war ar renk evit an transat BPGO a loc'ho kuit diouzh Konk Kerne disadorn. Met un daouad-all a zo e soñj bezañ trec'h ivez : Thomas André ha Lola Billy. "*Uhel kennañ vo al live ! Met d'am soñj gant Lola hon eus ur chañs da vezañ e-touez ar re gentañ peogwir ompa erruet eilvet war an Tro Breizh ar bloaz tremenet*", eme Thomas André.

"Laouen da vageal em jardin"

Hag ouzphenn-se 'neus skiant prenet bremañ Thomas evit pezh a sell ouzh bageal a-zaou. "*Abaoe daou vloaz e navigan nemet gant tud all. Kavout a ran mat ar spered a zo : a-wechoù emaout da unan war ar vag hag a-wechoù all e kemeromp divizioù asambles. An doare-se da vageal a blij din kalz*" a gont ar paotr yaouank, 25 vloaz dezhañ.

Laouen eo neuze Thomas André da vont war vor evit un droaid hag a anavez mat tre. "*Anavezout a ran mat-tre an aodoù tro dro da inizi ar c'huzh heol. N'on ket an hini nematañ a oar dre belec'h ez imp met d'am soñj eo un dra vat gouzout penaos eo an tizh-mor. Laouen on da vageal em jardin !*"

Un sponsor nevez ?

N'eo klet chalet neuze bageal a-zaou gant Lola Billy. Met plij a rafe dezhañ kemer perzh en unan penn e Redadeg ar Figaro ar bloaz o tont. "*Ma huñvre eo. Me soñj din 'meus ar barregezhioù evit ober ar redadeg-se. Met dav eo din kavout ur sponsor da gentañ. N'ouzon ket ma zo tu da gaout unan liammet gant ar brezhoneg met a-bouez eo din kavout ur sponsor gant ur ster, liammet gant sevenadur Breizh da skouer*".

par Ici Breizh Izel

VOILE

LIVENEWS : LETELEGRAMME.FR

DIRECT - Suivre le départ du Trophée BPGO en vidéo



(Photo Trophée BPGO)

Ils sont 35 duos engagés sur la troisième édition du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, au départ de Concarneau. Devant les étraves des Figaro 3, un parcours de 774 milles entre Atlantique et Manche. Le départ est à suivre en direct vidéo.

Trophée Banque Populaire Grand Ouest

Le Télégramme
vendredi 17 avril 2026 - 12:14 Europe/Paris
318 mots - 1 min

VOILE

NEWS : LETELEGRAMME.FR

Un joli plateau sur le Trophée BPGO à Concarneau



Ils sont 35 duos sur la ligne de départ. (Photo Alexis Courcoux)

La troisième édition du Trophée Banque Populaire Grand Ouest s'élance ce samedi, à 15 h de Concarneau : 35 duos sont attendus. Devant les étraves des Figaro 3, un parcours de 774 milles entre Atlantique et Manche.

Trophée BPGO, départ, samedi 18 avril, à 15 h, à Concarneau
Le départ sera donné au large de Concarneau. Les Figaro 3 mettront le cap vers la pointe du Raz, puis les îles du Ponant. Ils passeront au large de Bréhat et contourneront Chausey, avant un retour en mer d'Iroise. Ils prendront ensuite la direction du Sud, les Glénan, l'île d'Yeu, et l'île d'Aix, avant de remonter sur Concarneau. L'arrivée est prévue le jeudi 23 avril.

Une répétition grandeur nature

Pour beaucoup, l'enjeu est clair. Cette course sert de dernier test avant la Solitaire du Figaro Paprec. Le plateau est relevé avec 35 monotypes. Parmi eux, quelques noms connus qui signent leur retour sur le circuit cette saison : Nicolas Lunven, Yoann Richomme, Jérémie Beyou ou encore Ambrogio Beccaria. Les skippers en forme de la Plastimo Lorient Mini 2026 sont aussi là : Thomas André (1er en Série), Paul Cousin (2e en Série) et Carlos Manera (vainqueur chez les protos).

La nouvelle génération en embuscade

La relève est bien présente. Tom Goron, 20 ans, sera le plus jeune au départ : il s'est déjà illustré sur la Solitaire 2025 et, associé à Nicolas Lunven, ça devrait jouer devant. Un certain Elliot Coville est engagé avec

Thomas Dinas. Enfin, Gaston Morvan, vainqueur de la Solo Guy Cotten en mars dernier, embarque Benjamin Ferré, 16e du dernier Vendée Globe et 1er des Imoca à dérives droites.

Les précédentes éditions avaient sacré le tandem Loïs Berrehar - Erwan Le Draoulec (2022) et Élodie Bonafous - Corentin Horeau (2024). Cette année, la bagarre promet d'être âpre sur ce parcours exigeant, subtil mélange entre navigation côtière et stratégie au large.

La liste des engagés est ici

: L'EQUIPE

36 duos au départ du Trophée BPGO, 2e épreuve du Championnat de France Élite de course au large

Deuxième épreuve du circuit Figaro comptant pour le Championnat de France Élite de course au large, le Trophée Banque Populaire Grand Ouest réunit trente-six duos à Concarneau. Le départ de la grande course est donné samedi.

C'est la dernière grande confrontation avant la Solitaire du Figaro (17 mai). Samedi à 15 heures, est donné à Concarneau le départ de la grande course du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, deuxième épreuve du Championnat de France. Trente-six duos s'élanceront sur un parcours de 800 milles autour des îles du Ponant, via l'île d'Aix, au sud, et l'archipel de Chausey, au nord.

Après cette première épreuve, dont l'arrivée est prévue jeudi prochain, les concurrents enchaîneront par deux parcours en baie programmés vendredi et samedi. Côté plateau, plusieurs solides équipages vont jouer la victoire parmi lesquels Loïs Berrehar- Charlotte Yven , Nicolas Lunven-Tom Goron, Jérémie Beyou-Paul Morvan, Yoann Richomme-Martin Le Pape, Paul Cousin-Alexis Loison, Tom Dolan-Gildas Mahe.

« C'est une route très technique avec un parcours essentiellement côtier »

« La grande course, ça va être un sacré challenge avec au moins cinq jours de mer , observe Yoann Richomme , le skippeur de Paprec, deuxième du dernier Vendée Globe et double vainqueur de la Solitaire (2016 et 2019), revenu ponctuellement sur le circuit. C'est une bonne occasion de retrouver le large et de refaire de la navigation. »

« C'est une route très technique avec un parcours essentiellement côtier, relève Loïs Berrehar (Banque-Populaire), content de retrouver sa complice Charlotte Yven avec qui il avait gagné la Transat Paprec en 2023. Ce qui est génial en double, c'est que l'on peut tout pousser un peu plus à fond. »



https://www.lequipe.fr/_medias/img-photo-jpg/la-lutte-s-annonce-intense-pour-les-36-duos-engages-sur-la-grande-course-longue-de-800-milles-a-cour/1500000002442810/0:0,1300:867-640-427-75/b62f0.jpg

La lutte s'annonce intense pour les 36 duos engagés sur la grande course longue de 800 milles. (A. Courcoux)

par Rédaction

Tous droits réservés 2026 lequipe.fr
bf58c90271602f0d20e737d16402e15102eAc2L6f365L4d774450a9

vendredi 17 avril 2026 - 06:30 Europe/Paris
686 mots - 3 min

Trophée Banque Populaire Grand Ouest. 70 marins dont Loison, Beyou, Richomme, Lunven : « Le plateau est assez dingue »

Le départ de la troisième édition du Trophée Banque Populaire Grand Ouest sera donné le 18 avril à 15h à Concarneau pour les 70 marins inscrits sur la course. Disputée en double sur des Figaro Bénéteau 3, cette deuxième manche du championnat de France Élite de Course au Large propose un parcours séduisant de 800 milles autour des îles du Ponant, entre navigation côtière et phases au large. Voiles et Voiliers a interrogé Mathieu Sarrot d'Ultim Sailing, l'un des organisateurs.

Voiles et Voiliers : En quoi consiste ce Trophée BPGO ?

Mathieu Sarrot : C'est une course en double de 800 milles sans escales autour des îles et archipels du Ponant au départ et à l'arrivée de Concarneau, via Chausey, Bréhat, Batz, Ouessant, Molène, Sein, les Glénan, Groix, Belle-Île, Houat, Hoëdic, Yeu et Aix.

Voiles et Voiliers : Le nombre d'engagés est assez impressionnant entre jeunes « loups » et « vieux » briscards…

Mathieu Sarrot : Oui, c'était un peu un pari d'imaginer ce parcours après avoir travaillé sur dix Solitaires du Figaro. Je trouvais qu'on ne mettait pas assez les îles comme marques de parcours, et je trouvais sympa de les mettre en valeur. En questionnant quelques marins expérimentés, tous ont trouvé ce format très séduisant sans prologue, permettant aussi à de jeunes régatiers de découvrir le large, en s'appuyant sur des Figaristes confirmés. La première année, on avait 12 bateaux, la fois d'après 29, et cette année 35 !

Suivez les skippers sur la cartographie du Trophée Banque Populaire Grand Ouest

J'avoue que le plateau est assez dingue.

59 hommes, 11 femmes, 16 étrangers de 10 nationalités

Voiles et Voiliers : Avec un sacré plateau…

Mathieu Sarrot : J'avoue qu'il est assez dingue, un mois avant la Solitaire du Figaro Paprec. Tu as Alexis Loison, le dernier vainqueur de la Solitaire, Jérémie Beyou, triple vainqueur, Yoann Richomme et Nicolas Lunven, doubles vainqueurs… sept marins de retour récents de tours du monde, 59 hommes, 11 femmes, 16 étrangers de 10 nationalités dont le Croate Ivica Kostelić, ancien grand champion de ski (gros globe de cristal et quatre médailles olympiques…), converti à la course au large. Je ne peux pas citer tout le monde, mais il y a aussi Sidney Gavignet, un « vé-

téran » très axé dans la transmission, Charlotte Yven, championne de France Élite de Course au Large 2025, qui fait équipe avec Loïs Berrehar, vainqueur du premier Trophée BPGO en 2022, ou encore Paul Morvan, récent vainqueur de la Solo Guy Cotten ici-même à Concarneau.

Voiles et Voiliers : Et un nouveau directeur de course, Yann Eliès… qui connaît la musique ?

Mathieu Sarrot : Christophe Gaumont n'étant pas disponible car à la Semaine Olympique Française de Hyères, avec Emmanuel Bachellerie, nous avons proposé à Yann Eliès avec qui nous avons travaillé sur le Tour Voile. Triple vainqueur de la Solitaire, il a disputé les deux premières éditions du BGPO, affectionne le parcours… Selon la météo, on se donne la possibilité de partir d'abord vers le Sud ou alors vers le Nord, et Yann a envie que les 35 équipages aillent un peu goûter le large.

LIRE AUSSI :

Trophée Banque Populaire Grand Ouest. « Une opportunité énorme » : 37 équipages au départ, la transmission comme moteur

Voiles et Voiliers : Il paraît qu'il y a une forte délégation de Néo-zélandais venant visiter de grands chantiers dans le Morbihan et dans le Finistère ?

Mathieu Sarrot : Absolument, outre un concurrent kiwi qui s'est inscrit il y a deux semaines. C'est une belle opportunité de pouvoir échanger ensemble à l'occasion de l'épreuve.

Voiles et Voiliers : Côté animations à terre, vous avez prévu beaucoup de choses ?

Mathieu Sarrot : Oui. La dernière fois, on avait tendance à tourner le dos à la ville. Là, les commerçants sont heureux, car c'est la mer qui vient à eux. Enfin, on souhaite que le public puisse s'approcher des bateaux, suivre des conférences, participer à des ateliers et ne pas rester cantonnés derrière des barrières, comme cela se fait dans certaines grandes courses. Et ça tombe bien, car à Concarneau, il n'y a pas de barrières… Enfin, il sera notamment possible de faire des baptêmes de voile en Open 5,70 et Hansa grâce à la SRC et la ligue de Bretagne, et ce gratuitement évidemment.



La 3e édition du Trophée BPGO partira samedi de Concarneau

La 3e édition du Trophée BPGO partira samedi de Concarneau

ALEXIS COURCOUX/TROPHÉE BPGO

par Didier Ravon

Tous droits réservés voilesetvoiliers.ouest-france.fr
bd5bc99e7740bf0280cb31e18700e1d5094A9cL413ffL5111841965

actu.fr Les Gabiers du Passage

Les Gabiers du Passage Invités par les organisateurs du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, les Gabiers du Passage seront sur scène à

Concarneau le samedi 18 avril à partir de 16 h pour leur premier concert en public 2026 avec leur répertoire de chants tournés vers la mer alliant le traditionnel et le contemporain et de nouvelles interprétations.

Gratuit

Parking de la criée

29900 Concarneau

samedi 18 avril 2026 :

16:00

- 17:00

1 h

30 participant(s)

Français

Age du public : Tout public

À découvrir aussi

https://photos.infolocale.fr/infoLocale/annonce/2026/0415/8857279/_1.jpg

https://photos.infolocale.fr/infoLocale/annonce/2026/0415/8857279/_1.jpg



https://maps.sipaof.fr/ofi_tiles/13/4006/2851.png



https://maps.sipaof.fr/ofi_tiles/13/4007/2851.png



https://maps.sipaof.fr/ofi_tiles/13/4006/2852.png



https://maps.sipaof.fr/ofi_tiles/13/4007/2852.png



https://maps.sipaof.fr/ofi_tiles/13/4005/2851.png



https://maps.sipaof.fr/ofi_tiles/13/4008/2851.png



https://maps.sipaof.fr/ofi_tiles/13/4005/2852.png



https://maps.sipaof.fr/ofi_tiles/13/4008/2852.png

Le Télégramme
samedi 18 avril 2026
Édition(s) : Quimperlé
Page 31
708 mots - 3 min





Concarneau Trophée BPGO : départ aujourd'hui pour les 35 duos

Jean-François BerteauLes quais de Concarneau vont vibrer au rythme du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, aujourd'hui. Entre le départ des 35 duos, les animations gratuites et les concerts, voici tout ce qu'il faut savoir pour ne rien manquer ce week-end.

Spectacle en vue aujourd'hui ! C'est en effet le jour J pour le départ du Trophée Banque Populaire Grand Ouest (BPGO), ce samedi 18 avril, depuis le port de Concarneau. 35 Figaro Beneteau 3 appareillent de 12 h 45 à 13 h 20 pour un départ donné au large à 15 h. Le public pourra suivre le départ des skippers depuis la place Duquesne à l'entrée du chenal, sur la corniche, ou, en live, sur les réseaux sociaux de la course et sur l'écran géant de la grande scène du village. De 14 h 45 à 16 h, ce direct sera commenté par Élodie Bonafous, détentrice du dernier Trophée BPGO 2024 avec Corentin Horeau (Quéguiner), et qui navigue désormais en Imoca.

Aujourd'hui, le village est ouvert de 9 h 30 à 19 h, avec ses différentes animations, expos et concert. Les Gabiers du Passage seront sur la scène à partir de 16 h, quai Carnot.

Une course avec « une vraie logique sportive »

Les skippers ont hâte d'en découdre sur un parcours d'environ 800 milles nautiques qui les mènera jusqu'aux îles du Ponant avant de redescendre au sud. Hier soir, les 35 duos ont été présentés au public. Parmi eux, Yoann Richomme qui revient après sept ans d'absence sur le circuit Figaro. Double vainqueur de la Solitaire du Figaro (2016 et 2019) et 2e du dernier Vendée Globe, il fait son retour aux côtés de Martin Le Pape (Paprec), le temps que son futur Imoca soit construit chez Multiplast, à Vannes.

« C'est un passage qui a une vraie logique sportive. Le Figaro reste une catégorie hyper compétitive », expliquait-il à la veille de son départ. « C'est une épreuve très intéressante qui nous fait visiter toutes les côtes de la Bretagne de long en large, même jusqu'en Vendée. » Une remontée vers les îles Chausey attend en effet les marins avant de redescendre vers l'île d'Aix, pour un retour prévu à Concarneau après quatre-cinq jours de mer. « Le niveau est vraiment serré, mais j'aimerais bien monter dans un trop 5 », confiait-il. Arrivée prévue jeudi prochain, suivie de deux grands prix les 24 et 25 avril.

Baptêmes gratuits et défilé de mode dimanche

Pour rester dans l'ambiance, demain, des baptêmes de voile gratuits seront proposés toute la journée, de 10 h à 17. Pour les valides sur Open 5.70 avec le concours de la Société des Régates de Concarneau et pour les personnes en situation de handicap, sur Hansa, bateaux équipés, avec le concours de la Ligue de Bretagne de voile. Embarquements : quai Carnot. Le port miniature de Concarneau proposera aussi des balades en bateaux électriques et sans permis au pied des remparts.

Plus tôt dans la matinée, à 11 h, une rencontre littéraire sera proposée avec Thierry Clermont, auteur du livre Ponant Express, sur les îles du Ponant, dans la tente Événements animée par Serge Herbin.

Enfin, toujours demain, l'Union des commerçants de Concarneau organise son défilé de mode au village, de 15 h à 17 h. Sept commerces concarnois seront à l'honneur : Emily Boutique, Rouge Gorge, La Boutique de Chloé, Chapellerie Vauban, Papa Pique et Maman Coud et Optic 2000 présenteront leurs collections sur le podium. La mise en beauté des mannequins sera assurée par Ma Pause Beauté et L'Oasis des Soins.

Le village sera fermé lundi, les bateaux seront en course. Réouverture mardi 21 avril au matin. ■



Les 35 duos réunis hier matin, sur les pontons à Concarneau, dans l'attente de leur départ aujourd'hui pour le 3 Trophée Banque Populaire Grand Ouest. Photo : Alexis Courcoux/Trophée BPGO



Les 35 duos réunis hier matin, sur les pontons à Concarneau, dans l'attente de leur départ aujourd'hui pour le 3 Trophée Banque Populaire Grand Ouest. Photo : Alexis Courcoux/Trophée BPGO



Les 35 duos réunis hier matin, sur les pontons à Concarneau, dans l'attente de leur départ aujourd'hui pour le 3 Trophée Banque Populaire Grand Ouest. Photo : Alexis Courcoux/Trophée BPGO

ENCADRÉS DE L'ARTICLE

Pratique
Toutes les animations sont gratuites. Programme complet et course en direct sur www.ultimsailing.com/trophee-banque-populaire-grand-ouest

Tous droits réservés Le Télégramme de Brest2026
735499ca7ef06203f01d3da1ba0441c20a0Ab5L493bdL6b2b2fd7b3

Le Télégramme
samedi 18 avril 2026
Édition(s) : Quimper
Page 33
708 mots - 3 min





Concarneau Trophée BPGO : départ aujourd'hui pour les 35 duos

Jean-François BerteauLes quais de Concarneau vont vibrer au rythme du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, aujourd'hui. Entre le départ des 35 duos, les animations gratuites et les concerts, voici tout ce qu'il faut savoir pour ne rien manquer ce week-end.

Spectacle en vue aujourd'hui ! C'est en effet le jour J pour le départ du Trophée Banque Populaire Grand Ouest (BPGO), ce samedi 18 avril, depuis le port de Concarneau. 35 Figaro Beneteau 3 appareillent de 12 h 45 à 13 h 20 pour un départ donné au large à 15 h. Le public pourra suivre le départ des skippers depuis la place Duquesne à l'entrée du chenal, sur la corniche, ou, en live, sur les réseaux sociaux de la course et sur l'écran géant de la grande scène du village. De 14 h 45 à 16 h, ce direct sera commenté par Élodie Bonafous, détentrice du dernier Trophée BPGO 2024 avec Corentin Horeau (Quéguiner), et qui navigue désormais en Imoca.

Aujourd'hui, le village est ouvert de 9 h 30 à 19 h, avec ses différentes animations, expos et concert. Les Gabiers du Passage seront sur la scène à partir de 16 h, quai Carnot.

Une course avec « une vraie logique sportive »

Les skippers ont hâte d'en découdre sur un parcours d'environ 800 milles nautiques qui les mènera jusqu'aux îles du Ponant avant de redescendre au sud. Hier soir, les 35 duos ont été présentés au public. Parmi eux, Yoann Richomme qui revient après sept ans d'absence sur le circuit Figaro. Double vainqueur de la Solitaire du Figaro (2016 et 2019) et 2e du dernier Vendée Globe, il fait son retour aux côtés de Martin Le Pape (Paprec), le temps que son futur Imoca soit construit chez Multiplast, à Vannes.

« C'est un passage qui a une vraie logique sportive. Le Figaro reste une catégorie hyper compétitive », expliquait-il à la veille de son départ. « C'est une épreuve très intéressante qui nous fait visiter toutes les côtes de la Bretagne de long en large, même jusqu'en Vendée. » Une remontée vers les îles Chausey attend en effet les marins avant de redescendre vers l'île d'Aix, pour un retour prévu à Concarneau après quatre-cinq jours de mer. « Le niveau est vraiment serré, mais j'aimerais bien monter dans un trop 5 », confiait-il. Arrivée prévue jeudi prochain, suivie de deux grands prix les 24 et 25 avril.

Baptêmes gratuits et défilé de mode dimanche

Pour rester dans l'ambiance, demain, des baptêmes de voile gratuits seront proposés toute la journée, de 10 h à 17. Pour les valides sur Open 5.70 avec le concours de la Société des Régates de Concarneau et pour les personnes en situation de handicap, sur Hansa, bateaux équipés, avec le concours de la Ligue de Bretagne de voile. Embarquements : quai Carnot. Le port miniature de Concarneau proposera aussi des balades en bateaux électriques et sans permis au pied des remparts.

Plus tôt dans la matinée, à 11 h, une rencontre littéraire sera proposée avec Thierry Clermont, auteur du livre Ponant Express, sur les îles du Ponant, dans la tente Événements animée par Serge Herbin.

Enfin, toujours demain, l'Union des commerçants de Concarneau organise son défilé de mode au village, de 15 h à 17 h. Sept commerces concarnois seront à l'honneur : Emily Boutique, Rouge Gorge, La Boutique de Chloé, Chapellerie Vauban, Papa Pique et Maman Coud et Optic 2000 présenteront leurs collections sur le podium. La mise en beauté des mannequins sera assurée par Ma Pause Beauté et L'Oasis des Soins.

Le village sera fermé lundi, les bateaux seront en course. Réouverture mardi 21 avril au matin. ■



Les 35 duos réunis hier matin, sur les pontons à Concarneau, dans l'attente de leur départ aujourd'hui pour le 3 Trophée Banque Populaire Grand Ouest. Photo : Alexis Courcoux/Trophée BPGO



Les 35 duos réunis hier matin, sur les pontons à Concarneau, dans l'attente de leur départ aujourd'hui pour le 3 Trophée Banque Populaire Grand Ouest. Photo : Alexis Courcoux/Trophée BPGO



Les 35 duos réunis hier matin, sur les pontons à Concarneau, dans l'attente de leur départ aujourd'hui pour le 3 Trophée Banque Populaire Grand Ouest. Photo : Alexis Courcoux/Trophée BPGO

ENCADRÉS DE L'ARTICLE

Pratique
Toutes les animations sont gratuites. Programme complet et course en direct sur www.ultimsailing.com/trophee-banque-populaire-grand-ouest

Tous droits réservés Le Télégramme de Brest2026
3e54791c7440b90be00930a18106e125031A65Lf73daL96ba4623e5

LA PRESSE DE LA MANCHE

N° 24966
samedi 18 avril 2026
Édition(s) : Edition principale
Page 38
158 mots - 1 min



VOILE

Alexis Loison au départ du Trophée BPGO…



Alexis Loison. Photo : Alexis COURCOUX

Après le Spi Ouest-France sur lequel il a pris la 10e place au début du mois, Alexis Loison enchaîne à partir d'aujourd'hui à Concarneau avec la 3e édition du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, l'un des temps forts de ce début de saison sur le circuit Figaro Disputée en double à bord des Figaro Beneteau 3, l'épreuve devrait s'achever jeudi prochain, toujours à Concarneau. Inscrit au Championnat de France Élite de Course au Large, ce Trophée BPGO réunira l'élite du circuit, de Yoann Richomme (*Paprec*) à Jérémie Beyou (*Beyou Racing*) en passant par Nicolas Lunven (*PRB*). Alexis Loison, vainqueur l'an passé de la Solitaire du Figaro, fera équipe avec Paul Cousin, le nouveau skipper de la Région Normandie qui a déjà fait ses preuves en terminant premier bizuth de l'épreuve inaugurale du championnat de France.

Tous droits réservés 2026 La Presse de la Manche
345c397b75500d0bb0d63171350a51f00dcA09L4f3deL17459a4fbc

Le Télégramme

samedi 18 avril 2026
Édition(s) : Quimper
Page 50
325 mots - 1 min





Trophée BPGO, départ, ce samedi (15 h), à ConcarneauVoile Un joli plateau sur le Trophée BPGO

Trophée BPGO, départ, ce samedi (15 h), à Concarneau

La troisième édition du Trophée Banque Populaire Grand Ouest s'élance ce samedi de Concarneau, où 35 duos sont attendus. Les Figaro 3 mettront le cap vers la pointe du Raz, puis les îles du Ponant. Ils passeront au large de Bréhat et contourneront Chausey, avant un retour en mer d'Iroise. Ils prendront ensuite la direction du Sud, les Glénan, l'île d'Yeu, et l'île d'Aix, avant de remonter sur Concarneau. L'arrivée est prévue jeudi prochain.

Pour beaucoup, l'enjeu est clair. Cette course sert de dernier test avant la Solitaire du Figaro Paprec. Le plateau est relevé avec 35 monotypes. Parmi eux, quelques noms connus qui signent leur retour sur le circuit cette saison : Nicolas Lunven, Yoann Richomme, Jérémie Beyou ou encore Ambrogio Beccaria. Les skippers en forme de la Plastimo Lorient Mini 2026 sont aussi là : Thomas André (1er en Série), Paul Cousin (2e en Série) et Carlos Manera (vainqueur en protos).

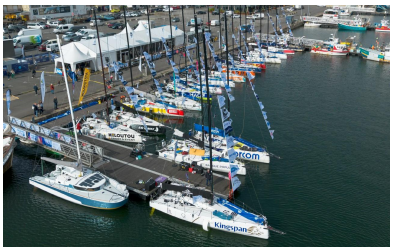
La nouvelle génération en embuscade

La relève sera bien présente dans le Sud-Finistère. Tom Goron, 20 ans, sera le plus jeune au départ : il s'est déjà illustré sur la Solitaire 2025 et, associé à Nicolas Lunven, ça devrait jouer devant. Un certain Elliot Coville est engagé avec Thomas Dinas. Enfin, Gaston Morvan, vainqueur de la Solo Guy Cotten en mars dernier, embarque Benjamin Ferré, 16^{e} du dernier Vendée Globe et 1er des Imoca à dérives droites.

Les précédentes éditions avaient sacré le tandem Loïs Berrehar - Erwan Le Draoulec (2022) et Élodie Bonafous - Corentin Horeau (2024). Cette année, la bagarre promet d'être âpre sur ce parcours exigeant, subtil mélange entre navigation côtière et stratégie au large. ■



Ils sont 35 duos sur la ligne de départ. Photo : Photo Alexis Courcoux



Ils sont 35 duos sur la ligne de départ. Photo : Photo Alexis Courcoux

Parution : Quotidienne
Diffusion : 176327 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 497000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Le Télégramme de Brest2026
335ca94a75308f0fd0b13f41f902f11c036Af7Lce36dL4824a278f0

ouest france
Justice et Liberté

samedi 18 avril 2026
Édition(s) : Quimperlé, Concarneau
Page 12
38 mots - < 1 min



Lire aussi

Lire aussi

Ce soir à la télé, Concarneau sous tension dans « Meutres à...» page Cultures

Voile

Trophée BPGO : Yann Eliès fait le point avant le départ de la course ce samedi page Sports ■

Parution : Quotidienne
Diffusion : 626643 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 2084000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Ouest-France
c95b593b7280260bb0b23271a501b1630c4A9dL693afLd81cc24f29

Le Courrier de l'ouest

samedi 18 avril 2026
Édition(s) : Deux-Sèvres
Page 21
444 mots - 2 min



BASKET 3 x 3 Finales du Tour 79

BASKET 3 x 3 Finales du Tour 79

Les finales départementales du Tour 3x3 des Deux-Sèvres se déroulent ce week-end à Parthenay. Les rencontres se dérouleront dans deux salles, la salle Mendès-France pour les phases de poule, et le Palais des congrès pour les phases finales. 36 équipes sont attendues, soit environ 126 joueurs. La journée de samedi sera consacrée aux catégories masculines, celle de dimanche aux catégories féminines. Débuts des matches à 10 heures.

COURSE À PIED 10 km de Bressuire

Le 10 km de Bressuire se déroule ce dimanche. L'épreuve affiche d'ores et déjà complet. Le départ du 10 km sera donné à 10 heures, au stade Métayer, celui du 5 km à 10 h 10.

FOOTBALL D'autres prolongations sur les bancs amateurs

En plus des prolongations annoncées dans notre édition du 17 avril, d'autres nous ont été confirmées depuis : Cédric Fuzeau à Cerizay (R2), Frédéric Jarry à Avenir 79 (R2), Tristan Lahaye à Échiré Saint-Gelais (R3), Sylvain Rousseau à Saint-Sauveur (R3) et Jérémy Drochon à Aubinrorthais (R3).

HANDBALLPerrine Petiot prend sa retraite

Vendredi 17 avril, Perrine Petiot (31 ans), joueuse emblématique du HBC Celles où elle a passé sept saisons, a révélé via son club actuel de Saint-Grégoire Rennes (D2F), qu'elle prendrait sa retraite à la fin de la saison en cours.

Nationale 3 masculine

Ce soir à 19 heures : Niort Agglo - RACC Nantes.

HOCKEY SUR GLACE Trophée fédéral

En match en retard du Trophée fédéral, les Grizzlys du Niort HC reçoivent les Dragons de Poitiers. Match ce samedi à 18 heures.

RUGBY Fédérale 3

En match de barrage, le SA Parthenaisien reçoit Vallée du Girou. Match ce dimanche à 15 heures au stade Brisset.

Reichel espoirs

Aujourd'hui à 19 heures : Vannes - Niort.

Régionale 3

Une semaine après avoir soulevé le bouclier de champion territorial, le SA Saint-Maixent dispute dimanche la demi-finale de Régionale 3, face au RC Daglanais. Match à 15 h 30, à La Couronne.

TIR À L'ARC Concours à Thouars

La Compagnie des Archers de la Trémoïlle organise, samedi 18 avril, un concours de tir à l'arc en extérieur sur le stade Philippe-Morin. La compétition est ouverte aux licenciés des Deux-Sèvres et des départements voisins. Épreuves de 8 h 30 à 12 h 30.

VOILE Les Skippers Macif au départ du Trophée BPGO

Engagé à la fin du mois de mars sur le Trophée Laura-Vergne, Hugo Dhallenne et Chloé Le Bars l'ont conclu à la sixième place à bord de Skipper Macif. Ils participeront à une nouvelle épreuve en double à partir de ce samedi 18 avril, au trophée BPGO. Le départ sera donné de Concarneau pour un parcours de 800 milles sur la route des îles du Ponant. ■

Parution : Quotidienne
Diffusion : 76255 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 281000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Le Courrier de l'Ouest
7a5ff9a17600380530cf3431a703215f05bAa8Lc037cL10995654c8

ouest france
Justice et Liberté

samedi 18 avril 2026
Édition(s) : Quimper, Centre-Finistère
Page 19
522 mots - 2 min



Comment sont contrôlés les voiliers avant le départ du Trophée BPGO

Voile.Chaque bateau engagé dans le Trophée Banque Populaire Grand Ouest (BPGO) a été inspecté avec précision par des contrôleurs agréés de la Fédération française de voile.

Surnommés les femmes et les hommes en rouge à cause de leurs tenues caractéristiques, ils sont dans l'ombre du Trophée Banque Populaire Grand Ouest (BPGO). Hier, les arbitres, et plus particulièrement contrôleurs d'équipement course au large, ont validé chaque embarcation, avant qu'elle ne se présente sur la ligne de départ à Concarneau. Ils ont vérifié qu'elle respecte toutes les obligations contractuelles.

Missionnés par la Fédération française de voile (FFV), ces contrôleurs sont au nombre de quatre, disposant tous d'une accréditation officielle de la FFV, et ayant tous suivi la même formation. Nos visites vont être effectuées pendant trois jours sur les 35 bateaux, à raison de cinq par jour , explique Gilles Dadou, en charge de l'équipe. Chaque embarcation demande une heure et demie de présence à bord, condition indispensable pour respecter l'équité entre tous les participants.

« Très rare qu'un skipper tente de passer entre les mailles du filet »

Bien que tous les bateaux soient identiques et pesés en début de saison, ainsi que les matériels qui se trouvent à bord, il faut vérifier que l'accastillage soit conforme aux règles : le mat, le safran, la quille, etc. Mais de l'inspection consiste à s'assurer que tous les équipements de sécurité sont réglementaires : dispositif pour localiser le bateau en mer, radeau de survie, gilets de sauvetage, fusées de détresse, réserve d'eau.

Au total, 60 points sont examinés à chaque visite. Les contrôles sont tellement précis qu'il est très rare qu'un skipper tente de passer entre les mailles du filet car pour le contrevenant, la sanction est lourde, avec une disqualification sur l'épreuve concernée pouvant même aller jusqu'à quelques années, ce qui revient à une fin de carrière prévisible.

Au final, ce sont toujours les meilleurs qui gagnent. Notre présence se résume avant tout à un rôle de conseil, de bienveillance, avec un sens développé de relations humaines,souligne Gilles Dadou. Notre meilleure récompense est de placer les concurrents dans les meilleures conditions possibles avant de quitter la terre ferme, pour affronter l'épreuve du grand large en haute mer.

Le départ ce samedi à 15 h

Ce samedi, la flotte appareille à 13 h pour quitter le port de Concarneau, avant le départ qui sera donné à 15 h. Entre 14 h 45 et 16 h, le public pourra voir le direct depuis le village, sur grand écran. Cette année, ils sont 32 marins débutants en Figaro Beneteau 3, soit presque la moitié des 70 engagés (deux marins par bateau), à s'attaquer à un parcours de 800 miles entre les îles du Ponant.

Un chiffre fort, révélateur de l'ADN même de l'épreuve : exigeante, formatrice, et devenue en quelques années un véritable passage obligé pour qui veut s'installer dans le paysage de la course au large , expliquent les organisateurs.

Certains ont déjà des profils aguerris, d'autres plongent dans l'inconnu. Le Trophée BPGO s'affirme plus que jamais comme une fabrique à marins. ■



Gilles Dadou, le chef des contrôleurs, sur le bateau Kiloutou qui s'apprête à prendre le départ avec le duo Arthur Meurisse et Arno Biston. Photo : Ouest-France

par Olivier Berrezai Avec Notre Correspondant

Tous droits réservés Ouest-France
595bf96776e0180b301f37d1ec0a61fe04dAaeLe0347L5c6e85732d

Le Télégramme
samedi 18 avril 2026
Édition(s) : Concarneau
Page 22
708 mots - 3 min



Concarneau Trophée BPGO : départ aujourd'hui pour les 35 duos

Jean-François BerteauLes quais de Concarneau vont vibrer au rythme du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, aujourd'hui. Entre le départ des 35 duos, les animations gratuites et les concerts, voici tout ce qu'il faut savoir pour ne rien manquer ce week-end.

Spectacle en vue aujourd'hui ! C'est en effet le jour J pour le départ du Trophée Banque Populaire Grand Ouest (BPGO), ce samedi 18 avril, depuis le port de Concarneau. 35 Figaro Beneteau 3 appareillent de 12 h 45 à 13 h 20 pour un départ donné au large à 15 h. Le public pourra suivre le départ des skippers depuis la place Duquesne à l'entrée du chenal, sur la corniche, ou, en live, sur les réseaux sociaux de la course et sur l'écran géant de la grande scène du village. De 14 h 45 à 16 h, ce direct sera commenté par Élodie Bonafous, détentrice du dernier Trophée BPGO 2024 avec Corentin Horeau (Quéguiner), et qui navigue désormais en Imoca.

Aujourd'hui, le village est ouvert de 9 h 30 à 19 h, avec ses différentes animations, expos et concert. Les Gabiers du Passage seront sur la scène à partir de 16 h, quai Carnot.

Une course avec « une vraie logique sportive »

Les skippers ont hâte d'en découdre sur un parcours d'environ 800 milles nautiques qui les mènera jusqu'aux îles du Ponant avant de redescendre au sud. Hier soir, les 35 duos ont été présentés au public. Parmi eux, Yoann Richomme qui revient après sept ans d'absence sur le circuit Figaro. Double vainqueur de la Solitaire du Figaro (2016 et 2019) et 2e du dernier Vendée Globe, il fait son retour aux côtés de Martin Le Pape (Paprec), le temps que son futur Imoca soit construit chez Multiplast, à Vannes.

« C'est un passage qui a une vraie logique sportive. Le Figaro reste une catégorie hyper compétitive », expliquait-il à la veille de son départ. « C'est une épreuve très intéressante qui nous fait visiter toutes les côtes de la Bretagne de long en large, même jusqu'en Vendée. » Une remontée vers les îles Chausey attend en effet les marins avant de redescendre vers l'île d'Aix, pour un retour prévu à Concarneau après quatre-cinq jours de mer. « Le niveau est vraiment serré, mais j'aimerais bien monter dans un trop 5 », confiait-il. Arrivée prévue jeudi prochain, suivie de deux grands prix les 24 et 25 avril.

Baptêmes gratuits et défilé de mode dimanche

Pour rester dans l'ambiance, demain, des baptêmes de voile gratuits seront proposés toute la journée, de 10 h à 17. Pour les valides sur Open 5.70 avec le concours de la Société des Régates de Concarneau et pour les personnes en situation de handicap, sur Hansa, bateaux équipés, avec le concours de la Ligue de Bretagne de voile. Embarquements : quai Carnot. Le port miniature de Concarneau proposera aussi des balades en bateaux électriques et sans permis au pied des remparts.

Plus tôt dans la matinée, à 11 h, une rencontre littéraire sera proposée avec Thierry Clermont, auteur du livre Ponant Express, sur les îles du Ponant, dans la tente Événements animée par Serge Herbin.

Enfin, toujours demain, l'Union des commerçants de Concarneau organise son défilé de mode au village, de 15 h à 17 h. Sept commerces concarnois seront à l'honneur : Emily Boutique, Rouge Gorge, La Boutique de Chloé, Chapellerie Vauban, Papa Pique et Maman Coud et Optic 2000 présenteront leurs collections sur le podium. La mise en beauté des mannequins sera assurée par Ma Pause Beauté et L'Oasis des Soins.

Le village sera fermé lundi, les bateaux seront en course. Réouverture mardi 21 avril au matin. ■



Les 35 duos réunis hier matin, sur les pontons à Concarneau, dans l'attente de leur départ aujourd'hui pour le 3 Trophée Banque Populaire Grand Ouest. Photo : Alexis Courcoux/Trophée BPGO



Les 35 duos réunis hier matin, sur les pontons à Concarneau, dans l'attente de leur départ aujourd'hui pour le 3 Trophée Banque Populaire Grand Ouest. Photo : Alexis Courcoux/Trophée BPGO



Les 35 duos réunis hier matin, sur les pontons à Concarneau, dans l'attente de leur départ aujourd'hui pour le 3 Trophée Banque Populaire Grand Ouest. Photo : Alexis Courcoux/Trophée BPGO

ENCADRÉS DE L'ARTICLE

Pratique
Toutes les animations sont gratuites. Programme complet et course en direct sur www.ultimsailing.com/trophee-banque-populaire-grand-ouest

Tous droits réservés Le Télégramme de Brest2026
4059a92376700f0650b13fe10901f1de056A77Lc93efL98e14ce792

samedi 18 avril 2026
Édition(s) : Brest - Nord-Finistère, Quimperlé, Concarneau, Quimper, Centre-Finistère
Page 27
448 mots - 2 min



Yann Eliès fait le point avant le départ

Trophée Banque Populaire GO, départ samedi de Concarneau (15 h). Participant des premières éditions, Eliès est cette fois directeur de course.

Entretien

Yann Eliès (52 ans), directeur de course du Trophée Banque Populaire Grand Ouest et triple vainqueur de la Solitaire du Figaro.

Vous êtes directeur de course du Trophée BPGO, après avoir été celui de la Solo Guy Cotten en mars. Vous habituez-vous à ce poste ?

Je commence à être un peu plus rodé, à voir les points chauds, critiques, plutôt que de les subir pendant l'événement. Après, à chaque fois, je travaille avec des personnes un peu différentes.

Quels sont les points chauds ?

En ce moment, le petit caillou dans ma botte, ce sont les zones de tirs activées sur mon parcours. Vu le contexte international, il y a quand même beaucoup d'essais et d'entraînements en mer et il faut composer avec. Le terrain de jeu n'est plus le même qu'il y a six mois. On pouvait se balader et partir un peu partout, hormis les traditionnels parcs éoliens et autres. Là, ça fait vraiment des zones énormes dans le parcours dans lesquelles on ne peut pas rentrer.

Ça a joué dans la construction du parcours ?

Oui et non. En tout cas, pour les coureurs, ça restreint le terrain de jeu. On nous oblige à faire des sacrés contours. Le passage en mer d'Iroise est quasiment fermé.

« J'aimerais qu'ils s'éloignent des côtes »

Justement, ce parcours. Quels sont ses temps forts ?

L'idée, c'est d'aller contourner un maximum d'îles qu'il y a entre le Cotentin, Cherbourg et l'île d'Oléron. Cette année, je pense qu'on va partir vers le Nord directement. On va contourner les îles Chausey puis on redescend. L'idée, c'est qu'ils reviennent jeudi 23 avril à la mi-journée.

Quand on a des bizuths, des habitués du circuit et des anciens du Vendée Globe engagés, comment le construit-on ?

Mon souhait était d'avoir une alternance de parcours côtiers, avec du rase-cailloux. On a une spécificité aussi cette année, c'est de partir avec des coefficients de grandes marées, à 105. Donc ça signifie que, dans la Manche, il y a forcément un moment donné où tu te retrouves contre le courant. J'aimerais qu'ils s'éloignent des côtes. Ça fait appel à des sens marins différents. Et je pense que c'est bien de ne pas être tout le temps à vue de la côte ou sous pression d'un concurrent et si on a senti un coup, d'avoir la liberté de tenter une option météo. Le but, c'est de les préparer au mieux à la Solitaire du Figaro. ■



Yann Eliès s'est confié avant le départ du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, ce samedi, depuis Concarneau. Photo : DAVID ADEMAS / OUEST-FRANCE

Recueilli par Hugo Launay

Parution : Quotidienne
Diffusion : 626643 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 2084000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Ouest-France
655b69ee71a0030680313471760cc11b04cAf3L0f347Lbd5aa4306b

samedi 18 avril 2026
Édition(s) : Saint-Brieuc, Lamballe, Lannion - Paimpol - Guingamp, Dinan, Loudéac-Rostrenen
Pages 29-27
105 mots - < 1 min



Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest revient ce week-end

Le départ de la troisième édition du Trophée Banque Populaire Grand Ouest sera donné ce samedi à 15 h, à Concarneau, pour les 70 marins inscrits sur la course. Disputée en double sur des Figaro Bénéteau 3, cette deuxième manche du championnat de France Élite de Course au Large propose un parcours séduisant de 800 milles, entre navigation côtière et phases au large.

Celui-ci mènera les skippeurs autour des îles du Ponant, de l'île d'Aix au sud jusqu'à l'archipel de Chausey au nord. ■



Départ ce samedi pour le Trophée Banque Populaire Grand Ouest. Photo : Alexis Courcoux

Parution : Quotidienne
Diffusion : 626643 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 2084000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Ouest-France
c85a99f47af0590d40223f91fd0ce16b0acAd9L25336L3e14b76933

ICI Breizh Izel - Journal régional - 18 avril 2026 - 08:34

radieux figaro lier éclaircir morlaix élancer lannion classer compositeur majoritairement infrastructure ravitaillement printanier desservir épargner concarneau plaindre refroidir tache maximal



Présentateur : Adeline Divoux
Format : Actualité
Date : 18/04/2026
Séquence de 09:02:00 à 09:04:00

ICI Breizh Izel - Journal régional - 18 avril 2026 - 09:02

angeline paprec beaucarne unir ofb élancer skippers hardy ravager inaugurer réglage sevrer ponant bereal transat morbihannais inadvertance réinstaller habay christie



LE FIGARO.fr
samedi 18 avril 2026 - 09:08 Europe/Paris
272 mots - 1 min

SPORTS—VOILE

: LEFIGARO.FR

Voile : Richomme, Beyou et Lunven au départ du Trophée Banque Populaire Grand Ouest

Le départ de la 3e édition du Trophée Banque Populaire Grand Ouest sera donné ce samedi à Concarneau.

Yoann Richomme, Jérémie Beyou et Nicolas Lunven, trois anciens participants au Vendée Globe et (multis) vainqueurs de la Solitaire du Figaro, sont les têtes d'affiche du Trophée Banque Populaire Grand Ouest dont le coup d'envoi est donné ce samedi à Concarneau (15h), pour une arrivée prévue jeudi prochain. Cette deuxième épreuve du championnat de France élite course au large est disputée en double sur des monocoques Figaro Bénéteau 3 et s'annonce palpitante avec tout ce qui fait le sel du réputé circuit Figaro : de la régate au contact à armes égales lors de longs bords au large et d'autres le long des côtes et rochers.

Le parcours long de 870 milles autour des îles du Ponant sera un terrain idéal pour se bagarrer, marquer les esprits et fourbir ses armes en vue de la Solitaire du Figaro dont le départ donné dans un mois à Perros-Guirec.

Si le vent est prévu de force modérée, les 70 marins, dont 32 bizuths, vont devoir batailler sans relâche avec des changements de direction incessants, de forts coefficients de marée et des effets de côtes toujours compliqués à gérer. Tout pour donner une course imprévisible et à suspense jusqu'au bout.

par 176 Couturié Martin mcouturie@lefigaro.fr Martin Couturié

Tous droits réservés lefigaro.fr 2026
1753299c74704c08f01d3f41010c817703fAb9Lf2323Lf637129b6a

samedi 18 avril 2026 - 09:51 Europe/Paris
864 mots - 3 min

Figaro. Trophée BPGO : une course qui ne laissera aucun répit

Pas de mise en jambes pour les 35 duos du Trophée Banque Populaire Grand Ouest : dès la sortie de la baie de la Forêt, le parcours impose ses règles. Courant puissant, vent instable et côtes piégeuses dessinent une course engagée où il faudra enchaîner sans jamais subir.

À 15 heures, il n'y aura pas de montée en régime. À peine sortis de la baie de la Forêt, les 35 duos du Trophée Banque Populaire Grand Ouest entreront directement dans le vif du sujet. 870 milles autour des îles du Ponant, dans un vent modéré en apparence… Mais sur un plan d'eau exigeant. Car les paramètres vont vite s'empiler : forts coefficients de marée, courants puissants, effets de côte, vent tournant. Très vite, il faudra composer, enchaîner, ajuster. Le début de course se jouera majoritairement au près, dans un rythme soutenu, entre manœuvres et placements, avec des écarts qui ne cesseront de se faire et de se défaire. Une course qui ne s'installera jamais vraiment. Ouverte, difficile à figer, parfois lisible, souvent moins. Une course où rien ne tiendra longtemps, et où il faudra être juste tout de suite… Puis recommencer.

Un départ sous tension, un début de course structurant

Pas de round d'observation. Dès les premières heures, il faudra être dans le rythme. « On n'aura pas trop le temps de s'amariner », prévient Laure Galley (Hauterive). Le ton est donné. Le vent tournera en même temps que les bateaux dans leur progression autour de la Bretagne, imposant une trentaine d'heures de navigation au près. Ambrogio Beccaria (Almond for Pure Ocean) résume avec justesse la physionomie attendue : « Ça va ressembler à un grand gymkhana dans les cailloux. On va tirer des bords en permanence, avec énormément de virements à enchaîner. » Une quarantaine, peut-être plus. Et dans ce jeu de précision, un facteur dominera : le courant. « Avec un coefficient de 104, il va influencer énormément la vitesse, les angles, les choix. Ce sera probablement le paramètre principal à gérer. » Pierre Leboucher (ORCOM) enfonce le clou : « Dès les premières heures, aux abords de la tourelle de La Plate (Raz de Sein, ndlr), ça risque de vite devenir très piégeux. Il va falloir négocier des passages clés avec du courant contraire et peu de vent. » Une entrée en matière stratégique, où il faudra lire juste, décider vite, et surtout… Ne pas subir.

LIRE AUSSI : Solitaire du Figaro 2026. Richomme, Lunven, Troussel : pourquoi les anciens reviennent ?

Un terrain de jeu dense et technique

La navigation promet d'être engagée, parfois millimétrée. « C'est un parcours très dense, notamment toute la partie nord », souligne Laure Gal-

ley. « Avec les gros coefficients du moment, il va y avoir énormément de courant. Il faudra vraiment bien anticiper. » Dans ces zones complexes, les trajectoires vont naturellement diverger. François Jambou (Yuman) l'annonce sans détour : « Ce ne sera assurément pas une course de petits chevaux. » Chaque île, chaque renverse deviendra une opportunité… ou un piège. La première nuit s'annonce déjà charnière. « Il y aura des passages à niveau très tôt dans la course », rappelle Pierre Leboucher. « Si on n'est pas du bon côté, on risque de le payer cher. » Dans cet environnement, la vigilance sera permanente. Et au milieu de ce labyrinthe, il faudra aussi savoir oser. « Ce sera l'occasion de faire l'inventaire des rochers du littoral… et de vérifier que les cartes disent bien la vérité ! », confirme avec humour Ambrogio Beccaria, presque enthousiaste. « Ça va être un peu chaud, mais ça va être magnifique. » Magnifique, oui. Mais rarement indulgent.

Un scénario évolutif jusqu'au bout

Passé ce premier acte très tactique, la course changera progressivement de registre. En s'éloignant des côtes, les duos devraient retrouver des allures plus portantes, avec davantage de vitesse et, possiblement, plus de pression. « Il y aura une deuxième partie plus au large, plus ouverte », explique Laure Galley. « Et sans doute un peu plus sportive. » Mais cette évolution n'apportera pas pour autant de certitudes. Les options pourraient se multiplier, avec des trajectoires qui se recroiseront et des positions susceptibles d'évoluer jusqu'aux dernières heures. Dans ce contexte, la capacité à s'adapter fera la différence. « Il faudra être capable de réajuster la stratégie en permanence », insiste Ambrogio Beccaria. « Et prendre des décisions même sans toutes les informations météo. » Une navigation où l'instinct comptera autant que l'analyse.

LIRE AUSSI : INTERVIEW. Charlotte Yven : « Après la saison Figaro, on se retrouve vite face au grand vide ! »

Un jeu ouvert, des cartes à rebattre

« Il faudra être dedans tout de suite et le rester jusqu'au bout », insiste Maël Garnier (Yuman). Une exigence de constance, dans une course où rien ne sera définitivement acquis. Les écarts pourront se creuser, se réduire, puis se recomposer au fil du parcours. Dans ce contexte, chaque option comptera, chaque choix pèsera. Et au milieu de cette dynamique, une certitude : la course ne se dessinera jamais d'un seul trait. Elle se construira par séquences, par ajustements successifs, au gré des conditions et des décisions. Pas une course en file indienne, mais une régate vivante, en mouvement permanent. Une course de marins. Dans ce qu'elle a de plus brut. Avec tout ce que cela implique de panache, d'audace… et d'engagement total.

La cartographie de la course sera mise en ligne sur notre site web cet après-midi.



35 duos s'affronteront dès cet après-midi pour plusieurs jours de course acharnée.

35 duos s'affronteront dès cet après-midi pour plusieurs jours de course acharnée.

Alexis Courcoux

par Voiles Et Voiliers

Tous droits réservés voilesetvoiliers.ouest-france.fr
cf5439e372e04808e09e3aa1240e11510d3A40L5d329L1a14bf4cc4

samedi 18 avril 2026 - 13:12 Europe/Paris
384 mots - 2 min

Sur le port de Concarneau aujourd'hui, ils vont chanter la mer : qui sont-ils ?

La chorale de chants de marins « Les Gabiers du Passage » poursuit son aventure musicale. Premier rendez-vous de la saison : ce samedi 18 avril 2026 à 16h sur le port de Concarneau (Finistère) à l'occasion de la course à la voile « le Trophée BPGO ».

Ce samedi 18 avril 2026, à partir de 16 h, une chorale de chants de marins investira le port de Concarneau (Finistère). Derrière ces voix tournées vers le large, se cachent les Gabiers du Passage, un groupe bien connu localement, fondé en 2013, et profondément attaché à la culture maritime.

Éprouvés en 2025 par la disparition de trois de leurs membres, les Gabiers du Passage n'ont pas dévié de leur trajectoire. Fidèle à leur esprit de camaraderie et d'engagement, la chorale de chants de marins a poursuivi son aventure musicale avec détermination. Durant la saison hivernale, les choristes ont travaillé un répertoire de chants maritimes mêlant tradition et modernité. Cette dynamique a été renforcée par une organisation renouvelée, avec la présence de deux chanteuses à la direction du groupe, ainsi que par l'arrivée de huit nouveaux adhérents dans la partie chorale et d'un accordéoniste chromatique, confie Roland Gilson, coprésident de l'association.

Rendez-vous à 16 h

Cette énergie leur a permis d'offrir, ces derniers mois, plusieurs prestations dans des établissements d'hébergement pour personnes âgées. L'année 2026 s'annonce d'ores et déjà riche en rendez-vous. Invités par les organisateurs du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, nous donnerons notre premier concert public de la saison à Concarneau, le samedi 18 avril à partir de 16 h, confie le président. Toujours animés par un esprit solidaire, ils proposeront le 2 mai à Lanriec un concert au profit de l'association Saint-Vincent-de-Paul. Par ailleurs, un projet est actuellement à l'étude pour la fin du mois de mai afin de soutenir le Secours Catholique de Concarneau et de Fouesnant.

La saison estivale les conduira ensuite dans plusieurs campings de la région, ainsi que sur diverses scènes à l'occasion de fêtes nautiques et champêtres. Comme l'an passé, ils participeront au Festival des Filets Bleus, avant de retrouver le public du Festival Interceltique de Lorient. Ce programme particulièrement dense s'achèvera le dimanche 15 novembre avec le traditionnel rassemblement des chorales concarnoises en l'église Sainte-Anne du Passage, expose le coprésident.



Les Gabiers du Passage se produiront samedi 18 avril à partir de 16 h dans le village du Trophée Banque Populaire Grand Ouest.

Les Gabiers du Passage se produiront samedi 18 avril à partir de 16 h dans le village du Trophée Banque Populaire Grand Ouest.

Ouest-France

Tous droits réservés ouest-france.fr
375bf95976704f09208534e13102e1dd021A9fLce3c2L6593d82a59

ICI Breizh Izel - Journal régional - 18 avril 2026 - 12:02

armer cannot bardet keyrus tattoo ponant moustoir fest bistrita invaincu élancer tatou summum beef tatouage tatoueur coudre décortiquer bourdonnement co-organisateur



: ICI

www.ici.fr/ "On peut voir ça comme une revanche " : le duo Yven-Berrehar de retour en double en Figaro à Concarneau

Le duo breton se reforme à l'occasion du Trophée Banque populaire Grand-Ouest. La course autour des îles du Ponant part de Concarneau ce samedi 18 avril. Un retour aux sources, en Figaro Bénéteau, pour le Morbihannais et la Morlaisienne qui ont désormais chacun un pied dans d'autres catégories.

Trente-cinq binômes seront au départ de la troisième édition du Trophée Banque populaire Grand Ouest ce samedi 18 avril à Concarneau. L'occasion pour les skippers de se roder en double avant les autres rendez-vous de la saison, la Solitaire du Figaro notamment. C'est le cas de Loïs Berrehar. Le marin morbihannais qui attend son Imoca actuellement en construction à Lorient retrouve la classe Figaro. Il prendra le départ de la grande course, un parcours de 800 milles autour des îles du Ponant, jusqu'à Chausey au nord et l'île d'Aix au sud, aux côtés de la Morlaisienne Charlotte Yven.

La routine ", résume Loïs Berrehar. Les deux Bretons qui ont remporté ensemble la Transat Paprec en 2023 se connaissent bien. " Ça va des réglages à la conduite du bateau, aux choix stratégiques ou à la stabilité morale. On se soutient et on se complète sur à peu près tous les aspects. Donc on repart pour un tour tous les deux ", résume le trentenaire.

"Voir dans quoi j'ai envie de me projeter"

Leur objectif : la victoire. Lui a remporté la première édition de la course en 2022 avec Erwan le Draoulec, avant de rempiler pour une nouvelle tentative avec Charlotte en 2024. Ils avaient alors terminé à la neuvième place. " On s'était un petit peu loupés, on était un peu déçus. On peut voir ça comme une revanche ", précisent les deux marins.

Loïs, qui prendra le départ de la Solitaire du Figaro le mois prochain, espère profiter des conseils et de l'expérience de sa coéquipière. Charlotte, sacrée championne de France de course au large de l'an dernier, s'apprête à mettre fin à une aventure de cinq ans en Figaro

"Ça fera bizarre de ne pas y participer, mais c'est pour faire autre chose : un petit peu d'Imoca, un petit peu d'Ocean Fifty, du Figaro quand même, parce qu'il faut se sevrer tranquillement, un petit peu de Class40, pour essayer de vraiment mettre un pied partout et voir après dans quoi j'ai envie de me projeter ", détaille la navigatrice, désormais co-skipper de l'Imoca Macif, aux côtés de Sam Goodchild.



https://www.ici.fr/pikapi/images/65dce955-a732-4c00-a8c8-7d97f26b66c3/1200x630?webp=false

Loïs Berrehar et Charlotte Yven on gagné la Transat Paprec ensemble en 2023 © Radio France - Angeline Demuynck



https://www.ici.fr/pikapi/images/65dce955-a732-4c00-a8c8-7d97f26b66c3/1200x680?webp=false

"On peut voir ça comme une revanche " : le duo Yven-Berrehar de retour en double en Figaro à Concarneau

Le duo breton se reforme à l'occasion du Trophée Banque populaire Grand-Ouest. La course autour des îles du Ponant part de Concarneau ce samedi 18 avril. Un retour aux sources, en Figaro Bénéteau, pour le Morbihannais et la Morlaisienne qui ont désormais chacun un pied dans d'autres catégories.

Trente-cinq binômes seront au départ de la troisième édition du Trophée Banque populaire Grand Ouest ce samedi 18 avril à Concarneau. **L'occasion pour les skippers de se roder en double** avant les autres rendez-vous de la saison, la Solitaire du Figaro notamment. C'est le cas de Loïs Berrehar. Le marin morbihannais qui attend son Imoca actuellement en construction à Lorient retrouve la classe Figaro. Il prendra le départ de la grande course, un parcours de 800 milles autour des îles du Ponant, jusqu'à Chausey au nord et l'île d'Aix au sud, aux côtés de la Morlaisienne Charlotte Yven.

"*La routine*", résume Loïs Berrehar. Les deux Bretons qui ont remporté ensemble la Transat Paprec en 2023 se connaissent bien. "*Ça va des réglages à la conduite du bateau, aux choix stratégiques ou à la stabilité morale. On se soutient et on se complète sur à peu près tous les aspects. Donc on repart pour un tour tous les deux*", résume le trentenaire.

"Voir dans quoi j'ai envie de me projeter"

Leur objectif : la victoire. Lui a remporté la première édition de la course en 2022 avec Erwan le Draoulec, avant de rempiler pour une nouvelle tentative avec Charlotte en 2024. Ils avaient alors terminé à la neuvième place. "*On s'était un petit peu loupés, on était un peu déçus. On peut voir ça comme une revanche*", précisent les deux marins.

Loïs, qui prendra le départ de la Solitaire du Figaro le mois prochain, espère profiter des conseils et de l'expérience de sa coéquipière. Charlotte, sacrée championne de France de course au large de l'an dernier, s'apprête à mettre fin à une aventure de cinq ans en Figaro.

"Ça fera bizarre de ne pas y participer, mais c'est pour faire autre chose : un petit peu d'Imoca, un petit peu d'Ocean Fifty, du Figaro quand même, parce qu'il faut se sevrer tranquillement, un petit peu de Class40, pour essayer de vraiment mettre un pied partout et voir après dans quoi j'ai envie de me projeter", détaille la navigatrice, désormais co-skipper de l'Imoca Macif, aux côtés de Sam Goodchild.

Loïs Berrehar lui, sait déjà qu'il sera au départ du Vendée Globe 2028 sur le tout nouvel Imoca Banque populaire. Le bateau doit être mis à l'eau début 2027.

par Angeline Demuynck

Course

Le Télégramme
samedi 18 avril 2026 - 14:00 Europe/Paris
64 mots - ⏱ < 1 min

VOILE

LIVENEWS : LETELEGRAMME.FR

DIRECT - La cartographie du Trophée BPGO en Figaro 3



La troisième édition du Trophée Banque Populaire Grand Ouest rassemble 35 duos (59 hommes et 11 femmes) en Figaro 3 sur un parcours de 800 milles autour des îles du Ponant. Une course à suivre en direct sur la cartographie.

Trophée Banque Populaire Grand Ouest : départ de Concarneau, le samedi 18 avril, à 15 h

Le Télégramme
samedi 18 avril 2026 - 16:43 Europe/Paris
452 mots - 2 min

Trophée BPGO : les 70 skippers ont quitté Concarneau pour les îles du Ponant [En images]



Un public nombreux est venu soutenir les marins lors du départ de ce 3e Trophée BPGO et assister au ballet dans l'arrière-port de Concarneau. (Le Télégramme/Jean-François Berteau)

Le coup d'envoi de la troisième édition du Trophée BPGO a été donné ce samedi 18 avril, au large de Concarneau. Les 35 duos sur Figaro Beneteau 3 se sont élancés dans des conditions idéales pour 830 milles.

fermeture1 / 9
Émotion et concentration, ce samedi 18 avril, au port de Concarneau à l'occasion du départ du 3e Trophée Banque Populaire Grand Ouest. Dès 5 h 30, les premiers préparateurs ont investi le quai de l'Aiguillon, suivis par les marins déjà tournés vers le large. Amarrés entre le quai d'Aiguillon et le quai Carnot, les 35 monocoques ont quitté leurs attaches un à un dès 12 h 45, sous les applaudissements d'un public venu nombreux.

Un parcours exigeant

Cette course inscrite au Championnat de France Élite de Course au Large ne sera pas une promenade de santé. Le tracé de 830 milles autour des îles du Ponant promet une navigation technique, alternant navigation côtière et passages au large. Yoann Richomme, observateur attentif, soulignait la beauté de l'entame de course avec « un départ au portant et sous spinnaker », promettant un beau spectacle dans la baie.

Si le soleil était de la partie pour ce premier jour, les organismes vont être mis à rude épreuve. Sur les pontons, certains spécialistes pronostiquaient « du froid et du vent capricieux pendant cinq jours ». Parmi les

70 navigatrices et navigateurs, les regards se tournent vers Tom Goron. Le benjamin de la flotte, 19 ans, ne cachait pas son enthousiasme avant de larguer les amarres. Contacté par le très expérimenté Nicolas Lunven pour faire équipe, le jeune marin savourait : « On part pour une course magnifique avec du beau temps et du vent. »

Derniers instants de partage

Avant le tumulte des vagues, l'heure était à la convivialité. Sur les pontons, les familles ont partagé un dernier repas pour « prendre des forces », entre deux séances de photos souvenirs. Une parenthèse avant la course.

Le maire de Concarneau et quelques adjoints ont également pris la mer pour suivre le départ au plus près de la flotte. Les concurrents sont désormais en compétition. Les premières arrivées sont attendues jeudi 23 avril.

La fête sur les quais se poursuit ce dimanche. De 10 h à 17 h, des baptêmes de voile gratuits seront proposés. À 11 h, une rencontre littéraire aura lieu avec Thierry Clermont, auteur du livre Ponant Express, sur les îles du Ponant et, à 16 h, l'Union des Commerçants propose un défilé de mode au village, de 15 h à 17 h. Des balades en bateaux électriques sont aussi prévues par le port miniature.

Pratique

Toutes les animations sont gratuites. Programme complet et course en direct sur www.ultimsailing.com/trophee-banque-populaire-grand-ouest

par Jean-Francois Berteau

: SEASAILSURF

seasailsurf.com Trophée BPGO 2026 : C'est parti pour ne boucle de 830 milles autour des îles du Ponan

Ce samedi 18 avril à 15 heures pétantes, la flotte de la 3 e édition du Trophée Banque Populaire Grand Ouest s'est élancée de la baie de La Forêt, sous un grand soleil et dans un vent timide, oscillant entre 5 et 10 nœuds. Des conditions idéales pour se mettre en action sans brutalité et entrer progressivement dans la course... avant de s'engager sur une boucle de 830 milles autour des îles du Ponant. Une entame propre, presque tranquille. Mais déjà, le match est lancé. Dans cette mise en route appliquée, les Britanniques Oliver Hill et Robin Elsey-Webb (Ollie Hill Racing) ont signé le meilleur départ tandis qu'à l'issue du parcours de dégagement, Jérémie Beyou et Paul Morvan (Beyou Racing) ont pris les commandes de la meute avant de mettre franchement le cap au large. Un premier jeu de placements, sans éclat mais déjà structurant.

IMG/jpg/260418sss-bpo.jpg

IMG/jpg/260418sss-bpo.jpg

par Redaction Sss

COURSE AU LARGE/TROPHÉE BANQUE POPULAIRE GRAND OUEST

: VOILESETVOILIERS.OUEST-FRANCE.FR

Trophée Banque Populaire Grand Ouest. Suivez les concurrents en direct : la cartographie

Trophée Banque Populaire Grand Ouest : direct, positions, classements, actualités. Suivez en direct la cartographie et l'actualité du Trophée Banque Populaire Grand Ouest.



Suivez le Trophée Banque Populaire Grand Ouest avec la cartographie.

Suivez le Trophée Banque Populaire Grand Ouest avec la cartographie.

Géovoile

Tous droits réservés voilesetvoiliers.ouest-france.fr
e05ec9287a40aa0c009f34e1da02d1710a2Aa2L43338Lc5298e75a1

samedi 18 avril 2026 - 17:46 Europe/Paris
674 mots - 3 min

« C’est hyper intéressant avec les enfants » : à Concarneau, la course au large séduit les familles avec le Trophée BPGO

Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest (BPGO) se vit aussi à terre, à Concarneau (Finistère). Sur les quais ce samedi 18 avril 2026, sous le soleil, familles et curieux profitent des animations et découvrent la course au large autrement, à hauteur d’enfant.

Le soleil est au rendez-vous, ce samedi 18 avril 2026, sur le quai Carnot, à Concarneau (Finistère). Les bateaux sont déjà en mer, engagés pour près de 800 milles autour des îles du Ponant. À terre, pourtant, le Trophée Banque Populaire Grand Ouest, épreuve de course au large en double sur Figaro 3, continue de vivre. Et cette année, il a changé de visage.

Pas de foule compacte comme lors de certaines grandes arrivées : le chassé-croisé des vacances se fait sentir. Mais au fil de l’après-midi, les visiteurs circulent, s’arrêtent, observent. Et surtout, ils sont nombreux à être venus en famille.

On est venus un peu par hasard, pour boire un verre car l’association de parents d’élèves (APE) de l’école Notre-Dame du Sacré-Cœur participe aux animations , sourient Estelle et Morgane, deux amies venues sur place avec leurs enfants. Charlie Dalin (Vainqueur du Vendée Globe, installé à Concarneau) est venu à l’école avec son trophée et les écoliers font de la voile avec leur classe… donc nos enfants connaissent déjà bien le monde de la course au large. Mais pour les vacanciers, c’est hyper intéressant de découvrir comment ça fonctionne. Et puis ça met de l’animation, c’est chouette ! », se réjouissent les deux amies.

Entre les animations, les écrans et les bateaux visibles à quai, l’événement devient accessible, même pour ceux qui ne connaissent pas les courses à la voile. Car ici, on ne parle pas seulement performance et stratégie. Sur le village, les plus jeunes s’initient, questionnent, expérimentent. Et pas seulement sur la compétition, mais sur la mer en général. J’ai appris des choses sur la banquise , glisse un collégien venu de Lignol, en vacances chez sa grand-mère, Edith.

À quelques mètres, Michèle, Christian et Thibault sont eux aussi venus en famille. Ma femme tient le stand de l’APE de l’école, glisse ce dernier, tout en gardant un œil sur les enfants. Ses beaux-parents, installés à Toulon, profitent eux aussi de l’ambiance : On n’est pas des voileux mais des marins. Et on aime la mer. Attirés par les animations, ils prolongent la balade de stand en stand, curieux d’en apprendre davantage sur l’univers de la course au large.

Un peu plus loin, Marc et Jeanne, arrivés le matin même de Paris avec leurs deux enfants, découvrent eux aussi l'événement. On ne connaît pas trop le milieu de la voile. Donc on trouve ça très bien, ça permet d'en apprendre plus, expliquent-ils.

Des animations pour petits et grands

Pour les habitués, l'évolution est nette. C'est une très belle course, un très beau parcours, rappellent Danièle et Jean, un couple de Concarnois venu assister au départ. Mais cette année, celui-ci s'est joué plus au large, moins visible depuis la côte. C'est moins spectaculaire, estiment-ils, sans pour autant bouder leur plaisir. L'idée de l'écran géant est excellente : ça permet de suivre quand même le départ.

Même avis pour Edith, la Concarnoise venue avec sa famille. Habituée à suivre ces courses à la télévision, elle découvre une autre facette de l'événement. Ça permet de faire connaître aux petits-enfants, souligne-t-elle.

Jusqu'au 25 avril 2026, le village du Trophée BPGO poursuit ses animations. Une manière, pour l'organisation, d'ancrer un peu plus la course dans la ville. Et de rappeler que, même à terre, la voile peut aussi se vivre.

Ce dimanche 19 avril, le village du Trophée BPGO reste animé sur le quai Carnot, avec notamment des baptêmes de voile sur Open 5.7 proposés par la SRC et des balades en bateaux électriques sur le port miniature. Des rencontres et animations autour de la mer complètent la journée, entre découverte et détente en famille. www.ultimsailing.com



Sur les quais, les promeneurs profitent des derniers instants pour admirer les Figaro 3 avant leur départ du port à 13 h, avant le coup d'envoi en mer à 15 h.

Sur les quais, les promeneurs profitent des derniers instants pour admirer les Figaro 3 avant leur départ du port à 13 h, avant le coup d'envoi en mer à 15 h.

Elsa Rancel / Ouest-France

par Stéphanie Hancq

Tous droits réservés ouest-france.fr
385c593b79c01a01f06a30315606116700bAd3Le339dL7c84c4c61f

Le Télégramme
samedi 18 avril 2026 - 18:00 Europe/Paris
362 mots - 1 min

Départ du Trophée BPGO à Concarneau : allez-vous suivre la course ?



Patricia et Florent.

Venant de Brest, de Rosporden ou de la Région parisienne, ces visiteurs rencontrés sur les quais de Concarneau vont-ils suivre le Trophée BPGO ?

Patricia et Florent, 57 ans et 59 ans : « Intrigués par les barnums »

« Nous sommes de la région parisienne et sommes venus aujourd'hui par hasard. On a vu des barnums et ça nous a intrigués. Mon mari vient de passer son permis bateau. Il ne s'intéresse pas trop à la voile mais le spectacle de toutes ces voiles est superbe. C'est dépaysant. Maintenant nous ne connaissons aucun des participants mais l'ambiance est sympathique. Et puis, face à la ville close, c'est une très belle promenade. Helas nous ne serons plus demain pour le départ car c'est la fin des vacances pour nous ».

Thierry et Anne Gaëlle, 49 et 53 ans : « Embarqués pour le départ »

« Nous sommes de Brest et venons spécialement pour le départ. Nous aimons beaucoup la mer et sommes des amateurs éclairés. J'ai une amie qui a gagné deux places pour embarquer en VIP sur un bateau pour le départ. Rendez-vous sur le stand de la région. C'est une invitation qui ne se refuse pas. Et comme le week-end est magnifique, on va profiter pleinement. L'occasion qui fait le larron. Nous allons suivre particulière-

ment le duo Marie Gendron et Frédéric Duthil sur le bateau Kereis SNCF Voyageurs. En espérant qu'ils gagnent ».

Laurence et Manon : « On se balade et on découvre tous les bateaux »

Laurence et Manon, 34 et 13 ans : « Nous sommes voisins car nous habitons Rosporden mais venons régulièrement nous promener à Concarneau, prendre une bouffée d'iode. Et puis ce sont les vacances. On est tombé par hasard sur le village de la régate et du coup, on se balade et on découvre tous les bateaux. On sera peut-être présents pour le départ et pour certaines animations. Il y a un défilé de mode alors, pourquoi pas ? Nous n'avons pas le programme de toutes les animations. Maintenant nous ne sommes pas des férus de voile mais cela anime la ville et met de l'ambiance ».

samedi 18 avril 2026 - 18:25 Europe/Paris
782 mots - 3 min

ENTRETIEN. « Prendre de l'expérience sans pression » : Paul Loiseau se teste sur le Trophée BPGO avant la Solitaire

Le nouveau skipper de la filière Région Bretagne - CMB Espoir fait équipe avec son prédécesseur, Victor Le Pape, lors du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, parti ce samedi 18 avril de Concarneau. Le marin de 21 ans compte bien s'enrichir de cet événement avant sa première Solitaire du Figaro, le 17 mai prochain.

Un peu moins d'un mois avant la grande échéance de la Solitaire du Figaro (17 mai), Paul Loiseau, 21 ans, s'est élancé ce samedi 18 avril à bord de Région Bretagne - CMB Espoir pour le Trophée Banque Populaire Grand Ouest, en duo avec Victor Le Pape. Une course qui fait office de répétition, mais aussi de grande première pour le Finistérien, lui qui n'a jamais passé plus de deux jours en mer. Après un début de saison plus que réussi, il veut avant tout engranger de l'expérience et bien figurer en tant que bizuth.

Quel est votre sentiment avant le départ du Trophée BPGO ?

Il y a un peu d'excitations avant de partir. On a hâte d'y aller car on a le plan de marche bien en tête. Les conditions sur le départ vont être sympas. Ça va être la première fois que je fais plus de deux jours en mer donc c'est intéressant de se tester là-dessus. Pour ma première fois, je suis quand même plus serein de partir en double avec Victor que je connais bien et qui a de l'expérience sur la course au large. J'ai hâte d'y être et de me comparer aux autres parce que le plateau est quand même dingue.

Vous parliez de la météo et de ce départ assez calme, comment ça se présente pour la suite ?

Le départ sera assez calme, sous spi. Le vent va monter à 15 nœuds ensuite. On risque de vivre penché pendant deux jours alors on sera content d'envoyer les spi après Jersey pour remettre le bateau à plat. Ce sera surtout du près avec pas mal de courant à gérer, jusqu'à 5 nœuds. Les conditions seront assez costaudes, il y aura pas mal de stratégie jusqu'au Finistère nord.

Lire aussi : ENTRETIEN. Zone de tirs sur le parcours, plateau très fourni… Avant le départ du Trophée BPGO, Yann Eliès fait le point

Appréhendez-vous ces premières vraies nuits en mer ?

Forcément un petit peu. Ce sera la première fois que je vais jouer dans les cailloux de nuit. Je n'ai pas trop de doutes car on a bien bossé cet hiver et les courses de présaison se sont bien passées. Ça aide à être

confiant. Et puis en double, tout est plus facile. On a plus de temps de dormir, manger et plus de fraîcheur pour appréhender ce qu'il va se passer.

Vous pensez forcément à la Solitaire du Figaro qui aura lieu dans un mois ?

Oui, c'est pour ça que j'ai demandé à Victor de m'accompagner parce qu'il avait spécifiquement ce bateau-là, il le connaît bien. Il va pouvoir me donner les derniers petits « tips » pour le faire avancer encore plus vite. Il est dans cette optique de transmission donc il va me donner tous les conseils qu'il faut pour arriver serein sur une Solitaire. Ça va être un bon test pour voir où je me situe sur des courses plus longues.

Après ce bon début de saison, les ambitions sont-elles plus élevées sur ce Trophée et sur la Solitaire ?

Ce début de saison m'a donné des idées pour la Solitaire, notamment en bizuth. Avec Paul (Cousin), on a vu qu'on était un peu les deux à se battre tout le temps pour la première place. J'aimerais bien réussir à la concrétiser sur la Solitaire. Sur le BPGO, c'est différent puisque c'est une navigation en double. On a moins de repères avec Victor, on sait moins où on se situe, mais je veux surtout prendre de l'expérience et ne pas me mettre trop de pression avec le résultat. On fera les comptes à la fin, mais on sera content dans tous les cas.

Lire aussi : Trophée BPGO. Avant la Solitaire, Loïs Berrehar va tester son Figaro en duo avec Charlotte Yven

Quels sont les conseils que Victor Le Pape vous a donnés ?

Sur les nuits notamment. À quel moment il faut se reposer, à quel moment il faut être prêt et disponible sur le bateau. C'est plus des conseils sur l'anticipation, sur comment gérer l'étape. Dans la préparation de la navigation, comment il gère, quels sont ses « tips » pour être au mieux et bien carré là-dessus. C'est important d'avoir quelqu'un qui a de l'expérience. Il fait une bonne dernière Solitaire (5^{e}), donc ça montre qu'il sait ce qu'il fait et qu'il est bon là-dedans.



Paul Loiseau a pris le départ du Trophée BPGO, samedi 18 avril, en compagnie de Victor Le Pape.

Paul Loiseau a pris le départ du Trophée BPGO, samedi 18 avril, en compagnie de Victor Le Pape.

Elsa Rancel / Ouest-France

Recueilli par Hugo Launay et Cassandre Jumel

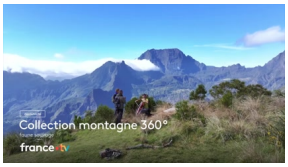
Tous droits réservés ouest-france.fr
c35d19387f90d90240c732b19b02519f0a5Ae4L97325L8bfcfeec85

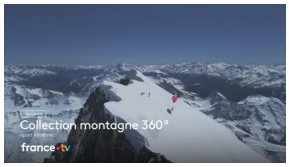
Présentateur : Stéphanie Labrousse
Format : Actualité
Date : 18/04/2026
Séquence de 19:00:00 à 19:02:00

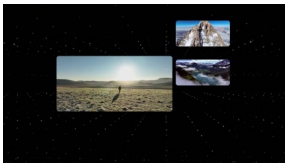
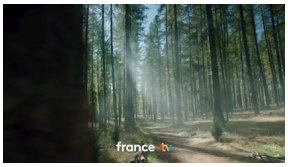
France 3 Bretagne - ICI 19-20 Bretagne - 18 avril 2026 - 19:00

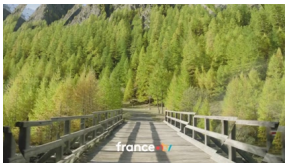
curieux sauvage nulle ponant barber viking carnet collection tester sarah harold rodage collège gratos robert blague fidèle saucisse trophée putain

















samedi 18 avril 2026 - 14:47 Europe/Paris
482 mots - 2 min

SPORT/VOILE

: OUEST-FRANCE.FR

DIRECT. Beyou-Morvan en tête : Classement et positions en temps réel sur le Trophée BPGO

Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest revient jusqu'au 25 avril 2026 à Concarneau pour sa troisième édition. Disputée en double sur Figaro Beneteau 3, cette deuxième manche du Championnat de France Elite de Course au Large propose un parcours d'environ 800 milles autour des îles du Ponant, entre navigation côtière exigeante et phases au large. Le départ sera donné ce samedi 18 avril à 15h. Arrivée prévue le jeudi 23 avril.

Après cinq heures de course, alors que la flotte navigue en baie d'Audierne, c'est le duo Jérémie Beyou - Paul Morvan qui mène la flotte depuis le départ juste devant Nicolas Lunven et Tom Goron.

Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest, a lancé les 35 duos en Figaro3 autour des Iles du Ponant ce samedi 18 avril à 15h. Un parcours bien costaud sur près de 800 milles qui devrait prendre cinq jours environ, avec une arrivée prévue le jeudi 23 avril à Concarneau.

La flotte est composée de 59 hommes et 11 femmes, dont 16 étrangers de 10 nationalités différentes.

Parmi les têtes d'affiche, bien connues du grand public, on retrouve Yoann Richomme, Nicolas Lunven, Jérémie Beyou, Benjamin Ferré, Pip Hare, tous vendéeglobistes ou futurs concurrents du tour du monde, Ambrogio Beccaria et Lois Berrehar.

Ce dernier, qui sera associé à la brillante navigatrice Charlotte Yven, est d'ailleurs le vainqueur de l'édition 2022.

La liste des 70 concurrents

Titouan Marilley / Sidney Gavignet (Action Enfance - No Limit)

Thomas De Dinechin / Ambrogio Beccaria (Almond For Pure Ocean)

Ivica Kostelic / Deniz Bagci (Amelicor)

Thomas Dinas / Elliot Coville (Auray Quiberon By Orlabay)

Lois Berrehar / Charlotte Yven (Banque Populaire)

Jérémie Beyou / Paul Morvan (Beyou Racing)

Colombe Julia / Jules Delpech (Colombe Au Large)

Eliaz Morineau / Pierrig De Kerdrel (Demain Sans HPV)

Jocelyn Creswell / Cole Brauer (digiLab)

Victor Mathieu / Ulysse David (Elytis)

Marin Carnot / Alexandre Demange (Fondation Jérôme Lejeune)

Tiphaine Rideau / Pierre Leroy (Habitat et Humanisme)

Laure Galley / Calixte Benoit (Hauterive)

Erica Lush / Mac Manion (Hope)

Marie Gendron / Frédéric Duthil (Kereis SNCF Voyageurs)

Arthur Meurisse / Arno Biston (Kiloutou)

Tom Dolan / Gildas Mahe (Kingspan)

Léo Bothorel / Pierrick Evenou (La Fresque Du Climat)

Pierrick Letouze / Jules Ducelier (Normandy Offshore Program)

Oliver Hill / Robin Elsey-Webb (Ollie Hill Racing)

Tiphaine Ragueneau / Pierre Leboucher (Orcom)

Yoann Richomme / Martin Le Pape (Paprec)

Valentin Massu / Damien Cloarec (Pourquoi Pas Votre Entreprise ?)

Nicolas Lunven / Tom Goron (PRB)

Paul Loiseau / Victor Le Pape (Région Bretagne - CMB Espoir)

Lola Billy / Thomas Andre (Région Bretagne - CMB Oceane)

Paul Cousin / Alexis Loison (Région Normandie)

Federico Waksman / Carlos Manera (Repremar Shipping)

Hugo Cardon / Thomas Jourdren (Sarth'Atlantique)

Quentin Mocudet / Basile Gautier (Saveurs & Délices)

Edouard Golbery / Yaël Poupon (Seastemik)

Hugo Dhallenne / Chloé Le Bars (Skipper Macif)

Gaston Morvan / Benjamin Ferre (SLB Pharma)

Oakley Marsh / Corentin Lerouge (Southern X Racing)

Ellie Driver / Pip Hare (Stem On The Start Line)

Alexis Thomas / Pablo Santurde Del Arco (Wings Of The Ocean)

François Jambou / Mael Garnier (Yuman)



Le départ de la grande étape de 800 milles au lieu samedi 18 avril au large de Concarneau.

Le départ de la grande étape de 800 milles au lieu samedi 18 avril au large de Concarneau.

Trophée BPGO

par Jacques Guyader

Tous droits réservés ouest-france.fr
4057c91b71c0480530db3e911801e13e076AcaL653acL060dad0708

dimanche 19 au dimanche 26 avril 2026
Édition(s) : Finistère
Page 20
607 mots - 2 min



DA FINISTÈRE

« C'est hyper intéressant avec les enfants » : la course au large séduit les familles

Voile. Le Trophée Banque populaire Grand Ouest se vit aussi à terre, à Concarneau. Sur les quais, au soleil, familles et curieux profitent des animations et découvrent la course au large.

Le soleil est au rendez-vous, ce samedi, sur le quai Carnot, à Concarneau. Les bateaux sont déjà en mer, engagés pour près de 800 milles autour des îles du Ponant. À terre, pourtant, le Trophée Banque populaire Grand Ouest (BPGO), épreuve de course au large en double sur Figaro 3, continue de vivre. Et cette année, il a changé de visage.

Pas de foule compacte comme lors de certaines grandes arrivées : le chassé-croisé des vacances se fait sentir. Mais au fil de l'après-midi, les visiteurs circulent, s'arrêtent, observent. Et surtout, ils sont nombreux à être venus en famille.

« Charlie Dalin est venu à l'école »

On est venus car l'association de parents de l'école Notre-Dame du Sacré-Cœur participe aux animations , sourient Estelle et Morgane, deux amies venues sur place avec leurs enfants. Charlie Dalin[vainqueur du Vendée Globe, installé à Concarneau] est venu à l'école avec son trophée et les écoliers font de la voile… Donc nos enfants connaissent déjà bien le monde de la course au large. Mais pour les vacanciers, c'est hyper intéressant de découvrir comment ça fonctionne. Et puis ça met de l'animation, c'est chouette ! »,se réjouissent les deux amies.

Entre les animations, les écrans et les bateaux visibles à quai, l'événement devient accessible, même pour ceux qui ne connaissent pas les courses à la voile. Car ici, on ne parle pas seulement performance et stratégie. Sur le village, les plus jeunes s'initient, questionnent, expérimentent. Et pas seulement sur la compétition, mais sur la mer en général. J'ai appris des choses sur la banquise , glisse un collégien venu de Lignol (Morbihan), en vacances chez sa grand-mère, Édith.

À quelques mètres, Michèle, Christian et Thibault sont eux aussi venus en famille. Ma femme tient le stand des parents d'élève de l'école , glisse ce dernier, tout en gardant un œil sur les enfants. Ses beaux-parents, installés à Toulon, profitent eux aussi de l'ambiance : On n'est pas des voileux mais des marins. Et on aime la mer. Attirés par les animations, ils prolongent la balade de stand en stand, curieux d'en apprendre davantage sur l'univers de la course au large.

« Une très belle course, un très beau parcours »

Pour les habitués, l'évolution est nette. C'est une très belle course, un très beau parcours , rappellent Danièle et Jean, un couple de Concarnois venu assister au départ. Mais cette année, celui-ci s'est joué plus au large, moins visible depuis la côte. C'est moins spectaculaire , estiment-ils, sans pour autant bouder leur plaisir. L'idée de l'écran géant est excellente : ça permet de suivre quand même le départ.

Même avis pour Édith, la Concarnoise venue avec sa famille. Habituée à suivre ces courses à la télévision, elle découvre une autre facette de l'événement. Ça permet de faire connaître aux petits-enfants , souligne-t-elle.

Jusqu'au 25 avril, le village du Trophée BPGO poursuit ses animations. Une manière, pour l'organisation, d'ancrer un peu plus la course dans la ville. Et de rappeler que, même à terre, la voile peut aussi se vivre.

Aujourd'hui, le village du Trophée BPGO reste animé sur le quai Carnot, avec notamment des baptêmes de voile sur Open 5.7 proposés par la Société des régates de Concarneau et des balades en bateaux électriques sur le port miniature. Des rencontres et animations autour de la mer complètent la journée.

Plus d'infos : www.ultimsailing.com/trophee-banque-populaire-grand-ouest/ ■



Sur les quais, les promeneurs profitent des derniers instants pour admirer les Figaro 3 avant leur départ du port. Photo : Elsa Rancel / Ouest-France

par Stéphanie Hancq

Parution : Hebdomadaire
Diffusion : 382655 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 1379000 lect. (LDP) - © ACPM One 2021 V2
Tous droits réservés Dimanche Ouest France
b358f9ec7670cc0f404d3f511c08e17c003A96Ld9317L4f5179485f

dimanche 19 au dimanche 26 avril 2026
Édition(s) : Finistère, Côtes-d'Armor, Ille-et-Vilaine, Morbihan
Pages 63-64
374 mots - 1 min



VOILE

Ultime répétion avant la Solitaire

Trophée BPGO. Sous un grand soleil et dans une mer calme, les 35 duos ont pris le large, hier, depuis Concarneau. Cinq jours de course, synonyme d'ultime prépa avant la Solitaire.

La Solitaire du Figaro, c'est dans un mois. Autrement dit, c'est demain. L'heure des derniers détails a sonné, et quoi de mieux que cinq jours de course et 800 milles de parcours pour s'y préparer ? C'est un bel entraînement. On sent qu'on rentre dans le money-time , convient le deuxième du dernier Vendée Globe, Yoann Richomme (Paprec).

Au menu : une alternance de navigation côtière - on va aller jouer dans les courants, dans les cailloux » - et des périodes plus au large, souhait du nouveau directeur de course Yann Eliès.

Un aspect de transmission

Sous un soleil printanier, les 35 Figaro, sous spi, ont mis cap, hier, vers le Nord jusqu'aux îles Chausey, pour une première partie de course très tactique, où il va se passer beaucoup de choses , avant de redescendre dans le golfe de Gascogne et s'approcher d'Oléron. Le vent sera plus fort, jusqu'à 30 nœuds. On sera plus dans la maîtrise du bateau. C'est bien aussi de travailler ces aspects-là , imagine Nicolas Lunven (PRB), engagé avec le jeune Tom Goron (20 ans).

Une course en duo essentielle, où certains viennent chercher des conseils et les autres en donner, avant la grande échéance du circuit Figaro. Je suis dans une position d'accompagnateur pour Yoann,explique Martin Le Pape. Je veux lui donner toutes les clés, je suis à son service. La Finistérienne Chloé Le Bars est, elle, dans la position inverse, à l'écoute de tout ce qu'Hugo (Dhallenne) peut m'apporter. Avec son coéquipier, aucun objectif n'a été fixé, même si la lauréate de la sélection skipper Macif 2026 est consciente qu'il veut gagner ou faire un podium .

Il ne sera pas le seul, dans un plateau grand cru, entre briscards et jeunes pousses venues faire leurs armes. C'est très bien pour se jauger en termes de vitesse, de prise de décision , appréciait Martin Le Pape.

Les premiers duos sont attendus jeudi prochain à la mi-journée, et bien malin celui qui peut prédire la paire gagnante. ■



Le départ du Trophée Banque Populaire Grand Ouest a été donné, hier, à Concarneau. Photo : Elsa Rancel / Ouest-France

par Hugo Launay (avec Cassandre Jumel)

Parution : Hebdomadaire
Diffusion : 382655 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 1379000 lect. (LDP) - © ACPM One 2021 V2

Tous droits réservés Dimanche Ouest France
fc5a897b72e09801f04c37215b0361ad008Af8Laf31bLa12c643c5c

dimanche 19 au dimanche 26 avril 2026
Édition(s) : Finistère, Côtes-d'Armor, Ille-et-Vilaine, Morbihan
Pages 63-64
296 mots - 1 min



VOILE

Loiseau veut « prendre de l'expérience sans pression »

Trois questions à…

Paul Loiseau (21 ans) fera équipe avec Victor Le Pape à bord de Région Bretagne - CMB Espoir. Une course qui fait office de répétition, mais aussi de grande première pour le Finistérien.

Quel est votre sentiment avant le départ ?

Il y a un peu d'excitation et de hâte. Ça va être la première fois que je fais plus de deux jours en mer donc c'est intéressant de se tester là-dessus. Je suis plus serein de partir en double avec Victor qui a de l'expérience sur la course au large. J'ai hâte d'y être et de me comparer aux autres parce que le plateau est dingue.

Appréhendez-vous ces premières vraies nuits en mer ?

Forcément un peu. Ce sera la première fois que je vais jouer dans les cailloux de nuit par exemple. Je n'ai pas trop de doutes car on a bien bossé cet hiver et les courses de présaison se sont bien passées. Ça aide à être confiant. Et puis en double, tout est plus facile.

Après ce bon début de saison, les ambitions sont-elles plus élevées sur ce Trophée et sur la Solitaire ?

Ça m'a donné des idées, notamment en bizuth. Avec Paul (Cousin), on a vu qu'on était deux à se battre pour la première place. J'aimerais bien réussir à le concrétiser sur la Solitaire. Sur le BPGO, c'est différent puisque c'est une navigation en double. On a moins de repères, mais je veux surtout prendre de l'expérience et ne pas me mettre de pression avec le résultat. On fera les comptes à la fin, mais on sera content dans tous les cas. ■



Paul Loiseau a pris le départ du Trophée BPGO, hier, en duo avec Victor Le Pape. Photo : Elsa Rancel / Ouest-France

Recueilli par Hugo Launay et Cassandre Jumel

Parution : Hebdomadaire
Diffusion : 382655 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 1379000 lect. (LDP) - © ACPM One 2021 V2

Tous droits réservés Dimanche Ouest France
9a57395f73d0180720e13d61e704a1490a6Aa5Led3b4L16e6d3a94f

Le Télégramme

dimanche 19 avril 2026
Édition(s) : Quimperlé
Page 13
475 mots - 2 min



Concarneau Trophée BPGO : les 70 skippers sont partis hier

Jean-François BerteauLe coup d'envoi de la troisième édition du Trophée BPGO a été donné hier, au large de Concarneau. Les 35 duos sur Figaro Beneteau 3 se sont élancés dans des conditions idéales pour 830 milles.

Émotion et concentration, ce samedi 18 avril, au port de Concarneau à l'occasion du départ du 3e Trophée Banque Populaire Grand Ouest. Dès 5 h 30, les premiers préparateurs ont investi le quai de l'Aiguillon, suivis par les marins déjà tournés vers le large. Amarrés entre le quai d'Aiguillon et le quai Carnot, les 35 monocoques ont quitté leurs attaches un à un dès 12 h 45, sous les applaudissements d'un public venu nombreux.

Un parcours exigeant

Cette course inscrite au Championnat de France Élite de Course au Large ne sera pas une promenade de santé. Le tracé de 830 milles autour des îles du Ponant promet une navigation technique, alternant navigation côtière et passages au large. Yoann Richomme, observateur attentif, soulignait la beauté de l'entame de course avec « un départ au portant et sous spinnaker », promettant un beau spectacle dans la baie.

Si le soleil était de la partie pour ce premier jour, les organismes vont être mis à rude épreuve. Sur les pontons, certains spécialistes pronostiquaient « du froid et du vent capricieux pendant cinq jours ». Parmi les 70 navigatrices et navigateurs, les regards se tournent vers Tom Goron. Le benjamin de la flotte, 19 ans, ne cachait pas son enthousiasme avant de larguer les amarres. Contacté par le très expérimenté Nicolas Lunven pour faire équipe, le jeune marin savourait : « On part pour une course magnifique avec du beau temps et du vent. »

Avant le tumulte des vagues, l'heure était à la convivialité. Sur les pontons, les familles ont partagé un dernier repas pour « prendre des forces », entre deux séances de photos souvenirs. Une parenthèse avant la course.

Le maire de Concarneau et quelques adjoints ont également pris la mer pour suivre le départ au plus près de la flotte. Les concurrents sont désormais en compétition. Les premières arrivées sont attendues jeudi 23 avril. La fête sur les quais se poursuit ce dimanche. De 10 h à 17 h, des baptêmes de voile gratuits seront proposés. À 11 h, une rencontre littéraire aura lieu avec Thierry Clermont, auteur du livre Ponant Express, sur les îles du Ponant et, à 16 h, l'Union des Commerçants propose un défilé de mode au village, de 15 h à 17 h. Des balades en bateaux électriques sont aussi prévues par le port miniature. ■



Le public a asssisté au départ des 70 skippers au port pour saluer une dernière fois les marins. Photo : Le Télégramme / Jean-François Berteau

ENCADRÉS DE L'ARTICLE

Pratique
Toutes les animations sont gratuites. Programme complet et course en direct sur www.ultimsailing.com/trophee-banque-populaire-grand-ouest

Tous droits réservés Le Télégramme de Brest2026
7b50d9aa79709c0c109d35a1780d01520d6Ae0L43327L3627bf35c5

dimanche 19 avril 2026 - 06:00 Europe/Paris
416 mots - 2 min

: OUEST-FRANCE.FR

Figaro. « On sent qu'on rentre dans le money-time » : top départ du Trophée BPGO, ultime répétition avant la Solitaire

Sous un grand soleil et dans une mer calme, les 35 duos ont pris le large depuis le port de Concarneau en début d'après-midi, ce samedi 18 avril. Un départ pour cinq jours de course, synonyme d'ultime préparation avant la Solitaire du Figaro, déjà dans toutes les têtes.

La Solitaire du Figaro, c'est dans un mois. Autrement dit, c'est demain. L'heure des derniers détails a sonné, et quoi de mieux que cinq jours de course et 800 milles de parcours pour s'y préparer ? C'est un bel entraînement. On sent qu'on rentre dans le money-time, convient le deuxième du dernier Vendée Globe, Yoann Richomme (Paprec).

Lire aussi : « Prendre de l'expérience sans pression » : Paul Loiseau se teste sur le Trophée BPGO avant la Solitaire

Au menu : une alternance de navigation côtière - on va aller jouer dans les courants, dans les cailloux » - et des périodes plus au large, souhait du nouveau directeur de course Yann Eliès.

Sous un soleil printanier, les 35 Figaro, sous Spi, ont mis cap vers le Nord jusqu'aux îles Chausey, pour une première partie de course très tactique, où il va se passer beaucoup de choses, avant de redescendre dans le golfe de Gascogne et s'approcher d'Oléron. Le vent sera plus fort, jusqu'à 30 nœuds. On sera plus dans la maîtrise du bateau. C'est bien aussi de travailler ces aspects-là, imagine Nicolas Lunven (PRB), engagé avec le jeune Tom Goron (20 ans).

Un aspect de transmission

Une course en duo essentielle, où certains viennent chercher des conseils et les autres en donner, avant la grande échéance du circuit Figaro. Je suis dans une position d'accompagnateur pour Yoann, explique Martin Le Pape. Je veux lui donner toutes les clés, je suis à son service. La Finistérienne Chloé Le Bars est, elle, dans la position inverse, à l'écoute de tout ce qu'Hugo (Dhallenne) peut m'apporter. Avec son co-équipier, aucun objectif n'a été fixé, même si la lauréate de la sélection skipper Macif 2026 est consciente qu'il veut gagner ou faire un podium .

Il ne sera pas le seul, dans un plateau grand cru, entre briscards et jeunes pousses venues faire leurs armes. C'est très bien pour se jauger en termes de vitesse, de prise de décision, appréciait Martin Le Pape. Les premiers duos sont attendus jeudi 23 à la mi-journée, et bien malin celui qui peut prédire la paire gagnante.



Départ du Trophée Banque Populaire Grand Ouest en voile et épreuve en duo du circuit Figaro, à Concarneau, le 18 avril 2026. Photo Elsa Rancel / Ouest-France

Départ du Trophée Banque Populaire Grand Ouest en voile et épreuve en duo du circuit Figaro, à Concarneau, le 18 avril 2026. Photo Elsa Rancel / Ouest-France

Elsa Rancel / Ouest-France

par Hugo Launay (avec Cassandre Jumel)

Tous droits réservés ouest-france.fr
a352194a76c09e07c0ec39a15802c1580b5A86L2d30eLf480d117a6

PA SPORT
l'actu économique et sociale du sport

dimanche 19 avril 2026 - 11:59 Europe/Paris
765 mots - 3 min

: PA SPORTS

VOILE : Tom GORON : « On sait qu'on a les moyens de performer »

Le duo Nicolas Lunven et Tom Goron s'apprête à défier une flotte relevée sur le Trophée Banque Populaire Grand Ouest au départ de Concarneau.

À Concarneau, l'effervescence monte à quelques heures du départ du Trophée Banque Populaire Grand Ouest. Le tandem formé par Nicolas Lunven et Tom Goron, à la barre du Figaro PRB, se prépare pour son troisième grand rendez-vous de la saison en double. Après un début d'année prometteur, l'équipage aborde cette course majeure avec des automatismes bien rodés et une confiance affichée face à une concurrence particulièrement dense. Le départ sera donné ce samedi 18 avril à 14h00 en baie de Concarneau.

Une montée en puissance progressive

Fort d'une deuxième place au Trophée Laura Vergne et d'une victoire au Spi Ouest France, le duo a rapidement trouvé ses marques. Cette troisième épreuve constitue une nouvelle étape dans leur préparation, leur permettant de capitaliser sur l'expérience acquise. Les objectifs initiaux de cohésion et de compréhension mutuelle semblent atteints, laissant place à des ambitions sportives affirmées. « C'est déjà notre troisième course ensemble, donc c'est intéressant parce que l'objectif, au départ, c'était surtout d'apprendre à se connaître, de commencer à partager et de comprendre le fonctionnement de l'autre. Pour l'instant, on remplit plutôt bien ces objectifs. On sait désormais un peu mieux de quoi on est capables tous les deux. Bien sûr, on a des ambitions. Je pense qu'on peut faire une belle course, mais le niveau est très relevé, avec beaucoup de duos très solides. L'idée, c'est surtout d'aller jouer avec eux. On sait qu'on a les moyens de performer », explique Tom Goron.

Un parcours technique de 800 milles nautiques

Le tracé de cette édition promet d'être à la fois complet et stratégique, s'étirant sur environ 800 milles nautiques. Il mettra à l'épreuve les compétences tactiques et la résistance des 35 équipages engagés. « On part de Concarneau pour une remontée le long des côtes bretonnes, vers la mer d'Iroise puis la pointe de Bretagne, avant d'aller virer des bouées au large de Granville. Ensuite, on redescendra, on repassera devant Concarneau, puis on mettra le cap vers l'île de Ré avant de remonter vers l'arrivée », détaille Nicolas Lunven. Le skipper souligne la complexité de cette navigation côtière : « C'est un tracé qui va nous faire longer beaucoup la côte, avec des effets de courant importants, donc il y aura pas mal de stratégie ».

Des conditions évolutives et une concurrence de haut vol

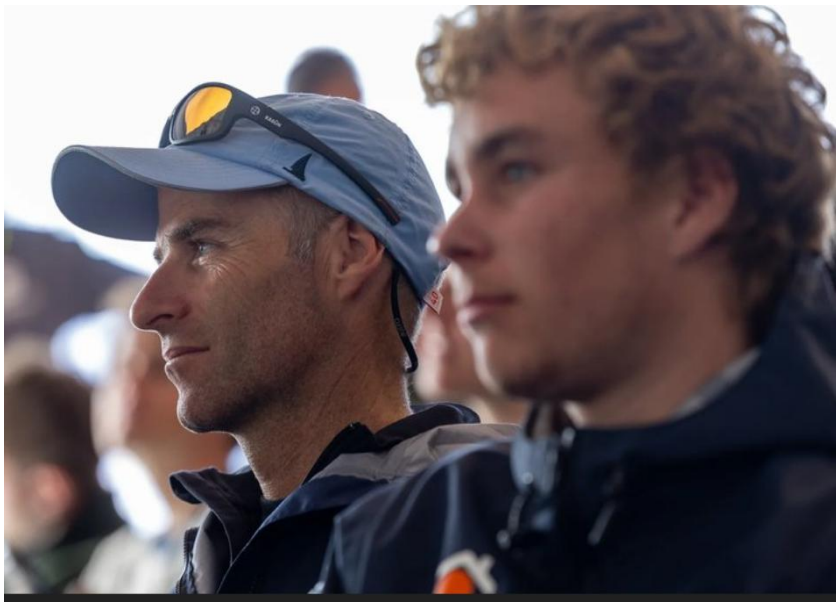
La météo devrait jouer un rôle prépondérant, avec un scénario changeant. « On a de la chance : la première partie devrait se dérouler dans un régime anticyclonique, avec du nord-est pas très fort au début. Le vent va se renforcer sur la deuxième partie du parcours, avec 25 voire 30 nœuds. Ça devrait être tonique, dans des conditions intéressantes où il va se passer pas mal de choses », analyse Nicolas Lunven. Face à eux, le duo PRB affrontera un plateau d'une rare densité, typique des épreuves en double. « C'est souvent le cas sur ce format, parce qu'il y a des associations de skippers très intéressantes » , souligne-t-il. Un constat partagé par son co-équipier : « Le plateau est très dense. Il y a évidemment des têtes d'affiche, mais aussi des outsiders capables de très belles choses. On l'a vu récemment en solitaire, avec un niveau qui ne cesse de monter. Et en double, c'est souvent encore plus dur, parce qu'à deux, les marins sont souvent plus performants », complète Tom Goron . Pour Nicolas Lunven, cette course s'inscrit également comme un test grandeur nature dans sa préparation pour la Solitaire du Figaro.

À propos du sponsor PRB

Ce projet est soutenu par PRB, une entreprise qui accompagne depuis 50 ans les professionnels du bâtiment avec des solutions techniques pour la construction. Spécialiste des enduits de façade, des colles, peintures et systèmes d'isolation, PRB est engagé dans une démarche de construction durable avec des produits éco-conçus. L'entreprise, membre du groupe Holcim, leader mondial des solutions de construction, possède également un savoir-faire reconnu dans la préservation du patrimoine.

Pour en savoir plus sur PRB, visitez le site www.prb.fr et suivez l'actualité de l'entreprise sur LinkedIn et Facebook.

Pour en savoir plus sur Holcim, visitez le site www.holcim.com et suivez le groupe sur LinkedIn.



http://www.pa-sport.fr/wp-content/uploads/capture-decran-2026-04-19-112425-copy.jpg

Tous droits réservés 2026 pa-sport.fr
1b59395c7e00410c808e3141fc00c11c017A02Lb8335L032481d9dc

: COURSEAULARGE

www.courseaulargе.com 🔒 Trophée BPGO. Première nuit, Une flotte compacte, tout reste à faire

C'est à 15 heures ce samedi que la flotte de la 3e édition du Trophée Banque Populaire Grand Ouest s'est élancée de la baie de La Forêt, sous un

grand soleil et dans un vent timide, oscillant entre 5 et 10 nœuds. Des conditions idéales pour se mettre en action sans brutalité et entrer progressivement…

La suite de cet article est réservé aux abonné(e)s

Abonnez-vous en 1 clic pour accéder à ce contenu et à l'ensemble du site. 1€/semaine

Déjà abonné ? Connectez-vous ici



https://www.courseaulargе.com/wp-content/uploads/2026/04/AC_260418TBP_1727.jpg

Départ du Trophée Banque Populaire Grand Ouest 2026 - Concarneau le 18/04/2026 © Alexis Courcoux/Trophée BPGO



https://www.courseaularge.com/wp-content/uploads/2026/04/AC_260418TBP_1727-696x464.jpg

: SEASAILSURF

seasailsurf.com Trophée BPGO 2026 : Un abandon et un Raz de Sein finalement clément

Lancée hier en milieu d'après-midi de la baie de La Forêt, la 3 e édition du Trophée Banque Populaire Grand Ouest a offert à ses 35 duos une entrée en matière presque idéale. Soleil franc, vent modéré : de quoi se mettre en jambes tranquillement et prendre ses marques avant que le jeu ne se resserre. Car derrière cette entame en douceur, le parcours n'a pas tardé à rappeler sa nature exigeante. Entre transitions, effets de côte et jeux de courant, la flotte a rapidement dû composer, ajuster, et déjà faire des choix. Sans écart notable, mais non sans conséquence : premier abandon dès la nuit pour Ivica Kostelic et Deniz Bagci (Amelicor), contraints de renoncer après avoir heurté un objet non identifié. De quoi rappeler que, même dans des conditions maniables, le parcours ne pardonne rien.

IMG/jpg/260418sss-bpgo.jpg

IMG/jpg/260418sss-bpgo.jpg

par Redaction Sss

www.scanvoile.com Une flotte toujours très compacte sur le Trophée BPGO, "Le courant pourrait jouer un vrai rôle de juge de paix" dixit Yann Eliès, le directeur de course

Depuis le milieu de matinée, la flotte du troisième Trophée Banque Populaire Grand Ouest doit composer avec des courants contraires soutenus, particulièrement

marqués en cette période de forts coefficients de marée. Les duos naviguent au près et jouent au ras des cailloux pour en limiter l'impact. Dans les heures à venir, deux moments-clés pourraient toutefois faire évoluer la course : le passage d'Anvers en milieu de nuit, puis surtout le retour aux Héaux de Bréhat demain aux premières lueurs du jour. Deux passages à niveau en ligne de mire, dans une flotte toujours très compacte.

Crédit : J Champollion En fin de journée, les duos rejoindront Les Minquiers, avant de glisser vers la Cardinale “Anvers”, à l'est de Chausey, en milieu de nuit. Un premier point de passage, où un léger tri pourrait déjà s'opérer. « Le courant pourrait alors jouer un vrai rôle de juge de paix », explique Yann Eliès, qui prévient : certains en profiteront quand d'autres le subiront. Une fois la marque dans le sillage, le rythme changera nettement. La flotte basculera au portant, avec davantage de vitesse et des trajectoires plus directes. Le rapport de force évoluera de facto. Mais le moment le plus structurant pourrait intervenir dans la foulée. Au petit matin, à l'approche des Héaux de Bréhat, le vent est prévu de se renforcer tandis que le courant s'inversera à nouveau. Un enchaînement qui pourrait créer un véritable passage à niveau : les premiers en profiteront pour s'échapper, quand les autres risquent encore de buter. Jusqu'ici, il fallait tenir. Dans les heures à venir, il faudra transformer.

À noter enfin qu'Ivica Kostelic et Deniz Bagci (Amelicor), contraints à l'abandon plus tôt dans la journée après avoir endommagé leur bout-dehors à la suite d'une collision avec un objet non identifié, font actuellement route vers Concarneau. Source : J Cornille



https://blogger.googleusercontent.com/img/b/R29vZ2xl/AVvXsEhFgNVn-dYenDnhvmyQEhHamuitPiYu6Aq794Lf4Av3ZmgZpa0q0CAMslazGqjBe6KhJ0HKx-frZZgEdu7fzpAx1R3m9-XBau-u2GhGfA9cS5HKgD6wNiNWTljdYFH41-VIt553wKMmlWW1fAZTAmlJfw1Fpxel74Nj_G_ipGT0sW2C923mcbcRF85Ccay5j9e/w1200-h630-p-k-no-nu/1000029621.jpg



https://blogger.googleusercontent.com/img/b/R29vZ2xl/AVvXsEhFgNVn-dYenDnhvmyQEhHamuitPiYu6Aq794Lf4Av3ZmgZpa0q0CAMslazGqjBe6KhJ0HKx-frZZgEdu7fzpAx1R3m9-XBau-u2GhGfA9cS5HKgD6wNiNWTljdYFH41-VIt553wKMmlWW1fAZTAmlJfw1Fpxel74Nj_G_ipGT0sW2C923mcbcRF85Ccay5j9e/w400-h300/1000029621.jpg

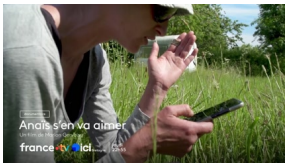
Présentateur : Stéphanie Labrousse
Format : Actualité – Région
Date : 19/04/2026
Séquence de 19:04:00 à 19:06:00

France 3 Bretagne - ICI 19-20 Pays de Loire - Bretagne - 19 avril 2026 - 19:04

ambulant cst coiffer citoyenneté kit chausey châtiment attestation perros utilité corporel tergiversation fessée minoritaire doucen frisson ponant granit débile guirec

















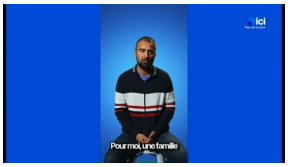


France 3 Pays de la Loire - Le journal des talents - 19 avril 2026 - 19:04

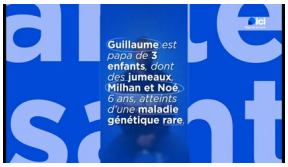
guirec dégénérescence gène ponant téléthon lier anticorps importer ebay jumeau cst infantile noé regrouper cor génique relatif granit perros crever



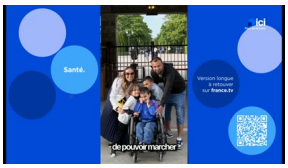


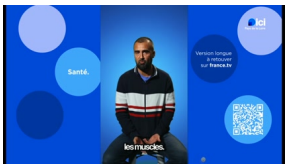


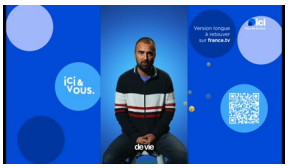


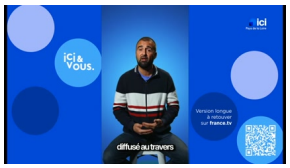








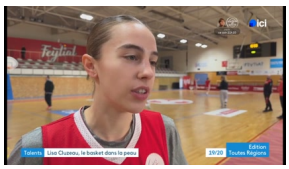
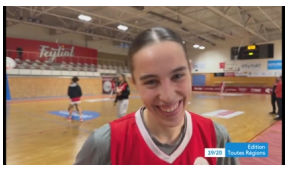
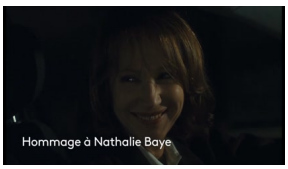


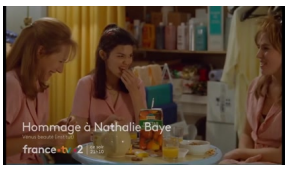


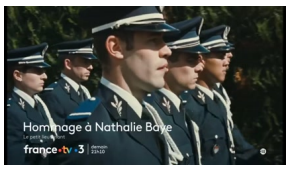
France 3 Pays de la Loire - Le journal des talents - 19 avril 2026 - 19:02

vénus inoubliable division opportunité ponant huy bayer saisir saluer trophée corrézienne lieutenant volontaire appliquer césar gueule féminin marin bouleverser embarquer











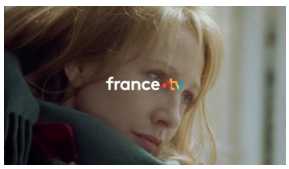


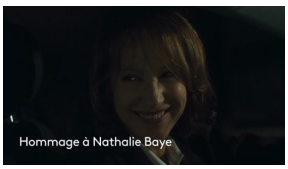

Présentateur : Stéphanie Labrousse
Format : Actualité – Région
Date : 19/04/2026
Séquence de 19:02:00 à 19:04:00

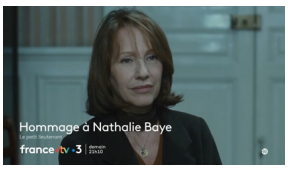
France 3 Bretagne - ICI 19-20 Pays de Loire - Bretagne - 19 avril 2026 - 19:02

bouleverser trophée relatif savourer vénus canne flotter ponant bayer lieutenant crever corrézienne regrouper gueule marin embarquer rocheteau inoubliable saluer division

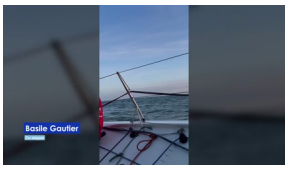











Le Télégramme
dimanche 19 avril 2026 - 18:33 Europe/Paris
270 mots - ⏱ 1 min

À Concarneau, les mannequins amateurs ont fait le show au village du trophée BPGO



Le final avec tous les mannequins.

Ambiance, stress et sourires sur le podium : à Concarneau, dans le cadre du trophée BPGO, une vingtaine de mannequins amateurs ont fait le show devant un public conquis.

Dimanche 19 avril, il y avait foule sur le village de la course BPGO, à Concarneau, à l'occasion du défilé de mode organisé par des commerçants de l'Union des commerçants de Concarneau : Emily Boutique, RougeGorge, Optic 2000, La Boutique de Chloé, L'Oasis des soins, Ma Pause Beauté, la chapellerie Vauban et Papa Pique et Maman Coud.

Pour l'événement, une vingtaine de mannequins amateurs de tous âges et de toutes tailles avaient été présélectionnés et piaffaient d'impatience, mêlée de stress, en se préparant au moment tant attendu : le défilé devant la foule. On a pu remarquer des visages familiers, habitués des podiums de Concarneau, notamment la pétillante Nicole qui, du haut de ses 80 printemps, a bluffé le public par son dynamisme et sa décontraction.

Des amateurs très applaudis

Une nouveauté cette année, puisque certains mannequins présentaient des maillots de bain. Familles et amis ont chaudement applaudi tous les mannequins, stars de la journée, qui n'ont pas démérité sur le podium. Et il n'est pas évident de maîtriser son angoisse en passant ainsi, en musique, devant la foule. Mais personne n'a fait de faux pas. Les tenues, soigneusement choisies par les commerçants participants, étaient pleinement dans le thème de la mer et de la course.

Comme tout défilé, celui-ci s’est achevé avec le couple de mariés. Pour clôturer l’événement en beauté, mannequins et commerçants ont défilé ensemble sous les applaudissements du public.

dimanche 19 avril 2026 - 18:12 Europe/Paris
301 mots - 1 min

ÉCONOMIE/COMMERCE

: OUEST-FRANCE.FR

À Concarneau, le défilé de mode des commerçants séduit le public du Trophée BPGO

Organisé ce dimanche 19 avril 2026 à Concarneau (Finistère), dans le cadre du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, le défilé de mode de l'Union des commerçants a séduit un public venu nombreux, conquis par une offre jugée accessible et de qualité.

Succès au rendez-vous pour le défilé de mode organisé ce dimanche 19 avril 2026 après-midi par l'Union des commerçants de Concarneau (UCC), dans le cadre du Trophée Banque Populaire Grand Ouest. De 15 h à 17 h, sous la tente installée sur le village de la course, le public est venu nombreux pour découvrir les collections proposées par plusieurs boutiques locales.

Prêt-à-porter, lingerie, accessoires ou encore optique : huit enseignes concarnoises ont participé à ce rendez-vous, mêlant professionnels et mannequins d'un jour. Super bien, génial, une bonne ambiance, se réjouit Hélène Pérennou-Niger, coprésidente de l'UCC. Les gens s'identifient aux mannequins, c'est simple, abordable. On passe un bon moment, c'est convivial et c'est beau.

À la sortie du défilé, les réactions sont unanimes. C'est génial, sourit Bernadette, venue de la région parisienne en vacances dans le secteur. C'est par hasard que nous sommes tombés dessus avec mes petits-enfants. C'est une chouette initiative. Même enthousiasme pour Edith, récemment installée : Ce qui était proposé était vraiment de qualité. Ça donne envie d'aller dans les boutiques.

Une première participation au Trophée BPGO pour l'UCC, qui pourrait bien se renouveler. Si on nous le propose à nouveau, pourquoi pas, glisse la coprésidente, déjà tournée vers les prochains rendez-vous commerciaux de la ville, avec notamment la fête des Pères.

Le village Trophée BPGO est fermé ce lundi mais les animations redémarrent dès mardi avant l'arrivée des premiers skippers, jeudi. Tout le programme : www.ultimsailing.com



Le défilé de mode organisé ce dimanche 19 avril 2026 à Concarneau (Finistère) par l'Union des commerçants, dans le cadre du Trophée BPGO, a rencontré un vif succès auprès du public.

Le défilé de mode organisé ce dimanche 19 avril 2026 à Concarneau (Finistère) par l'Union des commerçants, dans le cadre du Trophée BPGO, a rencontré un vif succès auprès du public.

Ouest-France

par Stéphanie Hancq

Tous droits réservés ouest-france.fr
9d56090870c0ff0040f23fd11205b1b6028A7eLda38aL850cc825c2

: SEASAILSURF

seasailsurf.com Trophée BPGO 2026 : léger avantage pour Gaston Morvan et Benjamin Ferré avant Les Minquiers

Depuis le milieu de matinée, la flotte du troisième Trophée Banque Populaire Grand Ouest doit composer avec des courants contraires soutenus, particulièrement marqués en cette période de forts coefficients de marée. Les duos naviguent au près et jouent au ras des cailloux pour en limiter l'impact, avec un léger avantage pour Gaston Morvan et Benjamin Ferré (SLB Pharma), qui mènent pour l'heure d'un souffle devant Jérémie Beyou et Paul Morvan (Beyou Racing). Impossible de dérouler : il faut virer, ajuster le tir en permanence pour rester dans le match. La navigation devient engagée, physique, sans véritable répit, où chaque placement compte. Mais cette longue phase de résistance touche à sa fin. Dans les heures à venir, deux moments-clés pourraient toutefois faire évoluer la course : le passage d'Anvers en milieu de nuit, puis surtout le retour aux Héaux de Bréhat demain aux premières lueurs du jour. Deux passages à niveau en ligne de mire, dans une flotte toujours très compacte.

IMG/jpg/260418sss-bpgo.jpg

IMG/jpg/260418sss-bpgo.jpg

par Redaction Sss

dimanche 19 avril 2026 - 15:00 Europe/Paris
867 mots - 3 min

BATEAU/CLASSE FIGARO

: VOILESETVOILIERS.OUEST-FRANCE.FR

Trophée Banque Populaire Grand Ouest. La Manche ouvre la vraie bataille pour les Figaro 3

Partie hier sous le soleil, la 3e édition du Trophée Banque Populaire Grand Ouest n'a pas tardé à se corser. Si le Raz de Sein s'est montré clément, la flotte reste ultra-compacte en Manche. Courant contraire, choix tactiques et premiers pépins promettent une bataille intense.

Lancée hier en milieu d'après-midi de la baie de La Forêt, la 3e édition du Trophée Banque Populaire Grand Ouest a offert à ses 35 duos une entrée en matière presque idéale. Soleil franc, vent modéré : de quoi se mettre en jambes tranquillement et prendre ses marques avant que le jeu ne se resserre. Car derrière cette entame en douceur, le parcours n'a pas tardé à rappeler sa nature exigeante. Entre transitions, effets de côte et jeux de courant, la flotte a rapidement dû composer, ajuster, et déjà faire des choix. Sans écart notable, mais non sans conséquence : premier abandon dès la nuit pour Ivica Kostelić et Deniz Bagci *(Amelicor)*, contraints de renoncer après avoir heurté un objet non identifié. De quoi rappeler que, même dans des conditions maniables, le parcours ne pardonne rien.

LIRE AUSSI :

Solitaire du Figaro 2026. Richomme, Lunven, Troussel : pourquoi les anciens reviennent ?

Un Raz de Sein finalement clément

C'était l'un des premiers juges de paix du parcours. Et il a, contre toute attente, été franchi sans heurts. Attendu piégeux, le passage du Raz de Sein s'est finalement montré bien plus conciliant que prévu. « *Les bateaux sont arrivés sur zone en fin de courant contraire, et derrière, ça a rapidement basculé avec eux* », explique Yann Eliès, directeur de course. Résultat : des vitesses stables, autour de 7 nœuds, et surtout peu de manœuvres à enchaîner. Une configuration presque idéale, qui a permis aux marins de préserver leur énergie. « *On s'attendait à ce que ça tanque un peu plus, que ça ouvre un peu le jeu, mais ils sont tous passés assez facilement* », poursuit-il. Dans un secteur où le courant peut pourtant atteindre 6 à 7 nœuds, le timing s'est avéré décisif. Dans la foulée, la remontée de la mer d'Iroise s'est déroulée sans accroc majeur. Une nuit relativement paisible, donc, malgré le froid d'un flux de Nord à Nord-Est. Mais pas totalement simple pour autant : en l'absence de Lune, les repères étaient plus rares et les réglages parfois plus délicats à affiner. Chapkas et capuches bien vissées sur les têtes, mais des visages détendus. De quoi souffler… avant la suite.

Ça va tricoter sec…

Ce dimanche matin, le constat était limpide : la première nuit n'a rien figé. La flotte évolue désormais en Manche, toujours au près, dans un mouchoir de poche de moins de cinq milles. En tête, le duo Ambrogio Beccaria – Thomas de Dinechin (*Almond for Pure Ocean*) mène la danse, mais sans parvenir à faire la différence. « *Les premiers milles n'ont pas créé d'écart, les bateaux sont effectivement encore très serrés* », confirme Yann Eliès. Une densité qui promet une suite animée, d'autant que les prochaines heures s'annoncent techniques. À partir du milieu de matinée ce dimanche, le courant va progressivement s'inverser pour devenir défavorable, et ce jusqu'en milieu d'après-midi, autour de 16 heures. Un paramètre clé qui va considérablement durcir le jeu. Le long de la côte de granit rose, les marins vont devoir jouer finement avec ce contre-courant, quitte à aller chercher les abris au plus près des cailloux. « *Ça va tricoter sec, avec forcément de la prise de risque* », résume le triple vainqueur de la Solitaire du Figaro. Un jeu d'équilibriste, où la précision prime sur la vitesse pure.

LIRE AUSSI :

Circuit Figaro. Xavier Macaire doit renoncer à la saison 2026 et à la Solitaire

On est touchés, mais certainement pas coulés.

Dans cette entame globalement maîtrisée, quelques faits de course sont néanmoins venus rappeler que rien n'est jamais acquis. Outre l'abandon d'Ivica Kostelić et Deniz Bagci, contraints de faire demi-tour après un choc avec un objet non identifié, le duo *Kiloutou* a également connu une mésaventure. « *On a explosé le spi, il s'est complètement éventré* », a expliqué Arthur Meurisse dans une vidéo. Pas pénalisant dans l'immédiat au près, mais un handicap potentiel pour les phases portantes à venir. « *On va essayer de le réparer. On est touchés, mais certainement pas coulés. On ne lâche rien.* » Dans une flotte aussi compacte, où « *il y a de la matière à travailler* » comme le résume Basile Gautier, chaque détail compte déjà.

LIRE AUSSI :

ENTRETIEN. Figaro. Hugo Dhallenne : « Dès qu'il faisait nuit, je n'étais plus là » (1/2)

Le jeu ne fait que commencer

Entre vent modéré et courant désormais contraire, la Bretagne Nord s'annonce comme un véritable terrain de jeu stratégique… et physique. Car les virements vont s'enchaîner et il faudra matosser sans relâche pour rester dans le coup. « *Ça va se jouer à ceux qui sauront allier audace et précision* », glisse Yann Eliès. Avec, en toile de fond, une évidence : dans ce type de configuration, les positions peuvent se faire… et se défaire très vite. Après une première nuit pour se caler, la course entre désormais dans le dur. Toujours groupés, toujours en jeu, les 35 duos n'ont encore rien lâché. À ce rythme-là, personne n'est à l'abri d'un coup d'avance… ou d'un coup d'arrêt.



Départ du Trophée BPGO au large de Concarneau, le samedi 18 avril 2026.

Départ du Trophée BPGO au large de Concarneau, le samedi 18 avril 2026.

Alexis Courcoux

par Source : Service Presse

Tous droits réservés voilesetvoiliers.ouest-france.fr
c45df9cd7750340920d33b11ff04d17c009Af2L4e3f3L959ef17b67

Présentateur : Adeline Divoux
Format : Actualité
Date : 19/04/2026
Séquence de 12:02:00 à 12:04:00

ICI Breizh Izel - Journal régional - 19 avril 2026 - 12:02

éclore séduire renne dewey convalescence orl mama amaury supposer ponant locko macalou bradley baldet doumbia guen should individualiser sembler titularisation



Le Télégramme

lundi 20 avril 2026
Édition(s) : Concarneau
Page 27
357 mots - 1 min



Concarneau Le défilé de mode a conquis la foule du trophée BPGO

Ambiance, stress et sourires sur le podium : dans le cadre du trophée BPGO, une vingtaine de mannequins amateurs ont fait le show devant un public conquis.

Dimanche, il y avait foule sur le village de la course BPGO, à l'occasion du défilé de mode organisé par des commerçants de l'Union des commerçants de Concarneau : Emily Boutique, RougeGorge, Optic 2000, La Boutique de Chloé, L'Oasis des soins, Ma Pause Beauté, la chapellerie Vauban et Papa Pique et Maman Coud.

Des amateurs très applaudis

Pour l'événement, une vingtaine de mannequins amateurs de tous âges et de toutes tailles avaient été présélectionnés et piaffaient d'impatience, mêlée de stress, en se préparant au moment tant attendu : le défilé devant la foule. On a pu remarquer des visages familiers, habitués des podiums de Concarneau, notamment la pétillante Nicole qui, du haut de ses 80 printemps, a bluffé le public par son dynamisme et sa décontraction. Une nouveauté cette année, puisque certains mannequins présentaient des maillots de bain. Familles et amis ont chaudement applaudi tous les mannequins, stars de la journée, qui n'ont pas démérité sur le podium. Et il n'est pas évident de maîtriser son angoisse en passant ainsi, en musique, devant la foule. Mais personne n'a fait de faux pas. Les tenues, soigneusement choisies par les commerçants participants, étaient pleinement dans le thème de la mer et de la course.

Comme tout défilé, celui-ci s'est achevé avec le couple de mariés. Pour clôturer l'événement en beauté, mannequins et commerçants ont défilé ensemble sous les applaudissements du public. ■



Une vingtaine de mannequins amateurs de tous âges et de toutes tailles ont défilé hier sur le village du trophée BPGO.



Une vingtaine de mannequins amateurs de tous âges et de toutes tailles ont défilé hier sur le village du trophée BPGO.



Une vingtaine de mannequins amateurs de tous âges et de toutes tailles ont défilé hier sur le village du trophée BPGO.



Une vingtaine de mannequins amateurs de tous âges et de toutes tailles ont défilé hier sur le village du trophée BPGO.

Parution : Quotidienne
Diffusion : 176327 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 497000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Le Télégramme de Brest2026
2657e9027eb0cd00d0373bc1530cd104043A22La030cLfc3b6667e8

Le Télégramme

lundi 20 avril 2026
Édition(s) : Quimperlé
Page 33
357 mots - 1 min



Concarneau Le défilé de mode a conquis la foule du trophée BPGO

Ambiance, stress et sourires sur le podium : dans le cadre du trophée BPGO, une vingtaine de mannequins amateurs ont fait le show devant un public conquis.

Dimanche, il y avait foule sur le village de la course BPGO, à l'occasion du défilé de mode organisé par des commerçants de l'Union des commerçants de Concarneau : Emily Boutique, RougeGorge, Optic 2000, La Boutique de Chloé, L'Oasis des soins, Ma Pause Beauté, la chapellerie Vauban et Papa Pique et Maman Coud.

Des amateurs très applaudis

Pour l'événement, une vingtaine de mannequins amateurs de tous âges et de toutes tailles avaient été présélectionnés et piaffaient d'impatience, mêlée de stress, en se préparant au moment tant attendu : le défilé devant la foule. On a pu remarquer des visages familiers, habitués des podiums de Concarneau, notamment la pétillante Nicole qui, du haut de ses 80 printemps, a bluffé le public par son dynamisme et sa décontraction. Une nouveauté cette année, puisque certains mannequins présentaient des maillots de bain. Familles et amis ont chaudement applaudi tous les mannequins, stars de la journée, qui n'ont pas démérité sur le podium. Et il n'est pas évident de maîtriser son angoisse en passant ainsi, en musique, devant la foule. Mais personne n'a fait de faux pas. Les tenues, soigneusement choisies par les commerçants participants, étaient pleinement dans le thème de la mer et de la course.

Comme tout défilé, celui-ci s'est achevé avec le couple de mariés. Pour clôturer l'événement en beauté, mannequins et commerçants ont défilé ensemble sous les applaudissements du public. ■



Une vingtaine de mannequins amateurs de tous âges et de toutes tailles ont défilé hier sur le village du trophée BPGO.



Une vingtaine de mannequins amateurs de tous âges et de toutes tailles ont défilé hier sur le village du trophée BPGO.



Une vingtaine de mannequins amateurs de tous âges et de toutes tailles ont défilé hier sur le village du trophée BPGO.



Une vingtaine de mannequins amateurs de tous âges et de toutes tailles ont défilé hier sur le village du trophée BPGO.

Parution : Quotidienne
Diffusion : 176327 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 497000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Le Télégramme de Brest2026
ef5b39f873e0e80fc00038013d0651c306dA8fLeb3d9L5ffff2487f

ouest france
Justice et Liberté

lundi 20 avril 2026
Édition(s) : Quimper, Centre-Finistère
Page 18
103 mots - ⏱ < 1 min



Défilé

Succès au rendez-vous pour le défilé de mode organisé dimanchepar l'Union des commerçants de Concarneau (UCC), dans le cadre du Trophée Banque Populaire Grand Ouest (BPGO). Le public est venu nombreux pour découvrir les collections proposées par plusieurs boutiques locales. Prêt-à-porter, lingerie, accessoires ou encore optique : huit enseignes concarnoises ont participé à ce rendez-vous, mêlant professionnels et mannequins d'un jour. À la sortie du défilé, les réactions sont unanimes. « C'est génial », sourit Bernadette, venue de la région parisienne en vacances. Le village est fermé ce lundi mais les animations redémarrent dès demain avant l'arrivée des premiers skippers, jeudi. Le programme : www.ultimsailing.com. ■

Parution : Quotidienne
Diffusion : 626643 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 2084000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Ouest-France
725429ec7700180de02533c14d0501a10bbA07L10338Lcad63464a8

ouest france
Justice et Liberté

lundi 20 avril 2026
Édition(s) : Quimperlé, Concarneau
Page 13
266 mots - 1 min



Les Gabiers du Passage relancent la saison avec énergie

Éprouvés en 2025 par la disparition de trois de leurs membres,les Gabiers du Passage n'ont pas dévié de leur trajectoire.

Fidèle à leur esprit de camaraderie et d'engagement, la chorale de chants de marins a poursuivi son aventure musicale avec détermination. Durant la saison hivernale, les choristes ont travaillé un répertoire de chants maritimes mêlant tradition et modernité. L'organisation a été renouvelée, avec la présence de deux chanteuses à la direction du groupe, et l'arrivée de huit nouveaux adhérents dans la partie chorale et d'un accordéoniste chromatique , confie Roland Gilson, coprésident de l'association.

Ces derniers mois, les Gabiers du Passage ont multiplié les prestations, notamment dans des établissements pour personnes âgées et l'année est riche en rendez-vous , confie le coprésident.

Les Gabiers ont donné leur premier concert de la saison sur le port, samedi, à l'occasion du Trophée BPGO. Toujours animés par un esprit solidaire, ils proposeront le 2 mai, à Lanriec, un concert au profit de l'association Saint-Vincent-de-Paul.

Un projet est aussi à l'étude pour la fin du mois de mai, afin de soutenir le Secours Catholique de Concarneau et de Fouesnant.

La saison estivale les conduira ensuite dans plusieurs campings de la région, ainsi que sur diverses scènes à l'occasion de fêtes nautiques et champêtres. Comme l'an passé, ils participeront au Festival des Filets Bleus, avant de retrouver le public du Festival Interceltique de Lorient. Ce programme s'achèvera le dimanche 15 novembre avec le traditionnel rassemblement des chorales concarnoises en l'église Sainte-Anne du Passage. ■



Les Gabiers du Passage n'ont pas dévié de leur trajectoire. Photo : Ouest-France

Parution : Quotidienne
Diffusion : 626643 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 2084000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Ouest-France
465589217af07e08f07333a13a0c815c01aA8fL1634dLa7ce5fa17e

: SEA SAIL SURF

seasailsurf.fr Trophée BPGO 2026 : Loïs Berrehar et Charlotte Yven mènent la danse vers l'île de Sein

Après une journée d'usure à tirer des bords au près dans des conditions éprouvantes, la flotte du 3 e Trophée Banque Populaire Grand Ouest a changé de visage. Ce lundi, les 33 duos encore en course filent désormais au portant, enfin libérés d'une navigation hachée et physique. Une respiration bienvenue… mais aussi le début d'un autre chapitre. Car si le rythme s'apaise à bord, la course, elle, commence à se dessiner. En tête, Loïs Berrehar et Charlotte Yven (Banque Populaire) mènent la danse, dans une flotte qui s'est nettement étirée au fil de la nuit.

IMG/jpg/260420sss-bpgo.jpg

IMG/jpg/260420sss-bpgo.jpg

par Redaction Sss

ICI Breizh Izel - Journal régional - 20 avril 2026 - 09:04

morlaix siens fait-il nautique concarneau nantais skippers expulsion chardonnet taboubi menuiseries brendan providentiel brestoises nommer bzh équilibrer éclaircir féliciter armory



COURSE AU LARGE/TROPHÉE BANQUE POPULAIRE GRAND OUEST

: VOILESETVOILIERS.OUEST-FRANCE.FR

Trophée Banque Populaire Grand Ouest. Un parcours légèrement rallongé, place à la course de stratégie !

Depuis le débordement de la cardinale d'Anvers, à l'Est de Chausey, le Trophée Banque Populaire Grand Ouest a basculé dans une nouvelle dynamique. Fini le près, place au portant rapide. Mais une zone de molle près de Sein pourrait redistribuer les cartes. À quasiment mi-parcours, la course reste indécise.

Depuis le franchissement de la cardinale d'Anvers, le 3e Trophée Banque Populaire Grand Ouest a connu un changement de dynamique. Les équipages ont envoyé les spis et adopté des trajectoires libérées, progressant à une moyenne supérieure à 13 nœuds en direction de la pointe bretonne. Ce virage a été négocié au petit matin ce lundi au large de Perros-Guirec, mettant fin à plus de 30 heures de navigation au près, marquées par des virements répétés (une cinquantaine !) et une gestion complexe des courants près des récifs. À l'avant, Loïs Berrehar et Charlotte Yven (*Banque Populaire*), Nicolas Lunven et Tom Goron (*PRB*) ainsi que Gaston Morvan et Benjamin Ferré (*SLB Pharma*) se succèdent au classement de 18h en tête d'une flotte qui commence à se structurer.

Trophée Banque Populaire Grand Ouest : la cartographie en direct

Une navigation engagée

Le passage au portant a immédiatement modifié la configuration de la flotte. Regroupés jusqu'alors sur moins de dix milles la veille, les équipages sont désormais espacés de près de 50 milles. Les trajectoires se sont allongées, stabilisant le rythme et permettant aux marins d'organiser des quarts plus réguliers. Colombe Julia (*Colombe au Large*) décrit une navigation engagée : *« Ça bombarde, on se régale ! Avec Jules, on a trouvé notre cadence à bord, on enchaîne de bons relais. »* Cependant, les conditions restent exigeantes : vibrations, chocs, et risques de sortie de route imposent une vigilance constante. Quentin Mocudet et Basile Gautier (*Saveurs & Délices*) ont déjà subi des dommages matériels, avec une amure de spi endommagée. À l'intérieur des bateaux, le bruit perturbe le sommeil, essentiel pour la suite de la course. Eliaz Morineau (*Demain sans HPV*) souligne l'importance de l'organisation : *« L'objectif est de réussir à alterner barre et repos, car la course est encore longue. »* Léo Bothorel (*Decathlon – La fresque du climat*) confirme cette transition : *« Le début a été intense, avec beaucoup de manœuvres et un froid mordant. Maintenant, on fait de grands bords et on se cale dans un rythme plus stable. »*

LIRE AUSSI : Trophée Banque Populaire Grand Ouest. 70 marins dont Loison, Beyou, Richomme, Lunven : « Le plateau est assez dingue »

Zone de molle près de l'île de Sein

Cette phase de vitesse pourrait être interrompue par une zone de molle près de l'île de Sein, en fin de journée. Cette transition, située au Sud de la zone interdite au large de Brest, représente un vrai risque stratégique : les écarts pourraient en effet se réduire ou se creuser, selon la capacité des équipages à négocier cette zone sans vent. Si les leaders parviennent à s'en extraire rapidement, ils pourraient renforcer leur avance. À l'inverse, un enlisement offrirait aux poursuivants une occasion de revenir au contact.

Après cette étape, les duos devraient retrouver un flux plus stable pour contourner les Glénan dans la nuit, avant de se diriger vers le waypoint Banque Populaire Grand Ouest, décalé vers l'Est au large d'Arcachon. Ce changement, anticipé avant le départ, allonge légèrement le parcours (880 milles au lieu de 830), mais évite des conditions trop difficiles dans l'Ouest du golfe de Gascogne. La suite s'annonce aussi intense qu'imprévisible pour toute la meute des Figaro 3.



Après plus de 30 heures passées au près à enchaîner les virements et à composer avec les courants, les concurrents du 3e Trophée Banque Populaire Grand Ouest, à l'image de Charlotte Yven, ont clairement lâché les chevaux.

Après plus de 30 heures passées au près à enchaîner les virements et à composer avec les courants, les concurrents du 3e Trophée Banque Populaire Grand Ouest, à l'image de Charlotte Yven, ont clairement lâché les chevaux.

Trophée Banque Populaire Grand Ouest

par Adrien Cadot (avec Service De Presse)

Tous droits réservés voilesetvoiliers.ouest-france.fr
b759d9b27e30260b70ec3871cf08f1c90d3A0bL3037bLbc09c862f4

seasailsurf.fr Trophée BPGO 2026 : transition piégeuse à venir au sud de la zone interdite au large de Brest

Depuis le débordement de la cardinale d'Anvers, à l'est des îles Chausey, en milieu de nuit, le 3 e Trophée Banque Populaire Grand Ouest est entré dans une autre phase. Spis envoyés, trajectoires libérées, les duos déboulent à pleine vitesse (plus de 13 nœuds de moyenne) en direction de la pointe bretonne, après un empannage clé négocié au petit matin au large de Perros-Guirec. Un changement de rythme net, presque brutal, après plus de trente heures passées au près à enchaîner les virements et à composer avec les courants, souvent au plus près des cailloux.

IMG/jpg/260420sss-bpgofig40.jpg

IMG/jpg/260420sss-bpgofig40.jpg

par Redaction Sss

France 3 Pays de la Loire - Programme court - 20 avril 2026 - 18:58

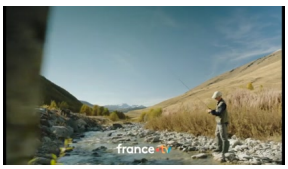
morvan spi naviguer gaston perle manoeuvre ferrer archipel delay kai ponant cesser éprouver contourner sun embarquer flotter approcher pro-tv chausey















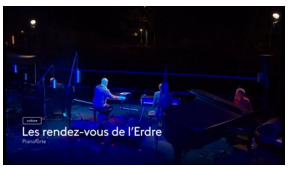


France 3 Pays de la Loire - Titres ICI 19-20 Pays de la Loire - 20 avril 2026 - 19:00

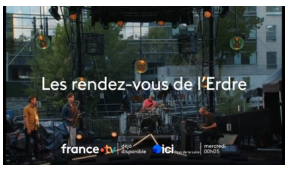
visionnaire recharger body plonger fly origin dennis erdre austral bridge ponant staff odyssée quatuor inviter neoliner glénan texan arrangement trophée







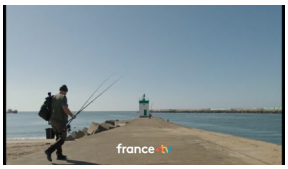


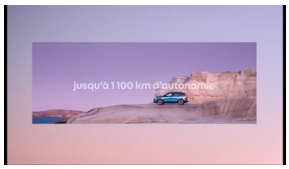












: COURSEAULARGE

www.courseaulargе.com 🔗 Figaro. Combat au près et belle glisse engagée

Ce Trophée BPGO reste une course super engagée pour les Figaristes. En tête depuis le départ, quelques duos se relaient donnant le tempo Loïs Berrehar

et Charlotte Yven (Banque Populaire), Gaston Morvan et Benjamin Ferré (SLB Pharma) ainsi que Jérémie Beyou et Paul Morvan (Beyou Racing) s'échangent régulièrement la première place dans une flotte qui…

La suite de cet article est réservé aux abonné(e)s

Abonnez-vous en 1 clic pour accéder à ce contenu et à l'ensemble du site. 1€/semaine

Déjà abonné ? Connectez-vous ici



https://www.courseaulargе.com/wp-content/uploads/2026/04/AC_260418TBP_1956.jpg

Départ du Trophée Banque Populaire Grand Ouest 2026 - Concarneau le 1!/04/2026 © Alexis Courcoux/Trophée BPGO



https://www.courseaularge.com/wp-content/uploads/2026/04/AC_260418TBP_1956-696x464.jpg

lundi 20 avril 2026 - 20:16 Europe/Paris
243 mots - 1 min

RÉGIONS/BRETAGNE/FINISTÈRE/CONCARNEAU

: OUEST-FRANCE.FR

À Concarneau, les animations reprennent demain sur le village du Trophée BPGO

À Concarneau (Finistère), le village du Trophée Banque Populaire Grand Ouest (BPGO) rouvre mardi 21 avril 2026, après une journée de pause. Une journée dédiée à la créativité et à l'innovation, avant l'arrivée des skippers jeudi 23 avril 2026.

Après une journée de pause, lundi 20 avril 2026, le village du Trophée Banque Populaire Grand Ouest (BPGO) rouvre ses portes mardi 21 avril à Concarneau (Finistère) . Des animations sont prévues pour le public, en attendant le retour des skippers jeudi 23 avril 2026, le jour où ils franchiront la ligne d'arrivée avant de retrouver le port de Concarneau (Finistère).

Lire aussi. Figaro. « On sent qu'on rentre dans le money-time » : top départ du Trophée BPGO, ultime répétition avant la Solitaire

Sur le quai du village, les organisateurs proposent ce mardi de célébrer la Journée internationale de la créativité et de l'innovation. Toute la journée, il sera possible de découvrir le chantier IDB Marine avec son président-fondateur, Denis Bourbigaud.

Des ateliers avec l'association Captain Darwin

Au programme également : exposition de la Région Bretagne, table-ronde sur l'innovation avec table ronde autour de l'innovation avec la CCI Finistère et la délégation de Quimper, balades en petits bateaux électriques et sans permis, ateliers créatifs avec l'association Captain Darwin (de 14 h à 15 h et de 16 h 30 à 17 h 30, avec une conférence à 15 h).

Ce mardi 21 avril 2026, à partir de 10 h, village du Trophée BPGO, quai Carnot, à Concarneau. Accès gratuit.



Le port miniature de Concarneau propose des balades à bord de bateaux électriques.

Le port miniature de Concarneau propose des balades à bord de bateaux électriques.

Ouest-France

Tous droits réservés ouest-france.fr

b85959697ae0f20610cf3da18f0c61850c8A9dLa6390L3cb6bd0a8b

www.scanvoile.com La flotte s'étire et la course s'emballe sur le Trophée BPGO, Banque Populaire en tête, PRB sur ses talons - Figaro

Depuis le débordement de la cardinale d'Anvers, à l'est des îles Chausey, en milieu de nuit, le 3e Trophée Banque Populaire Grand Ouest est entré dans une autre phase.

Les duos déboulent à pleine vitesse en direction de la pointe bretonne. Un changement de rythme net, après plus de trente heures passées au près et à composer avec les courants, souvent au plus près des cailloux.

A l'avant du peloton, Loïs Berrehar et Charlotte Yven (Banque Populaire), Gaston Morvan et Benjamin Ferré (SLB Pharma) ainsi que Jérémie Beyou et Paul Morvan (Beyou Racing) s'échangent régulièrement la première place dans une flotte qui commence nettement à se décanter.

Crédit : A Courcoux

Classement du jour 20H :

1 Banque Populaire

2 PRB

3 SLB Pharma

4 Beyou Racing

5 Kingspan

Source : J Cornille



https://blogger.googleusercontent.com/img/b/R29vZ2xl/AVvXsEhchebq38-PuE5_ce3SrWpo9A8uS1r6emE8rtDfra939knBrO9mfV8mnmrPX-in-jmx8UUZbK3EiMcNOaYGvjWH-jXS_szgWNFrmJrzZYsVMV7h1stq4D4ylDnVpQw30pkNeIyeSlmGNf7HjHv_Hgt-JQ-

q8IuMx7GYUHBs1b7eimD3sf8Tzccm59P5PVkcLQ-v/w1200-h630-p-k-no-nu/
AC_260418TBP_1956.jpg



https://blogger.googleusercontent.com/img/b/R29vZ2xl/AVvXsEhchebq38-
PuE5_ce3SrWpo9A8uS1r6emE8rtDfra939knBrO9mfV8mnmrPX-in-
jmx8UUZbK3EiMcNOaYGvjWH-
jXS_szgWNFrmJrzZYsVMV7h1stq4D4ylDnVpQw30pkNeIyeSlmGNf7HjHv_Hgt-JQ-
q8IuMx7GYUHBs1b7eimD3sf8Tzccm59P5PVkcLQ-v/w400-h266/
AC_260418TBP_1956.jpg

ouest france
Justice et Liberté

mardi 21 avril 2026
Édition(s) : Quimperlé, Concarneau
Page 12
167 mots - 1 min



Les animations reprennent sur le village du TrophéeBPGO

Après une journée de pause, hier,le village du Trophée Banque Populaire Grand Ouest (BPGO) rouvre ses portes aujourd'hui. Des animations sont prévues pour le public, en attendant le retour des skippers jeudi, le jour où ils franchiront la ligne d'arrivée avant de retrouver le port de Concarneau. Sur le quai du village, les organisateurs proposent ce jour, de célébrer la Journée internationale de la créativité et de l'innovation. Toute la journée, il sera possible de découvrir le chantier IDB Marine avec son président-fondateur, Denis Bourbigaud. Au programme également : exposition de la Région Bretagne, table-ronde sur l'innovation avec la CCI Finistère et la délégation de Quimper, balades en petits bateaux électriques et sans permis, ateliers créatifs avec l'association Captain Darwin (de 14 h à 15 h et de 16 h 30 à 17 h 30, avec une conférence à 15 h). Réouverture aujourd'hui à partir de 10 h, village du Trophée BPGO, quai Carnot, à Concarneau. Accès gratuit. ■



Le port miniature propose des balades en bateaux. Photo : Ouest France

Parution : Quotidienne
Diffusion : 626643 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 2084000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Ouest-France
1d53693176a0980b30443ae1450b915901eA37Lfc376L8edcfcef0d

ICI Breizh Izel - Journal régional - 21 avril 2026 - 06:06

promettre pointage relégable basketball fémur basketteur paralympique belle-ile heaven passation michigan quintin muller merlus knight skippers joker armory costarmoricain léotard



ICI Breizh Izel - Journal régional - 21 avril 2026 - 06:34

operating cypel ryder corn jaume darpa adorno campion dares goron tremaine narcis gouache limpide rollon jument quinta darrois hebei croate

Présentateur : Aurélie Lagain
Format : Actualité
Date : 21/04/2026
Séquence de 07:04:00 à 07:06:00

ICI Breizh Izel - Journal régional - 21 avril 2026 - 07:04

evreux dénouement avant-dernier prétendre dewey tardif sainte-barbe anxieux relégable recoller suicidaire belle-ile jap défaire skippers psychique river va-tout susceptible snsm



Présentateur : Aurélie Lagain
Format : Actualité
Date : 21/04/2026
Séquence de 08:06:00 à 08:08:00

ICI Breizh Izel - Journal régional - 21 avril 2026 - 08:06

verveine bondy heaven minimal contourner chanceux bzh arcachon obstacle dégrader châteaulin concerner pointage batz renne belle-ile envahir relégable skippers armory



seasailsurf.com Trophée BPGO 2026 : Berrehar & Yven bloqués par un filet • ½ tour pour Morvan & Ferré

Après un début de course mené tambour battant, la flotte du 3 e Trophée Banque Populaire Grand Ouest a connu, comme attendu, un temps de respiration forcée en fin de journée hier. Au large de la pointe du Raz, une zone de vents faibles est venue ralentir la progression des duos, resserrant temporairement les écarts avant une relance franche dans la nuit. Ce mardi matin, les 32 équipages encore en lice après l'abandon d'Erica Lush et Mac Manion (Hope) ont remis les gaz au vent de travers, filant désormais à vive allure vers le waypoint Banque Populaire Grand Ouest, décalé plus à l'est par la direction de course. Une phase rapide, engagée, où la hiérarchie reste mouvante, comme en témoigne l'incident subi par Loïs Berrehar et Charlotte Yven (Banque Populaire), brutalement stoppés pendant plus d'une heure après avoir heurté un engin de pêche au moment du lever du jour.

IMG/jpg/260421sss-bpgo.jpg

IMG/jpg/260421sss-bpgo.jpg

par Redaction Sss

Présentateur : Aurélie Lagain
Format : Actualité
Date : 21/04/2026
Séquence de 10:02:00 à 10:04:00

ICI Breizh Izel - Journal régional - 21 avril 2026 - 10:02

dash enchanter bzh skippers pontivy armory concarneau vacance gascogne adresser amor izel éclaircir bandolero breizh arcachon nuage descendre menuiseries serrer



www.courseaularge.com Trophée BPGO. Changement de leaders après une nuit mouvementée

Désormais alignés sur un long bord de portant depuis le débordement des Glénan aux alentours de 2 heures du matin, dans un vent soutenu flirtant

avec les 30 nœuds, les Figaro Beneteau 3 déboulent à près de 15 nœuds de moyenne, dans une configuration exigeante où précision et engagement font la différence. Ce matin les leaders ont changés : Nicolas Lunven et Tom Goron (PRB) mènent les débats avec une avance de dix milles sur Paul Cousin et Alexis Loison (Région Normandie) et de 15 milles sur Alexis Thomas et Pablo Santurde (Wings of the Ocean).

Leaders hier après une belle phase tactique, Loïs Berrehar et Charlotte Yven (Banque Populaire) ont été brutalement stoppés pendant plus d'une heure après avoir heurté un engin de pêche au moment du lever du jour. Trois autres duos – Gaston Morvan et Benjamin Ferré (SLB Pharma) auteurs d'un très bons début de course, Victor Mathieu et Ulysse David (Elitys), ainsi que Joss Creswell et Cole Brauer (digiLab) ont abandonnés et font route vers Concarneau, sans plus d'informations à ce stade.

La journée d'hier, malgré la molle, a permis de souffler un peu, mais sans jamais vraiment décrocher. « On a mangé seulement notre deuxième plat chaud depuis le départ », a confié Léo Bothorel (Decathlon – La Fresque du Climat) dans une vidéo, illustration concrète d'un rythme soutenu depuis le coup d'envoi. De nouveau, les organismes sont sollicités en permanence. Le passage du waypoint Banque Populaire Grand Ouest est attendu en milieu d'après-midi, autour de 15 heures pour les premiers, avant un nouveau changement de décor. Au programme ensuite : du près pour remonter vers l'île d'Oléron, dans un vent toujours tonique, avec des passages à 25-30 nœuds annoncés.

mardi 21 avril 2026 - 16:05 Europe/Paris
541 mots - 2 min

Trophée BPGO. Serge Herbin, le speaker de la course : « Au début, je n'avais aucune connaissance du monde de la voile »

Voix familière des grands rendez-vous de la course au large, Serge Herbin est au micro pour le Trophée Banque Populaire Grand Ouest (BPGO), à Concarneau (Finistère). Commentateur emblématique de la voile française, il revient sur un parcours né presque par hasard.

Il était au micro, au moment où les bateaux du Trophée Banque Populaire Grand Ouest (BPGO) quittaient le port de Concarneau (Finistère) pour s'élancer vers le large. Il va assurer à nouveau les commentaires, jeudi 23 avril 2026, lorsque les skippers franchiront la ligne d'arrivée. Serge Herbin est la voix de la course. Tous les visiteurs du village l'ont déjà croisé sur les pontons ou entendu résonner sa voix dans les haut-parleurs du quai Carnot.

Lire aussi. Abandons de favoris, nuit très mouvementée : Classement et positions en temps réel sur le Trophée BPGO

Ses premiers pas à la radio

À l'origine, il a fait ses premiers pas radiophoniques comme bénévole à Radio France Cherbourg. Il est aujourd'hui le commentateur réputé de nombreuses courses à la voile dont la Solitaire du Figaro, la Route du Rhum, la Transat Jacques Vabre et bien d'autres. Présent à Concarneau pour la 3^{e} édition du Trophée BPGO, cette escale marque presque une date anniversaire.

Lire aussi. Surnommé « The Voice », Serge Herbin à la Route du Rhum

Celle de ses débuts, en 1995, alors que rien ne le prédestinait à poser son micro dans la voile sportive. Sa carrière commence grâce au navigateur Gérard Petipas, l'associé d'Éric Tabarly. Il organisait la course de l'Europe, et il cherchait quelqu'un pour animer une table ronde avec des marins.

L'associé d'Éric Tabarly

Ce jour-là, le hasard ou peut-être le destin a bien fait les choses puisqu'en sortant de son studio pour aller prendre un café, Serge Herbin croise une élue de Cherbourg qui, après l'avoir salué, dit à Gérard Petipas : Voilà notre homme ! Il enchaîne dix jours de rencontres avec des marins célèbres. Ils ont été tous été bienveillants avec moi, un jeune animateur qui n'avait aucune connaissance du monde de la voile, sourit-il, en évoquant ses débuts.

Serge Herbin garde un très bon souvenir de Loïck Peyron et de Michel Desjoyeaux. Également d'Olivier de Kersauson. Malgré sa réputation, il ne m'a pas envoyé dans les cordes. L'animateur de radio pense alors que cette expérience sera sans lendemain. Deux mois tard, il reçoit une nouvelle proposition. Tout est parti comme ça, confie-t-il. Alors je me suis documenté, j'ai dévoré tous les récits de mer, tous les ouvrages même les plus techniques ayant pour sujets les bateaux et la voile.

Bientôt un documentaire

Jusqu'à écrire lui-même, un peu plus tard, un ouvrage intitulé *La mer pour horizon* (City éditions), en collaboration avec Bob Escoffier. Un autre passionné. Ce Malouin, fondateur de la société Étoile marine croisières, a sauvé de très nombreux vieux gréements de légende qui font partie de notre patrimoine maritime.

Serge Herbin a plus d'une voile dans son gréement. Il est également comédien. En 2013, il a tourné dans le téléfilm *Meurtres à Saint-Malo*, aux côtés de Bruno Solo. La chaîne France 3 va bientôt lui consacrer un documentaire, qui sera diffusé dans l'émission *Littoral*. À voir, pour entendre d'autres d'anecdotes sur la mer et les marins.



Serge Herbin est le speaker des plus grandes compétitions de voile en France. Il est présent à Concarneau (Finistère) pour le Trophée BPGO.

Serge Herbin est le speaker des plus grandes compétitions de voile en France. Il est présent à Concarneau (Finistère) pour le Trophée BPGO.

Ouest-France

par Olivier Berrezai Et Notre Correspondant

Tous droits réservés ouest-france.fr
825e19d77cd0d40ed0f03f511e035197074A2fL4f358Lbde5a8c20c

seasailsurf.fr Trophée BPGO 2026 : la flotte doit désormais remonter au près vers l'île de Ré

Après le passage des Glénan en milieu de nuit dernière, le Trophée Banque Populaire Grand Ouest a basculé dans une séquence aussi rapide qu'exigeante. Dans un vent établi entre 30 et 35 nœuds et une mer courte, les duos ont enchaîné une journée engagée sur un long bord de travers en direction du waypoint Banque Populaire Grand Ouest, à 80 milles au large d'Arcachon, débordé par les premiers aux alentours de 16h30 ce mardi. Une portion de « sanglier », comme disent les marins, qui a mis à rude épreuve les organismes comme le matériel, dans une flotte déjà éprouvée par trois jours de course intenses. Et la suite s'annonce tout aussi copieuse, avec un épisode orageux attendu dans la soirée.

IMG/jpg/260421sss-bpgobpop.jpg

IMG/jpg/260421sss-bpgobpop.jpg

par Redaction Sss

Trophée BPGO. « Le bateau se cabre, retombe et fait des pointes à 20 nœuds » : Huit abandons et une course qui se durcit

Dure journée pour les Figaristes ce mardi sur le Trophée Banque Populaire Grand Ouest. Plusieurs favoris ont été contraints d'abandonner alors que la flotte navigue dans un flux de Nord-Est soutenu. Le point sur la course à un peu plus de 24 heures de l'arrivée.

Dès la sortie des Glénan, le ton a été donné. Le vent a pris des tours, installant une longue phase rapide mais particulièrement exigeante. « *C'est un bord de travers assez direct, avec beaucoup d'air. Ça va vite, mais ça sollicite énormément les bateaux* », a confirmé le directeur de course, Yann Eliès. Dans ces conditions, les Figaro Bénéteau 3 ont littéralement déboulé, parfois à plus de 15 nœuds de moyenne, au prix d'un engagement permanent à la barre. À bord, la réalité s'est révélée plus brute. « *On a un bon 30-35 nœuds, une mer courte… c'est sportif* », a raconté Eliaz Morineau (*Demain sans HPV*) dans une vidéo. « *Le but du jeu, c'est surtout de ne rien casser.* » Même tonalité chez Arthur Meurisse (*Kiloutou*) : « *C'est copieux… Le bateau se cabre, retombe et fait des pointes à 20 nœuds. Il faut barrer en permanence* ». Dans ce registre, chaque mille se jouent à l'engagement, mais aussi à la lucidité, un peu comme sur un fil où il faut avancer vite sans jamais perdre l'équilibre.

Trophée Banque Populaire Grand Ouest : la cartographie en direct

De nombreux abandons en quelques heures

Cette séquence particulièrement engagée a laissé des traces dans la flotte. Les abandons se sont multipliés, portant à huit le nombre de duos hors course, et touchant plusieurs équipages en vue. Gaston Morvan et Benjamin Ferré (*SLB Pharma*), grands animateurs de la première moitié de l'épreuve, ont ainsi dû jeter l'éponge après avoir explosé leur gennaker, avant d'enchaîner les soucis techniques. Victor Mathieu et Ulysse David (*Elitys*) ont eux aussi renoncé, pénalisés par une voile d'avant endommagée, des problèmes d'aérien survenus très tôt dans la course et un safran bloqué, tandis que Joss Creswell et Cole Brauer (*digiLab*) ont été contraints d'abandonner après un dysfonctionnement de leur système de foil. Jérémie Beyou et Paul Morvan (*Beyou Racing*) ont, de leur côté, talonné avant de devoir, plus tard, utiliser le moteur pour réussir à s'extraire d'un dispositif de pêche, mettant fin à leur régate, alors qu'Oakley Marsh et Corentin Lerouge (*Southern X Racing*) ont renoncé à la suite de divers problèmes techniques. Plus tôt, Erica Lush et Mac Manion (*Hope*) avaient déjà quitté la course après avoir accroché le fond au large de la pointe du Raz, puis cassé leur spi et leur grand-voile. Même les leaders n'ont pas été épargnés.

À bord de *PRB*, Nicolas Lunven et Tom Goron ont vu leur voile d'avant se déchirer en deux en fin de matinée. « *Sous foc, forcément ça va moins vite* », a concédé le Morbihannais, double vainqueur de la Solitaire du Figaro. Malgré cet incident, le duo a viré en tête le waypoint aux alentours de 16h30. Paul Cousin et Alexis Loison (*Région Normandie*), puis Arthur Meurisse et Arno Biston (*Kiloutou*), revenus au contact leur ont emboîté le pas.

Orages en approche

La suite ne s'annonce pas plus simple. Après ce bord engagé, la flotte doit désormais remonter au près vers l'île de Ré, dans un vent toujours soutenu. Et surtout composer avec un épisode orageux attendu dans la soirée. « *Une dépression active remonte d'Espagne. Ils vont la prendre à partir de 21h, avec des conditions instables et difficiles à anticiper* », explique Yann Eliès. Rafales, bascules, grains : un cocktail incertain qui pourrait encore redistribuer les cartes. Dans ce contexte, préserver le matériel redevient central. « L*e Trophée Banque Populaire Grand Ouest est aussi une course par élimination. Il faut rester vigilant jusqu'au bout* », résume Eliaz Morineau. Après trois jours de mer et une séquence déjà très éprouvante, la fatigue s'est installée à bord comme un équipier de plus dont on se passerait bien. Et si les premiers sont attendus à hauteur de l'île de Ré demain à la mi-journée, rien n'est encore joué. Entre vitesse, gestion et résistance, la course se poursuit à haute intensité.



Le duo composé de Jérémie Beyou et Paul Morvan (Beyou Racing) a talonné avant de devoir, plus tard, utiliser le moteur pour réussir à s'extraire d'un dispositif de pêche, mettant fin à leur régate.

Le duo composé de Jérémie Beyou et Paul Morvan (Beyou Racing) a talonné avant de devoir, plus tard, utiliser le moteur pour réussir à s'extraire d'un dispositif de pêche, mettant fin à leur régate.

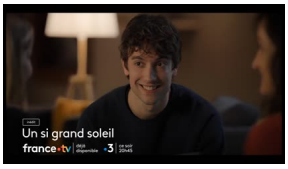
Alexis Courcoux

par Source Service De Presse

Tous droits réservés voilesetvoiliers.ouest-france.fr
b955199b7570410340b537a18409c14e099A11L90387Lc20de60efb

France 3 Pays de la Loire - Programme court - 21 avril 2026 - 18:58

clément favorable ponant engager populaire perle embarquer concentration lait delay al-abbas cinquante-quatre demi-soeur demi-frère boucle trophée marin dauphin feuilleton fatiguer

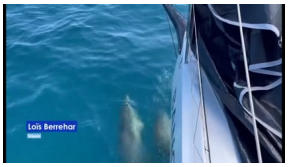




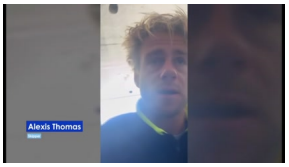




















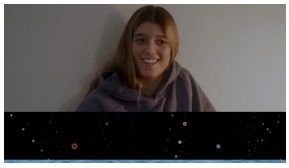
Présentateur : Claire Pain
Format : Actualité
Date : 21/04/2026
Séquence de 19:00:00 à 19:02:00

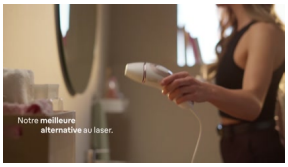
France 3 Bretagne - ICI 19-20 Bretagne - 21 avril 2026 - 19:00

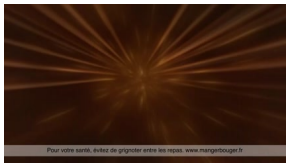
parcourir boost satisfaire va-t-elle vitamine spécialiser brand marketing baser surfer bron aso parvenir intensif peaudouce biogaran alternative arôme ponant surf

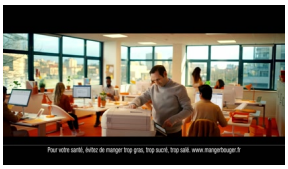
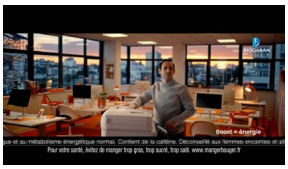




www.scanvoile.com Nicolas Lunven à bord de PRB en tête du Trophée BPGO, Jérémie Beyou et Gaston Morvan contraints à l'abandon

Après le passage des Glénan en milieu de nuit dernière, le Trophée Banque Populaire Grand Ouest a basculé dans une séquence aussi rapide qu'exigeante.

Dans un vent établi entre 30 et 35 nœuds et une mer courte, les duos ont enchaîné une journée engagée sur un long bord de travers en direction du waypoint Banque Populaire Grand Ouest, à 80 milles au large d'Arcachon, débordé par les premiers aux alentours de 16h30 ce mardi.

Crédit : BPGO

« C'est un bord de travers assez direct, avec beaucoup d'air. Ça va vite, mais ça sollicite énormément les bateaux », a confirmé le directeur de course, Yann Eliès. Dans ces conditions, les Figaro Beneteau 3 ont littéralement déboulé, parfois à plus de 15 nœuds de moyenne, au prix d'un engagement permanent à la barre.

Des abandons marquants Les abandons se sont multipliés, portant à huit le nombre de duos hors course, et touchant plusieurs équipages en vue. Gaston Morvan et Benjamin Ferré (SLB Pharma), grands animateurs de la première moitié de l'épreuve, ont ainsi dû jeter l'éponge après avoir explosé leur gennaker, avant d'enchaîner les soucis techniques. Victor Mathieu et Ulysse David (Elitys) ont eux aussi renoncé, pénalisés par une voile d'avant endommagée, des problèmes d'aérien survenus très tôt dans la course et un safran bloqué, tandis que Joss Creswell et Cole Brauer (digiLab) ont été contraints d'abandonner après un dysfonctionnement de leur système de foil. Jérémie Beyou et Paul Morvan (Beyou Racing) ont, de leur côté, talonné avant de devoir, plus tard, utiliser le moteur pour réussir à s'extraire d'un dispositif de pêche, mettant fin à leur régate, alors que Oakley Marsh et Corentin Lerouge (Southern X Racing) ont renoncé à la suite de divers problèmes techniques. Plus tôt, Erica Lush et Mac Manion (Hope) avaient déjà quitté la course après avoir accroché le fond au large de la pointe du Raz, puis cassé leur spi et leur grand-voile. Même les leaders n'ont pas été épargnés. À bord de PRB, Nicolas Lunven et Tom Goron ont vu leur voile d'avant se déchirer en deux en fin de matinée. « Sous foc, forcément ça va moins vite », a concédé le Morbihannais, double vainqueur de la Solitaire du Figaro. Malgré cet incident, le duo a viré en tête le waypoint aux alentours de 16h30. Paul Cousin et Alexis Loison (Région Normandie), puis Alexis Thomas et Pablo Santurde (Wings of the Ocean), revenus au contact à la faveur de cette ouverture, devraient leur emboîter le pas dans l'heure.

La suite ne s'annonce pas plus simple la flotte doit désormais remonter au près vers l'île de Ré, dans un vent toujours soutenu. Et surtout composer avec un épisode orageux attendu dans la soirée. « Une dépression

active remonte d'Espagne. Ils vont la prendre à partir de 21h, avec des conditions instables et difficiles à anticiper », explique Yann Eliès.

Classement du jour 20H :

1 PRB

2 Région Normandie

3 Kiloutou

4 Wings of the ocean

5 Almond for Pure Ocean

Source : J Cornille



https://blogger.googleusercontent.com/img/b/R29vZ2xl/AVvXsEibIFVMiW9fAg-sU11IR-FRInrSaGQWw0JTdap-rbUM9ZmuDIoYVN8IUaXhCgdhzRQOwfvnYBrT-No2nLx42yrGzMhGNdCtpHiSI7o-Dl-1UrSA4geqhBkaYd593Pu_tFdSIvb2JK9gULHEUmD_v_MV5mpgRSUpqed4rHdKXA9ERvTKVJUxblN1eA0fWi7eCHG/w1200-h630-p-k-no-nu/fig04_2026_04_19__12_32_50.jpg



https://blogger.googleusercontent.com/img/b/R29vZ2xl/AVvXsEibIFVMiW9fAg-sU11IR-FRInrSaGQWw0JTdap-rbUM9ZmuDIoYVN8IUaXhCgdhzRQOwfvnYBrT-No2nLx42yrGzMhGNdCtpHiSI7o-Dl-1UrSA4geqhBkaYd593Pu_tFdSIvb2JK9gULHEUmD_v_MV5mpgRSUpqed4rHdKXA9ERvTKVJUxblN1eA0fWi7eCHG/w400-h300/fig04_2026_04_19__12_32_50.jpg

LA PRESSE DE LA MANCHE

N° 24969
mercredi 22 avril 2026
Édition(s) : Edition principale
Page 29
78 mots - ⏱ < 1 min



BAROMÈTRE

ALEXIS LOISON

Engagé sur le Trophée BPGO avec Julien Cousin sur le bateau Région Normandie, Alexis Loison pointait au 2e rang de la flotte hier soir, à 23 heures.

LOÏS BOISSON

Après plus de six mois sans jouer, la N.1 française Loïs Boisson, 46e mondiale, a manqué son retour à la compétition au WTA 1000 de Madrid, battue hier au 1er tour par l'Américaine Peyton Stearns (43e) 6-1, 6-3.

Tous droits réservés 2026 La Presse de la Manche
4d5df95171f02702c0423da1f805c11706dA48L593b2L6aac522555

mercredi 22 avril 2026
Édition(s) : Brest - Nord-Finistère, Quimperlé, Concarneau, Quimper, Centre-Finistère
Pages 26-24
106 mots - ⏱ < 1 min



Voile

Voile

Trophée Banque Populaire Grand Ouest : Goron et Leunven en tête, mais… Les concurrents ont franchi hier après-midi le waypoint à 80 miles au large d'Arcachon, et entamaient ainsi leur remontée vers Concarneau. Mais les dernières heures de course ont été mouvementées et ont occasionné une cascade d'abandons. Parmi ceux-ci, Gaston Morvan et Benjamin Ferré (SLB Pharma), très en vue après le départ, mais Jérémie Beyou et Paul Morvan (Beyou Racing), embourbés dans un dispositif de pêche. Hier à 20 h, le duo constitué de Nicolas Lunven et Tom Goron (PRB) continuait de mener la danse mais sans leur voile d'avant… Les dernières heures de courses devraient donc s'avérer très disputées. ■

Parution : Quotidienne
Diffusion : 626643 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 2084000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Ouest-France
4052897c7f30910370b331117a03218f0a6A6eLe43f2L6a7df1e075

ouest france
Justice et Liberté

mercredi 22 avril 2026
Édition(s) : Quimperlé, Concarneau
Page 12
529 mots - 2 min



« Au début, je n'avais aucune connaissance du monde de la voile »

Voix familière des grands rendez-vous de la course au large, Serge Herbin est au micro pour le Trophée Banque Populaire Grand Ouest (BPGO), à Concarneau.

Il était au micro, au moment où les bateaux du Trophée Banque Populaire Grand Ouest (BPGO) quittaient le port de Concarneau pour s'élancer vers le large. Il va assurer à nouveau les commentaires, jeudi, lorsque les skippers franchiront la ligne d'arrivée.

Serge Herbin est la voix de la course. Tous les visiteurs du village l'ont déjà croisé sur les pontons ou entendu résonner sa voix dans les haut-parleurs du quai Carnot.

Ses premiers pas à la radio

À l'origine, il a fait ses premiers pas radiophoniques comme bénévole à Radio France Cherbourg. Il est aujourd'hui le commentateur réputé de nombreuses courses à la voile, dont la Solitaire du Figaro, la Route du Rhum, la Transat Jacques-Vabre et bien d'autres. Présent à Concarneau pour la 3e édition du Trophée BPGO, cette escale marque presque une date anniversaire.

Celle de ses débuts, en 1995, alors que rien ne le prédestinait à poser son micro dans la voile sportive. Sa carrière commence grâce au navigateur Gérard Petipas, l'associé d'Éric Tabarly. Il organisait la course de l'Europe, et il cherchait quelqu'un pour animer une table ronde avec des marins.

L'associé d'Éric Tabarly

Ce jour-là, le hasard ou peut-être le destin a bien fait les choses puisqu'en sortant de son studio pour aller prendre un café, Serge Herbin croise une élue de Cherbourg qui, après l'avoir salué, dit à Gérard Petipas : Voilà notre homme ! Il enchaîne dix jours de rencontres avec des marins célèbres. Ils ont été tous été bienveillants avec moi, un jeune animateur qui n'avait aucune connaissance du monde de la voile , sourit-il, en évoquant ses débuts.

Serge Herbin garde un très bon souvenir de Loïck Peyron et de Michel Desjoyeaux. Également d'Olivier de Kersauson. Malgré sa réputation, il ne m'a pas envoyé dans les cordes. L'animateur de radio pense alors que cette expérience sera sans lendemain. Deux mois tard, il reçoit une nouvelle proposition. Tout est parti comme ça, confie-t-il. Alors je me suis documenté, j'ai dévoré tous les récits de mer, tous les ouvrages même les plus techniques ayant pour sujets les bateaux et la voile.

Bientôt un documentaire

Jusqu'à écrire lui-même, un peu plus tard, un ouvrage intitulé « La mer pour horizon » (City éditions), en collaboration avec Bob Escoffier. Un autre passionné. Ce Malouin, fondateur de la société Étoile marine croisières, a sauvé de très nombreux vieux gréements de légende qui font partie de notre patrimoine maritime.

Serge Herbin a plus d'une voile dans son gréement. Il est également comédien. En 2013, il a tourné dans le téléfilm « Meurtres à Saint-Malo », aux côtés de Bruno Solo. La chaîne France 3 va bientôt lui consacrer un documentaire, qui sera diffusé dans l'émission « Littoral ». À voir, pour entendre d'autres d'anecdotes sur la mer et les marins.

Je me suis documenté, j'ai dévoré tous les récits de mer, tous les ouvrages, même les plus techniques.

Serge Herbin, speaker historique ■



Serge Herbin est le speaker des plus grandes compétitions de voile en France. Il est présent à Concarneau pour le Trophée BPGO. Photo : Ouest-France

par Olivier Berrezai Et Notre Correspondant Local

Tous droits réservés Ouest-France
2b59f9747bd0a700a01837f1930041b4028AfbLc03baL9b0fba02fc

ICI Breizh Izel - Journal régional - 22 avril 2026 - 08:06

estuaire basket-ball wenn skippers guet guernalec blairer armory ewen bzh kostyuk chorégraphie barguil wallon goron avant-dernier maeva ardennaises apens éclaircir



seasailsurf.fr Trophée BPGO 2026 : 27 duos encore en course au près en direction de l'île de Ré

Après plus de douze heures à haute intensité entre les Glénan et le waypoint Banque Populaire Grand Ouest, débordé hier entre 16h30 pour les premiers et 19h45 pour les derniers, les 27 duos encore en course dans le Trophée Banque Populaire Grand Ouest ont changé de tempo. Désormais au près en direction de l'île de Ré, ils composent avec une nouvelle phase de course, moins explosive mais loin d'être anodine, après une séquence qui a laissé des traces. Les premiers sont désormais attendus sur la ligne d'arrivée à Concarneau demain, peu avant le lever du jour, soit dans moins de 24 heures.

IMG/jpg/260422sss-bpgo.jpg

IMG/jpg/260422sss-bpgo.jpg

par Redaction Sss

Tébésud - Bonjour Bretagne - 22 avril 2026 - 23:50

egalement speaker sprint mi-journée bistrita gillot accrocher finish tchèque concarneau gêner boulogne hyères variation figaro spy martyriser terminus ouigo geo

Tébésud - Bonjour Bretagne - 22 avril 2026 - 22:34

tchèque hyères ouigo vasnier gêner mi-journée spy bistrita speaker variation concarneau figaro sprint gillot flotter veiller finish accrocher boulogne alias

Tébéo - Bonjour Bretagne - 22 avril 2026 - 22:34

gêner concarneau veiller vasnier ouigo alias sprint mi-journée speaker finish tchèque bistrita flotter hyères accrocher gillot boulogne spy figaro variation

Tébéo - Tébéo - Soir - 22 avril 2026 - 20:50

concarneau bélier variation accrocher finish veiller lueur gillot ivoire spi ian bistrita liesse skipper hyères figaro tchèque speaker gêner flotter

Tébésud - Tébésud - Soir - 22 avril 2026 - 20:50

alias speaker gêner gillot ian finish flotter bistrita inspirer spi hyères lueur veiller terminus ivoire skipper secourir concarneau accrocher variation

www.scanvoile.com Passage de l'île de Ré effectué, dernier bord vers Concarneau pour le Trophée BPGO, Nicolas Lunven et Tom Goron en tête, les premiers attendus dans la nuit

Le pont de l'île de Ré a été débordé aux alentours de 13 heures ce mercredi, marquant le basculement dans le dernier acte de la course.

Depuis, la flotte a mis le cap sur Concarneau sur un bord plus direct, mais plus subtil qu'il n'y paraît. L'arrivée des premiers est attendue demain, jeudi 23 avril, vers 4 heures du matin. Le sprint final est lancé.

Crédit : Centre Excellence Voile La Rochelle

Depuis le passage de l'île de Ré, la flotte s'est engagée sur le dernier bord en direction de Concarneau. Sur le papier, un long bord presque tout droit. Dans les faits, un exercice bien plus délicat. « Il n'y aura pas d'empannage, mais le vent ne sera pas linéaire », prévient le directeur de course Yann Eliès. « Il va forcir puis retomber, avec des variations sensibles jusqu'à la fin. À la clé : des choix de voiles et des micro-ajustements permanents. » Avec un vent oscillant entre 15 et 25 nœuds et un angle assez serré, les marins vont devoir jongler entre spi et gennaker. Et c'est là que la course pourrait basculer. « Ceux qui ont encore toutes leurs voiles en bon état vont passer à la caisse. Ce sont eux qui feront la différence », glisse Yann Eliès. Beaucoup de duos ont laissé des plumes sur le grand bord précédent : voiles d'avant hors d'usage, problèmes d'aérien… Autant de handicaps qui pourraient peser lourd dans cette ultime portion et creuser des écarts dans une fin de course aussi rapide que tendue.

Source : J Cornille



https://blogger.googleusercontent.com/img/b/R29vZ2xl/AVvXsEiaZQJuXvjWfoU-QQg6cVmUryo-WFpYmD_UsOYzIQofxcLoXSzisfpFkQfw2OU-46-vVur-rU07oo9R0lVsRhIvA0Lef0b-vVo-Kk-ox-j1vcm7GM_VSPzex7ayiLVfhbMBgWoFxZX7czDReRrZt-RP8uDdCxgV9SPOG9-

zomhML0uBCsGI9XPw95DqpQbTrpA0/w1200-h630-p-k-no-nu/
%C2%A9Centre%20Excellence%20Voile%20La%20Rochelle.jpg



https://blogger.googleusercontent.com/img/b/R29vZ2xl/AVvXsEiaZQJuXvjWfoU-
QQg6cVmUryo-WFpYmD_UsOYzIQofxcLoXSzisfpFkQfw2OU-46-vVur-
rU07oo9R0lVsRhIvA0Lef0b-vVo-Kk-ox-
j1vcm7GM_VSPzex7ayiLVfhbMBgWoFxZX7czDReRrZt-RP8uDdCxgV9SPOG9-
zomhML0uBCsGI9XPw95DqpQbTrpA0/w400-
h290/%C2%A9Centre%20Excellence%20Voile%20La%20Rochelle.jpg

Tébésud - Tébésud - Soir - 22 avril 2026 - 20:08

accrocher terminus gêner ivoire martyriser finish secourir boulogne spi gourmandise figaro hyères bistrot charnel concarneau speaker multisports blet tchèque gillot

COURSE AU LARGE/TROPHÉE BANQUE POPULAIRE GRAND OUEST

: VOILESETVOILIERS.OUEST-FRANCE.FR

Trophée Banque Populaire Grand Ouest. Un final piégeux, tout reste ouvert à quelques heures de l'arrivée

Après avoir franchi le waypoint Banque Populaire Grand Ouest hier en fin d'après-midi, à l'ouest d'Arcachon, les 27 duos encore en lice ont changé de rythme. Finies les 12 heures infernales de reaching entre les Glénan et la marque virtuelle, place à une exigeante remontée au près vers l'île de Ré. Le pont charentais a été débordé ce mercredi vers 13 heures, lançant le sprint final. Cap désormais sur Concarneau pour un final piégeux. Les premiers sont attendus demain vers 4 heures du matin.

Après un long bord de travers vécu en mode sous-marin, la nuit a offert un tout autre visage. La flotte a dû composer avec une cellule orageuse venue perturber sa progression. À la clé, des écarts de vitesse marqués et des effets d'accordéon au sein de la flotte. *« Le vent faisait le yo-yo, avec des moments où on se retrouvait quasiment à l'arrêt »*, a raconté Jules Delpech (*Colombe au Large*) dans une note vocale. *« On est restés scotchés dans une molle pendant un moment, avec la crainte d'être les seuls à s'arrêter pendant que d'autres continuaient d'avancer. Puis ça a fini par toucher tout le monde. »* Résultat : des « arrêts buffet » sous les nuages pour certains, quand d'autres y échappaient, avant des regroupements progressifs. Un épisode instable, mais sans conséquence majeure sur la hiérarchie.

LIRE AUSSI : Trophée BPGO. « Le bateau se cabre, retombe et fait des pointes à 20 nœuds » : Huit abandons et une course qui se durcit

Recharger les batteries

À bord, tous le reconnaissent : ce passage au près a malgré tout offert une respiration bienvenue. *« L'idée a été de recharger un peu les batteries : celles du bateau comme les nôtres »*, a glissé Jules Delpech. Même constat pour Alexis Thomas (*Wings of the Ocean*), qui a évoqué des quarts rallongés dans une vidéo : *« On est passés à des rotations de deux heures, alors qu'on tournait toutes les heures sur le bord de travers. »* Un répit tout relatif. Mais après des heures à encaisser des paquets de mer et des gerbes d'eau en pleine figure, parfois à barrer avec un masque de plongée, cette portion avec le vent dans le nez a presque été accueillie comme un soulagement. De quoi prendre la mesure de ce qu'ils venaient d'endurer.

Trophée Banque Populaire Grand Ouest : la cartographie en direct

Un final plus ouvert qu'il n'y paraît

Depuis le passage de l'île de Ré, la flotte s'est engagée sur le dernier bord en direction de Concarneau. Sur le papier, un long bord presque tout droit. Dans les faits, un exercice bien plus délicat. *« Il n'y aura pas d'empannage, mais le vent ne sera pas linéaire »*, prévient le directeur de course Yann Eliès. *« Il va forcir puis mollir, avec des variations sensibles jusqu'à la fin. À la clé : des choix de voiles et des micro-ajustements permanents. »* Avec un vent oscillant entre 15 et 25 nœuds et un angle assez serré, les marins vont devoir jongler entre spi et gennaker. Et c'est là que la course pourrait basculer. *« Ceux qui ont encore toutes leurs voiles en bon état vont passer à la caisse. Ce sont eux qui feront la différence »*, glisse Yann Eliès. Beaucoup de duos ont laissé des plumes sur le grand bord précédent : voiles d'avant hors d'usage, problèmes d'aérien… Autant de handicaps qui pourraient peser lourd dans cette ultime portion et creuser des écarts dans une fin de course aussi rapide que tendue.

Vidéo. Le récap du jour

Fatigue et incertitudes pour un final sous tension

Après quatre jours à haute intensité, les organismes sont entamés, les bateaux aussi. Dans ce contexte, rien n'est verrouillé. En tête, Nicolas Lunven et Tom Goron (*PRB*) tiennent toujours les commandes avec une poignée de milles d'avance, mais, comme beaucoup dans la flotte, ils abordent ce dernier bord avec des armes émoussées, privés de leur gennaker. Derrière, la meute ne lâche rien. Paul Cousin et Alexis Loison (*Région Normandie*) restent à portée, tandis qu'Arthur Meurisse et Arno Biston (*Kiloutou*) ont bien recollé ces dernières heures. Ils restent néanmoins privés de spi depuis le début de la course, ce qui pourrait finir par peser dans ce final. Dans ce dernier acte tendu, entre matériel malmené et lucidité mise à l'épreuve, le moindre grain de sable peut enrayer la machine. Plus que jamais, tout reste ouvert. Le dénouement est attendu demain, jeudi, aux alentours de 4 heures du matin pour les premiers. L'ensemble de la flotte devrait être amarré aux pontons de Concarneau avant 15 heures.



Les 27 duos encore en lice dans le Trophée Banque Populaire Grand Ouest ont mis le cap sur Concarneau. Ils sont attendus demain vers 4 heures du matin.

Les 27 duos encore en lice dans le Trophée Banque Populaire Grand Ouest ont mis le cap sur Concarneau. Ils sont attendus demain vers 4 heures du matin.

Centre Excellence Voile La Rochelle

par Source Service De Presse

Tous droits réservés voilesetvoiliers.ouest-france.fr
f05879bb75c09e0a106d37c1fd01b1d109cA2cL81344L5e7ca263b1

Tébéo - L'instant Culture - 22 avril 2026 - 19:24

figaro spi gêner secourir lueur séga garault embarquer alias ivoire skipper enregistrer boulogne ian accrocher concarneau off eliasson finish variation

Tébésud - L'instant Culture - 22 avril 2026 - 19:24

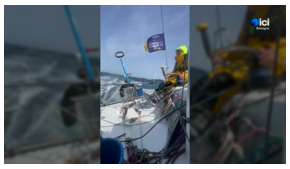
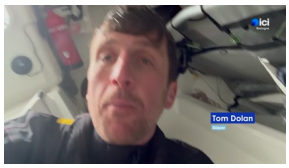
boulogne finish ivoire veiller figaro ian gêner accrocher enregistrer embarquer inspirer variation concarneau eliasson lueur spi skipper sprint flotter alias

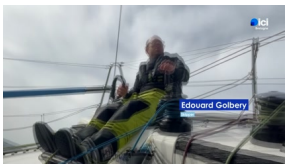
Présentateur : Claire Pain
Format : Actualité
Date : 22/04/2026
Séquence de 19:00:00 à 19:02:00

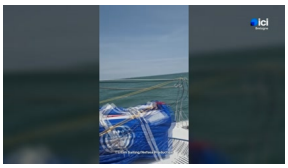
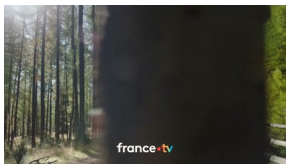
France 3 Bretagne - ICI 19-20 Bretagne - 22 avril 2026 - 19:00

lun goron posséder erquy embarquer exil ascension concarneau auguste fromager ponant camembert flotter cout apaisement imperfection mousser musclé démangeaison ven





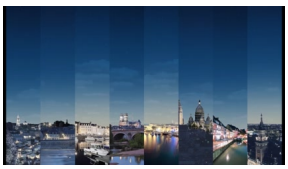





France 3 Pays de la Loire - Programme court - 22 avril 2026 - 18:58

trace feuilleton marin perle tom trophée cinquante-quatre lun ascension oeil concarneau musclé ponant tromper flotter délai cout rapprocher ven goron
















Tébésud - Bonjour Bretagne - 22 avril 2026 - 18:52

alias goron lueur gêner arno becker ouigo spy eliasson skipper veiller flotter meurisse finish variation loison biston ian figaro concarneau

Tébéo - Bonjour Bretagne - 22 avril 2026 - 18:52

ouigo spy goron biston loison arno skipper lueur veiller concarneau ian alias finish meurisse gêner becker flotter eliasson figaro variation

Le Télégramme
mercredi 22 avril 2026 - 18:20 Europe/Paris
568 mots - 2 min

« L'épreuve la plus difficile » : les marins du Trophée BPGO, mis à rude épreuve, sont attendus jeudi 23 avril à Concarneau



Mathieu Sarrot, fondateur d'Ultim Sailing présente le Trophée BPGO en bronze qui sera remis samedi, devant le simulateur électrique d'Optimist, de la Cité de la Voile Éric Tabarly, dans lequel ont pris place Eden et William. (Le Télégramme/ Jean-François Berteau)

Alors que les skippers du Trophée BPGO sont attendus jeudi 23 avril, à l'aube à Concarneau, Mathieu Sarrot, coorganisateur de l'épreuve, revient sur les conditions de course et l'histoire du trophée qui attend les vainqueurs samedi.

Il devrait encore faire nuit, ce jeudi 23 avril, vers 4 h 30-5 h, lorsque les premiers concurrents du Trophée Banque Populaire Grand Ouest (BPGO) franchiront la ligne d'arrivée devant le quai Nul à Concarneau. Ils auront parcouru quelque 900 milles. Au passage de l'île de Ré, ce mercredi 22 avril, Nicolas Lunven et le benjamin de la course Tom Goron, 19 ans, sur PRB étaient toujours en tête devant Paul Cousin et Alexis Loison (Région Normandie) suivi par Arthur Meurisse et Arno Biston (Kiloutou). Mais rien n'était joué à cette heure.

Car après plusieurs abandons, 27 duos étaient toujours en course pour un final très ouvert et beaucoup de concurrents ont subi de la casse. « Ceux qui ont encore toutes leurs voiles en bon état vont passer à la caisse », glissait Yann Eliès, directeur de course.

« Plusieurs marins nous ont confié que c'est finalement l'épreuve la plus difficile qu'ils ont connue sur les trois éditions », racontait, ce mercredi, Mathieu Sarrot, co-organisateur du Trophée, « avec plus d'engagement car plus de bateaux, et des conditions difficiles ». « Sur la côte de granit rose, il y a eu beaucoup de jeu, pas mal de talonnages aussi. À Chausey, ils ont eu très froid », poursuit l'organisateur. Les skippers ont ensuite dû

négocier ce que les initiés appellent un « bord de sanglier » une descente très tonique dans une mer hachée « avec des vents d'Est de 30 à 35 nœuds et une mer « courte » avec des vagues de 3 à 4 mètres ».

Un trophée forgé dans le bronze

Le trophée de cette année sera donc amplement mérité. Pour récompenser leur persévérance, l'organisation a prévu une œuvre en bronze doré réalisée par la fonderie d'art les Bronzes du Mohon (Saint-Nolff), créée en 1935, qui réalise également le trophée des 24 Heures du Mans. « Lors de la première édition, on avait travaillé avec une artiste qui faisait des trophées en verre à base de sable des îles du Ponant, mais il était trop fragile », rappelle Mathieu Sarrot.

Ce nouvel objet d'art, qui représente le parcours « évasion » de l'épreuve, de l'archipel de Chausey jusqu'à l'île d'Aix, s'inspire des « tapes de bouche » de la Marine nationale. Samedi soir, le nom des vainqueurs de cette troisième édition y sera gravé.

Suite du programme

Toute la matinée de ce jeudi, les concurrents devraient se succéder sur la ligne d'arrivée, et dans les heures qui suivront, « referont le match » après une sieste, au micro du speaker Serge Herbin. Le public pourra suivre ce grand débrief au village vers 16 h-17 h.

Vendredi et samedi, après un solide déjeuner, les skippers reprendront la mer pour un parcours en baie de La Forêt vers Beg-Meil. Le public pourra suivre les départs (12 h 45) et arrivées (16 h) quai Nul, quai de la Croix derrière la station marine ou place Duquesne. Soirée festive au village ensuite. Samedi, la remise officielle du Trophée BPGO en bronze est prévue à 19 h.

Pratique

Toutes les animations sont gratuites. Programme complet et course en direct sur www.ultimsailing.com/trophee-banque-populaire-grand-ouest

par Jean-Francois Berteau

www.courseaularge.com Figaro. 27 duos encore en course un final très tactique

Les 27 duos encore en course dans le Trophée Banque Populaire Grand Ouest ont changé de tempo.

Désormais au près en direction de l'île de Ré, ils composent avec une nouvelle phase de course, moins explosive mais loin d'être anodine, après une séquence qui a laissé des traces. Les premiers sont désormais attendus sur la ligne d'arrivée à Concarneau demain, peu avant le lever du jour, soit dans moins de 24 heures.

Un bord qui laisse des traces

Le long bord de travers d'hier a profondément marqué la flotte. Conditions soutenues, rythme élevé, sollicitations constantes : chacun en ressort entamé, à des degrés divers, après un passage particulièrement éprouvant, souvent vécu en mode sous-marin. « C'était vraiment horrible… on a passé des heures sous l'eau », a confié Léo Bothorel (Decathlon – La Fresque du Climat) dans une note vocale. « On a pris des litres de flotte dans la figure, au point de barrer avec un masque de plongée. » Au-delà de l'engagement physique, cette portion a aussi creusé des écarts. Entre ceux qui ont pu maintenir leur potentiel et ceux obligés de lever le pied ou de composer avec des soucis techniques, la hiérarchie a évolué. À bord d'Auray Quiberon by Orlabay, Thomas Dinas a raconté : « Un paquet de mer est entré dans le bateau, ça a fait disjoncter la commande moteur. On a dû bricoler pour repartir… et depuis, le moteur tourne en continu. » Avant d'ajouter : « On a également perdu la drisse de gennaker, donc on a fini le bord sous J2, forcément moins rapide. » Autant d'incidents qui continueront de peser sur la fin de parcours, creusant l'écart entre les bateaux encore à 100 % de leur potentiel et ceux désormais en gestion.

Un près plus respirable… mais encore piégeux

Depuis le passage du waypoint Banque Populaire Grand Ouest, en fin d'après-midi, la flotte a basculé au près. Un peu plus tard dans la soirée, autour de 21h30, les duos ont effectué un virement de bord pour se recaler en direction de l'île de Ré, que les premiers devraient atteindre en tout début d'après-midi ce mercredi selon les derniers routages. Un changement de registre qui, paradoxalement, apporte un certain répit. « Ça tape, mais au moins on sèche un peu et on peut se reposer a minima », ont glissé plusieurs skippers, soulagés de ne plus subir les paquets de mer constants du reaching. La nuit n'a pourtant pas été de tout repos. Comme le souligne le directeur de course Yann Eliès, des cellules orageuses ont perturbé la progression : « Il y a eu de grosses variations de vitesse. Certains bateaux sont quasiment passés à l'arrêt sous les

nuages. » Des épisodes brefs mais marquants, qui ont tantôt resserré, tantôt étiré les écarts.

Au classement, Nicolas Lunven et Tom Goron (PRB) tiennent toujours la tête, devant Paul Cousin et Alexis Loison (Région Normandie), tandis que Arthur Meurisse et Arno Biston (Kiloutou) signent une belle remontée malgré leur souci d'aérien. La dernière portion entre Ré et Concarneau ne sera pas une simple formalité. « Ce ne sera pas complètement rectiligne », prévient Yann Eliès. « Il y aura des choix de voiles, des micro-ajustements de trajectoire… le vent ne sera pas linéaire. » Un final plus tactique qu'il n'y paraît, où la lucidité fera la différence.

L'arrivée des premiers est attendue demain à Concarneau, aux premières lueurs du jour, soit dans moins de 24 heures désormais. D'ici là, malgré la fatigue bien installée, la flotte reste à l'attaque. Car à ce stade de la course, rien n'est figé… et tout reste à jouer.



https://www.courseaularge.com/wp-content/uploads/2026/04/fig37_2026_04_20__21_16_47.jpg

Hugo Dhallenne à la barre du Figaro Skipper Macif © Figaro Skipper Macif



https://www.courseaularge.com/wp-content/uploads/2026/04/fig37_2026_04_20__21_16_47-696x522.jpg

mercredi 22 avril 2026 - 11:53 Europe/Paris
376 mots - 2 min

Course à la voile en Bretagne : à quoi ressemble le Trophée BPGO qui attend le duo vainqueur à Concarneau ?

Les concurrents du Trophée BPGO couperont la ligne d'arrivée jeudi 23 avril 2026, au large de Concarneau (Finistère). Deux jours plus tard, le duo vainqueur recevra un trophée unique en bronze, véritable œuvre d'art inspirée du parcours et des îles du Ponant, réalisé par une fonderie d'art bretonne.

Le Trophée BPGO approche désormais de son dénouement. Jeudi 23 avril 2026, tôt le matin, on connaîtra le classement définitif, au moment de passer la ligne d'arrivée à Concarneau (Finistère). Samedi 25 avril, à 19 h, le duo vainqueur recevra le fameux trophée, une véritable œuvre d'art dessinée à la demande d'Ultim Sailing. L'organisateur de la course souhaitait valoriser le tracé et les quinze îles du Ponant, qui sont comme autant de perles jalonnant le parcours des skippers.

Lire aussi. Classement et positions en temps réel sur le Trophée BPGO

Ce trophée en bronze a été réalisé par la société Les Bronzes du Mohon, une fonderie d'art bretonne crée en 1935 par Jacques Mercier, basée aujourd'hui à Saint-Nolff (Morbihan). Son directeur, Fabrice Guilloux, propose des trophées en bronze, en verre, en bois et même en altuglas, un matériau plastique transparent et résistant. Son équipe fabrique aussi des médailles.

Une entreprise du patrimoine vivant

Grâce à notre savoir-faire, l'entreprise a obtenu le label d'entreprise du patrimoine vivant. Chez nous, chaque pièce qui sort de notre atelier est une réalisation unique. Il a fallu tester plusieurs maquettes avant d'aboutir à la version finale, celle qui trône au village de la course. Sur le trophée figurent les noms des précédents vainqueurs. Également le nombre de jours de course, la distance à parcourir, les quinze îles, sans oublier la représentation graphique d'un Beneteau.

Rien ne manque sur ce trophée en bronze qui brille déjà de mille feux dans l'attente que l'on y grave le nom du troisième équipage, vainqueur de cette nouvelle édition 2026. Mercredi, les 27 duos encore en course ont changé de tempo, après une séquence qui a laissé des traces. Elle a mis à rude épreuve les organismes comme le matériel, dans une flotte déjà éprouvée par trois jours de course intenses, confient les organisateurs. Les premiers sont désormais attendus jeudi sur la ligne d'arrivée, peu avant le lever du jour.



Mathieu Sarrot, fondateur d'Ultim Sailing et co-organisateur du Trophée BPGO, tient le trophée en bronze dans ses mains.

Mathieu Sarrot, fondateur d'Ultim Sailing et co-organisateur du Trophée BPGO, tient le trophée en bronze dans ses mains.

Ouest-France

par Olivier Berrezai Avec Notre Correspondant Local

Tous droits réservés ouest-france.fr
e05de96075300b0350f831015a0651a8079AbcL6f37dLf68e316cc4

ouest france
Justice et Liberté

jeudi 23 avril 2026
Édition(s) : Quimperlé, Concarneau
Page 13
343 mots - 1 min



À quoi ressemble le trophée BPGO ?

Le Trophée BPGO approche désormais de son dénouement. Aujourd'hui, tôt le matin, on connaîtra le classement définitif, au moment de passer la ligne d'arrivée à Concarneau. Samedi, à 19 h, le duo vainqueur recevra le fameux trophée, une véritable œuvre d'art dessinée à la demande d'Ultim Sailing. L'organisateur de la course souhaitait valoriser le tracé et les quinze îles du Ponant, qui sont comme autant de perles jalonnant le parcours des skippers.

Une entreprise du patrimoine vivant

Ce trophée en bronze a été réalisé par la société Les Bronzes du Mohon, une fonderie d'art bretonne créée en 1935 par Jacques Mercier, basée aujourd'hui à Saint-Nolff (Morbihan). Son directeur, Fabrice Guilloux, propose des trophées en bronze, en verre, en bois et même en altuglas, un matériau plastique transparent et résistant. Son équipe fabrique aussi des médailles.

Grâce à notre savoir-faire, l'entreprise a obtenu le label d'entreprise du patrimoine vivant. Chez nous, chaque pièce qui sort de notre atelier est une réalisation unique. Il a fallu tester plusieurs maquettes avant d'aboutir à la version finale, celle qui trône au village de la course. Sur le trophée figurent les noms des précédents vainqueurs. Également le nombre de jours de course, la distance à parcourir, les quinze îles, sans oublier la représentation graphique d'un Beneteau.

Rien ne manque sur ce trophée en bronze qui brille déjà de mille feux dans l'attente que l'on y grave le nom du troisième équipage, vainqueur de cette nouvelle édition. Hier, les vingt-sept duos encore en course ont changé de tempo, après une séquence qui a laissé des traces. Elle a mis à rude épreuve les organismes comme le matériel, dans une flotte déjà éprouvée par trois jours de course intenses, confient les organisateurs. Les premiers sont désormais attendus aujourd'hui sur la ligne d'arrivée, peu avant le lever du jour.

Chez nous, chaque pièce qui sort de notre atelier est une réalisation unique.

Fabrice Guilloux, directeur des Bronzes du Mohon ■



Mathieu Sarrot, fondateur d'Ultim Sailing et co-organisateur du Trophée BPGO, tient le trophée en bronze dans ses mains. Photo : Ouest-France

par Olivier Berrezai Avec Notre Correspondant Local

Parution : Quotidienne
Diffusion : 626643 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 2084000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Ouest-France
4150492b73503706a0a831214f006112082A42L5b3e8L9392d6c6d8

jeudi 23 avril 2026
Édition(s) : Quimperlé, Concarneau
Page 13
103 mots - ⏱ < 1 min



Tout commence aussi par une photo…

Parmi les nombreuses animations proposées quai Carnot, dans le village du trophée BPGO, il y a le stand du Département du Finistère et son Photobooth, une borne photo qui permet de prendre un selfie et de repartir avec sa photo souvenir.

Une famille devant l'objectif

Ludovic, Julie, Mathéo et Chloé : une famille qui séjourne en Bretagne, a profité de cette opportunité ludique pour poser devant l'objectif. Cette animation pourrait être proposée lors d'autres événements à Concarneau. Pourquoi pas cet été pour le festival des Filets Bleus. ■



Ludovic, Julie, Mathéo et Chloé : toute la famille a posé. Photo : Ouest-France

Parution : Quotidienne
Diffusion : 626643 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 2084000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Ouest-France
b35c69ed74807808906b3901d10311d10acA3fLa537dL205dedfd01

Le Télégramme
jeudi 23 avril 2026
Édition(s) : Concarneau
Page 24
670 mots - 3 min



Concarneau Les marins du Trophée BPGO arrivent ce matin

Jean-François BerteauAlors que les skippers du Trophée BPGO arrivent aujourd'hui au quai nul à Concarneau, Mathieu Sarrot, co-organisateur de l'épreuve, revient sur les conditions de course et l'histoire du trophée qui attend les vainqueurs samedi.

Les premiers concurrents du Trophée Banque Populaire Grand Ouest (BPGO) étaient attendus vers 4 h 30-5 h ce matin au quai Nul. Ils auront parcouru quelque 900 milles.

Au passage de l'île de Ré, hier, Nicolas Lunven et le benjamin de la course Tom Goron, 19 ans, sur PRB étaient toujours en tête devant Paul Cousin et Alexis Loison (Région Normandie) suivi par Arthur Meurisse et Arno Biston (Kiloutou). Mais rien n'était joué à cette heure.

Car après plusieurs abandons, 27 duos étaient toujours en course pour un final très ouvert et beaucoup de concurrents ont subi de la casse. « Ceux qui ont encore toutes leurs voiles en bon état vont passer à la caisse », glissait Yann Eliès, directeur de course.

« Plusieurs marins nous ont confié que c'est finalement l'épreuve la plus difficile qu'ils ont connue sur les trois éditions », racontait, ce mercredi, Mathieu Sarrot, co-organisateur du Trophée, « avec plus d'engagement car plus de bateaux, et des conditions difficiles ». « Sur la côte de granit rose, il y a eu beaucoup de jeu, pas mal de talonnages aussi. À Chausey, ils ont eu très froid », poursuit l'organisateur. Les skippers ont ensuite dû négocier ce que les initiés appellent un « bord de sanglier » une descente très tonique dans une mer hachée « avec des vents d'Est de 30 à 35 nœuds et une mer « courte » avec des vagues de 3 à 4 mètres ».

Un trophée forgé dans le bronze

Le trophée de cette année sera donc amplement mérité. Pour récompenser leur persévérance, l'organisation a prévu une œuvre en bronze doré réalisée par la fonderie d'art les Bronzes du Mohon (Saint-Nolff), créée en 1935, qui réalise également le trophée des 24 Heures du Mans. « Lors de la première édition, on avait travaillé avec une artiste qui faisait des trophées en verre à base de sable des îles du Ponant, mais il était trop fragile », rappelle Mathieu Sarrot.

Ce nouvel objet d'art, qui représente le parcours « évasion » de l'épreuve, de l'archipel de Chausey jusqu'à l'île d'Aix, s'inspire des « tapes de bouche » de la Marine nationale. Samedi soir, le nom des vainqueurs de cette troisième édition y sera gravé.

Suite du programme

Toute la matinée de ce jeudi, les concurrents devraient se succéder sur la ligne d'arrivée, et dans les heures qui suivront, « referont le match » après une sieste, au micro du speaker Serge Herbin. Le public pourra suivre ce grand débrief au village vers 16 h-17 h.

Vendredi et samedi, après un solide déjeuner, les skippers reprendront la mer pour un parcours en baie de La Forêt vers Beg-Meil. Le public pourra suivre les départs (12 h 45) et arrivées (16 h) quai Nul, quai de la Croix derrière la station marine ou place Duquesne. Soirée festive au village ensuite. Samedi, la remise officielle du Trophée BPGO en bronze est prévue à 19 h. ■



Mathieu Sarrot, fondateur d'Ultim Sailing présente le Trophée BPGO en bronze qui sera remis samedi, devant le simulateur électrique d'Optimist, de la Cité de la Voile Éric Tabarly, dans lequel ont pris place Eden et William. Photo : Jean-François Berteau



Mathieu Sarrot, fondateur d'Ultim Sailing présente le Trophée BPGO en bronze qui sera remis samedi, devant le simulateur électrique d'Optimist, de la Cité de la Voile Éric Tabarly, dans lequel ont pris place Eden et

William. Photo : Jean-François Berteau



Mathieu Sarrot, fondateur d'Ultim Sailing présente le Trophée BPGO en bronze qui sera remis samedi, devant le simulateur électrique d'Optimist, de la Cité de la Voile Éric Tabarly, dans lequel ont pris place Eden et
William. Photo : Jean-François Berteau

ENCADRÉS DE L'ARTICLE

Pratique
Toutes les animations sont gratuites. Le programme complet ainsi que la course en direct sont disponibles sur : www.ultimsailing.com/trophee-banque-populaire-grand-ouest

Parution : Quotidienne
Diffusion : 176327 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 497000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4
Tous droits réservés Le Télégramme de Brest2026
405b59a879305b00d07b36e1e20c9111002A63L703b6L74dcaf8a33

jeudi 23 avril 2026
Édition(s) : Saint-Brieuc, Lamballe, Lannion - Paimpol - Guingamp, Dinan, Loudéac-Rostrenen
Pages 26-24
145 mots - 1 min



Muay thaï

Muay thaï

Deux nouvelles championnes de France au KFB Saint-Brieuc.

Les excellents résultats s'empilent au KF briochin. Le week-end dernier, lors des championnats de France qui se dérouleraient à Annières (Hauts-de-Seine), deux boxeuses du club ont décroché le titre. Elsa Bruet dans la catégorie senior (-60 kg) et Vittoria Serano également en senior (+ 70 kg). Pour cette dernière, il s'agit d'un deuxième titre national, le 22 février elle avait déjà remporté la médaille d'or au France de Full-contact.

Voile

Trophée Banque Populaire Grand Ouest : ça tient pour Leunven et Goron. Pourtant privés de leur gennaker depuis mardi, Nicolas Leunven et Tom Goron (PRB) tenaient toujours le manche hier soir, avec quatre milles d'avance, après le passage près de l'île de Ré. Juste derrière, Paul Cousin et Alexis Loison (Région Normandie) restaient à portée, au même titre qu'Arthur Meurisse et Arno Biston (Kiloutou). L'arrivée des premiers concurrents était prévue ce matin vers 4 h. ■

Tous droits réservés Ouest-France
bc5d492d7ed0e40040eb3c31290d718f092A72Lb83d5L8e1487f137

jeudi 23 avril 2026
Édition(s) : Brest - Nord-Finistère, Quimperlé, Concarneau, Quimper, Centre-Finistère
Pages 28-26
109 mots - ⏱ < 1 min



Voile

Voile

Trophée Banque Populaire Grand Ouest : ça tient pour Leunven et Goron. Pourtant privés de leur gennaker depuis mardi, Nicolas Leunven et Tom Goron (PRB) tenaient toujours le manche hier soir, avec quatre milles d'avance, après le passage près de l'île de Ré. Juste derrière, Paul Cousin et Alexis Loison (Région Normandie) restaient à portée, au même titre qu'Arthur Meurisse et Arno Biston (Kiloutou). La remontée vers Concarneau s'annonçait indécise. L'arrivée des premiers concurrents était prévue ce matin vers 4 h.

Basket-ball

Adja Kane quitte Landerneau. Après trois saisons en Finistère, l'intérieure française va poursuivre sa carrière dans le championnat universitaire américain, sous la bannière de la fac de Southern Metodist. ■

par Jérémy Proux

Parution : Quotidienne
Diffusion : 626643 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 2084000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Ouest-France
fd5599847df0950f30ac3911b408412d093AadL4c3dbLa957522e48

Le Télégramme
jeudi 23 avril 2026
Édition(s) : Quimperlé
Page 29
670 mots - 3 min



Concarneau Les marins du Trophée BPGO arrivent ce matin

Jean-François BerteauAlors que les skippers du Trophée BPGO arrivent aujourd'hui au quai nul à Concarneau, Mathieu Sarrot, co-organisateur de l'épreuve, revient sur les conditions de course et l'histoire du trophée qui attend les vainqueurs samedi.

Les premiers concurrents du Trophée Banque Populaire Grand Ouest (BPGO) étaient attendus vers 4 h 30-5 h ce matin au quai Nul. Ils auront parcouru quelque 900 milles.

Au passage de l'île de Ré, hier, Nicolas Lunven et le benjamin de la course Tom Goron, 19 ans, sur PRB étaient toujours en tête devant Paul Cousin et Alexis Loison (Région Normandie) suivi par Arthur Meurisse et Arno Biston (Kiloutou). Mais rien n'était joué à cette heure.

Car après plusieurs abandons, 27 duos étaient toujours en course pour un final très ouvert et beaucoup de concurrents ont subi de la casse. « Ceux qui ont encore toutes leurs voiles en bon état vont passer à la caisse », glissait Yann Eliès, directeur de course.

« Plusieurs marins nous ont confié que c'est finalement l'épreuve la plus difficile qu'ils ont connue sur les trois éditions », racontait, ce mercredi, Mathieu Sarrot, co-organisateur du Trophée, « avec plus d'engagement car plus de bateaux, et des conditions difficiles ». « Sur la côte de granit rose, il y a eu beaucoup de jeu, pas mal de talonnages aussi. À Chausey, ils ont eu très froid », poursuit l'organisateur. Les skippers ont ensuite dû négocier ce que les initiés appellent un « bord de sanglier » une descente très tonique dans une mer hachée « avec des vents d'Est de 30 à 35 nœuds et une mer « courte » avec des vagues de 3 à 4 mètres ».

Un trophée forgé dans le bronze

Le trophée de cette année sera donc amplement mérité. Pour récompenser leur persévérance, l'organisation a prévu une œuvre en bronze doré réalisée par la fonderie d'art les Bronzes du Mohon (Saint-Nolff), créée en 1935, qui réalise également le trophée des 24 Heures du Mans. « Lors de la première édition, on avait travaillé avec une artiste qui faisait des trophées en verre à base de sable des îles du Ponant, mais il était trop fragile », rappelle Mathieu Sarrot.

Ce nouvel objet d'art, qui représente le parcours « évasion » de l'épreuve, de l'archipel de Chausey jusqu'à l'île d'Aix, s'inspire des « tapes de bouche » de la Marine nationale. Samedi soir, le nom des vainqueurs de cette troisième édition y sera gravé.

Suite du programme

Toute la matinée de ce jeudi, les concurrents devraient se succéder sur la ligne d'arrivée, et dans les heures qui suivront, « referont le match » après une sieste, au micro du speaker Serge Herbin. Le public pourra suivre ce grand débrief au village vers 16 h-17 h.

Vendredi et samedi, après un solide déjeuner, les skippers reprendront la mer pour un parcours en baie de La Forêt vers Beg-Meil. Le public pourra suivre les départs (12 h 45) et arrivées (16 h) quai Nul, quai de la Croix derrière la station marine ou place Duquesne. Soirée festive au village ensuite. Samedi, la remise officielle du Trophée BPGO en bronze est prévue à 19 h. ■



Mathieu Sarrot, fondateur d'Ultim Sailing présente le Trophée BPGO en bronze qui sera remis samedi, devant le simulateur électrique d'Optimist, de la Cité de la Voile Éric Tabarly, dans lequel ont pris place Eden et William. Photo : Jean-François Berteau



Mathieu Sarrot, fondateur d'Ultim Sailing présente le Trophée BPGO en bronze qui sera remis samedi, devant le simulateur électrique d'Optimist, de la Cité de la Voile Éric Tabarly, dans lequel ont pris place Eden et

William. Photo : Jean-François Berteau



Mathieu Sarrot, fondateur d'Ultim Sailing présente le Trophée BPGO en bronze qui sera remis samedi, devant le simulateur électrique d'Optimist, de la Cité de la Voile Éric Tabarly, dans lequel ont pris place Eden et
William. Photo : Jean-François Berteau

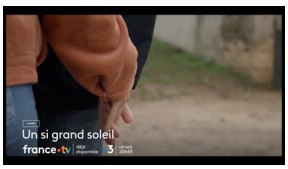
ENCADRÉS DE L'ARTICLE

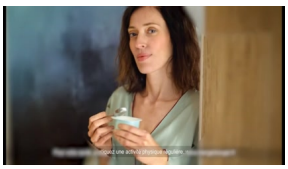
Pratique
Toutes les animations sont gratuites. Le programme complet ainsi que la course en direct sont disponibles sur : www.ultimsailing.com/trophee-banque-populaire-grand-ouest

Parution : Quotidienne
Diffusion : 176327 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 497000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4
Tous droits réservés Le Télégramme de Brest2026
f45d294d72a02c0480f13a01800f61e3032A14Ldf376L8498e8f423

France 3 Pays de la Loire - Programme court - 23 avril 2026 - 18:58

podium coureur parcourir feuilleton séduire perle bobo ven goron yacht figaro ponant concarneau argentan engranger satisfaire lun embarquer publicité trophée



















LA PRESSE DE LA MANCHE

N° 24970
jeudi 23 avril 2026
Édition(s) : Edition principale
Page 35
153 mots - 1 min



SPORTS

VOILE

Alexis Loison lancé vers la 2eplace du Trophée BPGO

Hier soir, au pointage de 23 heures, Alexis Loison et son binôme Paul Cousin (Région Normandie) pointaient en 2e position de la flotte sur la 3e édition du Trophée BPGO, épreuve inscrite au championnat de France Élite de Course au Large. Le navigateur cherbourgeois et son compère haut-normand figuraient à moins de 5 milles des leaders, Nicolas Lunven et Tom Goron, et avec une confortable avance sur leurs premiers poursuivants. L'arrivée des premiers concurrents est attendue aujourd'hui à Concarneau (Finistère).

Classement (hier à 23 heures) : 1. Nicolas Lunven/ Tom Goron (PRB) à 47,7 milles de l'arrivée ; 2. Paul Cousin/ Alexis Loison (Région Normandie) à 4,7 milles des premiers ; 3. Arthur Meurisse/ Arno Bisotn (Kiloutou) à 15,3 milles ; 4. Alexis Thomas/Pablo Santurde Del Arco (Wings of the Océan) à 18,6 milles...

Tous droits réservés 2026 La Presse de la Manche
6f5f99977ee0f90600bf36c1080f819b029A2fLc8350L239340905d

www.scanvoile.com PRB s'impose à Concarneau sur le Trophée BPGO, Nicolas Lunven : "on est super content avec Tom (Dolan)"

Nicolas Lunven et Tom Goron ne pouvaient pas rêver meilleur scénario. Le long des îles du Ponant, le duo a fait preuve d'une incroyable maîtrise et

s'empare de la victoire sur le Trophée BPGO, dernière course avant la Solitaire du Figaro Paprec. Nicolas et Tom, à bord de PRB, ont coupé la ligne d'arrivée à Concarneau à 3h04 ce matin après 4 jours et 12 heures d'une bataille acharnée.

Crédit : A Courcoux

Dans des conditions variées qui n'ont pas épargné certains concurrents (8 abandons sur la course), l'association Lunven / Goron a brillamment fonctionné une nouvelle fois. « On va bien, on est super content avec Tom. Nous avons fait une belle course. Nous sommes super satisfaits de gagner mais surtout c'est un ensemble. Nous avons pris pas mal de plaisir. C'était une super régate. Nous en avons un peu bavé aussi par moment. À part le gennaker que nous avons ouvert en deux, tout a plutôt bien fonctionné. C'est beaucoup de positif » expliquait Nicolas Lunven à son arrivée au ponton.

Privé de son gennaker depuis mardi, le duo a dû lutter fort pour maintenir ses concurrents à distance notamment au reaching mais a pu capitaliser sur les automatismes mis en place sur les deux courses précédentes disputées en double, le Spi Ouest France (1er) et le Trophée Laura Vergne (2e).

Pour ce début de saison, Nicolas Lunven semble avoir fait définitivement le bon choix en embarquant à ses côtés Tom Goron. À seulement 19 ans, le jeune breton possède un sens du large et de la régate aiguisé et a su partager avec le skipper de PRB les clés du Figaro Beneteau 3. Le skipper de PRB lui a d'ailleurs vivement rendu hommage à l'arrivée. Désormais, ils seront adversaires. Chacun s'élancera à la barre de son monotype sur le grand rendez-vous de 2026 : La Solitaire du Figaro Paprec. Pour Nicolas Lunven, qui a déjà remporté l'épreuve à deux reprises (2009 et 2017), l'envie est grande d'écrire une nouvelle magnifique page de cette épreuve, monument de la course au large.

Source : Effets Mer



https://blogger.googleusercontent.com/img/b/R29vZ2xl/AVvXsEilmszB6l52Yt-qlB44p7W1OX3CUPHvflWkDG2u-gRDx6VN20sc7Cv19lztP_FIlDaVdB74YFSP1OFuer-2B3p9nGtuuUcBhyphenhyphen1EbaYwm9_qxq8EHfHm-sVO7Y2fTl0bzu2up6DeqyIOaerZlaaWfaxlYi24rfCUOxs-biO7yg0S8XDBCKbx32tlPJ4TQ67O4sI/w1200-h630-p-k-no-nu/AC_260423TBP_1067.jpg



https://blogger.googleusercontent.com/img/b/R29vZ2xl/AVvXsEilmszB6l52Yt-qlB44p7W1OX3CUPHvflWkDG2u-gRDx6VN20sc7Cv19lztP_FIlDaVdB74YFSP1OFuer-2B3p9nGtuuUcBhyphenhyphen1EbaYwm9_qxq8EHfHm-sVO7Y2fTl0bzu2up6DeqyIOaerZlaaWfaxlYi24rfCUOxs-biO7yg0S8XDBCKbx32tlPJ4TQ67O4sI/w400-h266/AC_260423TBP_1067.jpg

Tébéo - Tébéo - Nuit - 23 avril 2026 - 01:44

mi-journée tchèque finish spi accrocher boulogne sarney sprint gillot buzzword figaro hyères concarneau martyriser ivoire bistrita multisports gêner geo speaker

Tébésud - Tébésud - Nuit - 23 avril 2026 - 01:44

hyères accrocher buzzword multisports sprint martyriser tchèque boulogne gillot sarney ivoire bistrita gêner spi mi-journée geo speaker finish figaro concarneau

jeudi 23 avril 2026 - 19:51 Europe/Paris
438 mots - 2 min

« Des voiles en lambeau sur les pontons » : bateaux et skippers ont retrouvé Concarneau après un trophée BPGO difficile

Le public a pu retrouver les Figaro 3 et leurs skippers, revenus ce jeudi 23 avril 2026 au port de Concarneau (Finistère), après le parcours éprouvant du trophée Banque Populaire Grand Ouest (BPGO).

Après presque quatre jours et demi en mer, les skippers engagés sur le trophée Banque Populaire Grand Ouest (BPGO) sont revenus à Concarneau (Finistère). Sur les trente-cinq présents au départ, vingt-sept duos ont franchi la ligne d'arrivée ce jeudi 23 avril 2026, entre 3 h et 9 h du matin. Leurs bateaux ont repris leur place sur les pontons bordant le village de course. C'est ce qu'ont pu constater les passants, venus tout au long de la journée au bord de l'eau, à la faveur d'un grand soleil. Les skippers profitent d'un peu de repos, sèchent leurs affaires ou font du rangement dans leur cabine.

« Des voiles en lambeaux sur les pontons »

À 17 h, les skippers placés sur le podium s'installent autour d'une table sur la scène du village de course après quelques heures de sommeil bien méritées. Le speaker de l'évènement, Serge Herbin, leur pose des questions sur leur expérience. C'est éprouvant pour les bonhommes mais aussi pour le matériel. Il y a quelques voiles en lambeaux qui sont sur les pontons, témoigne Nicolas Lunven, arrivé premier en duo avec Tom Goron.

Avec, comme conséquence, l'abandon de huit duos avant la fin de la course. Entre Perros-Guirec et Bréhat, il a fallu s'abriter du courant en s'approchant des cailloux. Mais tous ne sont pas cartographiés, ajoute le marin.

J'ai de l'admiration pour les marins. C'est surtout les courses les plus connues que je suis, mais là, c'était l'occasion de voir les bateaux et les équipements, glisse un passant en observant les bateaux. J'ai entendu qu'ils avaient eu très froid par moments, s'inquiète Nadine, venue voir le village de la course avec une amie. Un lieu qu'elle connaît bien : elle a participé samedi 18 avril 2026 au concert donné par la chorale de chants de marins « Les Gabiers du passage ».

Nadine confie la nostalgie que lui inspire le retour des marins. Ça me rappelle quand j'en faisais aussi du bateau. J'allais en voilier à l'île de Sein, se remémore-t-elle. Pour son amie, qui se surnomme Tess', avoir pu assister à la course évoque aussi des souvenirs, mais également un sentiment de liberté. Elle ajoute : On en a besoin pour s'évader, surtout quand on voit l'actualité.

Le village de course reste ouvert jusqu'au samedi 25 avril 2026. Le public pourra assister à un concert, puis à la remise des prix du trophée BPGO à 19 heures.



Curieux comme passionnés sont venu voir les Figaro 3, revenus au port de Concarneau (Finistère) après avoir couru le Trophée Banque Populaire Grand Ouest.

Curieux comme passionnés sont venu voir les Figaro 3, revenus au port de Concarneau (Finistère) après avoir couru le Trophée Banque Populaire Grand Ouest.

Ouest-France

par Pierre Petitcolin

Tous droits réservés ouest-france.fr
6c5e29587eb0870c109534f18801b16f06fA35La73adL32ce8941f3

Présentateur : Claire Pain
Format : Actualité
Date : 23/04/2026
Séquence de 19:10:00 à 19:12:00

France 3 Bretagne - ICI 19-20 Bretagne - 23 avril 2026 - 19:10

yacht gourmet générosité mire renommée trouer chier régate impressionner homard brazier goury cordon cordon-bleu genappe galette aïeul veuf entre-deux-guerres muscadet














Tébésud - Tébésud - Nuit - 23 avril 2026 - 03:44

speaker boulogne gillot charnel multisports réception mi-journée figaro secourir bistrita concarneau contourner accrocher légume gourmandise martyriser hyères tvo décevoir tchèque

Tébéo - Tébéo - Nuit - 23 avril 2026 - 03:44

hyères charnel secourir concarneau tvo décevoir gourmandise boulogne contourner martyriser légume figaro tchèque gillot speaker bistrita réception multisports mi-journée accrocher

Tébéo - Tébéo - Matin - 23 avril 2026 - 06:02

gourmandise concarneau charnel speaker multisports accrocher hyères martyriser contourner geo mi-journée bistrita promouvoir vasnier légume ivoire figaro gillot finish tchèque

Tébésud - Tébésud - Matin - 23 avril 2026 - 06:02

tchèque hyères bélier finish gillot gourmandise bistrita
contourner martyriser mi-journée promouvoir ivoire vasnier charnel
concarneau légume accrocher figaro multisports speaker

ICI Breizh Izel - Journal régional - 23 avril 2026 - 06:06

potier amatrices confit stroud ven intimider stamp larmor arno ponction boulogne-billancourt kyc goron gingembre lun meurisse loison mayo curcuma panser



Tébésud - Bonjour Bretagne - 23 avril 2026 - 06:46

légume martyriser hyères contourner speaker rondpoint secourir vasnier terminus gillot bistrita promouvoir concarneau tchèque gourmandise multisports pernot accrocher mi-journée charnel

Tébéo - Bonjour Bretagne - 23 avril 2026 - 06:46

gillot hyères martyriser speaker rondpoint promouvoir gourmandise terminus multisports accrocher concarneau charnel pernot tchèque contourner vasnier secourir mi-journée légume bistrita

www.jds.fr Ce week-end du 24 au 26 avril, les Quimpérois ont 7 bonnes raisons de sortir : voici notre sélection d'idées pour bouger en Finistère

Le soleil hésite encore à se montrer franchement, mais qu'à cela ne tienne : ce week-end du 24 au 26 avril 2026, la région de Quimper et ses alentours regorgent de bonnes raisons de sortir de chez vous.

Entre balades en plein air dans un domaine historique de 45 hectares, salon bien-être pour recharger les batteries, régate de course au large, ateliers créatifs en famille ou en solo, et escapade nautique vers les Glénan, le programme est aussi varié que copieux. Que vous soyez plutôt nature, culture, sport ou farniente, il y en a pour tous les goûts et tous les âges. Parcourez notre sélection et réservez vite, parce que les bons plans, ça ne se garde pas longtemps !

Jardins et Loisirs Orangerie de Lanniron : le grand air à deux pas de Quimper

Les Rencontres du mieux-être : rechargez vos chakras à Plozévet

Ciné-vacances thème des arbres : la nature s'invite sur grand écran à Pont-l'Abbé

Trophée Banque Populaire Grand Ouest : la course au large s'offre une belle finale à Concarneau

Atelier bouquet de fleurs fraîches à Quimper : devenez fleuriste le temps d'une matinée

Atelier modelage parent/enfant à Concarneau : façonnez un souvenir à quatre mains

Location de bateau avec permis à Combrit Sainte-Marine : cap sur l'Odet ou les Glénan !

1/ Jardins et Loisirs Orangerie de Lanniron : le grand air à deux pas de Quimper

Pour une journée en famille qui sent bon la Bretagne, direction l' Orangerie de Lanniron à Quimper . Ce domaine historique de 45 hectares bordé par l'Odet propose une saison Jardins et Loisirs avec au programme : jardins en terrasses du XVIIe siècle, trampoforest de 350 m² suspendu dans les arbres, mini-ferme, et en option, tyrolienne, escal'arbre ou kayak. Les billets démarrent à 9,50 €, et les moins de 4 ans entrent gratuitement. On a sélectionné cet événement parce qu'il combine patrimoine, nature et activités pour tous les âges, un combo plutôt rare.

Notre conseil : venez le matin pour profiter des jardins avant l'afflux de visiteurs du week-end, et prévoyez des chaussures confortables pour arpenter les allées végétales sans finir sur les rotules avant le déjeuner.

2/ Les Rencontres du mieux-être : rechargez vos chakras à Plozévet

Pour ceux qui ont besoin d'un week-end de soin autant que de sortie, les Rencontres du mieux-être à Plozévet arrivent à point nommé. L'association Rencontres en Finistère organise la 3e édition de ce salon dédié à l'épanouissement personnel et au bien-être physique, psychique et émotionnel, à la Salle Avel-Dro. Au programme : stands, conférences et ateliers autour de la médecine ayurvédique, du shiatsu, de l'hypnose, du Reiki, de la réflexologie, de l'astrologie, de la naturopathie, de la numérologie et bien d'autres approches encore. Les foodtrucks "Petits Plaisirs" et "La Carioca" assurent la restauration sur place. On a retenu cet événement pour la richesse et la diversité de ses intervenants, tous experts dans leur domaine.

Notre conseil : consultez en amont la liste des intervenants et des ateliers pour cibler ceux qui vous correspondent le mieux, les créneaux ont tendance à se remplir vite lors de ce type de salon.

3/ Ciné-vacances thème des arbres : la nature s'invite sur grand écran à Pont-l'Abbé

Pour une sortie douce et accessible dès 6 ans, la médiathèque Julien Gracq de Pont-l'Abbé propose ses séances de Ciné-vacances sur le thème des arbres à Pont-l'Abbé . Des films d'animation sont projetés chaque mardi, jeudi et vendredi à 16h pendant les vacances scolaires, dans une formule entièrement gratuite. Une idée de sortie simple, ludique et sans prise de tête qu'on a sélectionnée pour son accessibilité totale et son thème en parfaite résonance avec la saison printanière.

Notre conseil : la séance du vendredi après-midi est idéale pour lancer le week-end en douceur avec les enfants, avant d'enchaîner sur d'autres activités en famille samedi et dimanche.

4/ Trophée Banque Populaire Grand Ouest : la course au large s'offre une belle finale à Concarneau

Amateur de voile ou simple curieux, ne manquez pas les dernières heures du Trophée Banque Populaire Grand Ouest à Concarneau . Cette 3e édition, inscrite au Championnat de France Élite de Course au Large, se dispute en double sur des Figaro Bénéteau 3. Ce week-end, vendredi est dédié au Grand Prix Bretagne - Armor Lux avec départ à midi sur le parcours Baie de la Forêt - Glénan, retour à quai prévu à 16h et visite des pontons de 17h à 18h. Samedi, place au Grand Prix Banque Populaire Grand Ouest avec départ à 12h, retour à 16h, puis remise des prix à 19h et soirée officielle à 20h. Un événement retenu pour son niveau sportif d'élite et l'ambiance portuaire festive qu'il génère autour du Quai Carnot.

Notre conseil : positionnez-vous sur le quai Carnot pour les départs et les arrivées, c'est là que l'ambiance est la plus électrique. Et samedi soir, la remise des prix est ouverte au public, autant en profiter.

5/ Atelier bouquet de fleurs fraîches à Quimper : devenez fleuriste le temps d'une matinée

Si vous pensiez que composer un bouquet, c'était réservé aux pros, Véronique va vous prouver le contraire. Son atelier de fabrication d'un bouquet de fleurs fraîches à Quimper vous accueille pour 2 heures dans une ambiance cosy et conviviale. Au programme : présentation des techniques florales, découverte des variétés de fleurs et de leurs sources d'approvisionnement, puis composition de votre propre bouquet que vous repartirez avec. Un atelier sélectionné pour son côté à la fois créatif, accessible et pratique, parce qu'un bouquet fait main, ça vaut toujours mieux qu'un bouquet de supermarché.

Notre conseil : cet atelier fait un cadeau original pour un anniversaire ou une fête des mères en avance. À glisser dans votre agenda sans hésiter si vous cherchez une idée de sortie à deux ou entre amies.

6/ Atelier modelage parent/enfant à Concarneau : façonnez un souvenir à quatre mains

Pour une sortie créative et complice en famille, l' atelier modelage parent/enfant à Concarneau est une valeur sûre. Guidés par Hélène, céramiste passionnée, parents et enfants apprennent ensemble à façonner une pièce unique en terre : tasse, bol ou petit animal, au choix. L'atelier de 2 heures inclut la personnalisation aux engobes colorés, les explications sur le séchage et les cuissons, et se clôture autour d'une boisson. Votre création est ensuite confiée à Hélène pour la finition avant récupération. On a sélectionné cet atelier parce qu'il crée un souvenir durable bien au-delà du week-end.

Notre conseil : prévoyez des vêtements que vous ne craignez pas de salir, la terre a une fâcheuse tendance à ne pas rester là où on le lui demande. Et préparez-vous à une bataille pour décider si ce sera une tasse ou un petit dinosaure.

7/ Location de bateau avec permis à Combrit Sainte-Marine : cap sur l'Odet ou les Glénan !

Pour les possesseurs de permis bateau en quête d'évasion, la location de bateau avec permis à Combrit Sainte-Marine est une opportunité en or. Depuis le ponton A du quai Jacques de Thézac, embarquez à bord d'un Zodiac Medline 750, semi-rigide de 7,34 m équipé d'un moteur V6 de 250 ch, pour 3h ou 4h30 de navigation autonome. Jusqu'à 14 personnes à bord, direction l'Odet ou l'archipel des Glénan selon vos envies. Le bateau est équipé GPS, sondeur, coussins de bain de soleil et pont en Flexiteek. Des équipements de glisse (bouée tractée, ski nautique, wakeboard) sont disponibles en option. Un événement retenu pour la liberté totale qu'il offre sur l'une des plus belles côtes de Bretagne.

Notre conseil : optez pour la formule 4h30 si vous souhaitez atteindre les Glénan confortablement sans avoir l'impression de devoir faire demi-tour dès que vous apercevez les îles. Et vérifiez les conditions météo avant de larguer les amarres, même si 20 °C et ciel partiellement nuageux samedi, c'est plutôt une bonne nouvelle.

Voir les autres événements à Quimper ce week-end



https://www.jds.fr/medias/image/atelier-fabrication-d-un-bouquet-de-fleurs-fraiche-923947-1200-630.webp

RCF Côtes-d'Armor - Journal - 23 avril 2026 - 18:10

risquer contre-courant ied ven gwenola renne lun joly concarneau diminuer goron plérin covoiturage déplorer boom diviser insuffisant covoitureurs consacrer cornouaille



Présentateurs : Margot Douétil, Claire Le Parc, Yvon Gargam
Format : Actualité – Région
Date : 23/04/2026
Séquence de 18:10:00 à 18:12:00

RCF Alpha - Journal - 23 avril 2026 - 18:10

goron déplorer cornouaille ven concarneau risquer contre-courant lun insuffisant nick plérin gwenola boom ola cnt renne niaid ied covoiturage covoitureurs



RCF Sud Bretagne - Journal - 23 avril 2026 - 18:10

insuffisant gwenola cola cnt goron covoiturage plérin nick lun diviser renne contre-courant déplorer risquer boom ied ven cornouaille concarneau covoitureurs



RCF Finistère - Le 18/19 - 23 avril 2026 - 18:10

gwen covoiturage cornouaille lund concarneau niaid covoitureurs ied cnt risquer renne gwenola diviser insuffisant joly déplorer boom plérin goron contre-courant



www

: SCANVOILE

www.scanvoile.com Nicolas Lunven et Tom Goron en vainqueurs, Arthur Meurisse et Arno Biston montent sur le Podium, "une course très complète" dixit Chloé Le Bars

Quatre jours et demi à tirer sur la machine, à enchaîner les manœuvres, à encaisser sans vraiment souffler.

Ce jeudi 23 avril, peu après 3 heures, les premiers duos ont coupé la ligne d'arrivée du Trophée Banque Populaire Grand Ouest. Les derniers ont suivi aux environs de 9 heures, tous avec le même sentiment : celui d'avoir traversé une épreuve hors normes. Sur le papier, 880 milles entre les îles du Ponant. En réalité, près de 1000 milles parcourus dans une succession de situations exigeantes, techniques, parfois rudes. Navigation millimétrée dans les courants, passages engagés au ras des cailloux, grains, longues phases au large… et surtout un moment qui a concentré toutes les tensions : ce long bord de reaching entre les Glénan et le waypoint Banque Populaire Grand Ouest situé à l'est d'Arcachon. Un tronçon à part, qui a profondément redistribué les cartes.

Crédit : E Allaire

D'entrée, une course sans filtre Au départ de Concarneau, la flotte a d'abord pris son rythme avant de remonter vers la Bretagne Nord, où le jeu s'est vite corsé. Dans cette zone particulièrement technique, il a fallu composer avec le courant, se faufiler au plus près des cailloux et enchaîner les manœuvres sans relâche. Une phase particulièrement usante : Martin Le Pape (Paprec) confiait en être sorti « presque plus fatigué qu'à l'arrivée ». Dans ce contexte, la hiérarchie est restée instable. Les écarts ont évolué en permanence, au gré des trajectoires et des placements. Hugo Cardon (Sarth'Atlantique) parlait d'une course « très joueuse, où l'on gagnait et perdait des places en permanence ». Une entame dense, déjà révélatrice du niveau d'engagement requis.

Le moment de bascule Puis est venu ce bord que tous évoquent encore. Entre les Glénan et le waypoint Banque Populaire Grand Ouest, la flotte s'est engagée dans une longue descente au “reaching” (travers au vent), rapide, physique, et surtout difficile à maîtriser dans la durée. C'est là que la course s'est durcie. Fallait-il continuer à pousser pour rester au contact, ou lever le pied pour préserver le matériel ? Beaucoup ont navigué sur cette ligne de crête. Édouard Golbery (Seastemik) parlait d'un véritable « exercice de gestion du risque », conscient qu'une casse pouvait compromettre non seulement la suite de la course, mais aussi le reste de la saison, à l'approche de la Solitaire du Figaro. Sur l'eau, les conditions ont laissé peu de répit. « On a passé des heures trempés, à subir », racontait Pierrick Evenou (Decathlon – la Fresque du Climat), évoquant un moment « presque trop » à encaisser, tant il fallait rester en permanence à la limite. Même ressenti chez Paul Loiseau, qui parlait d'un bord où il avait fallu « tenir dans le dur », sans jamais vraiment

pouvoir relâcher, au cœur d'une séquence aussi exigeante que formatrice. À la sortie, les écarts étaient nets : certains avaient creusé, d'autres y avaient laissé des plumes. La hiérarchie s'était, en grande partie, dessinée.

Une tension qui a tenu jusqu'à la ligne Pour autant, la course ne s'est jamais figée. La suite du parcours a continué d'imposer des choix et de maintenir la pression. Chloé Le Bars (Skipper MACIF) insistait sur « une course très complète, avec des conditions très variées », quand Tiphaine Ragueneau (ORCOM) rappelait qu'il n'y avait « quasiment jamais de répit ». Une combinaison qui a entretenu la tension jusqu'au bout. Dans ce contexte, la bagarre s'est poursuivie à tous les étages de la flotte. Les positions ont continué d'évoluer, parfois jusqu'aux derniers milles. Certains ont même arraché une place juste avant la ligne, preuve que rien n'était jamais acquis.

Un podium solide, une relève en vue Au terme de cette édition (sous réserve du jury), le podium récompense des duos qui ont su tenir dans la durée : Nicolas Lunven et Tom Goron (PRB) s'imposent, devant Paul Cousin et Alexis Loison (Région Normandie), puis Arthur Meurisse et Arno Biston (Kiloutou). Derrière, la relève s'est également affirmée. Federico Waksman et Carlos Manera Pascual (Repremar Shipping) terminent premiers bizuths (18e au général), au terme d'une course construite progressivement. L'Espagnol, deuxième de la Mini Transat 2023 en Proto, reconnaissait d'ailleurs qu'ils n'avaient « pas encore toutes les manettes » en début d'épreuve, le temps de trouver leur fonctionnement et la bonne vitesse du bateau. « On a un peu galéré au départ, mais une fois qu'on a trouvé le bon rythme, on a réussi à revenir », expliquait-il, satisfait de cette montée en puissance au fil des milles.

Une course qui fait grandir Au-delà des classements, cette édition a surtout servi de révélateur. Un terrain d'expression complet, où chacun a pu mesurer ses forces, ses limites, et ses axes de progression. Beaucoup ont insisté sur la richesse des enseignements tirés de ces quatre jours et demi de mer. Une course longue, variée, parfois rude, mais profondément formatrice. Au moment de refermer cette troisième édition, une évidence s'impose : le Trophée Banque Populaire Grand Ouest a franchi un cap. Plus long, plus exigeant, plus complet, il s'est affirmé comme un rendez-vous majeur du circuit Figaro Beneteau. Une course où il faut tenir, s'adapter, décider, sans jamais décrocher. Une course dense, engagée, qui laisse une empreinte durable.

Ordre d'arrivées 1 - PRB (Nicolas Lunven-Tom Goron) le 23 avril 2026 à 3h 04 min 59 sec

Temps de course : 4 jours 12 heures 04 minutes et 59 secondes

2 - Région Normandie (Paul Cousin-Alexis Loison) le 23 avril 2026 à 3h 27 min 15 sec

Temps de course : 4 jours 12 heures 27 minutes et 15 secondes

3 - Kiloutou (Arthur Meurisse-Arno Biston) le 23 avril 2026 à 4h 19 min 06 sec

Temps de course : 4 jours 13 heures 19 minutes 06 secondes

Source : J Cornille



https://blogger.googleusercontent.com/img/b/R29vZ2xl/AVvXsEjj5Tf50trZWT-PiEkLY6GvFPgCd4oWHGQkfOljPpKv93Mu8dP3xIPD5OI5EyqisLPwM4bf1iXUvSah-reqwVBcdJYTlNozUVybmddj21q0tPsSuOm2D2nNZefypXNx0qFBxA-rG_HKZ1BTSxTYzd6J9YJ1d9GKFa0rGO3Lol78OFv_-WyyFYqiJFJYxctCzV/w1200-h630-p-k-no-nu/1000029741.jpg



https://blogger.googleusercontent.com/img/b/R29vZ2xl/AVvXsEjj5Tf50trZWT-PiEkLY6GvFPgCd4oWHGQkfOljPpKv93Mu8dP3xIPD5OI5EyqisLPwM4bf1iXUvSah-reqwVBcdJYTlNozUVybmddj21q0tPsSuOm2D2nNZefypXNx0qFBxA-rG_HKZ1BTSxTYzd6J9YJ1d9GKFa0rGO3Lol78OFv_-WyyFYqiJFJYxctCzV/w400-h300/1000029741.jpg

jeudi 23 avril 2026 - 05:14 Europe/Paris
95 mots - < 1 min

RÉGIONS/BRETAGNE/FINISTÈRE/CONCARNEAU

: OUEST-FRANCE.FR

Concarneau. Tout commence aussi par une photo…

Parmi les nombreuses animations proposées quai Carnot, dans le village du trophée BPGO, il y a le stand du Département du Finistère et son Photobooth, une borne photo qui permet de prendre un selfie et de repartir avec sa photo souvenir.

Une famille devant l'objectif

Ludovic, Julie, Mathéo et Chloé : une famille qui séjourne en Bretagne, a profité de cette opportunité ludique pour poser devant l'objectif. Cette animation pourrait être proposée lors d'autres événements à Concarneau. Pourquoi pas cet été pour le festival des Filets Bleus.



Ludovic, Julie, Mathéo et Chloé : toute la famille a posé.

Ludovic, Julie, Mathéo et Chloé : toute la famille a posé.

Ouest-France

Tous droits réservés ouest-france.fr
5157d9b171b0800cc02f3611470321b80d4A02L22329L69ce2c43a3

jeudi 23 avril 2026 - 04:26 Europe/Paris
276 mots - 1 min

Trophée Banque Populaire Grand Ouest. Nicolas Lunven et Tom Goron ont résisté jusqu'au bout

C'est peu après 3 heures du matin, jeudi 23 avril, que Nicolas Lunven et Tom Goron ont franchi la ligne en vainqueurs du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, à Concarneau. Les deux co-skippers de PRB confirment leur dynamique, au cours d'une avant-saison déjà réussie.

Un truc pareil, aussi serré, ça s'appelle le Figaro ! En bon deuxième Paul Cousin aux côtés d'Alexis Loison (Normandie), Paul Cousin manie d'ironie de bon matin. Il était un peu plus de trois heures du matin, jeudi 23 avril, quand Tom Goron et Nicolas Lunven (PRB) ont franchi en vainqueurs la ligne d'arrivée du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, au large de Concarneau.

Un début de saison réussi

Les deux hommes ont eu chaud, et c'est peu de le dire. Alors qu'il naviguait sans gennaker depuis le passage du waypoint au large d'Arcachon, le duo a fait de la résistance pendant toute la remontée. Une ténacité payante, puisque Paul Cousin et Alexis Loison n'échouent qu'à une petite vingtaine de minutes derrière les deux vainqueurs, qui confirment un début de saison réussi, notamment après le Trophée Laura Vergne (2e). C'est parfait. Le problème, c'est que maintenant, si je fais moins bien sur la Solitaire du Figaro, on saura pourquoi (rire). C'était super d'avoir Tom à mes côtés », sourit Nicolas Leunven.

Ce dernier faisait partie des trois derniers participants du dernier Vendée Globe, mais effectue son retour sur le circuit Figaro cette année, sous les couleurs de PRB, filiale vendéenne du groupe suisse filiale d'Holcim qui l'avait accompagné sur son tour du monde en solitaire. Dans le viseur du Vannetais, évidemment, une Solitaire qu'il a déjà remportée en 2009 et 2017.



Nicolas Lunven et Tom Goron ont tenu jusqu'au bout.

Nicolas Lunven et Tom Goron ont tenu jusqu'au bout.

Alexis Courcoux/BPGO

par Jérémy Proux

Tous droits réservés ouest-france.fr
1b5dd91374501d07105b32717b0a11960a2Af4L58319L278a7b0879

VOILE

NEWS : ICI.FR

L'équipage Nicolas Lunven-Tom Goron (PRB) remporte le Trophée Banque Populaire Grand-Ouest

L'équipage formé par Nicolas Lunven et Tom Goron a passé la ligne d'arrivée du Trophée Banque Populaire Grand-Ouest en première position, ce jeudi 23 avril en pleine nuit à Concarneau. Les deux skippers s'imposent avec à peine 20 minutes d'avance sur leurs premiers poursuivants.

Nicolas Lunven et Tom Goron, skippers de PRB, ont pu lever les bras au beau milieu de la nuit ce jeudi. **Les deux marins ont remporté le Trophée Banque Populaire Grand-Ouest** en passant les premiers la ligne d'arrivée à Concarneau, peu après 3 heures du matin.

"On est super satisfaits de gagner, ça a bien fonctionné", a réagi Nicolas Lunven à l'arrivée. "*C'était une super régate*, poursuit le Vannetais, *on a fait un beau parcours dans de super conditions météo, c'était top, on a eu un peu de tout c'était varié*". Le double vainqueur de la Solitaire du Figaro reconnaît qu'"*il y a des moments où on en a un peu chié*", confiant qu'il faudra recoudre certaines des voiles de leur bateau.

Nicolas Lunven et Tom Goron ont devancé d'une vingtaine de minutes Paul Cousin et Alexis Loison. Arthur Meurisse et Arno Biston sont troisièmes.

par Antoine Jeuffin

Présentateur : Claire Pain
Format : Actualité
Date : 23/04/2026
Séquence de 19:00:00 à 19:02:00

France 3 Bretagne - ICI 19-20 Bretagne - 23 avril 2026 - 19:00

saint-quay-portrieux ven milla biescas argentan fnac reflux brûlure ponant crémeux engranger neutraliser acidité lun risquer bobo kotor yom yacht gavin

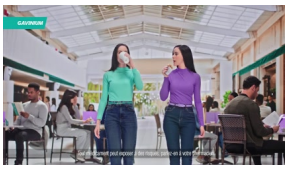















: ICI

www.ici.fr/ L'équipage Nicolas Lunven-Tom Goron (PRB) remporte le Trophée Banque Populaire Grand-Ouest

L'équipage formé par Nicolas Lunven et Tom Goron a passé la ligne d'arrivée du Trophée Banque Populaire Grand-Ouest en première position, ce jeudi 23 avril en pleine nuit à Concarneau. Les deux skippers s'imposent avec à peine 20 minutes d'avance sur leurs premiers poursuivants.

Nicolas Lunven et Tom Goron, skippers de PRB, ont pu lever les bras au beau milieu de la nuit ce jeudi. Les deux marins ont remporté le Trophée Banque Populaire Grand-Ouest en passant les premiers la ligne d'arrivée à Concarneau, peu après 3 heures du matin.

"On est super satisfaits de gagner, ça a bien fonctionné" , a réagi Nicolas Lunven à l'arrivée. " C'était une super régate , poursuit le Vannetais, on a fait un beau parcours dans de super conditions météo, c'était top, on a eu un peu de tout c'était varié ". Le double vainqueur de la Solitaire du Figaro reconnaît qu'" il y a des moments où on en a un peu chié ", confiant qu'il faudra recoudre certaines des voiles de leur bateau.

Nicolas Lunven et Tom Goron ont devancé d'une vingtaine de minutes Paul Cousin et Alexis Loison. Arthur Meurisse et Arno Biston sont troisièmes.



https://www.ici.fr/pikapi/images/8d4ece4e-cfb1-44ba-92f4-87e79b6cf61a/1200x630?webp=false

Les bateaux des skippers participant au Trophée BPGO à Concarneau © Radio France - Morgane Guiomard



https://www.ici.fr/pikapi/images/8d4ece4e-cfb1-44ba-92f4-87e79b6cf61a/1200x680?webp=false

seasailsurf.com Trophée BPGO 2026 : Nicolas Lunven & Tom Goron vainqueurs devant Cousin & Loison et Meurisse & Biston

Ce jeudi 23 avril à 3h04, Nicolas Lunven et Tom Goron (PRB) ont coupé la ligne d'arrivée du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, bouclant les 880 milles théoriques du parcours au terme de quatre jours et demi d'une rare intensité. Une édition exigeante, complète, engagée d'un bout à l'autre, mais qui restera surtout marquée par un long bord de reaching entre les Glénan et le waypoint Banque Populaire Grand Ouest. Douze heures à la limite, dans un vent soutenu, les bateaux poussés dans leurs retranchements, les marins constamment sur le fil, à encaisser des gerbes d'eau en pleine figure. Un passage décisif, presque un juge de paix, qui a profondément redessiné la course. À l'arrivée, le trio gagnant (sous réserve du jury) consacre trois duos qui n'ont jamais rien lâché : Nicolas Lunven – Tom Goron (PRB), Paul Cousin – Alexis Loison (Région Normandie) et Arthur Meurisse – Arno Biston (Kiloutou).

IMG/jpg/260423sss-bpgo-prb.jpg

IMG/jpg/260423sss-bpgo-prb.jpg

par Redaction Sss

Présentateur : Aurélie Lagain
Format : Actualité
Date : 23/04/2026
Séquence de 08:06:00 à 08:08:00

ICI Breizh Izel - Journal régional - 23 avril 2026 - 08:06

satisfaire goron yacht skippers eso bzh parasol estival féraud boyard vacance could dresser armory audierne varier rando concarneau défaire menuiseries



seasailsurf.fr Trophée BPGO 2026 : Nicolas Lunven & Tom Goron vainqueurs devant Cousin & Loison et Meurisse & Biston

Ce jeudi 23 avril à 3h04, Nicolas Lunven et Tom Goron (PRB) ont coupé la ligne d'arrivée du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, bouclant les 880 milles théoriques du parcours au terme de quatre jours et demi d'une rare intensité. Une édition exigeante, complète, engagée d'un bout à l'autre, mais qui restera surtout marquée par un long bord de reaching entre les Glénan et le waypoint Banque Populaire Grand Ouest. Douze heures à la limite, dans un vent soutenu, les bateaux poussés dans leurs retranchements, les marins constamment sur le fil, à encaisser des gerbes d'eau en pleine figure. Un passage décisif, presque un juge de paix, qui a profondément redessiné la course. À l'arrivée, le trio gagnant (sous réserve du jury) consacre trois duos qui n'ont jamais rien lâché : Nicolas Lunven – Tom Goron (PRB), Paul Cousin – Alexis Loison (Région Normandie) et Arthur Meurisse – Arno Biston (Kiloutou).

IMG/jpg/260423sss-bpgo-prb.jpg

IMG/jpg/260423sss-bpgo-prb.jpg

par Redaction Sss

RCF Sud Bretagne - Journal - 23 avril 2026 - 18:18

spécialiser goron balla boucler diviser erquy cailabs chesnais girard ldc volaille letton ven booba réindustrialisation lun rentabiliser traiteur prb sig



Présentateurs : Yvon Gargam, Margot Douétil, Claire Le Parc
Format : Actualité – Région
Date : 23/04/2026
Séquence de 18:18:00 à 18:20:00

RCF Alpha - Journal - 23 avril 2026 - 18:18

spécialiser chesnais ven traiteur lun cailabs volaille rentabiliser balla booba prb sigma girard réindustrialisation ldc letton diviser goron boucler embrun



RCF Côtes-d'Armor - Journal - 23 avril 2026 - 18:18

ven balla sigma embrun goron volaille boucler booba traiteur spécialiser ldc letton rentabiliser diviser chesnais prb cailabs réindustrialisation girard lun



RCF Finistère - Le 18/19 - 23 avril 2026 - 18:18

ven cailabs rentabiliser diviser traiteur lun ldc prb booba goron girard volaille spécialiser chesnais letton embrun balla boucler sigma réindustrialisation



Tébéo - Bonjour Bretagne - 23 avril 2026 - 08:18

ian skipper embarquer inspirer gêner accrocher spi boulogne variation hyères finish ivoire eliasson alias concarneau lueur flotter secourir figaro veiller

Le Télégramme

jeudi 23 avril 2026 - 17:45 Europe/Paris
130 mots - ⏱ 1 min

CONCARNEAU

NEWS : LETELEGRAMME.FR

Quatre jours de lutte et seulement 22 minutes d'écart : à Concarneau, Nicolas Lunven et Tom Goron (PRB) s’imposent au Trophée Banque Populaire Grand Ouest



À Concarneau, dans la nuit du 22 au 23 avril, les six navigateurs sur le podium du Trophée BPGO affichaient une mine fatiguée mais heureuse. (Photo Alexis Courcoux)

Après 1 000 milles d’une intensité rare, le Trophée Banque Populaire Grand Ouest (BPGO) a livré son verdict dans la nuit du 22 au 23 avril. Au terme de 4 jours et demi de lutte, le duo Nicolas Lunven et Tom Goron (PRB) s’impose avec brio. Ils devancent de peu Paul Cousin et Alexis Loison (Région Normandie), arrivés seulement 22 minutes plus tard. La troisième marche du podium est occupée par Arthur Meurisse et Arno Biston (Kiloutou). Dans une course marquée par un passage épuisant au large d’Arcachon, ces trois duos ont su allier vitesse et gestion des risques pour triompher de ce parcours hors normes.

jeudi 23 avril 2026 - 15:45 Europe/Paris
405 mots - 2 min

Trophée BPGO : en mer et à terre, comment le comité de course relève méticuleusement le temps d'arrivée des skippers

Depuis le Pôle nautique de Concarneau (Finistère), Ludwig Reitzer, président du comité de course et arbitre de la Fédération française de voile, relève l'heure d'arrivée des skippers du trophée Banque Populaire Grand Ouest (BPGO), jeudi 23 avril 2026. Il travaille en duo avec Marie-Pierre Lemarchand, adjointe au comité de course, qui observe le large depuis un bateau semi-rigide.

Une grande concentration règne ce jeudi 23 avril 2026 au matin, au Pôle nautique de Concarneau (Finistère). Dès 3 h 30, Ludwig Reitzer, président du comité de course et arbitre de la Fédération française de voile (FFV), s'attelle à la validation des temps d'arrivée des vingt-sept duos Figaro Beneteau 3 encore en course. Ils étaient trente-cinq au départ de cette troisième édition du trophée Banque Populaire Grand Ouest (BPGO). En mer, l'adjointe du comité de course Marie-Pierre Lemarchand constate l'arrivée des bateaux aux jumelles depuis un semi-rigide. Avec Ludwig Reitzer, ils établissent à deux le classement officiel et précis au nom de la FFV.

Le verdict sera validé après déplombage des moteurs des bateaux engagés dans la course pour s'assurer qu'ils n'ont pas été utilisés en mer. Pour remplir sa mission, Ludwig Reitzer s'appuie sur des données techniques très précises fournies par plusieurs outils : le suivi GPS en temps réel, l'observation visuelle attentive à l'aide de jumelles ainsi que les informations des données fournies par la ligne d'arrivée virtuelle, reproduite sur l'écran d'un ordinateur. Et même, dans certains cas, l'horodatage officiel du lieu d'arrivée. Cette organisation sans faille a permis de valider la victoire du duo de skippers Nicolas Lunven et Tom Goron, de l'équipe PRB, arrivés aujourd'hui, a 3 h 05 du matin.

Le dernier bateau a aussi franchi la ligne d'arrivée

À 9 h 09 minutes et 26 secondes, le dernier duo a franchi la ligne d'arrivée. Ellie Driver et Pip Hare sur *STEM on the start line*. Une victoire à part entière, qui témoigne au même titre que pour les vainqueurs de la remarquable performance d'avoir eu le courage d'affronter des conditions de navigation et de météo souvent extrêmes. Mais aussi de faire face à la fatigue imposée par ce parcours de 800 milles nautiques très technique. Une expérience sportive unique qui, sans nul doute, sera riche d'enseignements pour la suite de leur carrière de skippers.



Ludwig Reitez, de la Fédération française de voile, a donné avec l'aide précieuse de Marie-Pierre Lemarchand qui avait embarqué au plus près de l'arrivée de la course à bord d'un semi-rigide les tops arrivées de tous les équipages de la course depuis la terrasse du pôle nautique de Concarneau (Finistère).

Ludwig Reitez, de la Fédération française de voile, a donné avec l'aide précieuse de Marie-Pierre Lemarchand qui avait embarqué au plus près de l'arrivée de la course à bord d'un semi-rigide les tops arrivées de tous les équipages de la course depuis la terrasse du pôle nautique de Concarneau (Finistère).

Ouest-France

Tous droits réservés ouest-france.fr
3d5e09617c00980a10633751490f515d0e1Ad5L9d3ebL66c6c38a79

PA SPORT
l'actu économique et sociale du sport

jeudi 23 avril 2026 - 15:03 Europe/Paris
1028 mots - 4 min

: PA SPORTS

VOILE : Trophée Banque Populaire Grand Ouest – Loïs BERREHAR et Charlotte YVEN jusqu'au bout malgré tout

Après le départ samedi dernier du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, le duo a pris la tête de la course malgré des conditions particulièrement toniques.

Ralentis par un engin de pêche dans la nuit de lundi à mardi, ils se sont accrochés jusqu'au bout (21e à l'arrivée ce jeudi matin à Concarneau). Alors que le Team Banque Populaire va s'employer pour remettre vite le Figaro en état, Loïs va désormais se tourner vers la Solitaire du Figaro, l'objectif majeur de sa saison, dont le départ aura lieu le dimanche 17 mai prochain.

Ils ont vécu une folle semaine, de celles où les rebondissements sont tellement légion qu'ils deviennent difficiles à décrire. Loïs Berrehar et Charlotte Yven ont été à la hauteur de leur talent dans une course où ils avaient à cœur de tout donner. « Forcément, avec un bateau Banque Populaire, on a envie d'être au rendez-vous du Trophée Banque Populaire Grand Ouest », souriait au départ Loïs. Pour l'occasion, le skipper reformait son duo avec Charlotte Yven, championne de France Elite de Course au Large en titre, avec laquelle il avait remporté la Transat Paprec en 2023.

Une entame parfaite avant une nuit galère

Il n'a pas fallu beaucoup de temps pour que le binôme fasse des étincelles. Après une belle entame de course, le bateau Banque Populaire pointe aux avant-postes. La flotte dépasse alors la pointe de Penmarch et remonte la mer d'Iroise. Après avoir contourné les îles Chausey, la paire Berrehar-Yven prend alors les commandes de la course. « On a fait quelques bons coups dans les cailloux, ce qui nous a permis de prendre la tête et de nous détacher du reste de la flotte », raconte Loïs. Les concurrents ont ensuite contourné à nouveau la Bretagne puis mis le cap vers la bouée Banque Populaire située au niveau d'Arcachon.

La bataille redouble d'intensité mais le duo continue de creuser patiemment son avance. Mais dans la nuit de lundi à mardi, alors qu'ils déboulent à haute vitesse dans un long bord de reaching, tout s'arrête. Leur Figaro est stoppé net, la faute à une palangre (une ligne de pêche où sont fixées des hameçons) qui accroche la quille, le safran et bloque tout le monocoque. « C'était périlleux parce qu'il y avait beaucoup de vent (environ 30 nœuds), une mer agitée et qu'il était hors de question de plonger en pleine nuit », assure Charlotte. Les deux marins se sont affairés à affaler les voiles et s'attacher à préserver le bateau coûte que coûte. « Il fallait à la fois gérer une situation dangereuse et tout faire pour rester dans la course », ajoute Loïs . « Avec l'absence de luminosité, ce n'était pas simple, ils ont dû vraiment s'accrocher », assure Jean-Marc

Failler, directeur technique des projets Figaro et IMOCA du Team Banque Populaire.

Le Team Banque Populaire prêt à prendre le relais

Loïs et Charlotte tiennent bon et parviennent à préserver le bateau au maximum. S'il n'y a pas « des dégâts conséquents » dixit Loïs, en renvoyant le gennaker, ils se rendent compte qu'il y a aussi « des dégâts dans le puits de foil ». Qu'importe, le duo a continué la course. Repartis à la 22e place, ils se sont accrochés jusqu'au bout, eux qui terminent finalement 21e ce jeudi matin. « On savait qu'on n'allait rien apprendre en finissant le parcours mais ce n'est pas ça qui compte », certifie Loïs : « C'est important de garder cet état d'esprit, de se dire qu'on ne lâche pas, qu'on n'abandonne pas. Ce sont des valeurs qui comptent pour moi et pour le Team Banque Populaire ».

« On est toujours contents d'aller au bout même si ça ne se passe pas comme prévu », sourit Charlotte . Leur binôme a une nouvelle fois démontré une parfaite entente. « Franchement, c'est toujours un plaisir de faire des courses avec lui », abonde championne de France Elite de Course au Large en titre. « Je suis très reconnaissant envers Charlotte de m'avoir soutenu jusqu'au bout et d'avoir tout donné. Je suis fier de notre binôme », s'enthousiaste Loïs.

Alors qu'ils vont enfin pouvoir souffler, le Team Banque Populaire est prêt à intervenir. « Depuis mardi, on met tout en œuvre pour remettre le bateau d'équerre. Des cales de foils ont déjà été trouvées et un deuxième jeu de voiles a été apporté à Concarneau. Loïs effectuera deux jours de navigation dédiés aux partenaires avant que le Figaro ne soit sorti de l'eau en début de semaine prochaine, ce qui était le plan initial. Nous avions prévu de vérifier toute la carène, là, on va bien identifier le travail qu'il y a à faire et on va s'y attele r » précise Jean-Marc.

Ça donne encore plus de niaque avant la Solitaire

Jean-Marc rappelle « la force de frappe » du Team Banque Populaire en assurant qu'une partie de l'équipe dédiée à Banque Populaire 14, le futur IMOCA de Loïs, sera mobilisée la semaine prochaine sur ce mini-chantier. « Il n'y a pas d'inquiétude à avoir, on a la capacité pour remettre vite le bateau en état », ajoute le directeur technique. « Je ne suis pas inquiet, je sais que le Team fera un gros travail pour que tout soit remis en place », précise Loïs qui veut aussi bien se reposer . « Au départ de la Solitaire du Figaro, il ne faudra pas être seulement en forme mais très en forme » confie le marin. Nul doute que les péripéties rencontrées ces derniers jours lui permettront d'avoir encore plus de motivation. « Forcément, ce genre de mésaventure, ça donne encore un peu plus de niaque, sourit Jean-Marc. Tous les adversaires de Loïs ont vu son début de course. Ils savent qu'il faudra compter sur lui. »



http://www.pa-sport.fr/wp-content/uploads/content-copy-29.jpg

Tous droits réservés 2026 pa-sport.fr

975ac9a87b904e06d0c635415704e126096A14L58313Lf9416b846b

jeudi 23 avril 2026 - 14:53 Europe/Paris
471 mots - 2 min

Trophée BPGO. « Quand l'un va se coucher, l'autre fait avancer le bateau » : chez PRB, le groupe vit bien

Nicolas Lunven et Tom Goron ont franchi la ligne en vainqueurs, dans la nuit du mercredi 22 au jeudi 23 avril 2026, à l'issue du Trophée Banque Populaire Grand Ouest. Un succès lié à la complicité des deux hommes, issus de deux générations différentes. Chacun y a trouvé son compte, avant une Solitaire du Figaro où les deux skippers redeviendront adversaires.

Même visuellement, on ne peut pas faire plus complémentaire. D'un côté, Tom Goron, pas encore 20 ans (il les aura une semaine avant la Solitaire du Figaro, en mai), une bouille de poupon chevelu, au penchant très avancé paraît-il, pour le nougat. Si vous voulez lui faire un cadeau », pouffe Nicolas Lunven. De l'autre côté, le Vannetais, 43 printemps, deux Solitaire (2009 et 2017) dans la soute, un dernier Vendée Globe achevé à une très belle sixième place.

Lire aussi : Ferrari dévoile son incroyable bolide des océans hyper futuriste

La jeunesse mêlée au vécu. Combo gagnant chez PRB, au terme d'un Trophée Banque Populaire Grand Ouest qui nécessitait de faire front en équipe aux affres de descente vers le waypoint au large d'Arcachon. Là où le reste de la flotte a perdu gros. En Bretagne nord, je ne sais même pas combien de virements de bord on a faits dans les cailloux pour s'abriter du courant. C'était magnifique mais c'était fatigant physiquement et au niveau de l'intensité que l'on y mettait », présente Nicolas Lunven.

Adversaires sur la Solitaire

Sans gennaker lors de la remontée vers Concarneau, le binôme a donc fait front, en contenant une concurrence de plus en plus menaçante. Ce qui est super entre nous, c'est que lorsque l'un va se coucher, l'autre fait aussi bien marcher le bateau. C'est un bel équilibre et on a une confiance totale l'un dans l'autre », pointe Tom Goron.

À l'aube d'une troisième saison en Figaro, le jeune licencié du SNO Nantes confirme son statut d'étoile montante de la classe Figaro. Un côté prodige que Nicolas Lunven avait flairé, dès cet hiver et l'annonce de la collaboration entre les deux hommes. Déjà largement fructifiée (victoire sur le Spi Ouest-France, deuxième du Trophée Laura-Vergne) depuis.

Coéquipiers un jour, mais adversaires demain. Car il ne faut pas s'y tromper : si Nicolas Lunven est revenu à ses premiers amours en Figaro, après le retrait d'Holcim en Imoca, c'est avant tout pour se mettre en

quête d'une troisième Solitaire, à partir du 17 mai. En cas de succès, il égalerait Armel Le Cleac'h, dont le triplé (2003, 2010 et 2020) prend également racine sur trois décennies. Tu as dû mal lire le contrat. Tu auras interdiction de finir devant moi », plaisante Nicolas Lunven auprès de son jeune coéquipier. Réponse de l'intéressé : Je te le renverrai avec une ligne barrée. Même à 4 h du matin, devant une Ville Close endormie, le groupe vit bien chez PRB.



Nicolas Lunven (à gauche) et Tom Goron l'emportent à Concarneau

Nicolas Lunven (à gauche) et Tom Goron l'emportent à Concarneau

Team PRB

par Jérémy Proux

Tous droits réservés ouest-france.fr
595129447c500904f01d33c1ea0731bd004A31Lb6328L0244d3d83a

meteoconsult.fr Les duos Lola Billy- Thomas André et Paul Loiseau -Victor Le Pape, respectivement 8e et 10e du Trophée Banque Populaire Grand Ouest

Par Le Figaro Nautisme © Romain Marie / Région Bretagne-CMB

Après plus de quatre jours de course, Lola Billy / Thomas André et Paul Loiseau / Victor Le Pape ont regagné Concarneau, où était mouillée la ligne d'arrivée du Trophée Banque Populaire Grand Ouest. Le bilan est positif pour les quatre marins, qui ont réussi à tirer leur épingle du jeu dans des conditions parfois très engagées.

Pour Lola Billy, sur Région Bretagne – CMB Océane, et Paul Loiseau, sur Région Bretagne – CMB Espoir, il s'agissait du dernier rendez-vous avant la Solitaire du Figaro Paprec, dont le départ sera donné le 17 mai prochain. « Il y a eu du sport, beaucoup de sport. C'était un très beau parcours en Bretagne nord, dans les cailloux, puis au large. Il y a eu beaucoup d'air pour descendre vers la Charente-Maritime aussi. Nous avons fait un super bord, voire dantesque, sous spi pour retrouver nos côtes bretonnes tant adorées. Nous avons essayé de bien gérer dans le vent fort, de bien nous placer, de faire de belles manœuvres. Et franchement, nos manœuvres se sont plutôt bien passées. En fait, on a fait une super course, sans prendre trop de risques. On n'a pas engagé comme certains », racontait Lola Billy, très souriante à son arrivée.

Bien positionner le curseur entre vitesse et prise de risque matérielle a certainement été la clé dans les conditions soutenues qu'a subies la flotte pour atteindre, dans un premier temps, un waypoint situé à la latitude d'Arcachon. « On le sait : pour gagner, il faut oser tirer fort sur le matériel. La conclusion, c'est qu'on n'est pas encore assez prêts pour gagner (rires). Il faut trouver le juste milieu entre engagement et gestion », commentait Thomas André au ponton.

Si aucun dégât matériel n'est à déclarer sur le Figaro Océane, la situation n'est pas la même pour Région Bretagne – CMB Espoir. Le duo Loiseau / Le Pape a déchiré deux spis en quinze minutes lors du deuxième jour de course. Après une superbe entame, Paul et Victor ont dû poursuivre sans grand spi et se résigner à quitter le groupe de tête. Ils terminent malgré cela 8e du classement et gardent en tête les enseignements de ce parcours exigeant. « Ça s'est plutôt bien passé. On est vachement contents avec Victor parce qu'on a été dans le coup tout du long. Là, je ne sais pas comment on en arrive à faire huitième à l'arrivée*, sachant qu'on a fait la moitié de la course sans spi. Donc non, on est hyper contents. Il y a plein de trucs validés pour la Solitaire. Le bateau va vraiment vite et Victor m'a donné plein de petites choses sur comment gérer son sommeil, bien s'alimenter et régler le bateau », s'enthousiasmait Paul à l'arrivée.

Désormais, place à la récupération pour Lola et Paul, qui vont se retrouver seuls à la barre de leurs Figaro respectifs dans quelques jours. Ce sera une deuxième Solitaire du Figaro Paprec pour Lola, tandis que Paul figurera parmi les bizuths.

La rédaction vous conseille



https://static1.mclcm.net/iod/images/v2/103/photo/455983/1200x630_100_300_000000x30x0.jpg?ts=20260423141648

Le Télégramme
jeudi 23 avril 2026 - 14:08 Europe/Paris
426 mots - 2 min

VOILE

NEWS : LETELEGRAMME.FR

« J'avais l'impression de naviguer avec quelqu'un de mon âge » : Nicolas Lunven et Tom Goron, 24 ans d'écart mais un duo complémentaire sur le trophée BPGO



Nicolas Lunven et Tom Goron ont 24 ans d'écart mais se sont parfaitement entendus sur le trophée BPGO. (Photo Alexis Courcoux)

Nicolas Lunven et Tom Goron ont remporté le trophée BPGO, jeudi à Concarneau, malgré leurs 24 ans d'écart.

Trophée BPGO
Nicolas Lunven et Tom Goron ont remporté le Trophée Banque Populaire Grand Ouest. Le Figaro 3 PRB a coupé la ligne d'arrivée à 3h04 à Concarneau, après 4 jours 12 heures, 4'et 59''de navigation engagée. 24 ans les séparent et une même passion les rassemble.

À l'arrivée de cette dernière course avant la Solitaire du Figaro Paprec, la satisfaction est partagée : « Je suis super content de la course, ça a été dur, il y a eu du match, mais on a bien bossé », confie Tom Goron. Même ton chez Nicolas Lunven : « Le ressenti, c'est beaucoup de positif. Gagner face à un beau plateau, ça a une saveur particulière. »

Un duo de performance né de la complémentarité

Leur association est née simplement. « Nico (Lunven) m'avait appelé l'hiver dernier », raconte Goron. Objectif : trois courses ensemble. « Je cherchais quelqu'un qui connaissait bien le Figaro 3. C'est le coéquipier parfait », explique Lunven. Très vite, le duo trouve son équilibre. « Je lui apporte de la technique », souligne Goron. « Lui a une expérience de dingue ». Lunven confirme : « Il m'a appris sur les réglages du bateau, le

choix des voiles ». En retour, il transmet son vécu : « J'ai partagé mon expérience sur la gestion de la météo et la préparation de course ».

Au-delà de la technique, l'humain fait la différence

« Le duo avec Tom a bien fonctionné. J'avais l'impression de naviguer avec quelqu'un qui a mon âge et mon expérience », glisse Lunven à propos de son coéquipier. « On a des caractères différents mais compatibles », résume Goron. Une alchimie précieuse dans une course engagée, marquée par une casse de gennaker et des conditions musclées. La victoire s'est construite dans les détails. « On a été réguliers, explique Goron. Quand on a pris la tête, on ne l'a plus lâchée. » Lunven insiste : « La bonne ambiance et le respect font la différence. On est restés soudés. ».

Prochain rendez-vous : la Solitaire du Figaro Paprec, « Ce sera plus compliqué sans Tom sur la Solitaire », reconnaît Lunven. Goron confirme : « Maintenant, on va être concurrents ». Le duo se sépare au moment où il fonctionne le mieux, chacun avec ses ambitions, et avec la conviction d'avoir grandi ensemble.

Tébéo - Tébéo - Après-midi - 23 avril 2026 - 13:00

bistrita inspirer hyères spi liesse skipper variation speaker ivoire embarquer gêner lueur concarneau accrocher ian veiller flotter finish figaro gillot

Trophée BPGO : Un podium d'exception après une bataille de quatre jours et demi

Ce jeudi 23 avril à 3h04, Nicolas Lunven et Tom Goron (PRB) ont coupé la ligne d'arrivée du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, bouclant les 880 milles théoriques du parcours au terme de quatre jours et demi très intenses.

À l'arrivée du Trophée BPGO , le trio gagnant (sous réserve du jury) consacre trois duos qui n'ont jamais rien lâché : Nicolas Lunven – Tom Goron (PRB) Paul Cousin – Alexis Loison (Région Normandie) et Arthur Meurisse – Arno Biston (Kiloutou)

Une course tenue à la limite, du premier au dernier mille

Très vite, le ton a été donné : peu de répit et une navigation exigeante. En Bretagne Nord notamment, il a fallu composer avec le courant et les cailloux, avant que la course ne bascule plus au sud, sur ce long bord de travers entre les Glénan et une marque virtuelle située au large d'Arcachon.

Tous en parlent comme d'un moment à part. Un passage long, dur, physique, où il fallait avancer vite… sans jamais casser. « L a course a été intense du début à la fin », a résumé Nicolas Lunven (PRB) à son arrivée au ponton. « Il y a eu des moments compliqués. Sur le fameux bord de reaching, on en a vraiment bien bavé. Mais il fallait continuer à pousser. »

Même constat à bord de Région Normandie. « Ce n'était pas la portion la plus stratégique de l'épreuve, mais c'est celle qui a créé les écarts. Il fallait y aller, sans trop réfléchir », a commenté Paul Cousin

À bord de Kiloutou, le souvenir est tout aussi marquant. « C'était engagé, le bateau partait en cabrioles, montait sur le foil avant de retomber violemment… », a raconté Arthur Meurisse . « Avec Arno, on s'est regardés plusieurs fois : on savait que ça pouvait casser… mais ça a tenu. »

Une victoire construite dans la maîtrise

Dans ce contexte, Nicolas Lunven et Tom Goron ont su faire la différence par leur régularité et leur lucidité. « Ça a été une belle course, bien maîtrisée du début à la fin », a confié le Morbihannais, double vainqueur de la Solitaire du Figaro.

« On avait bien préparé le bateau, bien préparé le duo, et ça a vraiment fonctionné. »

Même lorsqu'il a fallu composer avec une voile de moins et des adversaires revenus à portée, le tandem a su garder le contrôle. « A un moment, Région Normandie est revenu à portée de fusil. A partir de là, il ne fallait rien lâcher. » Une gestion fine, jusque dans les derniers milles, où il a fallu composer avec un angle serré et un vent soutenu, dans un effort constant. « Par moments, le spi n'était pas la voile idéale, mais on n'avait pas d'autre option puisqu'on avait éclaté notre gennaker. On s'est accrochés jusqu'au bout. »

Derrière, une bataille sans concession

Paul Cousin et Alexis Loison ont construit leur deuxième place dans l'attaque. « À un moment, il fallait arrêter de réfléchir et y aller à fond », a relaté le Normand tenant du titre de la Solitaire du Figaro Paprec.

« Avec Paul, on s'est bien trouvés là-dessus, et ça a payé. »

Revenus à moins d'un mille des leaders au waypoint Banque Populaire Grand Ouest, ils y ont cru jusqu'au bout. « Les gars de PRB ont très bien géré le dernier bord entre l'île de Ré et l'arrivée et méritent clairement leur victoire. »

Avant de conclure avec le sourire : « On est les seuls à arriver dans la même heure : l'honneur est sauf ! (Rires) »

Dans leur sillage, Arthur Meurisse et Arno Biston ont signé une remontée remarquable, malgré la perte de leur grand spi dès le début de course : « On savait que ça allait être compliqué… mais on a tenu du début à la fin », a expliqué le skipper nordiste. « On a choisi d'attaquer, de prendre des risques, sans jamais calculer, et ça nous a permis de revenir dans le match. »

Un podium à l'image de la course

Au bout de quatre jours et demi d'effort, les visages sont marqués et les bateaux aussi. Mais une chose ressort : l'engagement total de tous les duos : « C'était physique, souvent à la limite », a résumé Paul Cousin. « Mais on voyait qu'on avançait, alors on continuait. »

Une intensité permanente, assumée jusqu'au bout : « On a quasiment tout fait à la barre, avec très peu de repos Mais on était portés par l'envie de revenir », a confirmé Arthur Meurisse. Et c'est sans doute ce qui restera de cette édition : une course disputée à haute intensité, sans véritable temps mort, où chacun a dû aller chercher loin dans ses ressources.

Ordre d'arrivées

PRB (Nicolas Lunven-Tom Goron) le 23 avril 2026 à 3h 04 min 59 sec

Temps de course : 4 jours 12 heures 04 minutes et 59 secondes

Région Normandie (Paul Cousin-Alexis Loison) le 23 avril 2026 à 3h 27 min 15 sec

Temps de course : 4 jours 12 heures 27 minutes et 15 secondes

Kiloutou (Arthur Meurisse-Arno Biston) le 23 avril 2026 à 4h 19 min 06 sec

Temps de course : 4 jours 13 heures 19 minutes 06 secondes

La suite des arrivées ici

Sources : Communiqué de Presse

A lire aussi...



https://www.voileetmoteur.com/wp/wp-content/uploads/2026/04/VEM_ACTU_TROPHEEBPGO.jpg

Nicolas Lunven et Tom Goron (PRB), vainqueurs du Trophée Banque Populaire Grand Ouest 2026 (avant jury) © Alexis Courcoux/Trophée BPGO



https://www.voileetmoteur.com/wp/wp-content/uploads/2026/04/VEM_ACTU_TROPHEEBPGO_2026_4-500x333.jpg

Nicolas Lunven et Tom Goron (PRB), vainqueurs du Trophée Banque Populaire Grand Ouest 2026 (avant jury) © Alexis Courcoux/Trophée BPGO

par Léna Binelli

Tous droits réservés 2026 voileetmoteur.com
9b5bd9907630890430e73011bc0d111d0ebA2fL1e39eL6ecac5c48b

: L'EQUIPE

Nicolas Lunven et Tom Goron vainqueurs du Trophée BPGO à Concarneau

Le duo Nicolas Lunven et Tom Goron (PRB) a remporté dans la nuit de mercredi à jeudi à Concarneau une intense victoire sur le Trophée BPGO. Les deux marins ont devancé Paul Cousin et Alexis Loison (Région Normandie) et Arthur Meurisse et Arno Biston (Kiloutou).

Tout en maîtrise et en contrôle, Nicolas Lunven et Tom Goron ont coupé en vainqueurs la ligne d'arrivée du Trophée Banque Populaire Grand Ouest à 3 h 04 dans la nuit de mercredi à jeudi à Concarneau sur le Figaro Beneteau 3 PRB. Après quelque 800 milles et 4 jours 12 heures d'une bataille acharnée, ils ont devancé les duos Paul Cousin-Alexis Loison (Région Normandie, à 3 h 27') et Arthur Meurisse-Arno Biston (Kiloutou, à 4 h 19').

Dans des conditions variées qui n'ont pas épargné certains concurrents (8 abandons sur la course), l'association du double lauréat de la Solitaire du Figaro (2009 et 2017) et du jeune espoir de 19 ans a de nouveau bien fonctionné (premier au Spi Ouest France et deuxième du Trophée Laura Vergne).

« Ce qui est super entre nous, c'est que lorsque l'un va se coucher, l'autre fait aussi bien marcher le bateau. C'est un bel équilibre et on a une confiance totale »

« On est super content avec Tom, commente Lunven. Nous avons fait une belle course. Nous sommes super satisfaits de gagner mais surtout c'est un ensemble. Nous avons pris pas mal de plaisir. C'était une super régate. Nous en avons un peu bavé aussi par moments. À part le gennaker que nous avons ouvert en deux, tout a plutôt bien fonctionné. C'est beaucoup de positif, ajoute le skippeur de PRB qui tentera d'inscrire un troisième succès sur la Solitaire (départ le 17 mai).

« Nous avions fait le Spi Ouest France et le Trophée Laura Vergne pour préparer cette course , poursuit Goron. On est arrivé ici avec les armes dont on avait besoin pour essayer de la remporter. Ce qui est super entre nous, c'est que lorsque l'un va se coucher, l'autre fait aussi bien marcher le bateau. C'est un bel équilibre et on a une confiance totale l'un dans l'autre. Nous allons être maintenant concurrents sur la Solitaire. »



https://www.lequipe.fr/_medias/img-photo-jpg/nicolas-lunven-et-tom-goron-laureats-de-la-derniere-epreuve-en-double-avant-la-solitaire-du-figaro-1/1500000002448227/0:0,1300:867-640-427-75/1a61e.jpg

Nicolas Lunven et Tom Goron, lauréats de la dernière épreuve en double, avant la Solitaire du Figaro (17 mai). (A. Courcoux/Trophée BPGO)

par Rédaction

Tous droits réservés 2026 lequipe.fr
4c51a9ba7040fc0fd0123cc1670151620ddA80Lfc3deLe65c598376

Le Télégramme
jeudi 23 avril 2026 - 10:19 Europe/Paris
148 mots - 1 min

À Concarneau, Nicolas Lunven et Tom Goron s'imposent sur le Trophée BPGO



Nicolas Lunven et Tom Goron sont arrivés ce jeudi matin à Concarneau. (Photo Alexis Courcoux)

Les vainqueurs du trophée BPGO à Concarneau ont franchi la ligne d'arrivée ce jeudi matin, aux aurores, après plus de quatre jours de course.

Nicolas Lunven et Tom Goron ont franchi la ligne d'arrivée, à Concarneau, à 3 h 04, ce jeudi matin. Ils remportent le Trophée BPGO (Banque Populaire Grand Ouest) au terme d'une course maîtrisée, malgré des conditions difficiles.

Le duo devance Paul Cousin et Alexis Loison, deuxièmes et Arthur Meurisse et Arno Biston, troisièmes.

Le classement

1. Nicolas Lunven et Tom Goron (PRB) en 4 jours, 12 heures et 4 minutes ; 2. P.Cousin et A.Loison (Région Normandie) à 23' ; 3. A.Meurisse et A.Biston (Kiloutou) à 1 h 15' ; 4. A.Thomas et P.Santurde Del Arco (Wings of the Ocean) à1h23' ; 5. T. De Dinechin et A. Beccaria (Almond for Pure Ocean) à 1 h 38'

LE FIGARO.fr
jeudi 23 avril 2026 - 10:15 Europe/Paris
532 mots - 2 min

SPORTS—VOILE

: LEFIGARO.FR

Voile : le duo Lunven-Goron remporte le Trophée Banque Populaire Grand Ouest au bout du suspense

Après quatre jours et demi de course d'une grande intensité, les deux skippers ont remporté l'édition 2026 du trophée Banque Populaire Grand Ouest ce jeudi.

Une course de folie, un visage marqué... mais un soulagement et surtout un sourire. Nicolas Lunven et Tom Goron (PRB) ont vécu plusieurs jours de folie à bord de leur Figaro Bénéteau 3, lors du trophée Banque Populaire Grand Ouest pour en sortir grands vainqueurs.

Les deux hommes ont coupé la ligne d'arrivée à 3h04 ce jeudi, bouclant les 880 milles théoriques du parcours au terme de quatre jours et demi d'une rare intensité. Cette édition exigeante restera surtout marquée par un long bord de reaching entre les Glénan, avec un vent soutenu, qui a mis dans la difficulté les différents marins. Sous réserve du jury, Nicolas Lunven et Tom Goron (PRB) devancent Paul Cousin et Alexis Loison (Région Normandie) de 22 minutes et Arthur Meurisse et Arno Biston (Kiloutou) de 1h15.

Une course très difficile

Partis du Nord de la Bretagne, les différents bateaux ont dû faire face pendant toute la course à de nombreux éléments : vent, courant fort, cailloux... Jusqu'au large d'Arcachon, où se situait une marque virtuelle pendant la course, la lutte a été rude. *«La course a été intense du début à la fin»*, a résumé Nicolas Lunven (PRB), double vainqueur du Solitaire du Figaro, à son arrivée au ponton. *« Il y a eu des moments compliqués. Sur le fameux bord de reaching, on en a vraiment bien bavé. Mais il fallait continuer à pousser»*, a poursuivi le Morbihannais. Un sentiment partagé par les autres marins.

«C'était engagé, le bateau partait en cabrioles, montait sur le foil avant de retomber violemment…», a raconté Arthur Meurisse, marin du bateau Kiloutou. *«Avec Arno (Biston), on s'est regardés plusieurs fois : on savait que ça pouvait casser… mais ça a tenu»*, a-t-il déclaré, soulagé.

Malgré ces conditions compliquées, Nicolas Lunven et Tom Goron ont réussi à tenir le rythme dans cette course pleine d'intensité et de rebondissements, qui a profondément marqué les participants, qui se donnent rendez-vous à la Solitaire du Figaro, la légendaire course estivale, dont le départ sera donné le 17 mai de Normandie.

Classement final :

Nicolas Lunven et Tom Goron (PRB) : Heure d'arrivée : 03h 04min 59sec.

Paul Cousin et Alexis Loison (Région Normandie) : 03h 27min 15sec.

Arthur Meurisse et Arno Biston (Kiloutou) : 04h 19min 06sec.

Alexis Thomas et Pablo Santurde del Arco (WINGS OF THE OCEAN) : 04h 27min 03sec.

5. Thomas De Dinechin et Ambrogio Beccaria (Almond for Pure Ocean) : 04h 33min 11sec.

Tom Dolan et Gildas Mahé (Kingspan) : 04h 50min 51sec.

Yoann Richomme et Martin Le Pap (Paprec) : 05h 03min 30sec.
Paul Loiseau et Victor Le Pape (Région Bretagne – CMB Espoir) : 05h 33-min 30sec.
Hugo Dhallenne et Chloé Le Bars (Skipper Macif) : 05h 34min 55sec.
Lola Billy et Thomas André (Région Bretagne – CMB Océane) : 05h 40min 19sec...

par 504050 De Ranter hugo hugo De Ranter

Tous droits réservés lefigaro.fr 2026
925a990e7dd07c0d008939510408e1620b7A0bL89390Lf7525f77f2

PA SPORT
l'actu économique et sociale du sport

jeudi 23 avril 2026 - 10:10 Europe/Paris
723 mots - 3 min

: PA SPORTS

VOILE : Superbe victoire de Nicolas LUNVEN et Tom GORON à bord de PRB sur le Trophée Banque Populaire Grand Ouest

Nicolas Lunven et Tom Goron ne pouvaient pas rêver meilleur scénario.

Le long des îles du Ponant, le duo a fait preuve d'une incroyable maîtrise et s'empare de la victoire sur le Trophée BPGO, dernière course avant la Solitaire du Figaro Paprec. Nicolas et Tom, à bord de PRB, ont coupé la ligne d'arrivée à Concarneau à 3h04 ce matin après 4 jours et 12 heures d'une bataille acharnée.

Dans des conditions variées qui n'ont pas épargné certains concurrents (8 abandons sur la course), l'association Lunven / Goron a brillamment fonctionné une nouvelle fois. « On va bien, on est super content avec Tom. Nous avons fait une belle course. Nous sommes super satisfaits de gagner mais surtout c'est un ensemble. Nous avons pris pas mal de plaisir. C'était une super régate. Nous en avons un peu bavé aussi par moment. À part le gennaker que nous avons ouvert en deux, tout a plutôt bien fonctionné. C'est beaucoup de positif » expliquait Nicolas Lunven à son arrivée au ponton.

Privé de son gennaker depuis mardi, le duo a dû lutter fort pour maintenir ses concurrents à distance notamment au reaching mais a pu capitaliser sur les automatismes mis en place sur les deux courses précédentes disputées en double, le Spi Ouest France (1er) et le Trophée Laura Vergne (2e).

Pour ce début de saison, Nicolas Lunven semble avoir fait définitivement le bon choix en embarquant à ses côtés Tom Goron. À seulement 19 ans, le jeune breton possède un sens du large et de la régate aiguisé et a su partager avec le skipper de PRB les clés du Figaro Beneteau 3. Le skipper de PRB lui a d'ailleurs vivement rendu hommage à l'arrivée. Désormais, ils seront adversaires. Chacun s'élancera à la barre de son monotype sur le grand rendez-vous de 2026 : La Solitaire du Figaro Paprec. Pour Nicolas Lunven, qui a déjà remporté l'épreuve à deux reprises (2009 et 2017), l'envie est grande d'écrire une nouvelle magnifique page de cette épreuve, monument de la course au large.

Nicolas Lunven : « On va bien, on est super content avec Tom. Nous avons fait une belle course. Nous sommes super satisfaits de gagner mais surtout c'est un ensemble. Nous avons pris pas mal de plaisir. C'était une super régate. Nous avons fait un beau parcours dans des conditions météo variées. Nous en avons un peu bavé aussi par moment. À part le gennaker que nous avons ouvert en deux, tout a plutôt bien fonctionné. C'est beaucoup de positif. Nous nous étions bien préparés sur les deux courses précédentes et avec Pascal, mon préparateur, nous avons bien bossé sur le bateau. Nous nous sommes aussi entrainés cet

hiver tous les deux, chacun sur notre bateau dans le cadre du Pôle Finistère Course au Large. C'est cet ensemble de choses qui nous a permis de bien marcher. Certains moments ont été engagés, par exemple le bord de reaching pour descendre au way point BPGO. Nous y avons laissé quelques plumes, notamment notre gennaker. On voit à l'arrivée que certains bateaux sont déjà au ponton mais n'ont pas franchi la ligne d'arrivée car ils ont eu des avaries. Les conditions étaient un peu chaudes à certains moments. En Bretagne nord, je ne sais même pas combien de virements de bord on a fait dans les cailloux pour s'abriter du courant. C'était magnifique mais c'était fatigant physiquement et au niveau de l'intensité que l'on y mettait ».

Tom Goron : « Nous avions fait le Spi Ouest France et le Trophée Laura Vergne pour préparer cette course. On est arrivé ici avec les armes dont on avait besoin pour essayer de la remporter. Et a priori, ça a fonctionné ! C'est chouette. Ce qui est super entre nous, c'est que lorsque l'un va se coucher, l'autre fait aussi bien marcher le bateau. C'est un bel équilibre et on a une confiance totale l'un dans l'autre. Nous allons être maintenant concurrents sur la Solitaire. Oui bien sûr que Nicolas comptera parmi ceux qui vont me faire peur ».



http://www.pa-sport.fr/wp-content/uploads/lbryxm7golc8-copy.jpg



https://www.pa-sport.fr/wp-content/uploads/lbryxm7golc8-copy.jpg

Tous droits réservés 2026 pa-sport.fr

5652b9a071607e09b04d38518506218 80f5Ab0L1b338L89a53985a1

Tébéo - Tébéo - Matin - 23 avril 2026 - 09:48

lueur hackeur veiller flotter ian concarneau embarquer skipper vict hyères alias finish spi bistrita variation figaro speaker ouigo gillot accrocher

Tébésud - Tébésud - Matin - 23 avril 2026 - 09:48

hyères alias ian accrocher concarneau flotter spi figaro vict variation hackeur embarquer finish gillot veiller lueur bistrita skipper speaker ouigo

Tébésud - Bonjour Bretagne - 23 avril 2026 - 09:04

concarneau inspirer boulogne ivoire skipper figaro accrocher alias lueur buzzword veiller variation flotter finish gêner ian eliasson spi embarquer sprint

Tébéo - Bonjour Bretagne - 23 avril 2026 - 09:04

secourir embarquer concarneau alias inspirer verdict lueur ivoire terminus flotter accrocher veiller skipper finish gêner spi sprint figaro variation boulogne

meteoconsult.fr Superbe victoire de Nicolas Lunven et Tom Goron à bord de PRB sur le Trophée Banque Populaire Grand Ouest

Par Le Figaro Nautisme © Marin Le Roux | polaRYSE Nicolas Lunven et Tom Goron ne pouvaient pas rêver meilleur scénario.

Le long des îles du Ponant, le duo a fait preuve d'une incroyable maîtrise et s'empare de la victoire sur le Trophée BPGO, dernière course avant la Solitaire du Figaro Paprec. Nicolas et Tom, à bord de PRB, ont coupé la ligne d'arrivée à Concarneau à 3h04 ce matin après 4 jours et 12 heures d'une bataille acharnée.

Dans des conditions variées qui n'ont pas épargné certains concurrents (8 abandons sur la course), l'association Lunven / Goron a brillamment fonctionné une nouvelle fois. « On va bien, on est super content avec Tom. Nous avons fait une belle course. Nous sommes super satisfaits de gagner mais surtout c'est un ensemble. Nous avons pris pas mal de plaisir. C'était une super régate. Nous en avons un peu bavé aussi par moment. À part le gennaker que nous avons ouvert en deux, tout a plutôt bien fonctionné. C'est beaucoup de positif » expliquait Nicolas Lunven à son arrivée au ponton.

Privé de son gennaker depuis mardi, le duo a dû lutter fort pour maintenir ses concurrents à distance notamment au reaching mais a pu capitaliser sur les automatismes mis en place sur les deux courses précédentes disputées en double, le Spi Ouest France (1er) et le Trophée Laura Vergne (2e).

Pour ce début de saison, Nicolas Lunven semble avoir fait définitivement le bon choix en embarquant à ses côtés Tom Goron. À seulement 19 ans, le jeune breton possède un sens du large et de la régate aiguisé et a su partager avec le skipper de PRB les clés du Figaro Beneteau 3. Le skipper de PRB lui a d'ailleurs vivement rendu hommage à l'arrivée. Désormais, ils seront adversaires. Chacun s'élancera à la barre de son monotype sur le grand rendez-vous de 2026 : La Solitaire du Figaro Paprec. Pour Nicolas Lunven, qui a déjà remporté l'épreuve à deux reprises (2009 et 2017), l'envie est grande d'écrire une nouvelle magnifique page de cette épreuve, monument de la course au large.

La rédaction vous conseille



https://static1.mclcm.net/iod/images/v2/103/photo/455969/1200x630_100_300_000000x30x0.jpg?ts=20260423085038



https://static1.mclcm.net/iod/images/v2/103/photo/455969/650xXXX_100_300_ffffffx30x0.jpg?ts=20260423085038

COURSE AU LARGE/TROPHÉE BANQUE POPULAIRE GRAND OUEST

: VOILESETVOILIERS.OUEST-FRANCE.FR

Trophée Banque Populaire Grand Ouest. Nicolas Lunven et Tom Goron vainqueurs d'une course à haute intensité

À 3h04 ce jeudi 23 avril, Nicolas Lunven et Tom Goron se sont imposés sur le Trophée Banque Populaire Grand Ouest en franchissant la ligne d'arrivée en première position. Paul Cousin – Alexis Loison (Région Normandie) et Arthur Meurisse – Arno Biston (Kiloutou) complètent le podium.

Ce jeudi 23 avril à 3h04, Nicolas Lunven et Tom Goron (*PRB*) ont coupé la ligne d'arrivée du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, bouclant les 880 milles théoriques du parcours au terme de quatre jours et demi d'une rare intensité. Une édition exigeante, complète, engagée d'un bout à l'autre, mais qui restera surtout marquée par un long bord de reaching entre les Glénan et le waypoint Banque Populaire Grand Ouest. Douze heures à la limite, dans un vent soutenu, les bateaux poussés dans leurs retranchements, les marins constamment sur le fil, à encaisser des gerbes d'eau en pleine figure. Un passage décisif, presque un juge de paix, qui a profondément redessiné la course.

Très vite, le ton a été donné. Peu de répit, une navigation exigeante, et une intensité rarement relâchée. En Bretagne Nord notamment, il a fallu composer avec le courant et les cailloux, avant que la course ne bascule plus au Sud, sur ce long bord de travers entre les Glénan et une marque virtuelle située au large d'Arcachon. Tous en parlent comme d'un moment à part. Un passage long, dur, physique, où il fallait avancer vite… sans jamais casser. « *La course a été intense du début à la fin* », a résumé Nicolas Lunven (*PRB*) à son arrivée au ponton. « *Il y a eu des moments compliqués. Sur le fameux bord de reaching, on en a vraiment bien bavé. Mais il fallait continuer à pousser.* » Même constat à bord de *Région Normandie*. « *Ce n'était pas la portion la plus stratégique de l'épreuve, mais c'est celle qui a créé les écarts. Il fallait y aller, sans trop réfléchir* », a commenté Paul Cousin. À bord de *Kiloutou*, le souvenir est tout aussi marquant. « *C'était engagé, le bateau partait en cabrioles, montait sur le foil avant de retomber violemment…* », a raconté Arthur Meurisse. « *Avec Arno, on s'est regardés plusieurs fois : on savait que ça pouvait casser… mais ça a tenu.* »

Une victoire construite dans la maîtrise

Dans ce contexte, Nicolas Lunven et Tom Goron ont su faire la différence par leur régularité et leur lucidité… et leur capacité à rester justes dans les moments clés. « *Ça a été une belle course, bien maîtrisée du début à la fin* », a confié le Morbihannais, double vainqueur de la Solitaire du Figaro. « *On avait bien préparé le bateau, bien préparé le duo, et ça a vraiment fonctionné.* » Même lorsqu'il a fallu composer avec une voile de moins et des adversaires revenus à portée, le tandem a su garder le contrôle. « *À*

un moment, Région Normandie *est revenu à portée de fusil. À partir de là, il ne fallait rien lâcher.* » Une gestion fine, jusque dans les derniers milles, où il a fallu composer avec un angle serré et un vent soutenu, dans un effort constant. « *Par moments, le spi n'était pas la voile idéale, mais on n'avait pas d'autre option puisqu'on avait éclaté notre gennaker. On s'est accrochés jusqu'au bout*. »

Derrière, une bataille sans concession

Car derrière, la pression n'a jamais cessé. Paul Cousin et Alexis Loison ont construit leur deuxième place dans l'attaque. « *À un moment, il fallait arrêter de réfléchir et y aller à fond* », a relaté le Normand tenant du titre de la Solitaire du Figaro Paprec. « *Avec Paul, on s'est bien trouvés là-dessus, et ça a payé*. » Revenus à moins d'un mille des leaders au waypoint Banque Populaire Grand Ouest, ils y ont cru jusqu'au bout. « *Les gars de* PRB *ont très bien géré le dernier bord entre l'île de Ré et l'arrivée et méritent clairement leur victoire.* » Avant de conclure avec le sourire : « *On est les seuls à arriver dans la même heure : l'honneur est sauf ! (rires)* » Dans leur sillage, Arthur Meurisse et Arno Biston ont signé une remontée remarquable et signent une troisième place, malgré la perte de leur grand spi dès le début de course. « *On savait que ça allait être compliqué… mais on a tenu du début à la fin* », a expliqué le skipper nordiste. « *On a choisi d'attaquer, de prendre des risques, sans jamais calculer, et ça nous a permis de revenir dans le match.* »

Trophée Banque Populaire Grand Ouest : la cartographie en direct

Un podium à l'image de la course

Au bout de quatre jours et demi d'effort, les visages sont marqués, les bateaux aussi. Mais une chose ressort : l'engagement total de tous les duos. « *C'était physique, souvent à la limite* », a résumé Paul Cousin. « *Mais on voyait qu'on avançait, alors on continuait*. » Une intensité permanente, assumée jusqu'au bout. « *On a quasiment tout fait à la barre, avec très peu de repos* », a confirmé Arthur Meurisse. « Mais on était portés par l'envie de revenir. »

Et c'est sans doute ce qui restera de cette édition : une course disputée à haute intensité, sans véritable temps mort, où chacun a dû aller chercher loin dans ses ressources. Un podium qui en dit long.

Ordre d'arrivées

1 - *PRB* (Nicolas Lunven-Tom Goron) le 23 avril 2026 à 3h 04 min 59 sec

Temps de course : 4 jours 12 heures 04 minutes et 59 secondes

2 - *Région Normandie* (Paul Cousin-Alexis Loison) le 23 avril 2026 à 3h 27 min 15 sec

Temps de course : 4 jours 12 heures 27 minutes et 15 secondes

3 - *Kiloutou* (Arthur Meurisse-Arno Biston) le 23 avril 2026 à 4h 19 min 06 sec

Temps de course : 4 jours 13 heures 19 minutes 06 secondes

L'ordre des arrivées est à retrouver ici



Victoire de Nicolas Lunven et Tom Goron sur le Figaro PRB lors du Trophée Banque Populaire Grand Ouest 2026.

Victoire de Nicolas Lunven et Tom Goron sur le Figaro PRB lors du Trophée Banque Populaire Grand Ouest 2026.

Alexis Courcoux

par Source Service Presse

Tous droits réservés voilesetvoiliers.ouest-france.fr
a95109a970408802a0de3cf11403014d07bA74Lc1311Ld85102260a

: COURSEAULARGE

www.courseaulargе.com Figaro. « Cela a été une course hyper engagée ! » Déclarations à l'arrivée du Trophée BPGO

La 3e édition du Trophée BPGO à Concarneau s'impose comme un véritable succès. Plateau relevé, course intense et indécise : tous les ingrédients étaient réunis.

L'épreuve a tout pour s'inscrire durablement comme une classique de la classe. Les leaders se sont relayés tout au long d'un parcours exigeant, à gérer comme une véritable course d'endurance. Nicolas Lunven signe un retour remarqué en Figaro avec une victoire convaincante, aux côtés du prometteur Tom Goron. Alexis Loison, récent vainqueur de la Solitaire en duo avec Paul Cousin, a confirmé sa régularité en occupant les avant-postes du début à la fin. Enfin, Arthur Meurisse et Arno Biston s'affirment déjà comme des concurrents à suivre de près pour la prochaine Solitaire.

Nicolas Lunven et Tom Goron (PRB) « On est évidemment très satisfaits. Ça a été une belle course, bien maîtrisée du début à la fin. On a pris beaucoup de plaisir à naviguer ensemble et le duo a vraiment bien fonctionné. On s'était bien préparés en amont, que ce soit sur le bateau ou en navigation, avec pas mal d'entraînements et quelques courses en double. On est arrivés ici avec les bons outils pour performer, et ça a payé. Les conditions étaient variées, parfois engagées. Il y a eu des moments compliqués, notamment sur le long bord de reaching où on a endommagé le gennaker. Mais à part ça, le bateau a très bien fonctionné, donc il y a beaucoup de positif à retenir. La course a été intense du début à la fin. En Bretagne Nord, on a enchaîné les virements de bord pour jouer avec le courant et se faufiler entre les cailloux, avec très peu de répit. Il fallait être en permanence concentrés : sur la trajectoire, les réglages, les croisements… C'était exigeant physiquement et mentalement. Sur la fin, après la casse du gennaker, on a forcément gardé un œil sur nos poursuivants. Région Normandie est bien revenu sur nous, l'écart est tombé à environ un mille au waypoint Banque Populaire Grand Ouest. À partir de là, il ne fallait rien lâcher. On a réussi à les contenir au près, puis à creuser à nouveau sous spi après le pont de l'île de Ré. On avait toujours cette incertitude liée aux conditions, avec un vent limite pour rester sous spi, mais on a fait avec ce qu'on avait. Par moments, ce n'était pas la voile idéale, mais on n'avait pas d'autre option. On s'est accrochés jusqu'au bout. Il y a des moments où on en a bien bavé mais à l'arrivée c'est une belle première place. »

Paul Cousin et Alexis Loison (Région Normandie) : « On est vraiment très contents de cette deuxième place. C'était une course hyper engagée, avec des moments très durs pour le bateau comme pour nous. On a beaucoup tiré dessus, donc il va falloir bien tout vérifier avant la Solitaire dans trois semaines, mais à priori rien de grave à signaler. Et puis, humainement, c'était une super expérience. Naviguer avec Alexis m'a beaucoup

apporté, j'ai énormément appris. On savait avant le départ que ce serait engagé, mais les conditions ont été encore plus viriles que prévu. On n'est pas très bien partis, mais on a réussi à revenir progressivement, en saisissant aussi des opportunités. À un moment, on était vraiment dans un mode où il fallait arrêter de réfléchir et y aller à fond. On s'est bien trouvés là-dessus, et c'est aussi pour ça qu'on est très satisfaits à l'arrivée : on a attaqué quand il fallait, et ça a payé. Le moment clé, ça reste clairement le long bord de reaching sous gennaker. C'est là qu'on a fait la différence. Ce n'était pas le plus stratégique, mais c'est celui qui a créé le plus d'écarts. On a beaucoup sollicité le bateau, c'était physique, parfois à la limite, mais on voyait qu'on avançait très vite, qu'on doublait des bateaux, donc il fallait continuer sans trop se poser de questions. Plus globalement, la course a été intense du début à la fin. En Bretagne Nord, il a fallu enchaîner les virements pour jouer avec le courant et se faufiler entre les cailloux, avec une concentration permanente. Et sur le reaching, c'était une vraie machine à laver : quand on sortait de quart, on avait les yeux rouges, rincés. Les moments de répit étaient rares, mais précieux. Sur la fin, on est revenus très fort sur PRB. On a vite compris qu'ils avaient probablement un souci, sans savoir exactement lequel. On s'est rapprochés à environ un mille au waypoint Banque Populaire Grand Ouest, donc on y a cru jusqu'au bout. Mais ils ont très bien géré la suite et méritent leur victoire. On est très contents de partager le podium avec eux. On est les seuls à arriver dans la même heure : l'honneur est sauf ! (Rires) »

Arthur Meurisse et Arno Biston (Kiloutou) : « On a découvert notre place seulement sur la ligne d'arrivée. On pensait que certains bateaux étaient encore devant, donc c'est une très belle surprise et une énorme satisfaction. La course a été mouvementée pour nous dès le début, avec la perte de notre grand spi une heure après le départ. On savait que ça allait être compliqué sur les longues phases de portant, donc on s'est accrochés, en essayant de tirer le maximum du bateau. On s'est battus du début à la fin. Sur l'eau, on a fait le choix d'attaquer, quitte à prendre des risques. On s'était dit qu'on y allait pour le jeu, pour la performance, même si sur le papier certaines allures ne nous étaient pas favorables. Et finalement, ça a payé : on a réussi à recoller progressivement et à revenir dans le match. Les conditions météo ont aussi contribué à resserrer la flotte, ce qui nous a permis de rejouer des coups. Le grand bord sous gennaker a été un moment clé. On a décidé d'y aller franchement, et on a vu qu'on avançait parfois plusieurs nœuds plus vite que certains concurrents. On s'est plusieurs fois regardés en se disant que ça pouvait casser à tout moment… mais le bateau a tenu. C'était intense, engagé, avec un bateau qui partait en cabrioles, qui montait sur le foil avant de retomber violemment. On naviguait à vue, sans toujours avoir les bonnes infos de vent, mais on était à fond. Physiquement, c'était dur. On a quasiment tout fait à la barre, sans pilote sur de longues séquences, dans le froid, avec très peu de repos. Sur certains bords, on était complètement rincés. Mais en même temps, on était portés par l'envie de bien faire et de continuer à revenir sur les autres. Au final, c'est un mélange de beaucoup de choses : de l'engagement, du plaisir, une bonne entente à bord, et l'envie de ne jamais lâcher. On n'était pas forcément sûrs de pouvoir jouer devant au vu de notre handicap de voile, mais on a tout donné. Et finir sur le podium dans ces conditions, c'est vraiment énorme. »



https://www.courseaularge.com/wp-content/uploads/2026/04/Region_Normandie_AC_260423TBP_1228-scaled-1-696x464.jpg

Paul Cousin et Alexis Loison sur le Figaro Région Normandie, 2eme lors du Trophée Banque Populaire Grand Ouest 2026 - Concarneau le 23/04/2026

Présentateur : Morgan Descoings
Format : Magazine – Région
Date : 23/04/2026
Séquence de 08:38:00 à 08:40:00

ICI Breizh Izel - Bon réveil en Bretagne - 23 avril 2026 - 08:38

med rider twins waquet periode caoutchouc vacance hausser dallet dro erner trey traire pailloux garneau veine hughes reda hospital dégoûter



www.courseaulargе.com Figaro. Nicolas Lunven et Tom Goron vainqueurs du Trophée BPGO

A l'issue d'une course intense de 4,5 jours et de 880 milles, c'est le duo Nicolas Lunven et Tom Goron qui s'impose sur cette 3e édition du Trophée Banque Populaire Grand Ouest.

Une édition particulièrement exigeante, complète, engagée d'un bout à l'autre où il a fallu ménagé son bateau pour tenir jusqu'au bout. Paul Cousin avec Alexis Loison (Région Normandie) et Arthur Meurisse – Arno Biston (Kiloutou) complètent le podium.

Une course tenue à la limite, du premier au dernier mille. Très vite, le ton a été donné. Peu de répit, une navigation exigeante, et une intensité rarement relâchée. En Bretagne Nord notamment, il a fallu composer avec le courant et les cailloux, avant que la course ne bascule plus au sud, sur ce long bord de travers entre les Glénan et une marque virtuelle située au large d'Arcachon. Tous en parlent comme d'un moment à part. Un passage long, dur, physique, où il fallait avancer vite… sans jamais casser. « La course a été intense du début à la fin », a résumé Nicolas Lunven (PRB) à son arrivée au ponton. « Il y a eu des moments compliqués. Sur le fameux bord de reaching, on en a vraiment bien bavé. Mais il fallait continuer à pousser. » Même constat à bord de Région Normandie. « Ce n'était pas la portion la plus stratégique de l'épreuve, mais c'est celle qui a créé les écarts. Il fallait y aller, sans trop réfléchir », a commenté Paul Cousin. À bord de Kiloutou, le souvenir est tout aussi marquant. « C'était engagé, le bateau partait en cabrioles, montait sur le foil avant de retomber violemment… », a raconté Arthur Meurisse. « Avec Arno, on s'est regardés plusieurs fois : on savait que ça pouvait casser… mais ça a tenu. »

Une victoire construite dans la maîtrise

Dans ce contexte, Nicolas Lunven et Tom Goron ont su faire la différence par leur régularité et leur lucidité … et leur capacité à rester justes dans les moments clés. « Ça a été une belle course, bien maîtrisée du début à la fin », a confié le Morbihannais, double vainqueur de la Solitaire du Figaro. « On avait bien préparé le bateau, bien préparé le duo, et ça a vraiment fonctionné. » Même lorsqu'il a fallu composer avec une voile de moins et des adversaires revenus à portée, le tandem a su garder le contrôle. « A un moment, Région Normandie est revenu à portée de fusil. A partir de là, il ne fallait rien lâcher. » Une gestion fine, jusque dans les derniers milles, où il a fallu composer avec un angle serré et un vent soutenu, dans un effort constant. « Par moments, le spi n'était pas la voile idéale, mais on n'avait pas d'autre option puisqu'on avait éclaté notre gennaker. On s'est accrochés jusqu'au bout. »

Derrière, une bataille sans concession

Car derrière, la pression n'a jamais cessé. Paul Cousin et Alexis Loison ont construit leur deuxième place dans l'attaque. « À un moment, il fallait arrêter de réfléchir et y aller à fond », a relaté le Normand tenant du titre de la Solitaire du Figaro Paprec. « Avec Paul, on s'est bien trouvés là-dessus, et ça a payé. » Revenus à moins d'un mille des leaders au waypoint Banque Populaire Grand Ouest, ils y ont cru jusqu'au bout. « Les gars de PRB ont très bien géré le dernier bord entre l'île de Ré et l'arrivée et méritent clairement leur victoire. » Avant de conclure avec le sourire : « On est les seuls à arriver dans la même heure : l'honneur est sauf ! (Rires) » Dans leur sillage, Arthur Meurisse et Arno Biston ont signé une remontée remarquable, malgré la perte de leur grand spi dès le début de course. « On savait que ça allait être compliqué… mais on a tenu du début à la fin », a expliqué le skipper nordiste. « On a choisi d'attaquer, de prendre des risques, sans jamais calculer, et ça nous a permis de revenir dans le match. »

Un podium à l'image de la course

Au bout de quatre jours et demi d'effort, les visages sont marqués, les bateaux aussi. Mais une chose ressort : l'engagement total de tous les duos. « C'était physique, souvent à la limite », a résumé Paul Cousin. « Mais on voyait qu'on avançait, alors on continuait. » Une intensité permanente, assumée jusqu'au bout. « On a quasiment tout fait à la barre, avec très peu de repos », a confirmé Arthur Meurisse. « Mais on était portés par l'envie de revenir. »

Et c'est sans doute ce qui restera de cette édition : une course disputée à haute intensité, sans véritable temps mort, où chacun a dû aller chercher loin dans ses ressources. Un podium qui en dit long.

Le classement

1 – FRA02 – PRB : Nicolas Lunven et Tom Goron

Heure d'arrivée : 03h 04min 59sec.

2 – FRA36 – Région Normandie : Paul Cousin et Alexis Loison

Heure d'arrivée : 03h 27min 15sec.

3 – FRA35 – Kiloutou : Arthur Meurisse et Arno Biston

Heure d'arrivée : 04h 19min 06sec.

4 – FRA17 – WINGS OF THE OCEAN : Alexis Thomas et Pablo Santurde del Arco

Heure d'arrivée : 04h 27min 03sec.

5 – FRA15 – Almond for Pure Ocean : Thomas De Dinechin et Ambrogio Beccaria

Heure d'arrivée : 04h 33min 11sec.

6 – FRA08 – Kingspan : Tom Dolan et Gildas Mahé

Heure d'arrivée : 04h 50min 51sec.

7 – FRA32 – PAPREC : Yoann Richomme et Martin Le Pape

Heure d'arrivée : 05h 03min 30sec.

8 – FRA27 – Région Bretagne – CMB Espoir : Paul Loiseau et Victor Le Pape

Heure d'arrivée : 05h 33min 30sec.

9 – FRA37 – Skipper Macif : Hugo Dhallenne et Chloé Le Bars

Heure d'arrivée : 05h 34min 55sec.

10 – FRA45 – Région Bretagne – CMB Océane : Lola Billy et Thomas André

Heure d'arrivée : 05h 40min 19sec.

11 – FRA50 – Demain sans HPV : Eliaz Morineau et Pierrig De Kerdrel

Heure d'arrivée : 05h 43min 30sec.

12 – FRA52 – Seastemik : Edouard Golbery et et Yael Poupon

Heure d'arrivée : 05h 50min 17sec.

13 – FRA03 – Decathlon – La Fresque du Climat : Léo Bothorel et Pierrick Evenou

Heure d'arrivée : 05h 56min 12sec.

14 – FRA65 – Orcom : Tiphaine Ragueneau et Pierre Leboucher

Heure d'arrivée : 05h 59min 41sec.

15 – FRA46 – ACTION ENFANCE – NO LIMIT : Titouan Marilley et Sidney Gavignet

Heure d'arrivée : 06h 00min 58sec.

16 – FRA56 – SARTH'ATLANTIQUE : Hugo Cardon et Antonin Chapot

Heure d'arrivée : 06h 22min 30sec.

17 – FRA18 – Yuman : François Jambou et Maël Garnier

Heure d'arrivée : 06h 27min 50sec.

18 – FRA30 – Repremar Shipping : Fédérico Waksman et Carlos Manera

Heure d'arrivée : 06h 37min 59sec.

19 – FRA09 – HAUTERIVE : Laure Galley et Calixte Benoît

Heure d'arrivée : 06h 38min 08sec.

20 – FRA49 – Fondation Jérôme Lejeune : Marin Carnot et Alexandre Demange

Heure d'arrivée : 06h 42min 30sec.

21 – FRA28 – BANQUE POPULAIRE : Loïs Berrehar et Charlotte Yven

Heure d'arrivée : 06h 46min 40sec.

22 – FRA51 – Colombe au large : Colombe Julia et Jules Delpech

Heure d'arrivée : 06h 49min 59sec.

23 -GBR55 – Ollie Hill Racing : Oliver Hill et Robin Elsey – Webb

Heure d'arrivée : 06h 55min 20sec.

24 – FRA04 – Auray Quiberon by Orlabay : Thomas Dinas et Eliott Coville

Heure d'arrivée : 07h 01min 39sec.



https://www.courseaularge.com/wp-content/uploads/2026/04/PRB_AC_260423TBP_1042-scaled-1-696x464.jpg

Victoire de Nicolas Lunven et Tom Goron sur le Figaro prb lors du Trophée Banque Populaire Grand Ouest 2026 - Concarneau le 23/04/2026

Tébésud - Bonjour Bretagne - 23 avril 2026 - 08:18

eliasson spi variation embarquer hyères finish ivoire skipper alias secourir ian veiller concarneau lueur accrocher inspirer boulogne gêner figaro flotter

ouest france
Justice et Liberté

vendredi 24 avril 2026
Édition(s) : Quimperlé, Concarneau
Page 12
468 mots - 2 min



Bateaux et skippers ont bouclé un trophée BPGO particulièrement éprouvant

Le public a pu retrouver les Figaro 3 et leurs skippers, revenus, hier, au port, après le parcours escarpé du trophée Banque Populaire Grand Ouest. L'occasion pour un public curieux et passionné de les applaudir.

Après presque quatre jours et demi en mer, les skippers engagés sur le trophée Banque Populaire Grand Ouest (BPGO) sont revenus à Concarneau. Sur les trente-cinq présents au départ, vingt-sept duos ont franchi la ligne d'arrivée, hier, entre 3 h et 9 h du matin. Leurs bateaux ont repris leur place sur les pontons bordant le village de course. C'est ce qu'ont pu constater les passants, venus tout au long de la journée au bord de l'eau, à la faveur d'un grand soleil. Les skippers profitent d'un peu de repos, sèchent leurs affaires ou font du rangement dans leur cabine.

À 17 h, les skippers placés sur le podium s'installent autour d'une table sur la scène du village de course après quelques heures de sommeil bien méritées. Le speaker de l'évènement, Serge Herbin, leur pose des questions sur leur expérience. C'est éprouvant pour les bonhommes mais aussi pour le matériel. Il y a quelques voiles en lambeaux qui sont sur les pontons, témoigne Nicolas Lunven, arrivé premier en duo avec Tom Goron.

Avec, comme conséquence, l'abandon de huit duos avant la fin de la course. Entre Perros-Guirec et Bréhat, il a fallu s'abriter du courant en s'approchant des cailloux. Mais tous ne sont pas cartographiés, ajoute le marin.

« Des voiles en lambeaux sur les pontons »

J'ai de l'admiration pour les marins. C'est surtout les courses les plus connues que je suis, mais là, c'était l'occasion de voir les bateaux et les équipements, glisse un passant en observant les bateaux. J'ai entendu qu'ils avaient eu très froid par moment, s'inquiète Nadine, venue voir le village de la course avec une amie. Un lieu qu'elle connaît bien : elle a participé, samedi 18 avril, au concert donné par la chorale de chants de marins « Les Gabiers du passage ».

Nadine confie la nostalgie que lui inspire le retour des marins. Ça me rappelle quand j'en faisais aussi du bateau. J'allais en voilier à l'île de Sein, se remémore-t-elle. Pour son amie, qui se surnomme Tess', avoir pu assister à la course évoque aussi des souvenirs, mais également un sentiment de liberté. Elle ajoute : On en a besoin pour s'évader, surtout quand on voit l'actualité.

Le village de course reste ouvert jusqu'à samedi. Le public pourra assister à un concert, puis à la remise des prix du trophée BPGO à 19 h.

Ça me rappelle quand j'en faisais aussi du bateau. J'allais en voilier à l'île de Sein.

Nadine, spectatrice enjouée ■



Curieux comme passionnés sont venus voir les Figaro 3, revenus au port de Concarneau après avoir couru le Trophée Banque Populaire Grand Ouest. Photo : Ouest-France

par Pierre Petitcolin

Parution : Quotidienne
Diffusion : 626643 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 2084000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Ouest-France
6c5949af7760150470ae35211e01d1aa0c0A84L7b302Lc272188149

vendredi 24 avril 2026
Édition(s) : Quimperlé, Concarneau
Page 12
34 mots - ⏱ < 1 min



Après leur arrivée à Concarneau, les skippers du trophée BPGO font sécher leurs affaires au soleil.



Après leur arrivée à Concarneau, les skippers du trophée BPGO font sécher leurs affaires au soleil. Photo : Ouest-France

Parution : Quotidienne
Diffusion : 626643 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 2084000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Ouest-France
c05fe94c7c30b807c0ce38f1690a5102084A6fLa43d6L49dcbbc47f

ouest france
Justice et Liberté

vendredi 24 avril 2026
Édition(s) : Quimperlé, Concarneau
Page 12
312 mots - 1 min



Comment le comité relève les temps d'arrivée ?

Reportage

Une grande concentration règne en ce jeudi matin, au Pôle nautique. Dès 3 h 30, Ludwig Reitzer, président du comité de course et arbitre de la Fédération française de voile (FFV), s'attelle à la validation des temps d'arrivée des vingt-sept duos Figaro Beneteau 3 encore en course. Ils étaient trente-cinq au départ de cette troisième édition du trophée Banque Populaire Grand Ouest (BPGO). En mer, l'adjointe du comité de course Marie-Pierre Lemarchand constate l'arrivée des bateaux aux jumelles depuis un semi-rigide. Avec Ludwig Reitzer, ils établissent à deux le classement officiel et précis au nom de la FFV.

Des outils à la pointe de la technologie

Le verdict sera validé après déplombage des moteurs des bateaux engagés dans la course pour s'assurer qu'ils n'ont pas été utilisés en mer. Pour remplir sa mission, Ludwig Reitzer s'appuie sur des données techniques très précises fournies par plusieurs outils : le suivi GPS en temps réel, l'observation visuelle attentive à l'aide de jumelles ainsi que les informations des données fournies par la ligne d'arrivée virtuelle, reproduite sur l'écran d'un ordinateur. Et même, dans certains cas, l'horodatage officiel du lieu d'arrivée.

Cette organisation sans faille a permis de valider la victoire du duo Nicolas Lunven et Tom Goron, de l'équipe PRB, arrivés hier, a 3 h 05 du matin.

Le dernier bateau a aussi franchi la ligne d'arrivée

À 9 h 09 minutes et 26 secondes, le dernier duo a franchi la ligne d'arrivée. Ellie Driver et Pip Hare sur STEM on the start line. Une victoire à part entière, qui témoigne au même titre que pour les vainqueurs de la remarquable performance d'avoir eu le courage d'affronter des conditions de navigation et de météo souvent extrêmes.

Mais aussi de faire face à la fatigue imposée par ce parcours de 800 milles nautiques très technique. Une expérience sportive unique qui, sans nul doute, sera riche d'enseignements pour la suite de leur carrière de skippers. ■

Parution : Quotidienne
Diffusion : 626643 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 2084000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Ouest-France
185a09fb75a0a407b00137d1e801114802cAe0L613fdLc4b613c036

vendredi 24 avril 2026
Édition(s) : Quimperlé, Concarneau
Page 12
30 mots - ⏱ < 1 min



Tom Goron et Nicolas Lunven, duo vainqueur du trophée BPGO, témoignent d'une course difficile.



Tom Goron et Nicolas Lunven, duo vainqueur du trophée BPGO, témoignent d'une course difficile. Photo : Ouest-France

Parution : Quotidienne
Diffusion : 626643 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 2084000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Ouest-France
f25ae99973b0630ca0693bd19702b136037Aa6L953d7Lbed8542df0

Le Télégramme
vendredi 24 avril 2026
Édition(s) : Vannes
Page 19
431 mots - 2 min



Trophée Banque Populaire Grand OuestVoile Lunven et Goron, un duo complémentaire

Nicolas Lunven et Tom Goron ont remporté le Trophée BPGO, jeudi, à Concarneau, malgré leurs 24 ans d'écart.

Trophée Banque Populaire Grand Ouest

Nicolas Lunven et Tom Goron ont remporté le Trophée Banque Populaire Grand Ouest. Le Figaro 3 «PRB » a coupé la ligne d'arrivée à 3 h 04, jeudi, à Concarneau, après 4 jours 12 heures 4'59'' de navigation engagée. Vingt-quatre ans les séparent mais une même passion les rassemble.

À l'arrivée de cette dernière course avant la Solitaire du Figaro Paprec, la satisfaction était partagée : « Je suis super content de la course, ça a été dur, il y a eu du match, mais on a bien bossé », confiait Tom Goron. Même ton chez Nicolas Lunven : « Le ressenti, c'est beaucoup de positif. Gagner face à un beau plateau, ça a une saveur particulière ».

Trois courses ensemble

Leur association est née simplement. « Nico (Lunven) m'avait appelé l'hiver dernier », raconte Goron. Objectif : trois courses ensemble. « Je cherchais quelqu'un qui connaissait bien le Figaro 3. C'est le coéquipier parfait », explique Lunven. Très vite, le duo a trouvé son équilibre. « Je lui apporte de la technique, souligne Goron. Lui a une expérience de dingue. » Lunven confirme : « Il m'a appris sur les réglages du bateau, le choix des voiles ». En retour, il a transmis son vécu : « J'ai partagé mon expérience sur la gestion de la météo et la préparation de course ».

« Le duo avec Tom a bien fonctionné. J'avais l'impression de naviguer avec quelqu'un qui a mon âge, mon expérience », glisse Lunven. « On a des caractères différents mais compatibles », ajoute Goron. Une alchimie précieuse dans une course engagée, marquée par une casse de gennaker et des conditions musclées. La victoire s'est construite dans les détails. « On a été réguliers, explique Goron. Quand on a pris la tête, on ne l'a plus lâchée. » Lunven insiste : « La bonne ambiance et le respect font la différence. On est restés soudés ».

Prochain rendez-vous : la Solitaire du Figaro Paprec : « Ce sera plus compliqué sans Tom sur la Solitaire », reconnaît Lunven. « Maintenant, on va être concurrents », répond Goron. Le duo se sépare au moment où il fonctionne le mieux, chacun avec ses ambitions, et avec la conviction d'avoir grandi ensemble. ■



Nicolas Lunven et Tom Goron ont 24 ans d'écart mais se sont parfaitement entendus sur le trophée BPGO. Photo : Photo Alexis Courcoux

Parution : Quotidienne
Diffusion : 176327 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 497000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Le Télégramme de Brest2026
4d50d91e77702c01b0153241d00371230feA95L903cbL5ae96ff56a

Le Télégramme

vendredi 24 avril 2026
Édition(s) : Lorient
Page 20
81 mots - < 1 min



Voile Lunven et Goron remportent le Trophée BPGO

Le classement : 1. Nicolas Lunven - Tom Goron (PRB) en 4 jours, 12 heures 4 minutes ; 2. P. Cousin - A. Loison (Région Normandie) à 23’ ; 3. A. Meurisse - A. Biston (Kiloutou) à 1 h 15’ ; 4. A. Thomas - P. Santurde Del Arco (Wings of the Ocean) à 1 h 23’ ; 5. T. de Dinechin - A. Beccaria (Almond for Pure Ocean) à 1 h 38’. ■

Parution : Quotidienne
Diffusion : 176327 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 497000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Le Télégramme de Brest2026
7d5309707570c10a80253e710906015508eA2aL1639dL26b0571f11

la Nouvelle République

N° NRCO20260424
vendredi 24 avril 2026
Édition(s) : Deux Sèvres
Page 23
355 mots - ⏱ 1 min



le chiffre9Comme la place finale des skippers Macif sur le Trophée BPGO disputé

agenda

Le chiffre
9

Comme la place finale des skippers Macif sur le Trophée BPGOdisputé cette semaine, en double, au large de Concarneau. Hugo Dhallenne et Chloé Le Bars terminent à deux heures des vainqueurs Nicolas Lunven et Tom Goron (PRB).

en bref

rugby

François Joly signe deux ans à Bourgoin

Après avoir honoré son premier match de Pro D2 avec Oyonnax, François Joly (24 ans) va rejoindre à la fin de la saison le club de Bourgoin-Jallieu (Nationale) dont il portera les couleurs pendant deux années. Le CSBJ l'a annoncé ce jeudi.

Âgé de 24 ans, Joly a connu un parcours atypique.*« Je suis très heureux de rejoindre le CSBJ et de m'inscrire dans ce projet. Merci au club de la confiance accordée, hâte de débuter cette nouvelle aventure et de défendre ses couleurs »*, a-t-il confié.

cyclisme

17 équipes au départ du Tour 79 2026

Programmée du 11 au 14 juillet, l'édition 2026 du Tour des Deux-Sèvres s'élancera de Bressuire, et passera même par la Vienne le 13 juillet, lors d'un contre-la-montre entre Cherves et Thénezay.

Sur la ligne de départ, ce sont 17 équipes qui seront au rendez-vous. On retrouvera trois Conti fédérale, avec Vendée U Pays de la Loire, le VC Rouen et AVC Aix en Provence DOLE, mais aussi plusieurs équipes de N1, comme le Top 16, le VCP Loudéac, le SCO Dijon et le Team Briquebec Cotentin (N1). En N2, l'UC Cholet, le Team Crêpe de Brocéliande, le Team ADRIA Clermont Cyclisme, l'UV Aube et LMP-Vendée La Roche Cyclisme.

Les N3 seront représentées par le Team Deux-Sèvres, qui évoluera à domicile, mais aussi Périgueux-Dordogne.

Enfin, Cycling Sheffield (Angleterre), DL Chemicals (Belgique) et Regioteam Nord-Holland (Pays Bas) seront chargés de représenter le contingent des étrangers.

À noter qu'une ou deux équipes peuvent encore se rajouter d'ici au départ cet été.

handball

Le Niort HBS recrute un international français

Déjà tourné vers la saison 2026-2027 de N3, le club du Niort HBS a annoncé la signature d'un international français. Il s'agit de Corentin Sellier, gardien qui évoluait à Rouen et qui, surtout, a été médaillé de bronze aux Deaflympics 2025 avec l'équipe de France de HandSourd. ■

Parution : Quotidienne
Diffusion : 141424 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 513000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés La Nouvelle République
b450a9647770e20d90c630b10501f1940f4Ac4L5d352L5330925366

vendredi 24 avril 2026
Édition(s) : Brest - Nord-Finistère, Quimperlé, Concarneau, Quimper, Centre-Finistère
Page 25
444 mots - 2 min



Chez PRB, le groupe vit bien

Trophée Banque Populaire Grand Ouest. Nicolas Lunven et Tom Goron ont franchi la ligne en vainqueurs, très tôt hier. Un succès lié à la complicité des deux hommes.

Même visuellement, on ne peut pas faire plus complémentaire. D'un côté, Tom Goron, pas encore 20 ans (il les aura une semaine avant la Solitaire du Figaro, en mai), une bouille de poupon chevelu, au penchant très avancé paraît-il, pour le nougat. Si vous voulez lui faire un cadeau », pouffe Nicolas Lunven. De l'autre côté, le Vannetais, 43 printemps, deux Solitaire (2009 et 2017) dans la soute, un dernier Vendée Globe achevé à une très belle sixième place.

La jeunesse mêlée au vécu. Combo gagnant chez PRB, au terme d'un Trophée Banque Populaire Grand Ouest qui nécessitait de faire front en équipe aux affres de descente vers le waypoint au large d'Arcachon. Là où le reste de la flotte a perdu gros. En Bretagne nord, je ne sais même pas combien de virements de bord on a faits dans les cailloux pour s'abriter du courant. C'était magnifique mais c'était fatigant physiquement et au niveau de l'intensité que l'on y mettait », présente Nicolas Lunven.

Adversaires sur la Solitaire

Sans gennaker lors de la remontée vers Concarneau, le binôme a donc fait front, en contenant une concurrence de plus en plus menaçante. Ce qui est super entre nous, c'est que lorsque l'un va se coucher, l'autre fait aussi bien marcher le bateau. C'est un bel équilibre et on a une confiance totale l'un dans l'autre », pointe Tom Goron.

À l'aube d'une troisième saison en Figaro, le jeune licencié du SNO Nantes confirme son statut d'étoile montante de la classe Figaro. Un côté prodige que Nicolas Lunven avait flairé, dès cet hiver et l'annonce de la collaboration entre les deux hommes. Déjà largement fructifiée (victoire sur le Spi Ouest-France, deuxième du Trophée Laura-Vergne) depuis.

Coéquipiers un jour, mais adversaires demain. Car il ne faut pas s'y tromper : si Nicolas Lunven est revenu à ses premiers amours en Figaro, après le retrait d'Holcim en Imoca, c'est avant tout pour se mettre en quête d'une troisième Solitaire, à partir du 17 mai. En cas de succès, il égalerait Armel Le Cleac'h, dont le triplé (2003, 2010 et 2020) prend également racine sur trois décennies. Tu as dû mal lire le contrat. Tu auras interdiction de finir devant moi », plaisante Nicolas Lunven auprès de son jeune coéquipier. Réponse de l'intéressé : Je te le renverrai avec une ligne barrée. Même à 4 h du matin, devant une Ville Close endormie, le groupe vit bien chez PRB. ■



Nicolas Lunven (à gauche) et Tom Goron sont arrivés à Concarneau dans la nuit de mercredi à jeudi. Photo : Team PRB

par Jérémy Proux

Parution : Quotidienne
Diffusion : 626643 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 2084000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Ouest-France
0d52f9cd7310e20e70b23da19e0e01d4046A93L4e3a5Lbf8d0238ea

ouest france
Justice et Liberté

vendredi 24 avril 2026
Édition(s) : Manche
Page 26
46 mots - < 1 min



Voile

Trophée BPGO. Paul Cousin et Alexis Loison (Région Normandie) ont pris la 2e place de la dernière course de préparation avant La Solitaire du Figaro (départ le 17 mai), hier à Concarneau. Le Granvillais Édouard Golbery, associé à Yaël Poupon sur Seastemik, a pris la 12e place. ■

Parution : Quotidienne
Diffusion : 626643 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 2084000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Ouest-France
e653f9187e70cb0d40363e212d0e41fc011A6bL8d3e8L1d21ab963a

Le Télégramme

vendredi 24 avril 2026
Édition(s) : Concarneau
Page 27
121 mots - ⏱ < 1 min



Concarneau Avec seulement 22 minutes d'écart, ce duo s’impose au Trophée BPGO

Après 1 000 milles d’une intensité rare, le Trophée Banque Populaire Grand Ouest (BPGO) a livré son verdict dans la nuit du 22 au 23 avril. Au terme de 4 jours et demi de lutte, le duo Nicolas Lunven et Tom Goron (PRB) s’impose avec brio. Ils devancent de peu Paul Cousin et Alexis Loison (Région Normandie), arrivés seulement 22 minutes plus tard. La troisième marche du podium est occupée par Arthur Meurisse et Arno Biston (Kiloutou). Dans une course marquée par un passage épuisant au large d’Arcachon, ces trois duos ont su allier vitesse et gestion des risques pour triompher de ce parcours hors normes. ■



Parution : Quotidienne
Diffusion : 176327 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 497000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Le Télégramme de Brest2026
ab5259357640c50f20693b5180044101081A6eLdb3b7L2d3d67f6fd

ouest france
Justice et Liberté

vendredi 24 avril 2026
Édition(s) : Saint-Nazaire, La Baule, Guérande, Nantes Sud-Loire Vignoble, Nantes Nord-Loire - Ancenis, Orne, MAYENNE...
Pages 29-27
359 mots - ⏱ 1 min



Lunven et Goron, en « rescapés »

Trophée Banque Populaire Grand Ouest. Les deux co-skippers de PRB l'ont emporté à Concarneau, dans la nuit de mercredi à jeudi.

Quand Nicolas Lunven levait les bras, en 2009, au terme d'une Solitaire du Figaro rondement menée, le petit Tom Goron n'avait que trois ans ! Une grosse quinzaine d'années plus tard, le duo, à bord de PRB, qui avait déjà régalé sur le Spi Ouest-France aux manettes de PRB, a surpris Concarneau et la Ville Close en plein sommeil, hier matin, sur les coups de trois heures. Pour venir empocher un Trophée Banque Populaire Grand Ouest des plus animés. Un truc pareil, aussi serré, ça s'appelle le Figaro , ironisait Paul Cousin, arrivé une petite vingtaine de minutes plus tard, flanqué d'Alexis Loison (Région Normandie).

« On en a bavé aussi »

Après le passage des Glénan dans la nuit de lundi à mardi, la flotte a connu une collection d'abandons, en direction du waypoint au large d'Arcachon, notamment chez les favoris (Paul Morvan, Jérémie Beyou...). Nicolas Lunven et Tom Goron n'ont pas été exemptés, puisque privés de leur gennaker. La complémentarité et la ténacité du duo ont fait le reste, pour filer jusqu'au Finistère en lauréats. On en a un peu bavé aussi par moments,souffle Nicolas Lunven, qui visera évidemment le triplé sur la Solitaire, à partir du 17 mai. Mais à part le gennaker que nous avons ouvert en deux, tout a plutôt bien fonctionné. C'est beaucoup de positif.

Et comment ! Magnifique sixième du dernier Vendée Globe, Nicolas Lunven fait son retour cette saison sur le circuit Figaro, avec une expérience proportionnelle à la densité de la classe. Nous avions fait le Spi Ouest-France et le Trophée Laura Vergne (2e) pour préparer cette course. On est arrivé ici avec les armes dont on avait besoin pour essayer de la remporter. Et a priori, ça a fonctionné ! , relève Tom Goron.

Le classement. 1. Nicolas Lunven/Tom Goron (PRB) ; 2. Alexis Loison/Paul Cousin (Région Normandie) ; 3. Arno Biston/Arthur Meurisse (Kiloutou) ; 4. Alexis Thomas/Pablo Santurde Del Arco (Wings of The Ocean) ; 5. Thomas De Dinechin/Ambrogio Beccaria (Almond for Pure Ocean). ■



Nicolas Lunven (à droite) et Tom Goron s'imposent au terme d'une course avec de nombreux abandons. Photo : PRB

par Jérémy Proux

Parution : Quotidienne
Diffusion : 626643 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 2084000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Ouest-France
8a5809717000e70bf0893f01a701f193017A0cL9c3dcLf077ebf7d8

LA PRESSE DE LA MANCHE

N° 24971
vendredi 24 avril 2026
Édition(s) : Edition principale
Page 31
461 mots - 2 min



VOILE. ALEXIS LOISON S'EST CLASSÉ 2EDU TROPHÉE BPGO AVEC PAUL COUSIN SUR RÉGION NORMANDIE

« J'ai encore appris des choses »



Alexis Loison peut désormais se consacrer pleinement à la Route du Rhum. Photo : Alexis COURCOUX

ALEXIS LOISON s'est classé 2e du Trophée BPGO en compagnie de Paul Cousin sur Région Normandie, dont l'arrivée était jugée hier à Concarneau.

■ La course

Après avoir terminé 6e en 2022 et 4e en 2024, le skipper cher-bourgeois a encore upgradé cette année en allant chercher la deuxième place. De quoi réjouir le principal intéressé. « C'est satisfaisant car c'est une course dure avec 800 000 miles nautiques et des endroits piégeux. Il y avait notamment de gros coefficients de marée avec beaucoup de courant donc il fallait parfois un peu aller se cacher. »

A l'inverse, le bateau de la Région Normandie a aussi dû aller à la baston quand c'était nécessaire, quand les conditions se sont durcies notamment. « Dans le golfe de Gascogne, il y avait beaucoup de vent. A ce moment, il a fallu débrancher le cerveau pour prendre des risques et ça a payé puisqu'on s'en est sorti en gagnant quelques places. En tout cas, j'ai encore appris des choses et naviguer avec de nouveaux profils, c'est à chaque fois enrichissant. »

■ Son partenaire

Alexis Loison faisait équipe avec Paul Cousin, désigné en décembre pour représenter la Région Normandie. Membre du jury qui a choisi le skipper de Saint-Aubin-Elbeuf, le vainqueur de la Solitaire du Figaro connaissait les qualités du garçon. « J'aime bien accompagner mes successeurs (*NDLR*, il a été skipper de la Région Normandie de 2019 à 2021). Paul, je le vois évoluer, il a gagné de grandes courses, il fait les choses bien et c'est un gros bosseur. Il n'a pas peur de se faire mal et il a toutes les clés pour faire un bon figariste. »

■ La suite

Juste avant d'embarquer pour cette course autour des îles du Ponant, le Manchois avait appris qu'il faisait partie des 118 qualifiés pour la prochaine Route du Rhum. Même s'il n'y avait pas vraiment de suspense, le fait d'avoir cette certitude l'a forcément libéré d'un poids.

Désormais, il a les yeux rivés sur cet objectif. « J'attends mon bateau qui devrait être mis à l'eau d'ici un mois environ. Ensuite, il faudra le découvrir, le tester. Je ne suis pas en avance, mais ça va être passionnant ! » Le compte à rebours est donc lancé, avec l'ambition d'arriver en pleine possession de ses moyens le 1er novembre à Saint-Malo, date du départ de la 13e édition.

par • T. H.

Parution : Quotidienne
Diffusion : 18719 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021

Tous droits réservés 2026 La Presse de la Manche
9a5299fd76e0570c60593231df0dc14908aA83L7c32cL1a1e3b846a

Le Télégramme

vendredi 24 avril 2026
Édition(s) : Quimperlé
Page 32
121 mots - < 1 min



Concarneau Avec seulement 22 minutes d'écart, ce duo s’impose au Trophée BPGO

Après 1 000 milles d’une intensité rare, le Trophée Banque Populaire Grand Ouest (BPGO) a livré son verdict dans la nuit du 22 au 23 avril. Au terme de 4 jours et demi de lutte, le duo Nicolas Lunven et Tom Goron (PRB) s’impose avec brio. Ils devancent de peu Paul Cousin et Alexis Loison (Région Normandie), arrivés seulement 22 minutes plus tard. La troisième marche du podium est occupée par Arthur Meurisse et Arno Biston (Kiloutou). Dans une course marquée par un passage épuisant au large d’Arcachon, ces trois duos ont su allier vitesse et gestion des risques pour triompher de ce parcours hors normes. ■



Parution : Quotidienne
Diffusion : 176327 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 497000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Le Télégramme de Brest2026
db57291b7e10a401d0cb3eb114006171058A1fL253d9Lccad01dcd3

Le Télégramme

vendredi 24 avril 2026
Édition(s) : Quimper
Page 34
121 mots - ⏱ < 1 min



Concarneau Avec seulement 22 minutes d'écart, ce duo s’impose au Trophée BPGO

Après 1 000 milles d’une intensité rare, le Trophée Banque Populaire Grand Ouest (BPGO) a livré son verdict dans la nuit du 22 au 23 avril. Au terme de 4 jours et demi de lutte, le duo Nicolas Lunven et Tom Goron (PRB) s’impose avec brio. Ils devancent de peu Paul Cousin et Alexis Loison (Région Normandie), arrivés seulement 22 minutes plus tard. La troisième marche du podium est occupée par Arthur Meurisse et Arno Biston (Kiloutou). Dans une course marquée par un passage épuisant au large d’Arcachon, ces trois duos ont su allier vitesse et gestion des risques pour triompher de ce parcours hors normes. ■



Parution : Quotidienne
Diffusion : 176327 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 497000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Le Télégramme de Brest2026
0655a9a77ba01b02d0e73311070d71c607cAb7L283adLead686d643

Presse Océan
vendredi 24 avril 2026
Édition(s) : Loire-Atlantique
Page 46
333 mots - 1 min





SPORT

EN HAUSSE

EN HAUSSE

Nicolas Lunven et Tom Goron

En voile, le duo composé de Nicolas Lunven et Tom Goron (PRB) a remporté dans la nuit de mercredi à jeudi, à Concarneau, le Trophée BPGO, après quelque 800 milles et 4 jours et 12 h de course. Lunven et Goron ont devancé Paul Cousin et Alexis Loison (Région Normandie), mais aussi Arthur Meurisse et Arno Biston (Kiloutou).

EN BAISSE

Lamine Yamal

Victime d'une lésion du biceps fémoral de la jambe gauche, mercredi, lors de la victoire du FC Barcelone face au Celta Vigo en championnat d'Espagne de football, l'attaquant du Barça Lamine Yamal (photo) ne rejouera plus avec le club catalan cette saison. Mais l'international espagnol de 18 ans devrait disputer la prochaine Coupe du monde (11 juin - 19 juillet).

LE CHIFFRE

2

Les deux finalistes de la Coupe d'Italie de football sont connus : au bout du suspense, la Lazio Rome s'est qualifiée aux tirs au but en venant à bout de l'Atalanta Bergame, mercredi soir et a rejoint l'Inter Milan, vainqueur au forceps de Côme (3-2) la veille. Finale le 13 mai.

LA PHRASE

« J'étais sûr à 100 % de battre Okolie »

C'est ce qu'a déclaré le boxeur français Tony Yoka à L'Équipe après l'annulation de son combat prévu samedi face au Britannique Lawrence Okolie, contrôlé positif après un test antidopage. Déçu, Yoka a toutefois appris qu'il combattrait lors de l'une des deux grosses réunions de poids lourds que son promoteur présentera en mai, en Angleterre. ■



Barcelona's Spanish forward #10 Lamine Yamal (C) reacts to being fouled by Celta Vigo's Spanish midfielder #29 Yoel Lago (R) during the Spanish league football match between FC Barcelona and RC Celta de Vigo at Camp Nou stadium in Barcelona on April 22 , 2026. Spain's Lamine Yamal has picked up a hamstring injury, but is expected to be fit for the upcoming World Cup, his club Barcelona announced on April 23, 2026. (Photo by Josep LAGO / AFP) Photo : AFP

Tous droits réservés Presse Océan
b755492371d0060dd0773c31400a411903cA47L973b8L169262ff86

vendredi 24 avril 2026 - 00:00 Europe/Paris
352 mots - 1 min

TOUTES ÉDITIONS SP FRANCE MONDE

: QUOTIDIEN OUEST-FRANCE

Lunven et Goron, en « rescapés »

Trophée Banque Populaire Grand Ouest. Les deux co-skippers de PRB l'ont emporté à Concarneau, dans la nuit de mercredi à jeudi.

Quand Nicolas Lunven levait les bras, en 2009, au terme d'une Solitaire du Figaro rondement menée, le petit Tom Goron n'avait que trois ans ! Une grosse quinzaine d'années plus tard, le duo, à bord de PRB, qui avait déjà régalé sur le Spi Ouest-France aux manettes de PRB, a surpris Concarneau et la Ville Close en plein sommeil, hier matin, sur les coups de trois heures. Pour venir empocher un Trophée Banque Populaire Grand Ouest des plus animés. Un truc pareil, aussi serré, ça s'appelle le Figaro , ironisait Paul Cousin, arrivé une petite vingtaine de minutes plus tard, flanqué d'Alexis Loison (Région Normandie).

« On en a bavé aussi »

Après le passage des Glénan dans la nuit de lundi à mardi, la flotte a connu une collection d'abandons, en direction du waypoint au large d'Arcachon, notamment chez les favoris (Paul Morvan, Jérémie Beyou…). Nicolas Lunven et Tom Goron n'ont pas été exemptés, puisque privés de leur gennaker. La complémentarité et la ténacité du duo ont fait le reste, pour filer jusqu'au Finistère en lauréats. On en a un peu bavé aussi par moments,souffle Nicolas Lunven, qui visera évidemment le triplé sur la Solitaire, à partir du 17 mai. Mais à part le gennaker que nous avons ouvert en deux, tout a plutôt bien fonctionné. C'est beaucoup de positif.

Et comment ! Magnifique sixième du dernier Vendée Globe, Nicolas Lunven fait son retour cette saison sur le circuit Figaro, avec une expérience proportionnelle à la densité de la classe. Nous avions fait le Spi Ouest-France et le Trophée Laura Vergne (2^{e}) pour préparer cette course. On est arrivé ici avec les armes dont on avait besoin pour essayer de la remporter. Et a priori, ça a fonctionné ! , relève Tom Goron.

Le classement. 1. Nicolas Lunven/Tom Goron (PRB) ; 2. Alexis Loison/Paul Cousin (Région Normandie) ; 3. Arno Biston/Arthur Meurisse (Kiloutou) ; 4. Alexis Thomas/Pablo Santurde Del Arco (Wings of The Ocean) ; 5. Thomas De Dinechin/Ambrogio Beccaria (Almond for Pure Ocean).



Nicolas Lunven (à droite) et Tom Goron s'imposent au terme d'une course avec de nombreux abandons.

Nicolas Lunven (à droite) et Tom Goron s'imposent au terme d'une course avec de nombreux abandons.

PRB

par Jérémy Proux

Tous droits réservés Ouest-France Edition France
8a5809717000e70bf0893f01a701f193017A0cL9c3dcLf077ebf7d8

Le Maine Libre

vendredi 24 avril 2026
Édition(s) : Le Journal de la Sarthe
Page 20
350 mots - 1 min



CYCLISME Rondel avec les favoris

CYCLISME Rondel avec les favoris

Mathys Rondel continue de suivre les meilleurs sur le Tour des Alpes. Hier, lors de la 4e étape, le Sarthois de Tudor Pro Cycling Team a fini 17e à 20'' de son coéquipier échappé, l'Allemand Lennart Jasch. Au général, Rondel reste 6e à 19'' du leader, l'Italien Giulio Pellizzari (Red Bull - BORA - Hansgrohe). Dernière étape ce vendredi.

TENNIS Frédéric Cattanéo a fini sa tournée en Asie

Pour terminer sa tournée en Asie, Frédéric Cattanéo était au Japon, à Iizuka, pour y disputer un tournoi ITF 1000. En simple, le Sarthois (23e mondial) s'est incliné d'entrée contre le local Kouhei Suzuki (24e) 6/1, 6/2. En double, associé au Sud-Africain Alwande Sikhosana, il a battu les Néerlandais Robein Groenewoud et Maarten Ter Hofte (7/6, 7/6) avant de chuter en quart contre le duo Daniel Caverzaschi - Ruben Spaargaren (6/4, 4/6, 10-8).

BASKET Des ex-Manceaux en finale d'Eurocup

Bourg-en-Bresse a gagné, mercredi, la manche aller de la finale de l'Eurocup à Besiktas (60-72). On retrouve dans cette équipe turque, deux anciens joueurs du MSB : Brynton Lemar (6 points mercredi en 16') et Vitto Brown (1 rebond en 3'). Match retour dans l'Ain le 28 avril.

VOILE Hugo Cardon 16e du Trophée BPGO avec Antonin Chapot

Le duo que formait le skipper manceau de 23 ans avec Antonin Chapot a franchi la ligne d'arrivée du Trophée BPGO en seizième position, hier matin à 6 h 22, à bord du Figaro 3 Sarth'Atlantique. Il est revenu à Concarneau (Finistère) après plus de 4 jours et 15 heures de navigation entre les îles du Ponant, 3 h 17 après Nicolas Lunven et Tom Goron, victorieux de cette deuxième manche du championnat de France élite de course au large.

Trin'40 : Lomano Takasi s'élance aujourd'hui

À bord de son Class40 Réauté chocolat, le navigateur sarthois prend le départ de la Trin'40 à 14 h, cet après-midi, de La Trinité-sur-Mer. La course en solitaire propose un parcours de 1 200 milles dans le Golfe de Gascogne et la Mer celtique afin de regagner le port morbihannais. ■

Tous droits réservés Le Maine Libre
d45579287bc0520370f93091ef0521a105cAa6L4832bL279b533b01

vendredi 24 avril 2026 - 19:30 Europe/Paris
380 mots - 2 min

Trophée BPGO. Régate, concert, remise du trophée… Le programme de la dernière journée au village de la course

Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest organise une dernière journée de course et d'animations à Concarneau (Finistère) ce samedi 25 avril 2026. Elle sera clôturée par la remise du prix aux vainqueurs de l'épreuve.

Le trophée Banque Populaire Grand Ouest va bientôt mettre les voiles. Pour sa dernière journée à Concarneau (Finistère) ce samedi 25 avril 2026, la direction de la course a prévu plusieurs animations dans le village de la course, installé sur le port. Ses portes s'ouvriront au public à partir de 10 h.

Voir aussi : VIDÉO. « Juste le strict minimum » : la skippeuse Laura Billy raconte la vie à bord d'un voilier de course

En fin de matinée, rencontre avec les marins

Dans la matinée, le speaker de la course Serge Herbin donnera la parole aux marins engagés sur le trophée. Vers midi, une rencontre avec les équipages sera proposée autour d'un déjeuner.

12 h 45, départ du Grand Prix Banque Populaire Grand Ouest

Les Figaro 3 qui ont été engagés sur le trophée prendront le large en début d'après-midi pour une régate. Une vue à ne pas rater pour Emmanuel Bachellerie, cofondateur d'Ultim sailing et de la course. C'est vraiment joli, on voit les bateaux partir un à un accompagnés par l'effervescence du public. Les skippers vont se mesurer dans une épreuve bien plus légère que le grand prix, même s'ils ont toujours envie de gagner, glisse l'organisateur.

16 h, retour des bateaux à quai

Nouvelle occasion de voir les skippers en action lors de leur retour à quai. Ils navigueront avec des invités à bord, représentant les sponsors des marins ou de la course. C'est l'occasion de donner à nos partenaires une expérience de la course, avec des changements de voile et un parcours complet, ajoute Emmanuel Bachellerie.

18 h, la soirée commence en musique

Le lancement de la dernière soirée au village de la course sera donné à partir de 18 heures par un concert du DJ Tom Germain. Ce dernier mixe régulièrement au bar La Caserne de Concarneau, précisent les organisateurs.

19 h, remise des prix

À 19 heures, élus et partenaires remettront aux vainqueurs de la course le trophée Banque Populaire Grand Ouest. Nicolas Lunven et Tom Goron sont arrivés premiers, jeudi 23 avril au petit matin, suivi de près par Paul Cousin et Alexis Loison.



Le village du trophée BPGO est installé sur le port de Concarneau (Finistère).

Le village du trophée BPGO est installé sur le port de Concarneau (Finistère).

Ouest-France

par Pierre Petitcolin

Tous droits réservés ouest-france.fr
9856e99e7470290210613a21d70f1129049A7fL373baLed0faa4ed8

Présentateur : Stéphanie Labrousse
Format : Actualité
Date : 24/04/2026
Séquence de 19:10:00 à 19:12:00

France 3 Bretagne - ICI 19-20 Bretagne - 24 avril 2026 - 19:10

marteau déchaîner béret mathurin méheut ponant résonner lier lucien cesu dédier hydrique cordage odet émile geri enchère hepa héloïse round















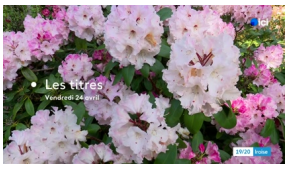
Présentateur : Stéphanie Labrousse
Format : Actualité
Date : 24/04/2026
Séquence de 19:08:00 à 19:10:00

France 3 Bretagne - ICI 19-20 Bretagne - 24 avril 2026 - 19:08

berrehar sablière bourdon pionnier hybrider booty parfumé floraison spécialiser féconder rhododendron hybridation graffiti event pistil graine passionner visiteur azalée décevoir

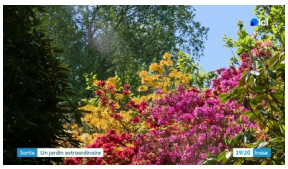













Présentateur : Stéphanie Labrousse
Format : Actualité
Date : 24/04/2026
Séquence de 19:00:00 à 19:02:00

France 3 Bretagne - ICI 19-20 Bretagne - 24 avril 2026 - 19:00

vendange recommander perros biogaran charbonneau stratosphérique guirec dermatologues ponant convenir perfect carto morpion why coloration caudalie antitaches concarneau spirit sérum

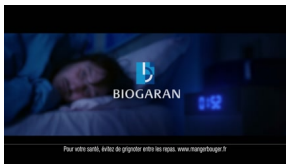


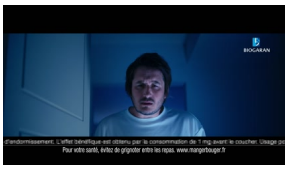


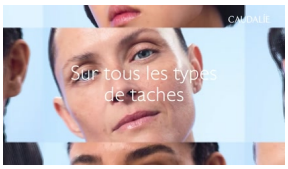










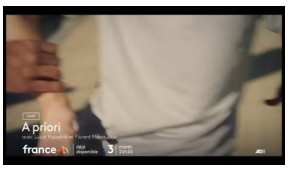




France 3 Pays de la Loire - Programme court - 24 avril 2026 - 18:58

parcourir stratosphérique charcuterie préférer homard ponant guirec critical dissocier perros nager rigolo cordon concarneau cuir cueillette charbonneau vendange concurrent carto




















Tip & Shaft
N° 521
vendredi 24 au vendredi 1 mai 2026
Pages 5-6
1393 mots - 6 min



BENOÎT CATEL : "LA LIGNE DIRECTRICE, C'EST DE MAILLER LE TERRITOIRE"

L*eTrophée Banque Populaire Grand Ouest*se termine samedi avec la remise des prix à Concarneau et la célébration du duo*Nicolas Lunven/Tom Goron*(PRB), *vainqueur jeudi d'une course exigeante de 880 milles. L'occasion pour* Sailorz *d'échanger avec Benoît Catel, directeur général du partenaire titre de l'épreuve, qui expliquela stratégie de sponsoring de Banque Populaire Grand Ouest.*

Banque Populaire est un sponsor majeur de la voile depuis plus de 35 ans, comment Banque Populaire Grand Ouest articule-t-il son investissement ?

Aujourd'hui, nous sommes treize Banques Populaires réparties sur le territoire qui forment le groupe Banque Populaire ; en tant que directeur général de Banque Populaire Grand Ouest, **j'ai une autonomie totale.** Ce qui veut dire qu'à côté de Banque Populaire, sponsor de la voile depuis plus de 30 ans, je peux mener des actions de sponsoring comme je l'entends sur mon territoire. En l'occurrence, nous n'avons pas été très créatifs, puisque **nous avons décidé de les concentrer sur la voile.** Sachant que sur notre territoire, du Calvados à la Vendée, nous avons quasiment 3 000 km de côtes, l'engagement auprès du monde maritime était du domaine de l'évidence. Maintenant, **j'articule forcément ces actions avec la partie nationale** pour que ça fasse sens ; le national a un Ultim, bientôt un Imoca *(en 2027 pour Loïs Berrehar),* également le partenariat avec la Fédération, tandis que de mon côté, localement, **je suis plus dans le sponsoring de courses,** c'est une approche complémentaire. Et sur des projets partagés à l'échelle du groupe, il peut m'arriver de contribuer plus que mes collègues parce que ça se passe sur mon territoire, c'est le cas pour l'association Eric-Tabarly ou l'accompagnement d'une cinquantaine de clubs de voile.

Comment choisissez-vous les événements que vous accompagnez ? La ligne directrice, c'est de mailler le territoire : nous avons dix départements côtiers, idéalement, nous aimerions avoir un événement voile dans chacun d'entre eux, même si on n'y arrive pas forcément. Après, d'autres considérations peuvent entrer en jeu. Par exemple, pour les 24H Ultim, l'idée était de dire : *"On a un Ultim au niveau national, il faut qu'il navigue, mais aussi qu'il soit accessible à quai pour que le public le voie."* On est donc partis sur un événement court à Lorient, où sont basés plusieurs Ultim. **Ça servait à la fois ma stratégie locale, la stratégie nationale et la classe.** Vu le format, c'est en plus un événement qui peut être déplacé dans d'autres régions françaises pour mes collègues.

"Pour le Vendée Globe 2028, la décision n'est pas prise"

Vous accompagnez le Spi Ouest-France depuis 2021, qu'est-ce que vous apporte ce partenariat ?

C'est **un événement voile, mais aussi populaire,** il touche un large public, c'est la plus grande course en France en nombre de bateaux inscrits. L'association avec Ouest-France est également intéressante, parce qu'ils ont une organisation territoriale très proche de la nôtre, **on avait tout pour bosser ensemble.** Quand on y va, c'est bien sûr pour montrer notre marque, mais aussi coporter un événement régional et s'inscrire dans la vie des citoyens, des sociétaires et des clients du territoire. Est-ce qu'on renouvellera après la 50e *(en 2028)* ? A chaque jour suffit sa peine, mais c'est **un bel événement auquel on est fiers d'être associés.**

Et le Trophée Banque Populaire Grand Ouest ? Historiquement, **on a toujours aimé le Figaro,** une classe par laquelle sont passés et passent de grands champions. Ce circuit nous permettait en plus d'avoir **un événement dans le Finistère, pas trop cher et avec un plateau incroyable,** comme c'est le cas cette année. Je ne sais pas dire vous dire s'il y a beaucoup de retombées ou si c'est très rentable, mais dans l'esprit collectif, et c'est souvent vrai en matière de sponsoring,

un tel partenariat permet d'être bien identifié parce qu'on s'adresse à des populations qui sont branchées voile, comme vos lecteurs, par exemple.

Vous avez été partenaire du dernier Vendée Globe, allez-vous vous réengager sur l'édition 2028 ?

Comme vous le savez, pour des raisons liées à nos "déboires" *("l'affaire" Clarisse Crémer),* Banque Populaire avait décidé de se retirer du dernier Vendée Globe - et j'ai participé à la décision nationale. Nous *(BPGO),* on a décidé de rester, sachant que c'était **une course sur notre territoire, la Vendée, avec un million de personnes,** il y avait un intérêt fort à y être associé. On l'a fait avec beaucoup de conviction et on a été **contents des résultats,** ça nous a permis de faire un grand nombre d'animations, avec des entreprises, des partenaires, d'autres entités du groupe, nos collaborateurs, mais aussi d'avoir un stand grand public. **Pour 2028, la décision n'est pas prise.** Pour deux raisons : la première, c'est que c'est une grosse course, donc de gros budgets. La seconde, c'est que **cette fois, il y aura un bateau Banque Populaire,** donc je peux me dire que je vais mettre ma communication uniquement dessus en relayant ce que va faire le national. D'un autre côté, ça me ferait perdre l'idée de toucher un million de personnes. J'en suis là de ma réflexion. Comme il y a des questions de budget, il y a aussi **des questions de négociation avec la SAEM,** c'est en cours. On n'a, par exemple, pas souhaité être sur la Vendée Arctique parce que c'est moins notre truc, on n'arrive pas à en faire un événement populaire, mais aussi parce qu'on est obligés de choisir, **nos budgets ne sont pas extensibles.**

"L'association voile et banque fonctionne bien"

Vous avez annoncé récemment le lancement d'un team de cinq athlètes, **pourquoi et comment les avez-vous choisis ?**

Le cahier des charges, c'était d'avoir **des athlètes collaborateurs de la banque,** qui puissent s'insérer dans l'entreprise, je ne souhaitais pas faire du sponsoring de champions que je n'aurais vus qu'une fois par an pour leur remettre un chèque. Ce sont des jeunes qui, demain, devront penser à leur une reconversion ; **les initier au monde de l'entreprise me semblait quelque chose d'utile** pour eux, en plus, bien sûr, de leur apporter un appui financier pour rendre leur projet possible parce que leur vie n'est pas facile, vous le savez mieux que moi. On souhaitait également **des marins de notre territoire et susceptibles de gagner.**

Parlons budget : combien coûte la voile à Banque Populaire Grand Ouest ? Je vais faire de la langue de bois, mais **c'est très fluctuant,** avec des couches cumulatives, entre la contribution au national et ce qu'on dépense de notre côté, qui vont varier selon les années. Par rapport à **un chiffre d'affaires qui est de l'ordre de 600 millions d'euros,** je dirais qu'on est à peu près dans la moyenne de ce qui se pratique. Désolé, je sais que c'est frustrant !

Vous n'avez pas une fourchette moyenne annuelle, sachant que Banque Populaire communique sur 8 millions d'euros au niveau national (voile et surf inclus) ?

Ma contribution au national est à peu près proportionnelle à mon poids, pour le reste, c'est un peu compliqué de vous donner des chiffres, parce que ça reste des données sensibles, qui sont aussi regardées par des concurrents. Si vous me dites que je mets par exemple 1 % de mon chiffre d'affaires dans la communication, vous arrivez à **6 millions d'euros, c'est très nettement inférieur à ça !**

Comment voyez-vous justement la concurrence, notamment du CIC qui a beaucoup investi dans la voile ces dernières années, notamment sur votre territoire ?

Très positivement, pour deux raisons. La première, c'est que si on veut une voile française de haut niveau, il faut lui allouer des budgets. Donc plus il y aura d'acteurs qui se retrouvent dans ce sport et pensent qu'il est médiatisable, mieux c'est. La deuxième, c'est que **voir d'autres banques investir dans ce sport me conforte dans mes propres choix** et dans l'idée que l'association voile et banque fonctionne bien. Ensuite, comme c'est une compétition, **que le meilleur gagne !** Je pense que nous avons, les Banques Populaires, les atouts pour gagner. ■

Tous droits réservés 2026 Tip & Shaft (Newsletter)
f35929af7dd0590b303239214d0e41b9021AffL16327Lb66306983c

LES 5 ARTICLES À LIRE CETTE SEMAINE

L'ÉQUIPE/PASCAL SIDOINE

De skipper à chef d'orchestre des pontons : Yann Eliès mène une reconversion active et s'amuse en coach, consultant et directeur de course Si, à 52 ans, le triple vainqueur de la Solitaire du Figaro court moins, il n'est pas moins occupé, entre direction de course, comme cette semaine sur le Trophée BPGO, consultant performance pour des teams et coach au pôle Finistère de Port-la-Forêt.

VOILES ET VOILIERS/GAËLLE LEBOURG [ABO]La voile est-elle devenue un sport plus égalitaire ? *"65 % des personnes estiment avoir été discriminées"* C E O du Magenta Project, qui vise à faciliter l'accès des femmes à la voile, Victoria Low commente le rapport publié récemment par l'organisme, qui constate *"qu'il existe encore un plafond de verre pour les femmes*", skippeuses de haut niveau ou amatrices.

L'ÉQUIPE/FRANÇOIS VERDENET [ABO]

Wehrlé, l'ado surdoué de la voile qui rêve de briller aux Jeux Olympiques de Brisbane en 2032 Dans la série *Champions de demain*, cet article dresse le portrait de Nathan Wehrlé, jeune Martiniquais de 15 ans, sacré champion du monde d'ILCA 4 l'été dernier, dont son entraîneur Pierre Gueguen dit : *"Nathan est en avance sur tout. Il est cool et solaire."*

LE TÉLÉGRAMME/PHILIPPE ÉLIÈS [ABO]"**On a envie que ça bouillonne ici"** : le maire de Lorient fixe un cap pour la course au large Interview de Fabrice Loher, qui explique notamment comment la ville a récupéré l'arrivée de The Ocean Race Atlantic et confie : *"J'aimerais qu'on soit aussi présent sur le circuit Sail GP dans les quatre ou cinq ans qui viennent, sur un format Bretagne Sud."*

OUEST-FRANCE/JACQUES GUYADER [ABO]"**Le Vendée Globe mon rêve ? Pas vraiment ! Moi c'était plutôt les** JO", avoue Francesca Clapcich A l'orée d'une saison qui va se passer essentiellement en solitaire, la skippeuse italo-américaine, issue de l'olympisme, évoque le défi qui l'attend jusqu'au Vendée Globe, désormais son objectif principal. ■

Tous droits réservés 2026 Tip & Shaft (Newsletter)
7758896270505a08706b3c91b606c158020AecL393dcL74a9b1236c

ouest france
Justice et Liberté

samedi 25 avril 2026
Édition(s) : Quimper, Centre-Finistère
Page 20
320 mots - 1 min



CONCARNEAU REMONTÉE

Trophée BPGO : le programme de la dernière journée

Le trophée Banque Populaire Grand-Ouest va bientôt mettre les voiles. Pour sa dernière journée à Concarneau, ce samedi, la direction de la course a prévu plusieurs animations dans le village, installé sur le port. Ses portes s'ouvrent au public à partir de 10 h.

En fin de matinée, rencontre avec les marins

Dans la matinée, le speaker de la course, Serge Herbin, donnera la parole aux marins engagés sur le trophée. Vers midi, une rencontre avec les équipages sera proposée autour d'un déjeuner.

12 h 45, départ du Grand Prix Banque Populaire Grand-Ouest

Les Figaro 3 qui ont été engagés sur le trophée prendront le large en début d'après-midi pour une régate.

Une vue à ne pas rater pour Emmanuel Bachellerie, cofondateur d'Ultim sailing et de la course. C'est vraiment joli, on voit les bateaux partir un à un, accompagnés par l'effervescence du public.

Les skippers vont se mesurer dans une épreuve bien plus légère que le grand prix, même s'ils ont toujours envie de gagner , glisse l'organisateur.

16 h, retour des bateaux à quai

Nouvelle occasion de voir les skippers en action lors de leur retour à quai.

Ils navigueront avec des invités à bord, représentant les sponsors des marins ou de la course.

C'est l'occasion de donner à nos partenaires une expérience de la course, avec des changements de voile et un parcours complet , ajoute Emmanuel Bachellerie.

18 h, la soirée commence en musique

Le lancement de la dernière soirée au village de la course sera donné à partir de 18 h par un concert du DJ Tom Germain.

Ce dernier mixe régulièrement au bar La Caserne de Concarneau , précisent les organisateurs.

19 h, remise des prix

À 19 h, élus et partenaires remettront aux vainqueurs de la course le trophée Banque Populaire Grand- Ouest.

Nicolas Lunven et Tom Goron sont arrivés premiers, jeudi 23 avril au petit matin, suivi de près par Paul Cousin et Alexis Loison. ■

par Pierre Petitcolin

Parution : Quotidienne
Diffusion : 626643 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 2084000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Ouest-France
845bf9cb76402905d0ce35a1340f01d0037AabL48361Lef059aff5a

www.scanvoile.com Clap de fin sur le Trophée BPGO à Concarneau, Nicolas Lunven et Tom Goron en patron - Classement

Avec une troisième édition aboutie et réussie, le Trophée Banque Populaire Grand Ouest confirme son changement de dimension.

Entre une grande course de 880 milles d'une intensité rare, un plateau exceptionnel de 35 duos (70 marins) et des temps forts à terre tournés vers le partage, l'événement s'impose désormais comme un rendez-vous structurant du calendrier Figaro Beneteau. Exigeant sur l'eau, ouvert et fédérateur à terre, il incarne une course au large moderne, en prise directe avec son territoire et résolument tournée vers l'avenir.

Crédit : E Allaire

Une grande course spectaculaire et un plateau à la hauteur Sur l'eau, cette édition restera comme l'une des plus complètes et disputées. Dès les premiers milles, les marins ont été confrontés à une succession de conditions, du médium au vent fort, alternant phases de près, de portant et un long bord de reaching particulièrement éprouvant, appelé à marquer les esprits. Entre navigation au contact des côtes, gestion des courants et choix stratégiques permanents, la course n'a laissé aucun répit. Dans ce contexte exigeant, le niveau de jeu s'est révélé particulièrement élevé, porté par un plateau dense mêlant figures majeures du circuit et jeunes talents en pleine ascension. Résultat : un match serré du début à la fin, avec des écarts infimes à l'arrivée, confirmant la montée en puissance de l'épreuve au sein de la Classe Figaro Beneteau. Dans ce scénario intense, Nicolas Lunven et Tom Goron se sont imposés à bord de PRB, incarnant à eux deux toute la richesse de cette épreuve : l'expérience d'un skipper de tout premier plan et l'émergence d'un jeune talent prometteur. Une complémentarité précieuse, où chacun trouve matière à progresser, au service d'une performance collective aboutie. Une victoire de référence dans une course qui s'affirme comme un véritable révélateur de talents et un passage clé vers le très haut niveau.

À terre, une ouverture réussie et des perspectives affirmées Au-delà de la dimension sportive, cette troisième édition a confirmé la volonté d'ouvrir davantage l'événement à terre. Le village de Concarneau s'est imposé comme un véritable lieu de vie, favorisant les rencontres entre marins, partenaires et public, en lien étroit avec les acteurs du territoire. Dans le prolongement de la course, le Grand Prix Région Bretagne puis le Grand Prix Banque Populaire Grand Ouest ont offert des temps forts différents, sous la forme de régates sans enjeu sportif. À bord des Figaro Beneteau 3, les marins ont embarqué leurs invités pour partager leur univers dans des conditions idéales. Une parenthèse conviviale, propice aux échanges, qui prolonge l'expérience et renforce le lien entre la course et son écosystème. Si la dimension sportive atteint aujourd'hui un niveau de maturité reconnu, l'ambition est désormais d'aller plus

loin à terre : renforcer l'ouverture au public, développer les animations et inscrire encore davantage l'événement dans son environnement, notamment autour des enjeux liés à l'économie bleue en Bretagne. Une trajectoire assumée pour continuer à faire grandir le Trophée Banque Populaire Grand Ouest dans les années à venir.

Classement Trophée BPGO 2026, ici

Source : J Cornille



https://blogger.googleusercontent.com/img/b/R29vZ2xl/AVvXsEgwuLHB48mYMzEil9WoYTVp3uQxI0HotbEZSSppgouji6kGHW74QD9QfAxnKWVUqQGk5i9TOCK3OOpQKOym60OI-EOxgArZTXclAL52p5iFA3XggpPWJvWsMsslg8yBEmRdRQsJwretNbT-aMcuPAaXhOy6_HTn1WSKASZlZCsZBkrSFFMRch-dAozYorZF/w1200-h630-p-k-no-nu/1000029708.jpg



https://blogger.googleusercontent.com/img/b/R29vZ2xl/AVvXsEgwuLHB48mYMzEil9WoYTVp3uQxI0HotbEZSSppgouji6kGHW74QD9QfAxnKWVUqQGk5i9TOCK3OOpQKOym60OI-EOxgArZTXclAL52p5iFA3XggpPWJvWsMsslg8yBEmRdRQsJwretNbT-aMcuPAaXhOy6_HTn1WSKASZlZCsZBkrSFFMRch-dAozYorZF/w400-h300/1000029708.jpg

www.scanvoile.com Paprec 7e du Trophée BPGO, Yoann Richomme projeté à la barre durant la course, contraint au repos - Figaro

Yoann Richomme et Martin Le Pape ont terminé le Trophée BPGO à la 7e position jeudi matin à 5h03.

Après 4 jours et 14 heures de bataille acharnée, le skipper du Figaro Paprec regrette toujours un léger déficit de vitesse par rapport à la concurrence.

Crédit : J Champolion

Les visages sont marqués, mais les sourires étaient de sortie à bord du Figaro Paprec, ce jeudi au cœur de la nuit concarnoise. Septièmes d'une course d'une rare intensité, et au parcours plus que complet, Yoann Richomme et Martin Le Pape ont tenu la cadence sans ne jamais rien lâcher. Malgré la tension, entre les cailloux le long de la côte de granit rose, jusqu'aux îles Chausey, ou pendant le long bord de reaching entre les Glénan et le waypoint Banque Populaire Grand Ouest, secoués, trempés et constamment poussés dans leurs retranchements. Malgré la douleur aussi, lorsque mardi, une violente déferlante venait projeter le skipper contre la barre de son bateau, rendant douloureux et difficiles tout geste et tout déplacement jusqu'à l'arrivée. A l'arrivée, le diagnostic est tombé. 4 côtes cassées. 10 jours de repos forcés.

À l'issue d'un final à la même intensité que toute la course, le binôme Richomme-Le Pape termine à 20 minutes du Top 5 qu'il s'était fixé comme objectif d'atteindre. Si une certaine frustration était palpable sur les pontons, signe de leur envie de toujours vouloir mieux faire, les deux marins retiendront avant tout une navigation formatrice et révélatrice de leur forme actuelle, ainsi que les magnifiques images de leur tour des îles du Ponant. « Une des plus belles navigations que j'ai jamais faites » confiait Yoann.

Source : Team Paprec



https://blogger.googleusercontent.com/img/b/R29vZ2xl/AVvXsEhwU0CEtU2-CuXtXMRNL15nNqVyzOO9w_fuBHJD0jmAd6c2X-zkf1n-GUpwGF7spt3-5q_oc1a478rVuGDbo9Uj_LLjUVFHxKn1wJYUu3W1dxIXG66otI2_VsbXiRJMByEdXHMbIcicyv10Zp6E5Q-A_Hbg_ar8EuyGh3yvkinJJdjPtURSfpLqN1Av85vm5C/w1200-h630-p-k-no-nu/_DDP9257.jpg



https://blogger.googleusercontent.com/img/b/R29vZ2xl/AVvXsEhwU0CEtU2-CuXtXMRNL15nNqVyzOO9w_fuBHJD0jmAd6c2X-zkf1n-GUpwGF7spt3-5q_oc1a478rVuGDbo9Uj_LLjUVFHxKn1wJYUu3W1dxIXG66otI2_VsbXiRJMByEdXHMbIcicyv10Zp6E5Q-A_Hbg_ar8EuyGh3yvkinJJdjPtURSfpLqN1Av85vm5C/w400-h266/_DDP9257.jpg

samedi 25 avril 2026 - 20:58 Europe/Paris
380 mots - 2 min

« Quelques péripéties mais on s'est régalé » : Émotion sur le port de Concarneau lors de la remise du trophée BPGO

C'est avec fierté que les skippers engagés sur le trophée Banque Populaire Grand Ouest sont montés sur scène, ce samedi 25 avril 2026, pour la remise des prix. Sous les applaudissements du public réuni sur le port de Concarneau (Finistère), Nicolas Lunven et Tom Goron ont été sacrés champion.

Nicolas Lunven et Tom Goron ont reçu le Trophée Banque Populaire Grand Ouest sur le port de Concarneau (Finistère). La cérémonie, organisée ce samedi 25 avril 2026, marque la fin de cette troisième édition de la course. Un par un, les 35 duos de skippers ayant pris le départ ont été invités à monter sur scène. Une centaine de personnes les applaudissent. Depuis 18 h, le DJ Tom Germain et un début d'ambiance estivale ont créé une ambiance de fête. Après une heure de musique, le maire de Concarneau, Quentin Le Gaillard, a ouvert la cérémonie.

Voir aussi : Trophée BPGO. L'ancien directeur Christian Le Pape raconte la création du Pôle Finistère Course au large

Pour remporter le trophée BPGO, les marins se sont mesurés à bord de Figaro 3. Des voiliers tous identiques. La course s'est faite à armes égales, c'est le marin qui a fait la différence, assure Jean-Bernard Le Boucher, président de la classe Figaro. Huit duos ont dû abandonner, durant un parcours autour des îles du Ponant de 880 milles d'une intensité rare, rappellent les organisateurs. Une partie des bateaux était rentrée à Concarneau avec une voile cassée.

Lire aussi : Trophée BPGO : en mer et à terre, comment le comité de course relève méticuleusement le temps d'arrivée des skippers

« Quelques péripéties »

On prend la mesure du défi que les skippers ont affronté dans la fierté qui marque leur visage. Il y a eu quelques péripéties mais on s'est régalé sur l'eau, assure Arthur Meurisse au micro, arrivé troisième avec son binôme Arno Biston. Le directeur de course, Yann Elies, adresse une pensée à ceux qui ont eu des avaries. Une fois arrivés sur scènes, les gagnants laissent éclater leur joie et leur bouteille de champagne. C'était une super belle course, merci Nicolas, lance Tom Goron, ému, à son aîné et binôme. Pour la prochaine édition, les organisateurs donnent rendez-vous au public en avril 2028.



Nicolas Lunven et Tom Goron ont reçu le trophée Banque Populaire Grand Ouest à Concarneau (Finistère) ce samedi 25 avril 2026.

Nicolas Lunven et Tom Goron ont reçu le trophée Banque Populaire Grand Ouest à Concarneau (Finistère) ce samedi 25 avril 2026.

Ouest-France

par Pierre Petitcolin

Tous droits réservés ouest-france.fr
115a69f57f200e04802933c16303a19e0d2Ab6L0e33fL2430c9ebd0

Le Télégramme
dimanche 26 avril 2026 - 15:13 Europe/Paris
158 mots - ⏱ 1 min

CONCARNEAU

NEWS : LETELEGRAMME.FR

Bain de foule à Concarneau pour les héros du trophée Banque Populaire Grand Ouest



Le public est venu nombreux pour applaudir les participants.

Samedi soir, l'heure était à la remise des prix du Trophée Banque Populaire Grand-Ouest sur la scène principale du village à Concarneau, avec un public qui n'a pas boudé cet événement. Le duo Nicolas Lunven et Tom Goron sur PRB remporte cette édition, devant Paul Cousin et Alexis Loison, sur Région Normandie, et Arthur Meurisse et Arno Biston, sur Kiloutou. Trente-cinq équipages étaient en lice sur des Figaro Beneteau pour cette troisième édition.

« Merci à ceux qui nous ont fait rêver pendant dix jours, et je félicite Nicolas et Tom. J'ai une pensée à celles et ceux qui ont tout donné mais hélas il ne peut y avoir qu'un binôme gagnant. Néanmoins tous peuvent être fiers de l'engagement accompli », salue le maire de Concarneau Quentin Le Gaillard. La soirée s'est conclue par une remise de cadeaux à tous les participants. Rendez-vous dans deux ans.

dimanche 26 au dimanche 3 mai 2026
Édition(s) : Finistère
Page 23
334 mots - 1 min



FINISTÈRE

Voile : émotion sur le port de Concarneau lors de la remise du trophée BPGO

C’est avec fierté que les skippers du trophée Banque Populaire Grand Ouest sont montés sur scène pour la remise des prix. Nicolas Lunven et Tom Goron ont été sacrés champion.

Nicolas Lunven et Tom Goron ont reçu le Trophée Banque Populaire Grand Ouest sur le port de Concarneau. La cérémonie, organisée hier, marque la fin de cette troisième édition de la course. Un par un, les 35 duos de skippers ayant pris le départ ont été invités à monter sur scène. Une centaine de personnes les applaudissent.

Depuis 18 h, le DJ Tom Germain et un début d’ambiance estivale ont créé une ambiance de fête. Après une heure de musique, le maire de Concarneau, Quentin Le Gaillard, a ouvert la cérémonie.

« Quelques péripéties »

Pour remporter le trophée BPGO, les marins se sont mesurés à bord de Figaro 3. Des voiliers tous identiques. La course s’est faite à armes égales, c’est le marin qui a fait la différence , assure Jean-Bernard Le Boucher, président de la classe Figaro. Huit duos ont dû abandonner, durant un parcours autour des îles du Ponant de 880 milles d’une intensité rare , rappellent les organisateurs.

Une partie des bateaux était rentrée à Concarneau avec une voile cassée.

On prend la mesure du défi que les skippers ont affronté dans la fierté qui marque leur visage. Il y a eu quelques péripéties mais on s’est régalé sur l’eau , assure Arthur Meurisse au micro, arrivé troisième avec son binôme Arno Biston. Le directeur de course, Yann Elies, adresse une pensée à ceux qui ont eu des avaries .

Une fois arrivés sur scènes, les gagnants laissent éclater leur joie et leur bouteille de champagne. C’était une super belle course, merci Nicolas , lance Tom Goron, ému, à son aîné et binôme. Pour la prochaine édition, les organisateurs donnent rendez-vous au public en avril 2028. ■



Nicolas Lunven et Tom Goron ont reçu le trophée Banque Populaire Grand Ouest à Concarneau hier. Photo : Ouest-France

par Pierre Petitcolin

Parution : Hebdomadaire
Diffusion : 382655 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 1379000 lect. (LDP) - © ACPM One 2021 V2

Tous droits réservés Dimanche Ouest France
445339307f30f20b708f3c913103417b046Ab7L99396L368956c150

lundi 27 avril 2026 - 07:30 Europe/Paris
623 mots - 2 min

SANTÉ/MALADIES/CANCER

: OUEST-FRANCE.FR

« On m'a retiré des lésions précancéreuses » : à 25 ans, le skipper Eliaz Morineau navigue contre les papillomavirus

Pour le dernier jour du trophée BPGO, samedi 25 avril 2026, Eliaz Morineau a reçu ses soutiens pour une après-midi de régate au départ de Concarneau (Finistère). Pour le skipper engagé sur le voilier « Demain sans HPV », c'était également l'occasion de faire de la prévention contre les papillomavirus.

C'est un engagement personnel de parler du HPV, j'ai été confronté à des pathologies induites par ce virus. Assis à la proue de son bateau, le skipper Eliaz Morineau, 25 ans, partage son engagement dans la prévention contre les papillomavirus (HPV). Samedi 25 avril 2026, au dernier jour du trophée Banque populaire Grand Ouest (BPGO), qui part de Concarneau et y revient, les partenaires des skippers ont été invité à vivre deux heures de régate à bord. À cette occasion, Eliaz Moreau a reçu Caroline Semaille, directrice de Santé publique France et Laure, présidente de l'association de patients atteint de cancer No taboo.

Voir aussi : VIDÉO. Le papillomavirus humain (HPV) touche près d'un homme sur trois dans le monde

« Quelque chose que je ne peux maîtriser »

Sur la coque du bateau, le nom du collectif Demain sans HPV est écrit en blanc sur orange. J'ai décidé de m'engager il y a un an et demi pour parler du HPV à travers un projet de course au large, explique le skipper. Une décision qui fait suite à des difficultés de santé. Depuis que j'ai 12 ans, je contrôle tout pour me construire un parcours de navigateur. Tout s'est bien passé jusqu'à ce que j'apprenne que j'ai quelque chose que je ne peux pas maîtriser. Ça a été le HPV et des lésions précancéreuses sur mes parties intimes. Ce n'était pas grave, mais cela a tout de même nécessité une intervention chirurgicale pour retirer ces lésions. Ça reste très dérangeant.

« Une colère transformée en action »

Ce qui me dérange aussi, c'est qu'on ne m'avait pas parlé du HPV. Je n'étais pas vacciné, regrette Eliaz Morineau. Le soir d'un rendez-vous médical, il contacte le collectif Demain sans HPV, dont fait partie Laure Roulle. J'ai senti chez lui une colère qui s'est transformée en action, raconte-t-elle. Les courses sont l'occasion pour son association de sensibiliser sur cette thématique. Et sur la vaccination. Celle-ci peut se faire directement en pharmacie, sans avoir besoin d'une ordonnance du médecin, rappelle Laure Roulle. Il est pris en charge et recommandé jusqu'à 26 ans.

À ses côtés, le docteur Caroline Semaille, infectiologue et directrice générale de Santé publique France, venue soutenir Eliaz Morineau à titre personnel. Elle prévient contre une image simpliste : On pense que le HPV, ce sont les femmes et le cancer du col de l'utérus. Ce qui est incomplet. L'infection peut aussi mener à des cancers du canal anal et d'autres cancers ORL, rappelle la médecin. C'est très bien que ce soit Eliaz, un jeune homme, qui en parle.

Un message porté à la remise du trophée BPGO

Le vaccin contre le HPV réduit les lésions précancéreuses et permet de ne pas passer au stade du cancer, explique Caroline Semaille. Malheureusement, le taux de couverture n'est pas encore suffisant en France. Aujourd'hui, les gens pensent à la vaccination mais ne sont pas encore persuadés que c'est important. Ce sont tous les jeunes de moins de 26 ans, y compris les hommes, qui doivent se protéger, insiste-t-elle. Un message porté jusqu'à la remise du trophée BPGO, samedi soir. Eliaz Morineau, arrivé 10^{e} avec son binôme Pierrig de Kerdrel, a tenu à adresser une pensée à toutes les personnes qui luttent contre un cancer dû au HPV en montant sur scène.



Caroline Semaille, directrice de Santé publique France ; le skipper Eliaz Morineau ; et Laure Roulle, fondatrice de l'association No Taboo et porte-parole du collectif Demain sans HPV. Ils sont sur le Figaro 3 « Demain sans HPV », engagé sur l'édition 2026 du trophée BPGO.

Caroline Semaille, directrice de Santé publique France ; le skipper Eliaz Morineau ; et Laure Roulle, fondatrice de l'association No Taboo et porte-parole du collectif Demain sans HPV. Ils sont sur le Figaro 3 « Demain sans HPV », engagé sur l'édition 2026 du trophée BPGO.

Ouest-France

par Pierre Petitcolin

Tous droits réservés ouest-france.fr
df5ac9f17250e90550b53f01e108411100bA97Lf53b9L778532b705

sailorz.com Benoît Catel : “La ligne directrice, c'est de mailler le territoire”

Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest s'est terminé samedi avec la remise des prix à Concarneau et la célébration du duo Nicolas Lunven/Tom Goron PRB vainqueur jeudi d'une course exigeante de 880 milles.

L'occasion pour Sailorz d'échanger avec Benoît Catel, directeur général du partenaire titre de l'épreuve, qui explique la stratégie de sponsoring de Banque Populaire Grand Ouest

Banque Populaire est un sponsor majeur de la voile depuis plus de 35 ans, comment Banque Populaire Grand Ouest articule-t-il son investissement ?

Aujourd'hui, nous sommes treize Banques Populaires réparties sur le territoire qui forment le groupe Banque Populaire ; en tant que directeur général de Banque Populaire du Grand Ouest, j'ai une autonomie totale . Ce qui veut dire qu'à côté de Banque Populaire, sponsor de la voile depuis plus de 30 ans, je peux mener des actions de sponsoring comme je l'entends sur mon territoire. En l'occurrence, nous n'avons pas été très créatifs, puisque nous avons décidé de les concentrer sur la voile . Sachant que sur notre territoire, du Calvados à la Vendée, nous avons quasiment 3 000 km de côtes, l'engagement économique auprès du monde maritime était du domaine de l'évidence. Maintenant, j 'articule forcément ces actions avec la partie nationale pour que ça fasse sens ; le national a un Ultim, bientôt un Imoca (en 2027 pour Loïs Berrehar) , également le partenariat avec la Fédération, tandis que de mon côté, localement, je suis plus dans le sponsoring de courses , c'est une approche complémentaire. Et sur des projets partagés à l'échelle du groupe, il peut m'arriver de contribuer plus que mes collègues parce que ça se passe sur mon territoire, c'est le cas pour l'association Eric-Tabarly ou l'accompagnement d'une cinquantaine de clubs de voile.

Comment choisissez-vous les événements que vous accompagnez ?

La ligne directrice, c'est de mailler le territoire : nous avons dix départements côtiers, idéalement, nous aimerions avoir un événement voile dans chacun d'entre eux, même si on n'y arrive pas forcément. Après, d'autres considérations peuvent entrer en jeu. Par exemple, pour les 24H Ultim, l'idée était de dire : “On a un Ultim au niveau national, il faut qu'il navigue, mais aussi qu'il soit accessible à quai pour que le public le voie.” On est donc partis sur un événement court à Lorient, où sont basés plusieurs Ultim. Ça servait à la fois ma stratégie locale, la stratégie nationale et la classe . Vu le format, c'est en plus un événement qui peut être déplacé dans d'autres régions françaises pour mes collègues.

Vous accompagnez le Spi Ouest-France depuis 2021, qu'est-ce que vous apporte ce partenariat ?

C'est un événement voile, mais aussi populaire , il touche un large public, c'est la plus grande course en France en nombre de bateaux inscrits. L'association avec Ouest-France est également intéressante, parce qu'ils ont une organisation territoriale très proche de la nôtre, on avait tout pour bosser ensemble . Quand on y va, c'est bien sûr pour montrer notre marque, mais aussi co-porter un événement régional et s'inscrire dans la vie des citoyens, des sociétaires et des clients du territoire. Est-ce qu'on renouvellera après la 50e (en 2028) ? A chaque jour suffit sa peine, mais c'est un bel événement auquel on est fiers d'être associés

Et le Trophée Banque Populaire Grand Ouest ?

Historiquement, on a toujours aimé le Figaro , une classe par laquelle sont passés de grands champions et passent encore les futurs champions. Quand on s'est engagés, on s'est dit que peu importe qu'il y ait un bateau Banque Populaire ou pas, on voulait s'inscrire dans ce circuit qui nous permettait en plus d'avoir un événement dans le Finistère, pas trop cher et avec un plateau quand même incroyable quand on voit celui de cette année. Je ne sais pas dire vous dire s'il y a beaucoup de retombées ou si c'est très rentable, mais dans l'esprit collectif, et c'est souvent vrai en matière de sponsoring, un tel partenariat permet d'être bien identifié parce qu'on s'adresse à des populations qui sont branchées voile, comme vos lecteurs, par exemple.

Vous avez été partenaire du dernier Vendée Globe, allez-vous vous réengager sur l'édition 2028 ?

Comme vous le savez, pour des raisons liées à nos “déboires” (“l'affaire” Carisse Crémer) , Banque Populaire avait décidé de se retirer du dernier Vendée Globe – et j'ai participé à la décision nationale. Nous (BPGO) , on a décidé de rester, sachant que c'était une course sur notre territoire, la Vendée, avec un million de personnes , il y avait un intérêt fort à être associé à cet événement. On l'a fait avec beaucoup de conviction et on a été contents des résultats , ça nous a permis de faire beaucoup d'animations, avec des entreprises, des partenaires, d'autres entités du groupe, nos collaborateurs, mais aussi d'avoir un stand grand public. Pour 2028, la décision n'est pas prise . Pour deux raisons : la première, c'est que c'est une grosse course, donc de gros budgets. La seconde, c'est que cette fois, il y aura un bateau Banque Populaire , donc je peux me dire que je vais mettre ma communication uniquement dessus en relayant ce que va faire le national. D'un autre côté, ça me ferait perdre l'idée de toucher un million de personnes. J'en suis là de ma réflexion. Comme il y a des questions de budget, il y a aussi des questions de négociation avec la SAEM , c'est en cours. On n'a, par exemple, pas souhaité être sur la Vendée Arctique parce que c'est moins notre truc, on n'arrive pas à en faire un événement populaire, mais aussi parce qu'on est obligés de choisir, nos budgets ne sont pas extensibles

Vous avez annoncé récemment le lancement d' un team de cinq athlètes , pourquoi et comment les avez-vous choisis ?

Le cahier des charges, c'était d'avoir des athlètes collaborateurs de la banque , qui puissent s'insérer dans l'entreprise, je ne souhaitais pas faire du sponsoring de champions que je n'aurais vus qu'une fois par an pour leur remettre un chèque. Ce sont des jeunes qui, demain, devront penser à leur une reconversion ; les initier au monde de l'entreprise me semblait quelque chose d'utile pour eux, en plus, bien sûr, de leur apporter un appui financier pour rendre leur projet possible parce que leur vie n'est pas facile, vous le savez mieux que moi. On souhaitait également des marins de notre territoire et susceptibles de gagner

Parlons budget : combien coûte la voile à Banque Populaire Grand Ouest ?

Je vais faire de la langue de bois, mais c'est très fluctuant , avec des couches cumulatives, entre la contribution au national et ce qu'on dépense de notre côté, qui vont varier selon les années. Par rapport à un chiffre d'affaires qui est de l'ordre de 600 millions d'euros , je dirais qu'on est à peu près dans la moyenne de ce qui se pratique. Désolé, je sais que c'est frustrant !

Vous n'avez pas une fourchette moyenne annuelle, sachant que Banque Populaire communique sur 8 millions d'euros au niveau national (voile et surf inclus) ?

Ma contribution au national est à peu près proportionnelle à mon poids, pour le reste, c'est un peu compliqué de vous donner des chiffres, parce que ça reste des données sensibles, qui sont aussi regardées par des concurrents. Si vous me dites que je mets par exemple 1 % de mon chiffre d'affaires dans la communication, vous arrivez à 6 millions d'euros, c'est très nettement inférieur à ça !

Comment voyez-vous justement la concurrence, notamment du CIC qui a beaucoup investi dans la voile ces dernières années, notamment sur votre territoire ?

Très positivement, pour deux raisons. La première, c'est que si on veut une voile française de haut niveau, il faut lui allouer des budgets. Donc plus il y aura d'acteurs qui se retrouvent dans ce sport et pensent qu'il est médiatisable, mieux c'est. La deuxième, c'est que voir d'autres banques ou assureurs investir dans ce sport me conforte dans mes propres choix et dans l'idée que l'association voile et banque fonctionne bien. Ensuite, comme c'est une compétition, que le meilleur gagne ! Je pense que nous avons, les Banques Populaires, les atouts pour gagner.

Photo : Alexis Courcoux



https://sailorz.com/wp-content/uploads/2026/04/671764973_2086528188832811_5658761826025681004_n-1.jpg



https://sailorz.com/wp-content/uploads/elementor/thumbs/671764973_2086528188832811_5658761826025681004_n-1-rmhdnn6s86t-ton1wqlq0hkddv6f6wdxpacrhi9iz0g.jpg

par Lola Denisan

ouest france
Justice et Liberté
lundi 27 avril 2026
Édition(s) : Brest - Nord-Finistère, Quimperlé, Concarneau, Quimper, Centre-Finistère
Page 7
597 mots - 2 min



FINISTÈRE

« On m'a retiré des lésions » : à 25 ans, il navigue contre les papillomavirus

Eliaz Morineau a participé à la course à la voile Trophée Banque populaire Grand Ouest. À Concarneau, il raconte son engagement contre les papillomavirus.

C'est un engagement personnel de parler du HPV, j'ai été confronté à des pathologies induites par ce virus. Assis à la proue de son bateau, le skipper Eliaz Morineau, 25 ans, partage son engagement dans la prévention contre les papillomavirus (HPV). Samedi, au dernier jour du trophée Banque populaire Grand Ouest (BPGO), qui part de Concarneau et y revient, les partenaires des skippers ont été invité à vivre deux heures de régate à bord. À cette occasion, Eliaz Moreau a reçu Caroline Semaille, directrice de Santé publique France et Laure, présidente de l'association de patients atteint de cancer No taboo.

« Quelque chose que je ne peux maîtriser »

Sur la coque du bateau, le nom du collectif Demain sans HPV est écrit en blanc sur orange. J'ai décidé de m'engager il y a un an et demi pour parler du HPV à travers un projet de course au large , explique le skipper. Une décision qui fait suite à des difficultés de santé. Depuis que j'ai 12 ans, je contrôle tout pour me construire un parcours de navigateur. Tout s'est bien passé jusqu'à ce que j'apprenne que j'ai quelque chose que je ne peux pas maîtriser. Ça a été le HPV et des lésions précancéreuses sur mes parties intimes.Ce n'était pas grave, mais cela a tout de même nécessité une intervention chirurgicale pour retirer ces lésions. Ça reste très dérangeant.

« Une colère transformée en action »

Ce qui me dérange aussi, c'est qu'on ne m'avait pas parlé du HPV. Je n'étais pas vacciné , regrette Eliaz Morineau. Le soir d'un rendez-vous médical, il contacte le collectif Demain sans HPV, dont fait partie Laure Roulle. J'ai senti chez lui une colère qui s'est transformée en action », raconte-t-elle. Les courses sont l'occasion pour son association de sensibiliser sur cette thématique. Et sur la vaccination. Celle-ci peut se faire directement en pharmacie, sans avoir besoin d'une ordonnance du médecin », rappelle Laure Roulle. Il est pris en charge et recommandé jusqu'à 26 ans.

À ses côtés, le docteur Caroline Semaille, infectiologue et directrice générale de Santé publique France, venue soutenir Eliaz Morineau à titre personnel . Elle prévient contre une image simpliste : On pense que le HPV, ce sont les femmes et le cancer du col de l'utérus. Ce qui est incomplet. L'infection peut aussi mener à des cancers du canal anal et d'autres cancers ORL, rappelle la médecin. C'est très bien que ce soit Eliaz, un jeune homme, qui en parle.

Un message porté à la remise du trophée BPGO

Le vaccin contre le HPV réduit les lésions précancéreuses et permet de ne pas passer au stade du cancer, explique Caroline Semaille. Malheureusement, le taux de couverture n'est pas encore suffisant en France. Aujourd'hui, les gens pensent à la vaccination mais ne sont pas encore persuadés que c'est important. Ce sont tous les jeunes de moins de 26 ans, y compris les hommes, qui doivent se protéger , insiste-t-elle. Un message porté jusqu'à la remise du trophée BPGO, samedi soir. Eliaz Morineau, arrivé 10e avec son binôme Pierrig de Kerdrel, a tenu à adresser une pensée à toutes les personnes qui luttent contre un cancer dû au HPV en montant sur scène. ■



Caroline Semaille, directrice de Santé publique France ; le skipper Eliaz Morineau ; et Laure Roulle, fondatrice de l'association No Taboo et porte-parole du collectif Demain sans HPV. Ils sont sur le Figaro 3 « Demain sans HPV », engagé sur l'édition 2026 du trophée BPGO. Photo : Ouest-France

par Pierre Petitcolin

Parution : Quotidienne
Diffusion : 626643 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 2084000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Ouest-France
5353d91c76b05e0040ca32610e0be1f7068A64L3f303L109439fc0c

Le Télégramme

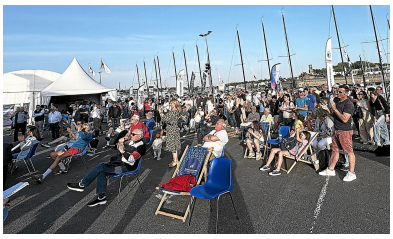
lundi 27 avril 2026
Édition(s) : Concarneau
Page 23
166 mots - 1 min



Concarneau Bain de foule pour les hérosdu trophée Banque Populaire

Samedi soir, l'heure était à la remise des prix du Trophée Banque Populaire Grand-Ouest sur la scène principale du village, avec un public qui n'a pas boudé cet événement. Le duo Nicolas Lunven et Tom Goron sur PRB remporte cette édition, devant Paul Cousin et Alexis Loison, sur Région Normandie, et Arthur Meurisse et Arno Biston, sur Kiloutou. Trente-cinq équipages étaient en lice sur des Figaro Beneteau pour cette troisième édition.

« Merci à ceux qui nous ont fait rêver pendant dix jours, et je félicite Nicolas et Tom. J'ai une pensée à celles et ceux qui ont tout donné mais hélas il ne peut y avoir qu'un binôme gagnant. Néanmoins tous peuvent être fiers de l'engagement accompli », salue le maire Quentin Le Gaillard. La soirée s'est conclue par une remise de cadeaux à tous les participants. Rendez-vous dans deux ans. ■



Le public est venu nombreux pour applaudir les participants.

Parution : Quotidienne
Diffusion : 176327 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 497000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Le Télégramme de Brest2026
d05c798c70809e0ab0f53451e30f919a0c1A96Lee35cLf0599f0e64

Le Télégramme

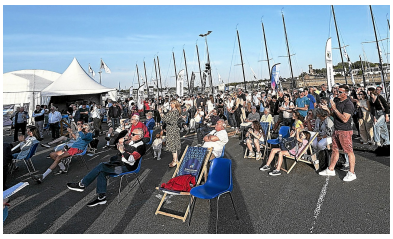
lundi 27 avril 2026
Édition(s) : Quimperlé
Page 30
166 mots - 1 min



Concarneau Bain de foule pour les hérosdu trophée Banque Populaire

Samedi soir, l'heure était à la remise des prix du Trophée Banque Populaire Grand-Ouest sur la scène principale du village, avec un public qui n'a pas boudé cet événement. Le duo Nicolas Lunven et Tom Goron sur PRB remporte cette édition, devant Paul Cousin et Alexis Loison, sur Région Normandie, et Arthur Meurisse et Arno Biston, sur Kiloutou. Trente-cinq équipages étaient en lice sur des Figaro Beneteau pour cette troisième édition.

« Merci à ceux qui nous ont fait rêver pendant dix jours, et je félicite Nicolas et Tom. J'ai une pensée à celles et ceux qui ont tout donné mais hélas il ne peut y avoir qu'un binôme gagnant. Néanmoins tous peuvent être fiers de l'engagement accompli », salue le maire Quentin Le Gaillard. La soirée s'est conclue par une remise de cadeaux à tous les participants. Rendez-vous dans deux ans. ■



Le public est venu nombreux pour applaudir les participants.

Parution : Quotidienne
Diffusion : 176327 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 497000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Le Télégramme de Brest2026
b15b591476001106603c30818c061127048A73L2d3dfL642296bd56

lundi 27 avril 2026 - 14:01 Europe/Paris
207 mots - ⏱ 1 min

NEWS : SUDOUEST.FR

Voile : le Rochelais Alexis Thomas marque des points avant la Solitaire du Figaro



Le skipper maritime a décroché un résultat prometteur en terminant 4e du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, jeudi 23 avril

Le Rochelais Alexis Thomas et son co-skipper Pablo Santurde Del Arco ont pris, jeudi 24 avril, la 4e place de la troisième édition du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, un résultat encourageant à quelques semaines de La Solitaire du Figaro Paprec (qui s'élancera le 17 mai de Perros-Guirec, dans les Côtes-d'Armor). C'est au petit matin, à 4 h 15, à Concarneau, que le duo a franchi la ligne d'arrivée après 880 milles nautiques autour des Îles du Ponant. Un parcours aussi sublime que technique et qui a mis les marins à rude épreuve.

Face à un plateau particulièrement relevé, les skippers du Figaro « Wings of the Ocean » ont su faire preuve d'engagement et de constance pour aller chercher cette 4e place. « C'était super enrichissant de naviguer avec Pablo. La course était très engageante, mais on a su trouver un bon rythme. On a mis l'intensité nécessaire pour rester au contact des bateaux de tête, réagit le Rochelais. Notre binôme a très bien fonctionné. » Et permis de qualifier Alexis Thomas pour sa 6e Solitaire, lui qui a terminé 6e de la Solo Guy Cotten en mars.

par Sudouestfr

Le Courrier de l'ouest

mardi 28 avril 2026
Édition(s) : Deux-Sèvres
Page 17
185 mots - 1 min



JUDO Les juniors niortais titrés en Charente

JUDO Les juniors niortais titrés en Charente

Le championnat de Nouvelle-Aquitaine juniors s'est déroulé dimanche 26 avril à Roullet (Charente). L'équipe masculine des Dojos de l'Agglomération niortaise 79 est montée sur la plus haute marche du podium, décrochant ainsi son billet pour les championnats de France le 24 mai, à Villebon-sur-Yvette (Essonne).

RUGBY Nationale : Anthony Fuertes s'engage à Bourgoin-Jallieu

L'ex-ouvreur du Niort RC (29 ans) s'est engagé pour les deux prochaines saisons avec Bourgoin-Jallieu (Nationale). Il y rejoint François Joly. Le centre portait lui aussi les couleurs de Niort avant la liquidation judiciaire du club.

Fédérale 3 : Alain Jamain quitte Parthenay

Dans un communiqué, le SA parthenaisien a annoncé, dimanche 26 avril, mettre un terme à sa collaboration avec Alain Jamain, l'entraîneur des trois-quarts. L'ancien coach de l'US Thouars était arrivé en Gâtine en janvier 2025.

VOILE Les Skippers Macif neuvièmes du Trophée BPGO

Chloé Le Bars et Hugo Dhallenne, sur Skipper Macif, ont terminé jeudi dernier, neuvièmes du grand parcours du Trophée BPGO. Ils ont conclu leur semaine par une deuxième place sur la dernière régate côtière de l'épreuve. ■

Parution : Quotidienne
Diffusion : 76255 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 281000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Le Courrier de l'Ouest
8c5ae94b7450f603c07634919e0c119601cA8cLd1316Lc2af7a361a

mardi 28 avril 2026
Édition(s) : La rochelle / Rochefort
Page 29
235 mots - 1 min



Thomas se signale avant la Solitaire

Le Rochelais a terminé 4e du Trophée Banque Populaire Grand Ouest

Voile / figaro

Thomas se signale avant la Solitaire

Le Rochelais a terminé 4e du Trophée Banque Populaire Grand Ouest

Le Rochelais Alexis Thomas et son co-skipper Pablo Santurde Del Arco ont pris, jeudi 24avril, la 4e place de la troisième édition du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, un résultat encourageant à quelques semaines de La Solitaire du Figaro Paprec (qui s'élancera le 17mai de Perros-Guirec, dans les Côtes-d'Armor). C'est au petit matin, à 4h15, à Concarneau, que le duo a franchi la ligne d'arrivée après 880 milles nautiques autour des Îles du Ponant. Un parcours aussi sublime que technique et qui a mis les marins à rude épreuve.

Face à un plateau particulièrement relevé, les skippers du Figaro «Wings of the Ocean» ont su faire preuve d'engagement et de constance pour aller chercher cette 4e place. «C'était super enrichissant de naviguer avec Pablo. La course était très engageante, mais on a su trouver un bon rythme. On a mis l'intensité nécessaire pour rester au contact des bateaux de tête, réagit le Rochelais. Notre binôme a très bien fonctionné.» Et permis de qualifier Alexis Thomas pour sa 6e Solitaire, lui qui a terminé 6e de la Solo Guy Cotten en mars. ■



Alexis Thomas, ici au départ du Trophée BPGO, monte en puissance. Alexis Courcoux / Trophée BPGO

Parution : Quotidienne
Diffusion : 211419 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 956000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Sud Ouest 2026
8c58e9507270bc0100b33a81220f819106cA50Lde389Lcdf9dadb56

mercredi 29 avril 2026
Édition(s) : Saint-Nazaire, La Baule, Guérande, Nantes Sud-Loire Vignoble, Nantes Nord-Loire - Ancenis, Chateaubriant,
Pages 23-21
251 mots - 1 min



Trophée BPGO. L'ascensiondu Nantais Tom Goron

Même visuellement, on ne peut pas faire plus complémentaire. Tom Goron, pas encore 20 ans, une bouille de poupon chevelu, au penchant très avancé paraît-il, pour le nougat. Si vous voulez lui faire un cadeau », pouffe Nicolas Lunven, 43 ans de son côté et 6e du dernier Vendée Globe. La jeunesse mêlée au vécu. Un combo gagnant au terme d'un Trophée Banque Populaire Grand Ouest qui nécessitait de faire front en équipe face aux affres de la côte Atlantique.

Ce qui est super entre nous, c'est que lorsque l'un va se coucher, l'autre fait aussi bien marcher le bateau. C'est un bel équilibre et on a une confiance totale l'un dans l'autre », pointe Tom Goron. Le licencié du SNO Nantes confirme ainsi son statut d'étoile montante. Un côté prodige que Nicolas Lunven avait flairé, dès l'annonce de leur collaboration, déjà largement fructifiée depuis (victoire sur le Spi Ouest-France, deuxième du Trophée Laura-Vergne).

Coéquipiers un jour, mais bientôt adversaires sur la Solitaire, à partir du 17 mai.

La 24e édition de La Pornichet Select 6,50 Classe Mini débutera samedi, à 13 h, dans la baie de Pouliguen. Une course en solitaire de 300 milles nautiques, qui passera notamment par Belle-Île, Groix, l'île d'Yeu ou encore la Nouch Sud des Sables d'Olonnes. 90 participants seront au départ de la première épreuve de la saison. Inscrite au championnat de France de course au large en solitaire, elle constitue une qualification pour la prochaine Mini Transat. ■



Nicolas Luven et Tom Goron (à droite). Photo : Team PRB

Parution : Quotidienne
Diffusion : 626643 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 2084000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Ouest-France
965de9ed75a00304d0993d412303c10405aAa2L8d373Lbea1e247ce

Citations

Le Télégramme
vendredi 9 janvier 2026 - 19:00 Europe/Paris
629 mots - ⏱ 3 min

« C’est un défi pour moi » : le navigateur concarnois François Jambou se lance dans l’aventure Figaro



Le Figaro Bénéteau 3 de François Jambou, Yuman.io, sera paré pour les premiers entraînements, prévus pour la semaine prochaine. Un début de saison dense pour le skipper concarnois, la première course étant annoncée pour le mois de mars. (Le Télégramme/Olivier Desveaux)

C’est une nouvelle étape dans la carrière sportive du skipper concarnois François Jambou. À la barre de Yuman.io, son nouveau bateau, il entame cette année sa première saison en Figaro. Un circuit exigeant, pour lequel « il faut être à fond, à plein temps », reconnaît-il.

« Le Figaro, c’est un défi pour moi »… Après de nombreuses années de course en Mini, de coaching privé, d’entraînement des skippers du Pôle Mini de Concarneau, et un passage par la Class40 en 2021-2022, le navigateur concarnois François Jambou a décidé de se confronter à une nouvelle montagne : celle du circuit Figaro en solo.

« C’est du très haut niveau, souligne-t-il. En course au large, c’est la série sur laquelle les perfs sont les plus difficiles à faire. Il y a beaucoup de jeunes. C’est aussi un défi sur le plan physique ». Et le quadragénaire se prépare, mentalement : « Il faut être à fond, à plein temps. Sinon c’est compliqué de rivaliser avec des gens qui ont du niveau, un budget, de l’expérience ».

De l’expérience en Figaro

Une exigence qui l’a conduit, en ce début d’année, à céder son poste d’entraîneur du Pôle Mini concarnois, qu’il occupe depuis plusieurs années, à Aliénor Martin-Péridier. « Ce n’était pas envisageable d’assurer sérieusement l’entraînement des Mini à Concarneau et mon propre entraînement en Figaro à Lorient », assure François Jambou.

Lui qui a « toujours gravité dans l'univers de la course au large » n'est pas totalement néophyte, en Figaro. « Avec Tom Dolan, on avait préparé la Transat Ag2r-La Mondiale en 2020, mais elle avait été annulée au dernier moment pour cause de Covid, se souvient-il. On avait fait une course de préparation, la Drheam Cup. C'était une première initiation ».

Deux, voire trois saisons

Et puis l'an dernier, François Jambou a couru en double avec un autre Concarnois, Victor Mathieu. « On a fait le tour de Bretagne, le Laura-Vergne, le Spi Ouest France, le Grand prix de l'École navale, dit-il. Ça m'a permis de dégrossir le travail qu'il y avait à faire sur le bateau ».

Car le bateau, il l'a… C'est même son ancien partenaire, Yuman.io, qui lui avait prêté un Mini lorsqu'il avait gagné la Mini Transat en 2019, qui est revenu vers François Jambou pour lui proposer ce projet, sur deux, voire trois saisons. Son Figaro Bénéteau 3, c'est le n° 18, l'ancien voilier de Xavier Macaire.

Un ancrage à Concarneau

Le bateau est en cours de préparation. « On a fait un gros chantier cet hiver, pour reprendre tous les éléments, refaire les grosses opérations d'entretien, remettre à jour certaines choses pour être plus performant », indique-t-il. Avec un principe : « Travailler avec des entreprises et des partenaires locaux ».

Car François Jambou revendique bien son attachement à Concarneau. « Je vais m'entraîner à Lorient, mais quand il ne sera pas là-bas, il aura une place ici, souligne-t-il. Et je suis toujours à la Société des régates de Concarneau. J'ai vraiment envie de garder cet ancrage ».

Deux courses concarnoises avant la Solitaire

C'est d'ailleurs au départ de son port d'attache qu'il fera ses premières courses. Car après les entraînements, qu'il envisage de débuter la semaine prochaine, le temps est compté pour le skipper, avec seulement deux rendez-vous qualificatifs en vue de la Solitaire du Figaro, avancée cette année au mois de mai. D'abord la Solo Guy-Cotten, un incontournable du circuit, programmée du 8 au 15 mars. Puis avec le retour du Trophée Banque Populaire Grand Ouest et son tour des Iles du Ponant, du 15 au 25 avril. « Seulement deux courses avant la Solitaire : ça rend le défi encore plus compliqué, remarque François Jambou. Il va falloir être performant plus tôt dans la saison ».

: VOILEETMOTEUR

Ultim, IMOCA, Figaro : une année chargée en vue pour l'écurie Banque Populaire

C'est une saison particulièrement dense que s'apprête à vivre le Team Banque Populaire.

À bord du Maxi Banque Populaire XI, un programme en solitaire et en équipage ambitieux qui s'annonce, avec comme seul objectif, la victoire. Dans le même temps, la construction de l'IMOCA Banque Populaire 14 continue jusqu'à la mise à l'eau prévue début 2027.

Si Armel Le Cléac'h tentera de remporter la mythique Route du Rhum en novembre, il pourrait s'élancer cette année pour tenter de battre deux records (Cadix – San Salvador en solo et le Trophée Jules Verne) et disputera l'Odyssée Ultim, une nouvelle course en Méditerranée. Quant au futur skipper de l'IMOCA Banque Populaire, Loïs Berrehar, il va courir ses premières courses sous les couleurs de la Banque de la Voile en participant au circuit Figaro et notamment « La Solitaire » en mai avec l'objectif de l'emporter. Présentation d'une année où le Team Banque Populaire sera constamment sur le pont, animé par l'esprit de réussite collective et d'innovation.

ULTIM : la Route du Rhum dans le viseur, les records dans un coin de la tête

Pour Armel Le Cléac'h, la saison 2026 est « très importante » , c'est une « année clé dans notre programme » avec le Maxi Banque Populaire XI. Il ne cache pas son enthousiasme, lui qui se dit « déjà en ordre de marche » et « dans le vif du sujet » quand il évoque la Route du Rhum dont le départ aura lieu le 1er novembre prochain. S'il a l'un des palmarès les plus étoffés de la course au large, le skipper rêve d'y ajouter un succès de prestige à l'issue de cette course mythique qu'il n'a jamais remportée.

L'équipe s'y prépare avec minutie et tout compte : l'expérience acquise depuis la mise à l'eau en 2021, le tour du monde en solitaire de 56 jours en 2024, les dix transatlantiques déjà réalisées et les 150 000 milles déjà parcourus (277 800 km). Cette saison apportera également son lot d'enseignements avec deux transatlantiques prévues et une course en Méditerranée (l'Odyssée Ultim) prévues en première partie de saison.

Techniquement, le bateau disposera à l'automne d'un kit appendice intégralement renouvelé. Après les nouveaux foils et les safrans l'an dernier, ce sera au tour d'une nouvelle dérive d'être installée à l'été prochain. « Associés ensemble, ces appendices permettront au bateau d'avoir un vol plus stable, plus régulier, plus complet et plus performant » , confie Armel. « Le fait d'avoir intégré les innovations les plus conséquentes l'an passé nous permet de nous focaliser sur le sportif cette année » , précise

Erwan Steff, directeur du Team Banque Populaire. « Le bateau est à son maximum en matière de technologie et de recherche, il est fiabilisé Armel le connaît sur le bout des doigts… Pour nous, tous les voyants sont au vert » , ajoute Sébastien Josse, directeur sportif.

Afin qu'Armel puisse retrouver ses marques en solitaire, l'Ultim sera mis à l'eau dès ce mois-ci. Une tentative de record de la Route de la Découverte (Cadix-San Salvador) pourrait aussi être au programme si les conditions le permettent. « Ça permettrait à Armel de se confronter à des conditions et des sensations qu'il pourra retrouver à la Route du Rhum » , précise Sébastien Josse.

En plus du solitaire, le programme fait également la part belle aux navigations en équipage. C'est d'ailleurs dans cette configuration que le Maxi Banque Populaire XI disputera la première édition de l'Odyssée Ultim. Au départ et à l'arrivée d'Antibes, du 3 au 7 mai prochain, les Ultims parcourront une boucle de 2000 milles qui les conduira notamment jusqu'à Olympie. Sur les traces de l'Odyssée d'Homère, ils disputeront donc un sprint haletant où il faudra résister aux conditions piégeuses de la Méditerranée.

Dans la foulée, le maxi-trimaran géant fera escale dans plusieurs villes sur la Côte d'Azur ainsi qu'à Port Camargue et Bordeaux, une belle occasion pour le grand public de voir ce bateau dans des ports peu habitués à le côtoyer. Le Team profitera donc de ce printemps placé sous le signe de la navigation en équipage pour peaufiner ses automatismes avant de tenter le Trophée Jules Verne dans l'hiver 2026 / 2027. « Ce sera un très grand challenge pour nous. Il s'agira de ma première tentative de record autour du monde, mais c'est une route que je connais » , s'enthousiasme Armel.

LE CALENDRIER

Février : Tentative de record de la Route de la Découverte (départ de Cadix) ou transatlantique en solo

Du 3 au 7 Mai : Odyssée Ultim (départ d'Antibes)

Du 11 au 28 Mai : Escales sur la Côte d'Azur (du 11 au 14) avec la Banque Populaire Méditerranée, à Port Camargue (du 15 au 19) avec la Banque Populaire du Sud, à Bordeaux (du 25 au 28) avec la Banque Populaire Aquitaine Centre Atlantique.

Du 24 au 27 Septembre : 24H Ultim (départ de Lorient)

1er Novembre : Route du Rhum (départ de Saint-Malo)

Décembre : Tentative du Trophée Jules Verne

Figaro : Loïs Berrehar, un retour ambitieux à la Solitaire

« Nous sommes hyper enthousiastes et hyper motivés » . Erwan Steff annonce la couleur en évoquant la participation de Loïs Berrehar à la pro-

chaine Solitaire du Figaro en mai prochain. Le Team Banque Populaire va en effet renouer avec « l 'école de la course au large » qu'Armel a remportée à trois reprises (2003, 2010, 2020). Loïs Berrehar, lui, était passé proche de la victoire en 2024 (deux victoires, 2e au général). « Forcément, ça donne envie d'y retourner et de faire un peu mieux » , sourit le jeune skipper. Alors que l'IMOCA Banque Populaire 14 est en construction (voir ci-dessous), l'occasion était belle pour « retrouver les automatismes du solitaire » et « se confronter à un circuit très exigeant »

« Le Figaro, c'est l'ADN de la course au large et l'idée que Loïs y revienne a été apprécié par tous chez Banque Populaire » , précise Erwan Steff. Le marin pourra compter sur l'apport de Jérémie Flahault, le préparateur qui l'accompagnait déjà pendant ses années Figaro. « On va tout faire pour le mettre dans les meilleures dispositions afin qu'il puisse jouer la gagne » , ajoute Erwan.

Loïs débutera les entraînements dès ce mois de janvier avant de renouer avec la compétition en mars. En avril, Loïs disputera le Trophée Banque Populaire Grand Ouest avec Charlotte Yven, avec qui il était associé au sein de la filière skipper Macif, et avec qui il avait brillé en 2023 en remportant la Transat en double Concarneau-Saint-Barthélemy. Ce programme en Figaro le réjouit, lui qui ne cache pas son envie d'en découdre : « je trouve ça génial que ma première grande course en solo sous les couleurs de Banque Populaire soit la Solitaire du Figaro ! »

LE CALENDRIER

Janvier, février : Stages à Port-La-Forêt

8 Mars : Solo Concarneau

25 Avril : Trophée Banque Populaire Grand Ouest (en double, à Concarneau)

17 Mai : Solitaire du Figaro (départ de Perros-Guirec)

IMOCA : Banque Populaire 14 va prendre forme

En parallèle de son programme en Figaro, Loïs Berrehar continuera de suivre avec attention la construction de l'IMOCA Banque Populaire 14. À ses côtés, les membres du Team Banque Populaire travaillent depuis plus d'un an en lien constant avec toutes les entreprises qui participent à la construction de ce nouveau monocoque à la pointe de l'innovation. L'équipe renoue ainsi avec son ADN d'armateur en mettant tout son savoir-faire dans ce projet d'ampleur.

« Avec le bureau d'études et les architectes, j'essaie d'être investi le plus possible pour que le bateau soit le plus proche de ce qu'on imagine » , confie Loïs. « Il est très impliqué dans notre réflexion que ce soit sur le cockpit, l'ergonomie, les systèmes embarqués » , abonde Jean-Marc Failler, directeur technique IMOCA dans l'équipe. Le skipper échange régulièrement avec les ingénieurs, s'aguerrit au simulateur et peaufine certains détails avec un casque de réalité virtuelle.

« Avec CDK, nous allons débuter la phase active du chantier en ce début d'année » , assure Erwan Steff. Toutes les entreprises et les artisans mobilisés, dont la plupart sont issus du tissu économique local, constituent un écosystème soudé qui s'attache à la réussite du projet. Les premiers plis de carbone seront posés dans le moule ces prochains jours.

Ensuite, la structure interne sera installée puis l'ensemble des pièces et le pont seront installés. Ce travail de précision s'étendra tout au long de l'année jusqu'à la mise à l'eau attendue au début de l'année 2027. Les équipes du Team Banque Populaire continuent à travailler de concert avec TR Racing et Malizia en mutualisant leurs compétences. Loïs naviguera d'ailleurs à bord du nouveau Malizia à partir de cet été (The Ocean Race Atlantic, début de The Ocean Race).

« C'est une chance, souligne Jean-Marc. C'est comme s'il naviguait sur son bateau avant que le sien ne soit construit ! » L'IMOCA Banque Populaire 14 se distinguera néanmoins par son cockpit, son pont, son roof davantage adapté au solitaire et aux qualités de Loïs. « C'est incroyable de prendre part à la construction de notre bateau , confie-t-il. L'objectif majeur du programme, c'est le Vendée Globe 2028 et nous l'avons tous déjà en tête. »

LE CALENDRIER

Printemps : Construction de la coque

Été : Installation de la structure interne

Automne : Installation du pont, câblage

Début 2027 : Mise à l'eau

Source : communiqué de presse de l'écurie Banque Populaire.

A lire aussi...



https://www.voileetmoteur.com/wp/wp-content/uploads/2026/01/Ultim.jpg

Crédit : Qaptur / BPCE. Crédit : Vincent Curutchet / BPCE.



https://www.voileetmoteur.com/wp/wp-content/uploads/2026/01/Ultim-623x415.jpg

Crédit : Qaptur / BPCE. Crédit : Vincent Curutchet / BPCE.

Tous droits réservés 2026 voileetmoteur.com
9b5969df7630be0820ef3471cd0041cb0c6A1bL7d3ceL8f986efac4

Tip & Shaft
N° 508
vendredi 23 au vendredi 30 janvier 2026
Pages 5-6
1047 mots - 4 min



LE MERCATO : M O U V E M E N T S ET ANNONCES DE LA VOILE DE COMPÉTITION

Vous avez uneinfopour la rubrique#MERCATO? Envoyez-nous un mail. La première parution estgratuite,la suivante coûte 60 € HT.

DÉPARTS ET N O M I N A T I O N S

DYLAN FLETCHER sera le barreur du challenger of record britannique de la 38e Coupe de l'America, le défi change par ailleurs de nom, passant d'Athena Racing à **GB1,** avec toujours Ben Ainslie à sa tête et Ian Walker comme directeur général.

CÉDRIC DE KERVENOAEL a été réélu **président de la Class40.**

JOBS & RECRUTEMENTS

K-CHALLENGE recrute :

• un-e cuisinier-ère ; poste basé à Naples (début été 2026 à fin été 2027) • un-e assistant-e logistique ; poste freelance à temps partiel, basé à Naples, à pourvoir dès que possible

GUNBOAT recrute à La Grande-Motte en CDI (H/F) : • un-e technicien-ne d'essais et de mise en service • un-e chef-de de groupe menuiserie • un-e chef-fe de groupe électricité • un-e installateur-trice de systèmes nautiques • un-e monteur-euse accastillage expérimenté-e • un-e manager accastillage expérimenté-e

STAGES

BENOÎT BRILLAC, actuellement en 2e année de BUT génie mécanique et productique à l'IUT de Brest, recherche un stage de 10 semaines, du 13 avril au 19 juin, idéalement au poste de technicien en bureau d'études.

NOÉ CORNU, étudiant en cycle ingénieur à l'Epita et moniteur de voile aux Glénans, propose ses services pour un stage de 5 mois à partir de septembre ; profil polyvalent mêlant ingénierie logicielle/embarquée et sens marin (technique et navigation), France et international.

OFFRES DE SERVICES

CORENTIN DOUGUET et **ADRIEN POLAILLON,** forts de multiples expériences en Figaro (Alexis Loison), Class40 (Corentin Douguet/Curium), Imoca (Elodie Bonafous) et IRC *(Palanad4*), proposent leurs services en calibration d'électronique et analyse de performances pour des équipes de course et projets IRC.

NATALIA DELEMAR (ex Mini Transat, Sea to See...) propose ses services pour la gestion administrative et logistique des projets, coordination opérationnelle et mise en place des événements.

CLOVIS GAUTIER, ingénieur et coordinateur terrain passionné de course au large, avec expérience sur le projet Imoca Guyot Environnement, propose ses services pour des projets exigeants mêlant coordination opérationnelle et expertise technique.

VENTES & LOCATIONS

L'IMOCA *MACIF SANTÉ PRÉVOYANCE,*plan Verdier construit chez CDK, mis à l'eau en 2 0 2 3 et vainqueur du Vendée Globe 2024, est à vendre, disponible au retour de la Route du Rhum 2026.

ANNONCES & PARTENARIATS

PODCASTS : la navigatrice irlandaise **Pamela Lee** est l'invitée du 78e épisode de Navigantes, tandis que le 132e épisode d'Into The W i n d reçoit l'architecte naval **Juan Kouyoumdjian.**

SAILORZ FILM FESTIVAL : la programmation de l'édition 2026 du festival du film de compétition, qui débute le **9 février au Grand Rex,** a commencé à être dévoilée, avec *Fight Back,* un documentaire d'Adrien Nivet dans les coulisses de l'équipe *Holcim PRB* et de la collision au départ de la première étape de The Ocean Race Europe 2025, et *Night Shift,* un film de Nicola Pietromarchi, sur la relation entre le skipper italien Ambrogio Beccaria et son bateau *Allagrande Mapei.* Pour la billetterie, y compris pour les dates en Suisse et en Belgique, c'est ici.

EMIRATES a renouvelé pour la 38e édition de la Coupe de l'America son partenariat t i t r e

avec le défender **Emirates Team N e w Zealand.**

LOUIS V U I T T O N a renouvelé son engagement auprès de la **Coupe de l'America,** dont

le groupe français sera de nouveau partenaire t i t r e pour la 38e édition.

AUCKLAND accueillera l'arrivée de la première étape de **The Ocean Race 2027,** la plus longue étape inaugurale dans l'histoire de la course, puisqu'elle s'élancera le 17 janvier d'Alicante, soit un total de 14 0 0 0 milles.

PLAYMAKER, plateforme d'investissement dédiée au sport et dirigée par l'ancien footballeur Youri Djorkaeff et son fils Sacha, est entrée au capital de **DS Automobiles SailGP Team France,** en partenariat avec **Monaco Asset Management,** gestionnaire de patrimoine monégasque.

Z H I K s'est engagé pour trois ans comme nouveau partenaire vêtements techniques des **52 Super Series.**

Y O A N N R I C H O M M E a dévoilé son programme de préparation à la **Solitaire du Figaro Paprec** qu'il courra cette saison sous les couleurs de Paprec en a t t e n d a n t de disposer dans un an d'un Imoca neuf : il courra la Solo Guy Cotten, le Trophée Laura-Vergne et le Trophée Banque Populaire Grand Ouest.

ANTAL, é q u i p e m e n t i e r italien spécialisé dans le nautisme, a annoncé l'acquisition de XPO, i m p o r t a t e u r et d i s t r i b u t e u r français, d o n n a n t ainsi naissance au **groupe Antal.**

LANCEMENTS

L'AKADEMY K-CHALLENGE a lancé un appel à candidatures pour c o n s t i t u e r les équipages de K-Challenge pour la **Youth et la Women's America's Cup** en 2 0 2 7 à Naples, les candidatures sont à envoyer avant le 5 février.

LA FFVOILE a annoncé le lancement du championnat de France Élite de voile, nouveau rendez-vous qui réunira l'ensemble des séries olympiques françaises. La première é d i t i o n aura lieu à Marseille du 18 au 22 février.

W O R L D SAILING a annoncé le lancement d'un p r o j e t visant à mesurer et réduire l'impact de tous les supports olympiques, en partenariat avec **MarineShift360,** en charge de f o u r n i r la méthodologie, les outils et des conseils.

INCIDENCE SAILS a p r o f i t é du Boot de Dusseldorf pour lancer le DFi Explore, nouvelle membrane *"qui se distingue par une couche de protection extérieure hautement résistante, offrant aux voiles une meilleure protection contre le ragage conséquent, une durabilité nettement accrue".* ■

Tous droits réservés 2026 Tip & Shaft (Newsletter)
9951a97072101005a0c530a10c0be1e00a2A7fL3d3b4Lc12e41d89c

Le Télégramme
vendredi 30 janvier 2026 - 06:15 Europe/Paris
510 mots - ⏱ 2 min

À Calpe en Espagne, Jérémie Beyou pédale fort avant de revenir sur le circuit Figaro 3 en début de saison



(Photo Jérémie Beyou)

Pour préparer la saison 2026 marquée par la Route du Rhum, Jérémie Beyou est parti à Calpe en Espagne « pour faire tourner les pattes ». Son Imoca étant en chantier à Lorient jusqu'en juin, le skipper de Charal revient sur le circuit Figaro, sur trois courses d'avant-saison.

À Lorient La Base, il y a un Figaro 3 avec votre nom dessus…

Après notre victoire avec Morgan Lagravière sur la Transat Café l'Or en Martinique, l'Imoca Charal est entré en chantier : il va y rester jusqu'au mois de juin, donc je n'ai pas de bateau d'ici là. J'avais envie de naviguer, j'ai besoin de ça, je ne peux pas m'en empêcher. Mais je voulais le faire de façon simple. Donc oui, je reviens faire un peu de Figaro 3. C'est un support que je suis content de retrouver.

Quel est votre programme sur le circuit Figaro ?

Il y a de belles régates d'avant-saison comme la Solo Guy-Cotten, le Trophée BPGO et le Trophée Laura-Vergne en mars, avril et mai. Je vais seulement faire ces trois courses-là : la première en solitaire, la deuxième en double mais je n'ai pas encore choisi mon coéquipier. Je suis plus concentré sur la partie solitaire. L'idée est de préparer la Route du Rhum, de faire du solo, de me « mettre la race » sur ces parcours-là. Là, j'ai loué un Figaro 3, l'ancien bateau d'Élodie Bonafous.

Le triple vainqueur de la Solitaire du Figaro (*) que vous êtes ne sera donc pas au départ de l'édition 2026, le 17 mai à Perros-Guirec ?

Il faut toujours deux mois pour se remettre d'une Solitaire. L'édition 2026 a lieu plus tôt cette année, en mai-juin, donc cela laissait plus de temps avant la Route du Rhum pour se remettre et enquiller les deux épreuves mais on va remettre l'Imoca Charal à l'eau début juin. Donc cela veut dire que j'allais rater les deux premières semaines après la remise à l'eau et être fatigué pour les premières navigations. L'idée est de mettre toutes les chances de mon côté pour bien préparer la Route du Rhum.

On vous reverra un jour au départ de la Solitaire du Figaro Paprec ?

Je ne vous cache pas que j'ai très envie de la refaire, peut-être en 2027.

Votre Imoca étant en chantier, vous vous préparez comment en avant-saison ?

On est sur un gros chantier avec l'Imoca depuis décembre. On reste quasiment sept mois en chantier, ce sont donc de grosses modifications. En attendant, je suis parti à Calpe en Espagne pour faire du vélo. C'est ici que viennent tous les cyclistes professionnels : c'est Warren Barguil qui m'a filé le tuyau. Je me fais mal aux pattes tous les jours. C'était ma semaine de reprise, pour relancer la machine. C'est idéal car il fait beau, il y a de beaux parcours et des cyclistes partout. La culture vélo est géniale ici.

(*) Jérémie Beyou a remporté la Solitaire du Figaro à trois reprises en 2005, 2011 et 2014.

par Philippe Elies

meteoconsult.fr Après un hiver de travail, les skippers Macif sont prêts à entrer dans le match

Par Le Figaro Nautisme © Martin Viezzer / disobey. / Macif Depuis la remise à l'eau mi-janvier de leurs Figaro, Hugo Dhallenne et Chloé Le Bars, n'ont pas perdu une seconde.

Entre navigations intensives au sein du Pôle Finistère Course au Large, réglages millimétrés et préparation mentale, les deux marins ont bâti une base solide pour affronter les courses à venir. D'ici deux semaines, la Solo Guy Cotten (7-13 mars) donnera le coup d'envoi officiel de la saison 2026. Une première épreuve en solitaire, suivie du Trophée BPGO (15-25 avril) en double, pour peaufiner leur coordination avant l'épreuve reine : La Solitaire du Figaro-Paprec (13 mai - 7 juin). La saison se clôturera en apothéose avec la Vendée-Portugal-Vendée (27 août - 13 septembre), une dernière course en double pour boucler la boucle !

Le décor est posé : un hiver dense, exigeant, sans temps mort. À Port-la-Forêt, les deux skippers de la filière Skipper Macif ont remis les compteurs à zéro mi-janvier. Chantier technique, réglages fins, navigations en double puis en solo… La machine est relancée. « On a remis les bateaux à l'eau après un gros chantier, avec notamment un changement de mât et pas mal de réglages. On a charbonné et cela nous a permis de retourner sur l'eau sereinement en ayant coché toute la job list. » résume Hugo Dhallenne, qui poursuit sa deuxième année dans la filière. Même intensité du côté de Chloé Le Bars, nouvelle sélectionnée depuis novembre dernier qui prend aussi ses marques au sein de Skipper Macif : « Il y a eu beaucoup de vent, des conditions toniques » raconte Chloé, qui entame sa cinquième saison sur le circuit, la première sous les couleurs Macif ! « On échange énormément avec Hugo et ça fonctionne vraiment bien. Le fait d'être deux dans le même projet, en colocation, nous permet d'organiser finement la saison. C'est très stimulant. »

Du travail technique, mais aussi humain avec une nouvelle équipe à terre, donc de nouveaux repères, et une dynamique collective à construire. « L'équipe change complètement cette année. Deux préparateurs nous ont rejoints (Julien Hereu et Tom Aubert). Il y a déjà une belle dynamique entre les navigants et l'équipe technique, et ça, c'est primordial » souligne Hugo.

Rigueur, progression et esprit d'équipe

Pour Chloé, cette saison 2026 marque un tournant. Plus qu'un simple changement de structure, c'est un cadre pour grandir. « L'objectif est de continuer à progresser sur tous les éléments. À deux, c'est super car l'échange est permanant et on peut mettre tout à plat : poser les questions, avoir des réponses claires et construire des bases solides. J'ai envie de faire mieux que l'an dernier et d'oser tester des choses. »

Dans cette relation à deux, Hugo assume aussi un rôle de transmission : « Je lui transmets les clés du fonctionnement du projet : l'organisation, la logistique, la manière dont tout s'articule. L'idée, c'est d'échanger sur nos points forts et nos points faibles pour progresser ensemble. »

Hugo a également travaillé en profondeur cet hiver. Gestion du sommeil, préparation mentale. « L'an dernier, j'ai fait de belles choses, mais aussi de moins bonnes. J'avais du mal à accepter d'être derrière. Je me suis tourné vers la sophrologie, je travaille déjà avec un préparateur mental. L'objectif est clair : être plus solide, techniquement et humainement, prendre du plaisir et faire de bons résultats ! »

Solo Guy Cotten : les skippers Macif enthousiastes et impatients !

Du 7 au 13 mars, la Solo Guy Cotten fait figure d'épreuve stratégique : seule course en solitaire avant La Solitaire du Figaro Paprec (13 mai – 7 juin), point d'orgue de la saison. Entre les deux, le Trophée BPGO (15-25 avril) se disputera en double.

« J'ai hâte d'être sur la Solo Guy Cotten » confie Chloé. « Ce sera la première confrontation avec les autres marins. Le format est très complet et va permettre de valider beaucoup de premiers repères. Je suis curieuse de voir ce que ça va donner. D'autant que la flotte cette année est incroyable avec des jeunes super forts et des vieux briscards qui reviennent. Ce sera passionnant pour nous tous ! »

Pour Hugo, l'entrée en matière a un parfum familier : « On reprend la régate en baie de Concarneau, là où on s'entraîne. C'est un peu à la maison. Je n'ai pas de pression particulière. L'idée, c'est de capitaliser sur tout le travail effectué cet hiver et de vérifier que, techniquement et mentalement, tout fonctionne. »

Et puis il y a l'essentiel, le grand retour à la compétition : « Je suis surtout trop content de refaire du bateau en régate et de me confronter à toute la flotte. Cette année va être passionnante avec d'anciens Figaristes qui reviennent comme Nico Lunven, Jérémie Beyou ou Yoann Richomme. Je suis très impatient d'être sur la ligne de départ. » souligne Hugo.

Un hiver de rigueur. Une saison qui s'ouvre avec enthousiasme. La filière Skipper Macif est prête à entrer dans le match !

Newsletter



https://static1.mclcm.net/iod/images/v2/103/photo/
452188/1200x630_100_300_000000x30x0.jpg?ts=20260219143417

samedi 21 février 2026 - 09:40 Europe/Paris
848 mots - 3 min

Figaro. La machine Macif est lancée : « On a charbonné »

Après un hiver intensif, entre chantier et navigation, les deux skippers de la filière Macif s'apprêtent à lancer leur saison sur la Solo Guy Cotten, avant l'objectif ultime : La Solitaire du Figaro Paprec en mai prochain.

Un hiver efficace

Depuis la remise à l'eau mi-janvier de leurs Figaro, Hugo Dhallenne et Chloé Le Bars, n'ont pas perdu une seconde. Entre navigations intensives au sein du Pôle Finistère Course au Large, réglages millimétrés et préparation mentale, les deux marins ont bâti une base solide pour affronter les courses à venir. D'ici deux semaines, la Solo Guy Cotten (7-13 mars) donnera le coup d'envoi officiel de la saison 2026. Une première épreuve en solitaire, suivie du Trophée BPGO (15-25 avril) en double, pour peaufiner leur coordination avant l'épreuve reine : La Solitaire du Figaro-Paprec (13 mai - 7 juin). La saison se clôturera en apothéose avec la Vendée-Portugal-Vendée (27 août - 13 septembre), une dernière course en double pour boucler la boucle !

Il y a eu beaucoup de vent, des conditions toniques.

Le décor est posé : un hiver dense, exigeant, sans temps mort. À Port-la-Forêt, les deux skippers de la filière Skipper Macif ont remis les compteurs à zéro mi-janvier. Chantier technique, réglages fins, navigations en double puis en solo… La machine est relancée. « *On a remis les bateaux à l'eau après un gros chantier, avec notamment un changement de mât et pas mal de réglages. On a charbonné et cela nous a permis de retourner sur l'eau sereinement en ayant coché toute la job list* », résume Hugo Dhallenne, qui poursuit sa deuxième année dans la filière. Même intensité du côté de Chloé Le Bars, nouvelle sélectionnée depuis novembre dernier qui prend aussi ses marques au sein de Skipper Macif : « *Il y a eu beaucoup de vent, des conditions toniques* » raconte Chloé, qui entame sa cinquième saison sur le circuit, la première sous les couleurs Macif ! « *On échange énormément avec Hugo et ça fonctionne vraiment bien. Le fait d'être deux dans le même projet, en colocation, nous permet d'organiser finement la saison. C'est très stimulant*. »

Du travail technique, mais aussi humain avec une nouvelle équipe à terre, donc de nouveaux repères, et une dynamique collective à construire. « *L'équipe change complètement cette année. Deux préparateurs nous ont rejoints (Julien Hereu et Tom Aubert). Il y a déjà une belle dynamique entre les navigants et l'équipe technique, et ça, c'est primordial* » souligne Hugo.

J'avais du mal à accepter d'être derrière.

Pour Chloé, cette saison 2026 marque un tournant. Plus qu'un simple changement de structure, c'est un cadre pour grandir. « *L'objectif est de continuer à progresser sur tous les éléments. À deux, c'est super car l'échange est permanent et on peut mettre tout à plat : poser les questions, avoir des réponses claires et construire des bases solides. J'ai envie de faire mieux que l'an dernier et d'oser tester des choses.* »

Dans cette relation à deux, Hugo assume aussi un rôle de transmission : « *Je lui transmets les clés du fonctionnement du projet : l'organisation, la logistique, la manière dont tout s'articule. L'idée, c'est d'échanger sur nos points forts et nos points faibles pour progresser ensemble.* »

Hugo a également travaillé en profondeur cet hiver. Gestion du sommeil, préparation mentale. « *L'an dernier, j'ai fait de belles choses, mais aussi de moins bonnes. J'avais du mal à accepter d'être derrière. Je me suis tourné vers la sophrologie, je travaille déjà avec un préparateur mental. L'objectif est clair : être plus solide, techniquement et humainement, prendre du plaisir et faire de bons résultats !* »

Solo Guy Cotten : les skippers Macif enthousiastes et impatients !

Du 7 au 13 mars, la Solo Guy Cotten fait figure d'épreuve stratégique : seule course en solitaire avant La Solitaire du Figaro Paprec (13 mai – 7 juin), point d'orgue de la saison. Entre les deux, le Trophée BPGO (15-25 avril) se disputera en double.

« *J'ai hâte d'être sur la Solo Guy Cotten* » confie Chloé. « *Ce sera la première confrontation avec les autres marins. Le format est très complet et va permettre de valider beaucoup de premiers repères. Je suis curieuse de voir ce que ça va donner. D'autant que la flotte cette année est incroyable avec des jeunes super forts et des vieux briscards qui reviennent. Ce sera passionnant pour nous tous !* »

Pour Hugo, l'entrée en matière a un parfum familier : « *On reprend la régate en baie de Concarneau, là où on s'entraîne. C'est un peu à la maison. Je n'ai pas de pression particulière. L'idée, c'est de capitaliser sur tout le travail effectué cet hiver et de vérifier que, techniquement et mentalement, tout fonctionne.* »

Et puis il y a l'essentiel, le grand retour à la compétition : « *Je suis surtout trop content de refaire du bateau en régate et de me confronter à toute la flotte. Cette année va être passionnante avec d'anciens Figaristes qui reviennent comme Nico Lunven, Jérémie Beyou ou Yoann Richomme. Je suis très impatient d'être sur la ligne de départ* », souligne Hugo.

Un hiver de rigueur. Une saison qui s'ouvre avec enthousiasme. La filière Skipper Macif est prête à entrer dans le match !



Rigueur, progression et esprit d’équipe étaient au rendez-vous entre les deux skippers Macif.

Rigueur, progression et esprit d’équipe étaient au rendez-vous entre les deux skippers Macif.

©Martin Viezzer / disobey. / Macif

par Source : Service Presse

Tous droits réservés voilesetvoiliers.ouest-france.fr
d753397d7ed02d0930bf35a1e00651040bfA50L77374La8d0e58982

Le Télégramme
dimanche 22 février 2026 - 10:12 Europe/Paris
386 mots - 2 min

« La Solitaire du Figaro Paprec, ce sont les Jeux olympiques de la voile : je reviens sur cette course car je l'aime tout simplement », dit Yoann Richomme [Vidéo]



Yoann Richomme est de retour sur le circuit Figaro. (Photo Julien Champolion)

Après sept ans d'absence sur le circuit, Yoann Richomme revient à ses premières amours, la Solitaire du Figaro Paprec. Le double vainqueur de l'épreuve sera sur la ligne de départ en mai prochain à Perros-Guirec. « Je reviens car j'aime cette course » , dit le skipper Paprec.

Solitaire du Figaro Paprec
À 42 ans, Yoann Richomme, deuxième du dernier Vendée Globe derrière Charlie Dalin, est donc de retour sur la Solitaire du Figaro, épreuve qu'il a remportée à deux reprises, 2016 et 2019, année de l'arrivée du monotype Figaro 3. Même si ça lui fait tout drôle de revenir naviguer à 7-8 nœuds, il sait qu'il va prendre du plaisir dans le jeu de la régate au contact. « C'est une série où tous les bateaux sont identiques donc il n'y a que le skipper et ses choix stratégiques qui font la différence », dit-il.

Lunven, Macaire, Berrehar…

Avec la construction de son nouvel Imoca, Richomme se retrouvait sans bateau pendant un an et demi : « Et je n'allais pas rester sans rien faire donc, avec mon partenaire, on a décidé de revenir. La Solitaire du Figaro, ce sont les Jeux olympiques de la voile ».

Yoann Richomme n'est pas le seul double vainqueur à revenir cette année, puisque Nicolas Lunven sera, lui aussi, au départ. Un autre double lauréat, Nicolas Troussel, a également manifesté son désir de revenir sur la classique de l'été. Ces trois-là rêvent d'entrer dans le cercle fermé des triples vainqueurs (*).

Xavier Macaire a aussi annoncé son retour sur le circuit, tout comme Loïs Berrehar.

Son programme sur le circuit Figaro 3

Février-mars : stages au Pôle Finistère course au large à Port-La-Forêt

À partir du 8 mars : Solo Guy-Cotten à Concarneau

À partir du 27 mars : Trophée Laura-Vergne à La Trinité-sur-Mer

À partir du 3 avril : Trophée Banque Populaire Grand Ouest à La Trinité-sur-Mer

À partir du 17 mai : Solitaire du Figaro Paprec (départ à Perros-Guirec)

(*) Les triples vainqueurs : Philippe Poupon (1982, 1985, 1995) ; Jean Le Cam (1994, 1996, 1999) ; Michel Desjoyeaux (1992, 1998, 2007) ; Jérémie Beyou (2005, 2011, 2014) ; Yann Eliès (2012, 2013, 2015) ; Armel Le Cléac'h (2003, 2010, 2020)

par Philippe Elies

mardi 24 février 2026
Édition(s) : Quimperlé, Concarneau, Brest - Nord-Finistère, Quimper, Centre-Finistère
Pages 22-26
304 mots - ⏱ 1 min



Avec Eliès et une collection de favoris

Solo Guy Cotten. L'épreuve, qui démarrera le 9 mars à Concarneau, va encore prendre du gallon cette année.

Qui d'autre que Yann Eliès ? Deux fois vainqueur en solitaire, et autant de fois en double, sous les appellations passées de l'épreuve (Solo Portsde-France.com), le Briochin va désormais présider aux destinées de la Solo Guy Cotten, en devenant directeur de course, poste qu'il occupera également lors du Trophée Banque Populaire Grand Ouest, courant avril et toujours à Concarneau. En voisin ou presque puisque le triple vainqueur de la Solitaire du Figaro officie désormais en tant qu'entraîneur au Pole Finistère Course au large de Port-la-Forêt.

Un plateau XXL

La succession d'Alexis Thomas s'annonce quant à elle particulièrement dense, puisque ce sont ni plus ni moins que cinq anciens vainqueurs qui se présenteront sur la ligne de départ, le mercredi 11 mars près de la Ville Close : Adrien Hardy (2011), Nicolas Lunven (2012), Xavier Macaire (2021), Loïs Berrehar (2024) et le tenant du titre Alexis Thomas (2025). Ajouter à cela les présences de Yoann Richomme (Paprec), Jérémie Beyou encore Hugo Dhallenne (skipper Macif 2025), et le gratin du Figaro sera complet. Pour dessiner une édition historique ? « Le circuit Figaro est une école d'exigence et d'abnégation,rappelle Yoann Richomme, double vainqueur de la Solitaire et de retour en Figaro cette année. Revenir sur le circuit avec un Figaro Paprec permet de rester au contact d'un très haut niveau. La Solo Guy Cotten, première course de la saison, est idéale avec ses parcours côtiers et sa grande course de 450 milles pour préparer la Solitaire du Figaro Paprec.

Le programme. Lundi 9 mars : tour de l'île de Groix envisagé. Départ vers 10 h ; mardi 10 mars : parcours construit ou côtier) ; mercredi 11 mars : départ de la grande course (12 h 30) ; vendredi 13 mars : arrivée de la grande course. ■



Yoann Richomme comptera parmi les favoris de l'édition 2026. Photo : Kévin Guyot / Ouest-France

par Jérémy Proux

Parution : Quotidienne
Diffusion : 626643 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 2084000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Ouest-France
825e59ad75001307b0ab3751c60a61900a7A3bL0f3c3L52353ee537

samedi 7 mars 2026 - 16:02 Europe/Paris
982 mots - 4 min

Circuit Figaro. Richomme, Lunven, Beyou… quels bateaux ont choisi les cadors pour faire leur retour ?

La saison 2026 est excitante sur le circuit Figaro. Les jeunes cracks sont toujours-là, mais ils seront mis au défi par de vieux briscards partis depuis quelque temps sur des voiliers plus grands : Yoann Richomme, Nicolas Lunven, Jérémie Beyou, Xavier Macaire… Quels bateaux ont choisi les revenants pour cette pige ? Nous avons eu envie de retracer le pedigree et l'histoire des Figaro Bénéteau 3 sur lesquels ils s'aligneront. Et ceux-ci ont déjà vécu quelques histoires…

Au sein de la classe comme pour les suiveurs, le débat sur l'exactitude de la monotypie entre les bateaux est aussi vieux que le Figaro 1. Ce qui fait quelques années et trois générations de bateaux. Alors qu'importe que le « pouillème » de nœud gagné ici ou là soit réel ou psychologique, pour un skipper, le choix d'un bateau n'est jamais anodin. **Yoann Richomme - FRA 32 *Paprec*** Quand il lance un projet course au large, Yoann Richomme est connu pour ne pas laisser grand-chose au hasard, surtout quand il s'agit de sa monture. Pour son dernier « side project », mené lors de la construction de son premier Imoca *Paprec - Arkéa*, « Yoyo » avait disputé - et remporté - la Route du Rhum sur un Class40. Pour l'épreuve, le skipper avait fait construire et un plan Lift V2 (n° 182 *Amarris*, aujourd'hui aux mains d'Achille Nebout) qu'il a préparé aux petits oignons. Pendant ce nouvel interlude sans 60 pieds, le Forojulien va courir sur le circuit Figaro et disputer la Solitaire, une épreuve qu'il a remportée deux fois.

Richomme sur le bateau de Loison, vainqueur de La Solitaire

S'il naviguera contre des jeunes loups aguerris au support, Yoann Richomme ne sera pas tout à fait dans l'inconnu. En effet, son bateau n'est autre que l'ex-*Groupe REEL* d'Alexis Loison, vainqueur de la Solitaire l'année dernière. Un monocoque qui avait été mis à l'eau en 2019 pour Jérémie Beyou sous les couleurs argentées de Charal. Nom de baptême « Bull Rock ». « *Je ne voulais pas avoir l'excuse du bateau* » en sourit Yoann Richomme, en marge d'une conférence de presse. « *Le bateau a été racheté par Corentin Horeau, qui me l'a loué dans la foulée*, explique le « Phénomène ». *Ça reste en famille !* ». En revanche - et c'était une exigence - le marin savait que le monocoque était préparé avec soin : « *il n'y avait quasiment rien à faire dessus* ». Si le skipper ne croit pas aux différences entre les bateaux « *dont la monotypie est admirable* », pour lui la vraie différence se situe là, sur le suivi et l'entretien qui a été fait depuis sa première mise à l'eau.

Jérémie Beyou - FRA 39 *Charal* S'il ne participera pas à la Solitaire - son Imoca *Charal II* étant remis à l'eau dans le même temps, après son gros chantier d'hiver - Jérémie Beyou ne comptait pas laisser les copains

s'amuser sans lui. Pour s'entretenir et retrouver les sensations de la course en solitaire, en vue de la Route du Rhum, le Finistérien participera tout de même au début de saison sur le circuit Figaro. Programme partiel qu'il effectuera à bord du n° 39, un Figaro Bénéteau 3 mis à l'eau en 2019 pour Tanguy Le Turquais et baptisé *Queguiner III*. S'il a connu une première Solitaire 2019 compliquée avec un échouage à Aurigny - en compagnie de Tom Dolan, qui réussira à repartir - la suite fut plus heureuse avec une deuxième place sur la Transat en double Concarneau - Saint Barthélémy 2021, avec comme co-skipper Corentin Douguet, sous les couleurs de Quéguiner - Innovéo. Rebaptisé ensuite *Quéguiner - La vie en rose*, le mono passera la saison suivante entre les mains d'Élodie Bonafous. À sa barre, la skippeuse a notamment remporté le Trophée BPGO 2024 avec Corentin Horeau, avant de terminer 8e de la Solitaire la même année. **LIRE AUSSI :** Figaro. C'est la rentrée : 45 skippers dont des cadors au départ de la Solo Guy Cotten à Concarneau

Nicolas Lunven - FRA 02 *PRB*

De retour sur le circuit Figaro, Nicolas Lunven sera accompagné d'un autre revenant : le sponsor PRB et son « orange chantier » (il était associé au cimentier Holcim sur le programme Imoca). Pour ce come-back, le double vainqueur de la Solitaire naviguera sur le n° 02, ex-*Réauté Chocolat* de Lomano Takasi. Ce Figaro Bénéteau 3 est aussi l'ex-*Team Vendée Formation* de Benoît Tuduri « connu » pour avoir été exclu pour tricherie sur la Solitaire 2023. Plus joyeusement, c'est aussi l'ancien bateau de Charlotte Yven (toujours sous les couleurs de *Team Vendée Formation)*, avec lequel elle avait tiré ses premiers bords dans la catégorie, en 2020. Son prédécesseur sous ces couleurs et à la barre du n° 02, était Kévin Bloch, aujourd'hui coach des Ministes au pôle de Douarnenez (Finistère).

LIRE AUSSI : Circuit Figaro. Anciens vainqueurs, jeunes prometteurs, petits nouveaux : un cocktail explosif sur la prochaine saison

Xavier Macaire - FRA 30

Souvent donné parmi les favoris, Xavier Macaire n'a pas encore remporté la Solitaire du Figaro. « *Je me disais qu'il faudrait y retourner un jour* », témoignait le skipper au moment d'officialiser son retour sur le circuit cette année. Toujours sous les couleurs de Team SNEF, le marin sera à la barre du Figaro 3 n° 30, attribué en 2018 (par tirage au sort lors du salon nautique) à Damien Cloarec, depuis coach des Ministes au pôle de Roscoff. Le 30e Figaro 3 de la série sera ensuite loué brièvement à Élodie Bonafous, puis au Britannique Phil Sharp, qui disputera la Solitaire 2020 sous les couleurs d'OceansLab. Plus récemment, le voilier naviguait sous le nom de *This Race is Female*, pour le projet de l'Allemande Susann Beucke (2023 - 2024 numéro de voile GER 30,). Enfin, la saison dernière, le Figaro 3 accrochait le podium de la Transat Paprec Concarneau - Saint Barthélémy (3e) sous le nom de *Cap St Barth*, avec Cindy Brin et Thomas André.

(Sources : FFV, site Solitaire du Figaro, site Transat Paprec, site SNT, site Histoire des Halfs, archives Voiles et Voiliers*)*



Mise à l’eau du Figaro 3 Paprec, à Lorient La Base.

Mise à l’eau du Figaro 3 Paprec, à Lorient La Base.

JULIEN CHAMPOLION - polaRYSE

par Thibaud Vaerman

Tous droits réservés voilesetvoiliers.ouest-france.fr
885e19427250570fe00c33412809a19e02bA08L243bdL4dd168857c

Solo Guy Cotten. Interview de Yoann Richomme : « une vraie différence de niveau avec les petits jeunes du circuit »

15e hier au classement général de la Solo Guy Cotten à l'issue des deux côtiers (7e et 26e) de lundi et mardi, Yoann Richomme fait son grand retour sur le circuit Figaro à la barre de Paprec.

A deux mois du départ de la Solitaire du Figaro, le deuxième du dernier Vendée Globe se confie à Voile Magazine.

Voile Magazine « Comment se passe cette reprise en Figaro 3 ? Es-tu satisfait de ces deux premières journées de côtier avant le départ de la grande course de mercredi ? »

Yoann Richomme : « Sur la deuxième manche, j'ai raté mon départ ! Mauvais timing, mauvaise position, et du coup je pars dernier rideau, dans l'obligation d'empanner pour couper derrière la flotte. Ensuite je tire un bord du mauvais côté et à la première bouée il y a seulement deux bateaux derrière moi, pas fameux ! J'arrive tout de même à remonter progressivement mais l'écart était déjà trop grand pour revenir sur la tête de flotte.

En plus, j'avais du mal à trouver la vitesse au près dans ce vent un peu changeant et par conséquent, ce n'était pas du tout évident de se caler. Il me manque clairement des repères à cette allure par rapport aux petits jeunes qui sont sur le circuit depuis quelques années. Ils carburent forts, ça se sent qu'ils sont plus entrainés que moi sur Figaro 3. Il y a une vraie différence de niveau pour le moment avec eux qui enchainent les saisons sur le circuit mais j'espère bien les rattraper d'ici à la fin de la saison... »

Voile Magazine : Peux-tu m'en dire plus sur ce grand parcours qui part demain (mercredi). Le format sera-t-il plus adapté à tes compétences ?

Yoann Richomme : « Yann Eliès, le directeur de course de la Solo Guy Cotten , vient de nous prévenir que le parcours serait raccourci avec une arrivée devant Concarneau jeudi soir après un passage par la chaussée de Sein et un waypoint au large. On va donc passer une petite trentaine d'heures en mer au plus et nous n'irons pas tourner l'île d'Yeu comme prévu. Il y a beaucoup de jeunes et on est tôt dans la saison alors le comité de course ne se sentait pas de nous envoyer trop longtemps en mer avec cette météo qui va se dégrader. En effet, des rafales à plus de 35 nœuds sont attendus à partir de la fin de journée de jeudi. »

Voile Magazine : « Tu penses que le mauvais temps attendu sur la fin du parcours aurait pu t'être favorable en terme de performance ? »

Yoann Richomme : « Ah non et ce n'est pas mon expérience sur le Vendée Globe qui peut m'aider. En Figaro, il faut avoir de la vitesse tout le temps et il y a un peu de coups stratégiques à jouer sur un parcours de cette taille. Il faut plutôt être dans le contrôle de la flotte, d'autant qu'il y aura beaucoup de bords obligatoires et que les concurrents ne font pas beaucoup d'erreurs. Mais ça sera sans doute différent sur les grandes étapes au large que l'on retrouve sur la Solitaire du Figaro… »

Voile Magazine : » Quels pourraient être tes axes d'amélioration pour gagner de la vitesse, où en es-tu de ta réflexion ?

Yoann Richomme : « Déjà la vitesse sans mystère ça se travaille sur l'eau en enchainant les entrainements même si j'ai déjà solutionné une bonne partie de mes soucis. Après, il faut que j'arrive à accrocher le wagon de tête pour savoir s'il m'en manque encore ou pas. Il y a aussi une phase d'apprentissage de tous les réglages fins, des voiles, sans compter qu'il faut appréhender le comportement du Figaro 3 à toutes les allures et par tous les temps. Par rapport au Figaro 2, je le trouve plus moderne et il va un peu plus vite. C'est un bateau assez évolutif et techniquement je le trouve intéressant. Enfin, côté manœuvre, il demande plus d'engagement physique mais j'ai le gabarit pour y arriver. »

Voile Magazine : « Quelles seront tes ambitions sportives sur cette Solitaire du Figaro qui partira fin mai ? »

Yoann Richomme : » Effectivement, la saison va être courte d'ici à la Solitaire du Figaro, et je n'ai pas de temps à perdre… Après la Solo Guy Cotten, on a une semaine de pause avant de partir sur un entrainement en double au départ de Port la Foret. Début avril, je vais m'aligner en solo sur le Trophée Laura Vergne puis sur le Spi Ouest France. Pour finir, je compte participer au Trophée BPGO qui partira en double de Concarneau le 15 avril et arriver fin prêt pour la grande épreuve de la saison. Sur la Solitaire je devrais être plus à mon avantage car il y a toujours beaucoup de transitions à jouer sur des parcours de plusieurs jours qui nous font traverser la Manche et le golfe de Gascogne. Cela risque de beaucoup plus distribuer. Alors mon objectif, ça serait d'intégrer le top 10 ! »

A lire aussi...



https://www.voileetmoteur.com/wp/wp-content/uploads/2026/03/IMG-20260310-WA0010-Petit.jpg

par Paul Gury

Tous droits réservés 2026 voileetmoteur.com
3f5a990f7e10570b10b43ef1240a9172031A41L6e3a6Lbd812da699

LE FIGARO.fr
vendredi 13 mars 2026 - 13:34 Europe/Paris
272 mots - 1 min

SPORTS—VOILE

: LEFIGARO.FR

Voile : Paul Morvan vainqueur de la Solo Guy Cotten devant les stars Beyou, Richomme, Lunven...

Le skipper du Figaro Bénéteau Foricher Les Moulins s'est imposé devant les ténors de retour dans la première épreuve de la saison figariste.

Sa régularité a fini par payer. Paul Morvan a remporté la Solo Guy Cotten, première épreuve de la saison figariste et du championnat de France de course au large disputée à Concarneau. Le skipper du monotype Foricher Les Moulins a signé des places de 3e et 4e sur les parcours côtiers et une belle 2e place sur la grande course. Ce qui lui a permis de devancer Arno Biston (Article 1) et Hugo Dhallenne (Skipper Macif 2025) sur le podium. Il inscrit son nom au palmarès de cette épreuve réputée, ce que son père Gildas et son frère Gaston n'avaient jamais réussi à faire.

Du côté des stars du plateau de retour sur le circuit, et déjà aux avant-postes, Loïs Berrehar (Banque Populaire) s'est classé 5e, Jérémie Beyou (Beyou Racing) 10e, Nicolas Lunven (PRB) 11e et Yoann Richomme (Paprec) 20e. Enfin du côté des bizuths, avec sa 7e place, Paul Cousin (Région Normandie) a terminé premier « petit nouveau » et devance Paul Loiseau (15e), joli vainqueur du premier parcours côtier pour sa première apparition sur le circuit, qui donne rendez-vous aux Figaristes lors du prochain Spi Ouest-France puis lors du Trophée BPGO disputé en double, avant la Solitaire du Figaro (départ le 17 mai à Perros-Guirec).

par M. C.

Tous droits réservés lefigaro.fr 2026
8e53a95477d0ad05a08737910304c112007A08Lde356Lbe09620d68

la Nouvelle République

N° NRCO20260315
dimanche 15 mars 2026
Édition(s) : Deux Sêvres
Page 4
363 mots - ⏱ 1 min



Hugo Dhallenne débute avec un podium

agenda

Hugo Dhallenne débute avec un podium,

Les skippeurs Macif ont lancé leur saison avec la Solo Guy-Cotten et trois manches au programme : deux parcours côtiers et un parcours au large de 24 h. Le plateau était relevé avec la présence de trois skippeurs de retour du dernier Vendée Globe : Richomme, Beyou et Lunven.

Première course avec Macif pour Chloé Le Bars

À l'issue des trois navigations, Hugo Dhallenne a terminé, jeudi 12 mars, sur le podium général d'une première étape du championnat de France de course au large remportée par Paul Morvan (Foricher Les Moulins).*« C'est de bon augure. Cela montre que le travail paie et que le bateau fonctionne bien,*confiait, dans un communiqué, le skippeur Macif.*C'était long et intense. Avec du vent et de la mer, on n'a pas pu lâcher la barre pour rester rapide. Il fallait être beaucoup sur les réglages, récupérer sur quelques toutes petites siestes, mais surtout passer du temps à la barre. »*

Pour sa deuxième saison sous pavillon de la mutuelle niortaise, le Malouin ne cachait pas satisfaction :*« Les premiers jours se sont très bien passés, je m'en suis bien sorti sur les parcours inshore. Sur la grande course, j'ai longtemps joué devant, même si j'ai perdu quelques places à Groix sur des manœuvres. Mais dans l'ensemble, je suis content de ce que j'ai fait. Il me faut maintenant apprendre à naviguer en leader de flotte. Ce sont des choses à travailler pour la suite. »*

Sa partenaireChloé Le Bars, qui débutait ses trois années avec Macif, a pris la 19e place du classement général.*« Je suis bien fatiguée, je me suis pas mal donnée sur cette grande course. Je n'ai quasiment pas dormi : dix minutes maximum sur toute la course,*racontait la Bretonne.*J'étais très contente de revenir cette année avec un nouveau bateau : mon Figaro Macif est tout beau, tout propre. J'ai passé une super semaine avec lui. J'ai eu l'occasion de tester plein de réglages, le bateau allait vite, c'était vraiment chouette. Le parcours offshore, c'est quand même ce que je préfère. Mais le mélange avec les parcours côtiers, c'est un combo parfait. »*

Les deux skippeurs Macif ont maintenant rendez-vous, fin avril, pour le Trophée BPGO, toujours au large de Concarneau.

Samuel Magnant ■

Parution : Quotidienne
Diffusion : 141424 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 513000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés La Nouvelle République
4c59c96579401a0fa048365178083127040AdfL34346L2515e06c76

www.courseaularge.com Figaro. Fin de saison prématurée pour Xavier Macaire

Engagé en Figaro Beneteau 3 avec le Groupe Snef pour la saison 2026, Xavier Macaire doit malheureusement renoncer.

En effet, des raisons personnelles et indépendantes de sa volonté ne lui permettent pas de prendre les départs du Trophée Banque Populaire Grand Ouest et de La Solitaire du Figaro Paprec dans de bonnes conditions.

Le navigateur revient sur cette décision : « Je suis extrêmement déçu de devoir renoncer à cette saison car je me réjouissais de retrouver le circuit Figaro Beneteau. Je veux surtout remercier le Groupe Snef pour son soutien fidèle ces 10 dernières années. Et j'espère repartir en course très rapidement ! »



https://www.courseaularge.com/wp-content/uploads/2026/03/xavier.jpg



https://www.courseaularge.com/wp-content/uploads/2026/03/xavier-696x464.jpg

mardi 24 mars 2026 - 16:21 Europe/Paris
308 mots - 1 min

Voile. « Je suis extrêmement déçu » : fin de saison prématurée pour Xavier Macaire, qui renonce à la Solitaire du Figaro

Skipper du Groupe Snef, Xavier Macaire a annoncé via un communiqué, ce mardi 24 mars, qu'il mettait un terme à sa saison 2026. Le Vendéen de 44 ans ne participera donc pas à la Solitaire du Figaro, pour « des raisons personnelles et indépendantes de sa volonté », selon son équipe.

Après trois saisons et plusieurs succès en Class40, ainsi qu'une expérience en double en Imoca, Xavier Macaire repartait à la barre d'un Figaro pour l'année 2026. Mais le Sablais de 44 ans a mis prématurément un terme à sa saison, pour des raisons personnelles et indépendantes de sa volonté ne lui permettant pas de prendre les départs du Trophée Banque Populaire Grand Ouest et de la Solitaire du Figaro Paprec dans de bonnes conditions, selon un communiqué publié par son équipe, mardi 24 mars.

« Je me réjouissais de retrouver le circuit Figaro »

Je suis extrêmement déçu de devoir renoncer à cette saison car je me réjouissais de retrouver le circuit Figaro Beneteau, a réagi le Vendéen. Je veux surtout remercier le Groupe Snef pour son fidèle soutien ces dix dernières années. Et j'espère repartir en course très rapidement. Sacré champion de France de course au large en 2015, Xavier Macaire avait pris la deuxième place de la Solitaire à deux reprises par le passé.

Lire aussi : Voile. « Agir en bon père de famille » : Arnaud Boissières à la recherche d'un deuxième co-partenaire principal

C'est un retour que j'avais en tête depuis un moment. J'avais envie de me challenger à nouveau sur ce circuit auquel je suis très attaché, mais aussi de retrouver certaines sensations, déclarait le skipper à *Ouest-France*, début mars. Je vais me donner du mal pour essayer d'atteindre la victoire, on verra si elle arrivera ou pas. Si la chance est là cette année…



Le Sablais Xavier Macaire a été contraint de mettre un terme à saison 2026 en Figaro.

Le Sablais Xavier Macaire a été contraint de mettre un terme à saison 2026 en Figaro.

Archive / Vincent Olivaud

par Pierre Hamon

Tous droits réservés ouest-france.fr
d95e09187ea03308305430413206c1e20deAb0L7c3a2Ld1841ef8a5

mardi 24 mars 2026 - 14:54 Europe/Paris
194 mots - 1 min

Circuit Figaro. Xavier Macaire doit renoncer à la saison 2026 et à la Solitaire

Xavier Macaire ne sera finalement pas au départ de la Solitaire du Figaro 2026. Le skipper de Groupe Snef doit renoncer à sa saison pour « des raisons personnelles et indépendantes de sa volonté ».

Xavier Macaire qui faisait son retour sur le circuit Figaro après cinq ans d'absence doit finalement renoncer à la saison pour « *des raisons personnelles et indépendantes de sa volonté* » apprend-on dix jours après sa participation à la Solo Guy Cotten (24e au classement général). Le skipper de *Groupe Snef* qui a poursuivi sa carrière en Class40 et en Imoca (5e de la Transat Café L'Or en double avec Justine Mettraux) devait s'aligner au départ du Trophée Banque Populaire Grand Ouest et à La Solitaire du Figaro Paprec.

LIRE AUSSI : Circuit Figaro. Richomme, Lunven, Beyou… quels bateaux ont choisi les cadors pour faire leur retour ?

« *Je suis extrêmement déçu de devoir renoncer à cette saison car je me réjouissais de retrouver le circuit Figaro Beneteau*, se désole le marin. *Je veux surtout remercier le Groupe Snef pour son soutien fidèle ces 10 dernières années. Et j'espère repartir en course très rapidement !* »



Xavier Macaire doit renoncer à la saison Figaro 2026.

Xavier Macaire doit renoncer à la saison Figaro 2026.

Vincent Olivaud

Tous droits réservés voilesetvoiliers.ouest-france.fr
f353f90f76905a0e10893361270c31a802aA1bL8f328L0c01b1df16

ouest france
Justice et Liberté

mercredi 25 mars 2026
Édition(s) : Sarthe
Page 26
563 mots - 2 min



Hugo Cardon cultive son ancrage loin du littoral

Vainqueur d'étape dès sa première Solitaire du Figaro, l'an dernier, le Sarthois (23 ans) voit l'horizon s'éclaircir. Avec la Route du Rhum 2030 en ligne de mire, il construit son projet.

Hugo Cardon vogue sereinement vers sa nouvelle saison. Le Sarthois de 23 ans s'est taillé un nom dans le milieu à la suite de sa victoire glanée lors de la deuxième étape de la Solitaire du Figaro 2025, entre la baie de Morlaix et Vigo, alors qu'il découvrait l'épreuve. Une performance d'autant plus remarquable qu'en coulisses, à quelques jours du départ, le skipper se démenait pour boucler son budget. Quand je suis parti sur la Solitaire, j'avais une dette de 13 000 €, nous confiait-il après la course.

Aujourd'hui, l'horizon semble s'être davantage éclairci : La victoire donne de la confiance aux partenaires. Tous ceux que j'avais l'an dernier ont rempilé pour une année. Et d'autres m'ont rejoint dans l'aventure. Le fruit d'une carrière savamment planifiée, sans griller les étapes.

« En Sarthe, on doit être trois ou quatre skippers, alors qu'en bord de mer… »

Alors qu'il a bâti son projet autour d'une participation à la Route du Rhum 2030, Hugo Cardon a décidé de poursuivre une saison supplémentaire en Figaro. Je construis une sorte de plan de vie. Lier l'aspect sportif et économique demande de la patience. Le fait de franchir les échelons un à un permet d'embarquer avec moi des sponsors qui découvrent ce monde de la voile, expose celui qui a commencé par s'initier à l'Optimist à La Gémerie, à Arnage, loin, très loin du littoral.

Une spécificité qu'il cultive toujours. Le but est de montrer un projet 100 % sarthois, hormis pour quelques partenaires techniques. Je le vois comme une chance d'être originaire de ce département, plutôt qu'un frein. En Sarthe, on doit être trois ou quatre skippers, alors qu'en bord de mer, ils sont une cinquantaine à rechercher des sponsors pour faire la même course.

Déjà à la barre pour la Solo Guy Cotten (13e), début mars, Hugo Cardon vise un top 10 ou top 15 au classement général du championnat de France de course au large en solitaire à la fin de l'année. La première course s'est bien passée. J'étais venu pour valider le travail de l'hiver, analyse le Sarthois. Ce qui m'a coûté, c'est une casse sur la régate de 48 heures, où j'ai tapé un objet flottant (un ballast) dans la nuit, qui a endommagé mon safran.

Une collaboration avec une voilerie

Pour poursuivre sa progression, avant d'aller toquer à la porte des Class40 (Transat Café L'Or…), Hugo Cardon s'est tourné vers une voilerie au creux de l'hiver. En Solitaire, les bateaux étant tous identiques, seuls quelques éléments, comme les voiles, peuvent être sujets à quelques modifications. J'ai trouvé ça très formateur de comprendre pourquoi la voile est fabriquée comme ça, pourquoi mettre des fibres ici… J'espère que cela va m'aider à optimiser la vitesse de mon bateau, en veillant à ce qu'il ne se fatigue pas pour éviter la casse.

Une sagesse qu'il cultive également auprès des autres skippers. Avant de retrouver la Solitaire du Figaro, en mai prochain, Hugo Cardon va œuvrer en duo au Trophée Banque Populaire Grand Ouest avec le Finistérien Thomas Jourdren. ■



Hugo Cardon sera de nouveau au départ de la Solitaire du Figaro, en mai. Photo : Guillaume Saligot / Ouest-France

par Florian Travert

Parution : Quotidienne
Diffusion : 626643 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 2084000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Ouest-France
5c5d59d075506602008e38d1ae01f13f081A13Lda347L5e1c69794e

mercredi 25 mars 2026 - 07:12 Europe/Paris
600 mots - 2 min

SPORT/VOILE

: OUEST-FRANCE.FR

Voile. Meilleur bizuth de la Solitaire du Figaro, le skippeur Sarthois Hugo Cardon cultive son ancrage loin du littoral

Vainqueur d'étape dès sa première Solitaire du Figaro, l'an dernier, Hugo Cardon (23 ans) voit l'horizon s'éclaircir. Avec la Route du Rhum 2030 en ligne de mire, le skipper sarthois construit patiemment son projet, sans brûler les étapes ni renier département d'origine : « Je le vois comme une chance plutôt qu'un frein. »

Hugo Cardon vogue sereinement vers sa nouvelle saison. Le Sarthois de 23 ans s'est taillé un nom dans le milieu à la suite de sa victoire glanée lors de la deuxième étape de la Solitaire du Figaro 2025, entre la baie de Morlaix et Vigo, alors qu'il découvrait l'épreuve. Une performance d'autant plus remarquable qu'en coulisses, à quelques jours du départ, le skipper se démenait pour boucler son budget. Quand je suis parti sur la Solitaire, j'avais une dette de 13 000 €, nous confiait-il après la course.

Aujourd'hui, l'horizon semble s'être davantage éclairci : La victoire donne de la confiance aux partenaires. Tous ceux que j'avais l'an dernier ont rempilé pour une année. Et d'autres m'ont rejoint dans l'aventure. Le fruit d'une carrière savamment planifiée, sans griller les étapes.

« En Sarthe, on doit être trois ou quatre skippers, alors qu'en bord de mer… »

Alors qu'il a bâti son projet autour d'une participation à la Route du Rhum 2030, Hugo Cardon a décidé de poursuivre une saison supplémentaire en Figaro. Je construis une sorte de plan de vie. Lier l'aspect sportif et économique demande de la patience. Le fait de franchir les échelons un à un permet d'embarquer avec moi des sponsors qui découvrent ce monde de la voile, expose celui qui a commencé par s'initier à l'Optimist à La Gémerie, à Arnage, loin, très loin du littoral. Une spécificité qu'il cultive toujours. Le but est de montrer un projet 100 % sarthois, hormis pour quelques partenaires techniques. Je le vois comme une chance d'être originaire de ce département, plutôt qu'un frein. En Sarthe, on doit être trois ou quatre skippers, alors qu'en bord de mer, ils sont une cinquantaine à rechercher des sponsors pour faire la même course.

Lire aussi : Voile. « J'ai appris à naviguer gagnant petit », Hugo Cardon revient sur sa grosse victoire en Figaro

Déjà à la barre pour la Solo Guy Cotten (13e), début mars, Hugo Cardon vise un top 10 ou top 15 au classement général du championnat de France de course au large en solitaire à la fin de l'année. La première course s'est bien passée. J'étais venu pour valider le travail de l'hiver, analyse le Sarthois. Ce qui m'a coûté, c'est une casse sur la régate de 48

heures, où j'ai tapé un objet flottant (un ballast) dans la nuit, qui a endommagé mon safran.

Une collaboration avec une voilerie

Pour poursuivre sa progression, avant d'aller toquer à la porte des Class40 (Transat Café L'Or…), Hugo Cardon s'est tourné vers une voilerie au creux de l'hiver. En Solitaire, les bateaux étant tous identiques, seuls quelques éléments, comme les voiles, peuvent être sujets à quelques modifications. J'ai trouvé ça très formateur de comprendre pourquoi la voile est fabriquée comme ça, pourquoi mettre des fibres ici… J'espère que cela va m'aider à optimiser la vitesse de mon bateau, en veillant à ce qu'il ne se fatigue pas pour éviter la casse.

Voir cette publication sur Instagram
Une publication partagée par La Solitaire du Figaro Paprec (@lasolitaire-dufigaropaprec)

Une sagesse qu'il cultive également auprès des autres skippers. Avant de retrouver la Solitaire du Figaro, en mai prochain, Hugo Cardon va œuvrer en duo au Trophée Banque Populaire Grand Ouest avec le Finistérien Thomas Jourdren.



Hugo Cardon sera de nouveau au départ de la Solitaire du Figaro, en mai.

Hugo Cardon sera de nouveau au départ de la Solitaire du Figaro, en mai.

Guillaume Saligot / Ouest-France

par Florian Travert

Tous droits réservés ouest-france.fr
e151391279e07e08f0c93311f603a1990c5A7bL98396L9b94435ea5

mercredi 1 avril 2026 - 20:40 Europe/Paris
611 mots - ⏱ 2 min

Trophée Laura Vergne. Victoire de Paul Loiseau en solitaire, La Réunion en équipage et du duo Jérémie Beyou/Paul Morvan

La 4e édition du Trophée Laura Vergne s'est achevée ce mercredi 1er avril. Après trois manches (parcours côtier, construit et grande course) où 5 équipages, 15 duos et 13 solitaires se sont respectivement affrontés, sept marins ont été récompensés.

Pour la 4e édition, le Trophée Laura Vergne a réuni un beau plateau de Figaristes répartis en trois catégories : solitaire, duo et équipage. Après avoir effectué un parcours côtier et un parcours technique en baie de Quiberon dimanche 29 mars, les 32 monotypes inscrits ont quitté le port de la Trinité-sur-Mer le lendemain pour prendre le départ de la grande course de 24h pour les équipages et de 48h pour les doubles et les solos.

En équipage, c'est le Figaro 3 *La Réunion* qui s'est imposé après avoir remporté la grande course devant *Auray Quiberon by Orlabay* qui avait remporté les deux parcours du dimanche.

En Solitaire, C'est Paul Loiseau, jeune recrue de la Filière d'excellence Région Bretagne - CMB, qui s'impose en solitaire sur le Trophée Laura Vergne. « *Je crois que ça pouvait difficilement mieux se passer, résume le skipper. Ça a été dur ! Très tonique comme on s'y attendait. Du coup, niveau sommeil ce n'était pas facile de se caler des siestes. Je crois que je suis à 40 minutes sur quasiment 48 heures. Je suis bien cramé. Par contre, c'était une super bagarre avec Paul Cousin (Région Normandie). On l'avait vu dès les parcours côtiers, nous étions tout le temps à s'échanger les places de 1. Sur l'offshore, pareil. Une fois c'était lui, une fois c'était moi. Ça finit par être moi devant à la fin donc c'est trop cool. C'était une très belle bataille. J'allais vite au près. J'étais à l'aise en vitesse, cela m'a aidé à passer sur la fin. Il y avait un peu deux options différentes pour aller jusqu'à Belle-Île. Soit on tirait la barre pour aller chercher une rotation droite du vent, soit on restait sur un mode VMG normal au près. J'ai choisi de faire un peu plus haut pour faire moins de route et ça a été payant. Sur la Solo Guy Cotten, j'avais un peu lâché la dernière nuit. Mais ça m'a permis d'apprendre. J'ai pris un peu plus de marge quand j'étais fatigué. Tu le sens quand la fatigue est là. Dès que tu fais une manœuvre, tout devient dur, plus rien n'est automatique. Je crois que j'ai bien réussi à gérer ça. C'est top ! Que du positif.* »

LIRE AUSSI : Circuit Figaro. Xavier Macaire doit renoncer à la saison 2026 et à la Solitaire

Paul Cousin, premier bizuth de la Solo Guy Cotten, termine donc deuxième devant François Jambou (Yuman. IO) dans la catégorie solitaire. Chez les duos, c'est Jérémie Beyou accompagné de Paul Morvan qui s'imposent devant Nicolas Lunven et le jeune Tom Goran tandis que

Titouan Mariley et Victor Le Pape (Action Enfance - No limit) montent sur la troisième place du podium.

Prochain rendez-vous pour les Figaristes le Spi Ouest-France en équipage du 3 au 6 avril et le Trophée Banque Populaire Grand Ouest, épreuve en double comptant pour le Championnat de France Elite de Course au Large, qui se tiendra du 15 au 25 avril 2026 à Concarneau.

Podium catégorie équipage :

1. La Réunion

2. Auray - Quiberon by Orlabay

3. Seiko - Les Étoiles Filantes

Podium catégorie double :

1. Beyou Racing (Jérémie Beyou & Paul Morvan)

2. PRB (Nicolas Lunven & Tom Goron)

3. Action Enfance - No Limit (Titouan Marilley & Victor Le Pape)

Podium catégorie solitaire :

1. Paul Loiseau (Région Bretagne - CMB Espoir)

2. Paul Cousin (Région Normandie)

3. François Jambou (Yuman.Io)

Tous les résultats sont à retrouver ici.



Le podium dans la catégorie duo du Trophée Laura Vergne.

Le podium dans la catégorie duo du Trophée Laura Vergne.

Classe Figaro

par L.c

Tous droits réservés voilesetvoiliers.ouest-france.fr
ef50896970309e0500ca3ba1220a7185087A18Lc139dLb2c3ebbc9e

vendredi 3 avril 2026 - 06:30 Europe/Paris
523 mots - 2 min

SPORT/VOILE

: OUEST-FRANCE.FR

Spi-Ouest-France BPGO. Près de 400 bateaux en régate acharnée à la Trinite-sur-Mer

À partir de ce vendredi et jusqu'à lundi, la plus grande régate de France va battre son plein en baie de Quiberon. 24 catégories de bateaux, et plus de 2 000 équipiers sont inscrits. Et les conditions météo attendues seront favorables à de belles joutes nautiques.

Fondé en 1978, le Spi Ouest-France revient chaque année à la Trinité-sur-mer, lors du long week-end de Pâques. À deux ans de son 50e anniversaire, il fêtera sa 48e édition à partir de ce vendredi et jusqu'à lundi dans un port qui a connu, depuis 2024, de grandes transformations.

391 bateaux 2100 régatiers

Avec un peu moins de 400 bateaux inscrits, la 48e édition est en recul par rapport à celle de l'an dernier qui avait accueilli plus de 460 unités. Une baisse qui s'explique notamment par le peu de J70 inscrits, et l'absence de nombreux duos d'IRC double qui se ménagent pour la Cap Martinique dont le départ sera donné le 19 avril (50 inscrits). Il n'empêche, même dans un créneau hors vacances scolaires, ce sont quand même plus de 2 100 équipiers qui se retrouveront pendant ces quatre jours de régate sur les 5 zones de courses implantées dans la baie de Quiberon.

24 catégories

Comme à chaque édition le Spi Ouest-France Banque Populaire Grand Ouest brasse sur le plan d'eau un grand nombre de catégories de bateaux aux caractéristiques très différentes. Du monocoque monotype comme le J80 (51 bateaux), le Figaro 3 (19 bateaux) aux Multi 2000 en passant par les IRC, jauge regroupant une grande partie de voiliers de course-croisière rapides. Depuis deux éditions, le Spi accueille aussi deux catégories de petits voiliers handisport, le Mini J (ex-série paralympique) et le Hansa.

Figaro 3

Alors qu'ils viennent tout juste de boucler le trophée Laura-Vergne, une grande partie des Figaristes viendront à nouveau s'affronter sur le Spi Ouest-France Banque populaire pendant quatre jours, Ils seront 19 en équipages ou en double en préparation du trophée BPGO qui se déroulera à partir du 15 avril à Concarneau. À la barre, des skippers confirmés et connus, mais aussi la relève des jeunes loups comme Tom Goron, Victor Le Pape, Eliott Coville, Pierrig de Kerdrel, Gustave Liot.

Têtes d'affiche

Sur les lignes de départ, on trouvera comme chaque année des marins de haut niveau, des habitués du Spi et de nouveaux challengers bien décidés à jouer les premiers rôles. Sur les pontons, on pourra notamment croiser Yoann Richomme, 2e du Vendée Globe 2024-2025, Nicolas Lunven, Tom Goron, Basile Bourgnon, Lois Berrehar, Benjamin Dutreux, Alexis Loison, Damien Seguin, Kevin Peponnet, Erwan Tabarly, ou Nicolas Troussel et Guillaume Pirouelle, récents détenteurs du Trophée Jules-Verne avec Sodebo. À nouveau engagé sen Class 40, sur le bateau qu'il a construit dans son chantier, Michel Desjoyeaux, sera également de la partie : Le Spi, c'est le grand rendez-vous du début de saison. Une course en équipage où il y a plein de bateaux, plein de monde sur l'eau comme à terre. C'est toujours un plaisir de venir à La Trinité, le plan d'eau est top, on peut naviguer quasiment dans toutes les conditions. Et ça va être un bon week-end !

Tout est dit.



Les J80 seront à nouveau les plus nombreux sur cette édition 2026. (Photo Thierry Creux / Ouest-France)

Les J80 seront à nouveau les plus nombreux sur cette édition 2026. (Photo Thierry Creux / Ouest-France)

THIERRY CREUX / OUEST FRANCE

par Jacques Guyader

Parution : Continue

Tous droits réservés ouest-france.fr
0f54a9be7560dd0e60203f21cd0001c906aA0eL103a2L21f17b8266

vendredi 3 avril 2026
Édition(s) : Quimperlé, Concarneau, Quimper, Centre-Finistère, Lorient, Saint-Nazaire, La Baule, Guérande, Loudéac-Rostrenen…
Pages 30-32
425 mots - ⏱ 2 min





Près de 400 bateaux pour la 48e édition

Spi Ouest-France BPGO. La plus grande régate de France commence aujourd'hui et se poursuivra jusqu'à lundi à la Trinité-sur-Mer, dans le Morbihan.

Fondé en 1978, le Spi Ouest-France revient chaque année à la Trinité-sur-Mer, lors du week-end de Pâques. À deux ans de son 50e anniversaire, il fêtera sa 48e édition à partir de ce vendredi et jusqu'à lundi dans un port qui a connu, depuis 2024, de grandes transformations.

391 bateaux, 2100 régatiers

Avec un peu moins de 400 bateaux inscrits, la 48e édition est en recul par rapport à celle de l'an dernier qui en avait accueilli plus de 460. Une baisse qui s'explique par le peu de J70 inscrits, et l'absence de nombreux duos d'IRC double qui se ménagent pour la Cap Martinique dont le départ sera donné le 19 avril (50 inscrits). Il n'empêche, ce sont quand même plus de 2 100 équipiers qui se retrouveront pendant ces quatre jours de régate sur les 5 zones de courses implantées dans la baie de Quiberon.

24 catégories

Comme à chaque édition, un grand nombre de catégories de bateaux aux caractéristiques très différentes sont présents. Du monocoque monotype comme le J80 (51 bateaux), le Figaro 3 (19 bateaux) aux Multi 2000 en passant par les IRC, jauge regroupant une grande partie de voiliers de course-croisière rapides. Depuis deux éditions, le Spi accueille deux catégories de voiliers handisport, le Mini J (ex-série paralympique) et le Hansa.

Figaro 3

Alors qu'ils viennent tout juste de boucler le trophée Laura-Vergne, une grande partie des Figaristes viendront s'affronter. Ils seront 19 en équipages ou en double en préparation du trophée BPGO qui se déroulera à partir du 15 avril à Concarneau. À la barre, des skippers connus, mais aussi la relève avec Tom Goron, Victor Le Pape, Eliott Coville, Pierrig de Kerdrel, Gustave Liot.

Têtes d'affiche

Sur les lignes de départ, on croisera des marins de haut niveau, notamment Yoann Richomme, 2e du Vendée Globe 2024-2025, Nicolas Lunven, Tom Goron, Basile Bourgnon, Loïs Berrehar, Benjamin Dutreux, Alexis Loison, Damien Seguin, Kevin Peponnet, Erwan Tabarly, ou Nicolas Troussel et Guillaume Pirouelle, récents détenteurs du Trophée Jules-Verne avec Sodebo. À nouveau engagé en Class 40, sur le bateau qu'il a construit dans son chantier, Michel Desjoyeaux sera également de la partie : Le Spi, c'est le grand rendez-vous du début de saison. C'est toujours un plaisir de venir à La Trinité, le plan d'eau est top, on peut naviguer quasiment dans toutes les conditions ! ■



Les Figaro 3 seront 19 au départ de ce Spi Ouest-France 2026. Photo : Thierry Creux / Ouest-France

par Jacques Guyader

Parution : Quotidienne
Diffusion : 626643 ex. (Diff. payée Fr.) - © ACPM DSH 2020-2021
Audience : 2084000 lect. (LNM) - © ACPM One 2021 V4

Tous droits réservés Ouest-France

f552192f7ec0710f90ee33718103c1dd0d2A45L9e3a3L9a33007655

vendredi 3 avril 2026 - 00:00 Europe/Paris
416 mots - 2 min

Près de 400 bateaux pour la 48e édition

Spi Ouest-France BPGO. La plus grande régate de France commence aujourd'hui et se poursuivra jusqu'à lundi à la Trinité-sur-Mer, dans le Morbihan.

Fondé en 1978, le Spi Ouest-France revient chaque année à la Trinité-sur-Mer, lors du week-end de Pâques. À deux ans de son 50e anniversaire, il fêtera sa 48e édition à partir de ce vendredi et jusqu'à lundi dans un port qui a connu, depuis 2024, de grandes transformations.

391 bateaux, 2100 régatiers

Avec un peu moins de 400 bateaux inscrits, la 48e édition est en recul par rapport à celle de l'an dernier qui en avait accueilli plus de 460. Une baisse qui s'explique par le peu de J70 inscrits, et l'absence de nombreux duos d'IRC double qui se ménagent pour la Cap Martinique dont le départ sera donné le 19 avril (50 inscrits). Il n'empêche, ce sont quand même plus de 2 100 équipiers qui se retrouveront pendant ces quatre jours de régate sur les 5 zones de courses implantées dans la baie de Quiberon.

24 catégories

Comme à chaque édition, un grand nombre de catégories de bateaux aux caractéristiques très différentes sont présents. Du monocoque monotype comme le J80 (51 bateaux), le Figaro 3 (19 bateaux) aux Multi 2000 en passant par les IRC, jauge regroupant une grande partie de voiliers de course-croisière rapides. Depuis deux éditions, le Spi accueille deux catégories de voiliers handisport, le Mini J (ex-série paralympique) et le Hansa.

Figaro 3

Alors qu'ils viennent tout juste de boucler le trophée Laura-Vergne, une grande partie des Figaristes viendront s'affronter. Ils seront 19 en équipages ou en double en préparation du trophée BPGO qui se déroulera à partir du 15 avril à Concarneau. À la barre, des skippers connus, mais aussi la relève avec Tom Goron, Victor Le Pape, Eliott Coville, Pierrig de Kerdrel, Gustave Liot.

Têtes d'affiche

Sur les lignes de départ, on croisera des marins de haut niveau, notamment Yoann Richomme, 2e du Vendée Globe 2024-2025, Nicolas Lunven, Tom Goron, Basile Bourgnon, Loïs Berrehar, Benjamin Dutreux, Alexis Loison, Damien Seguin, Kevin Peponnet, Erwan Tabarly, ou Nicolas

Troussel et Guillaume Pirouelle, récents détenteurs du Trophée Jules-Verne avec Sodebo. À nouveau engagé en Class 40, sur le bateau qu'il a construit dans son chantier, Michel Desjoyeaux sera également de la partie : Le Spi, c'est le grand rendez-vous du début de saison. C'est toujours un plaisir de venir à La Trinité, le plan d'eau est top, on peut naviguer quasiment dans toutes les conditions !



Les Figaro 3 seront 19 au départ de ce Spi Ouest-France 2026.

Les Figaro 3 seront 19 au départ de ce Spi Ouest-France 2026.

Thierry Creux / Ouest-France

par Jacques Guyader

Tous droits réservés Ouest-France Edition France
f552192f7ec0710f90ee33718103c1dd0d2A45L9e3a3L9a33007655

: MÉTÉO CONSULT

meteoconsult.fr Victoire de Nicolas Lunven, Tom Goron, Victor Le Pape et Gildas Mahé à bord de PRB sur le Spi ouest France Banque Populaire

Par Le Figaro Nautisme © Thomas Bregardis | Ouest-France

C'est le sourire aux lèvres et accompagné de ses équipiers et de ses enfants que Nicolas est monté cette fin d'après-midi sur la scène du Spi Ouest France Banque Populaire pour célébrer la première victoire du Figaro Beneteau 3 PRB.

Le week-end pascal n'a été que plaisir pour le skipper et ses équipiers Tom Goron, Victor Le Pape et Gildas Mahé. Dans des conditions variées et idéales pour la navigation, l'équipage a déroulé une excellente copie avec notamment trois victoires de manche. Face à des adversaires aiguisés (17 équipages étaient engagés), les quatre hommes ont été particulièrement réguliers et s'imposent avec 7 points d'avance sur La Fresque du Climat (Léo Bothorel) et 12 points sur Paprec (Yoann Richomme). C'est la quatrième fois que Nicolas remporte l'épreuve trinitaine mais la victoire cette année est particulière puisqu'elle jalonne son parcours de progression vers la Solitaire du Figaro. Alors qu'il vient de se réengager sur le circuit Figaro Beneteau, Nicolas enchaîne les résultats encourageants. Juste avant le Spi Ouest France, il avait signé une belle deuxième place sur le Trophée Laura Vergne, en double avec Tom Goron.

L'apprentissage du Figaro Beneteau 3 se poursuit donc de la meilleure des manières même si le Breton sait que La Solitaire du Figaro Paprec sera une épreuve totalement différente. « Cette victoire permet de gagner en confiance, d'optimiser le bateau. Mais c'est un exercice très différent de la Solitaire du Figaro. Ce n'est pas parce que tu gagnes le Spi que tu gagneras la Solitaire ! Justement, il faut être capable de switcher en mode solitaire » expliquait le skipper à sa descente de scène avant de souligner l'efficacité et le très bon état d'esprit de l'équipage qu'il avait réuni cette année à la Trinité-sur-Mer. Le 18 avril prochain, il retrouvera Tom Goron pour une nouvelle compétition en double, le Trophée BPGO À Concarneau. Ce sera le dernier rendez-vous avant la Solitaire du Figaro Paprec.

Newsletter



https://static1.mclcm.net/iod/images/v2/103/photo/454981/1200x630_100_300_000000x30x0.jpg?ts=20260407093120

: MÉTÉO CONSULT

meteoconsult.fr QUINTESSENCE, la docu-série qui vous embarque au cœur d'un projet hors norme

Avec Martin Le Pape et deux membres de l'équipe, Gautier Levisse et Alexandre Derrien, Yoann Richomme a fait partie des acteurs du Spi Ouest-France, un des plus grands rassemblements nautiques de la saison. Au gré de 8 courses où les conditions ont été variées, Paprec a toujours été aux avant-postes et se classe finalement 3e des 17 Figaro Beneteau engagés. Désormais, place au Trophée Banque Populaire Grand Ouest à partir du 15 avril, dernière répétition majeure avant la Solitaire du Figaro Paprec, mi-mai.

Avec Martin Le Pape et deux membres de l'équipe, Gautier Levisse et Alexandre Derrien, Yoann Richomme a fait partie des acteurs du Spi Ouest-France, un des plus grands rassemblements nautiques de la saison. Au gré de 8 courses où les conditions ont été variées, Paprec a toujours été aux avant-postes et se classe finalement 3e des 17 Figaro Beneteau engagés. Désormais, place au Trophée Banque Populaire Grand Ouest à partir du 15 avril, dernière répétition majeure avant la Solitaire du Figaro Paprec, mi-mai.

Yoann Richomme a les mots d'un élève en pleine formation. À l'évocation de ce Spi Ouest-France, il évoque « un très bel exercice », « l'occasion de parfaire ses automatismes et ses réglages » et de « se confronter à une multitude de situations ». Sa “formation” express pour son retour en Figaro s'est donc poursuivie à La Trinité-sur-Mer au fil d'un week-end où s'étaient donné rendez-vous de nombreux professionnels et amateurs de voile. « Ses progrès sont flagrants mais ce n'est pas un apprentissage classique, précise Martin Le Pape. En fait, il se réapproprie son Figaro… Et il pige vite ! »

Modeste comme à son habitude, Yoann est légèrement plus mesuré : « C'est vraiment intéressant de faire autant de départs, de multiplier les manœuvres et de passer autant de temps à la barre ». Un plaisir décuplé parce qu'il était partagé avec son équipage du moment - dont la motivation n'est plus à prouver - et une efficacité renforcée par Martin Le Pape, précieux dans son rôle de co-skipper habitué du Figaro.

« Intense, fatiguant » et « contents de notre prestation »

Pourtant, il a fallu d'entrée de jeu être particulièrement aux aguets. Vendredi, lors de la première journée de régate, ils ont en effet dû débuter dans 20 à 25 nœuds de vent sur un parcours côtier autour de Quiberon. « On a réussi à sortir notre épingle du jeu en maintenant une bonne vitesse, notamment au portant », appréciait Yoann. Samedi et dimanche, les deux journées étaient divisées en trois parcours très techniques. « Il fallait composer avec les autres flottes ce qui rendait certains passages de bouée délicats ». Enfin, la compétition s'est achevée lundi après un

parcours côtier de 16 milles dans la baie de Quiberon. « Après un départ difficile, on a essayé de remonter la flotte au maximum ».

À l'arrivée donc, l'équipage de Paprec termine 3e de la bataille entre Figaro Beneteau. « C'était intense et fatigant, d'autant qu'on avait enchaîné avec le Trophée Laura Vergne, rappelle Martin Le Pape. Mais on peut être contents de notre prestation. » Yoann en a profité pour continuer à se frotter à la concurrence. Il salue d'ailleurs la victoire de Nicolas Lunven et de ses équipiers (PRB) ce qui permet « de donner le tempo et de voir le niveau qu'il faut atteindre ».

Le Trophée Banque Populaire Grand Ouest, « un sacré challenge »

Chez le Team Paprec, le regard est déjà tourné vers la suite. Ces prochains jours, de nouvelles voiles seront installées sur le Figaro bleu marine. Après un peu de repos, Yoann effectuera quelques navigations avant de prendre à nouveau la mer vers Concarneau. C'est là que s'élancera le Trophée BPGO à partir du 15 avril, avec un départ le 18 avril pour un parcours de 800 milles nautiques particulièrement exigeant, qui mènera les équipages autour des îles du Ponant, de l'île d'Aix au sud jusqu'à l'archipel de Chausey au nord. « Ça va être un sacré challenge avec au moins cinq jours de mer, abonde Yoann. C'est une bonne occasion de retrouver le large et de refaire de la navigation ». « Il y aura 36 Figaro sur la ligne de départ et beaucoup de pièges tout au long du parcours », précise Martin. Mais je crois sincèrement qu'on a tout pour batailler devant et accrocher un podium ».

Cette course sera une étape majeure dans le programme de Yoann à un mois de la Solitaire du Figaro Paprec, dont le départ aura lieu le 17 mai prochain depuis Perros-Guirec. « Grâce à Martin et aux courses qui s'enchaînent, je gagne en réactivité sur les réglages, les prises de décision… Ça fait plaisir de voir que je retrouve mon niveau petit à petit et qu'on signe des résultats. » C'est une certitude : rien de mieux qu'un élève enthousiaste pour réussir sa formation !



https://static1.mclcm.net/iod/images/v2/103/photo/455255/1200x630_100_300_000000x30x0.jpg?ts=20260410091947

Tip & Shaft
N° 519
vendredi 10 au vendredi 17 avril 2026
Pages 5-6
1423 mots - 6 min



TOM GORON, PORTRAIT D'UN TALENT PRÉCOCE

Une traversée de la Manche en Optimist à 12 ans, un titre de champion d'Europe de 29er à 16 ans, des débuts en Figaro à 17 et une première victoire sur le circuit pour fêter ses 18 ans, Tom Goron s'avère un phénomène de précocité dans l'univers de la voile de compétition. Entre le Spi Ouest-France, qu'il a remporté à bord de PRB, et le Trophée BPGO qu'il courra encore avec Nicolas Lunven (départ le 18 avril), Sailorz s'est intéressé à son cas.

Tient-on en Tom Goron un futur François Gabart ou Tom Laperche, autres exemples de précocité passés ces vingt dernières années par la case Figaro ? L'intéressé n'ose pas la comparaison, mais reconnaît avoir été inspiré par le premier. "C'est le marin que jai toujours suivi, il m'a fait rêver quand j'étais enfant", confie-t-il.

La comparaison ne s'arrête pas là, puisque, comme le vainqueur du Vendée Globe 2012, celui qui fêtera ses 20 ans le 10 mai "a baigné dedans", pour reprendre les mots de Jeanne Grégoire, directrice du pôle Finistère de Port-la-Forêt, qui a accueilli le phénomène alors qu'il n'était même pas majeur. Entre compétition dès 7 ans en Optimist et croisières familiales tous les étés en Muscadet et sur le Kelt 29 du papa Nicolas, ancien bon spécialiste de match racing, Tom Goron a très vite fait de l'eau salée son terrain de jeu - "François Gabart a fait un tour de l'Atlantique sur un Kelt 39", sourit-il pour en finir avec le parallèle.

"Tom a même tiré ses premiers bords dès l'âge de 2 ans. Nous avions un grand terrain avec un étang près de Dinan, sur lequel il naviguait en Optimist", précise le paternel, enseignant en électrotechnique dans un lycée professionnel, qui n'a jamais empêché son benjamin (il a une grande sœur) de s'adonner à sa passion, bien au contraire. La preuve ? "Un jour à la maison, il descend de sa chambre et me dit : « Papa, jai vu la vidéo d'unefille qui a traversé la Manche en Optimist, tu crois que je pourrais faire pareil ? ». On a étudié la faisabilité et on a organisé la traversée." La fille en question n'est autre que Violette Dorange, autre phénomène de précocité - "la seule avec Tom qu'on a accueillie au pôle alors qu'elle était encore mineure", note Jeanne Grégoire - , qui a bouclé cette traversée en 2016 à 15 ans. Tom Goron en avait... 12.

"Tout ce qu'il a fait, il l'a décidé"

Deux ans plus tard, il décide de lui-même de partir en sports-études pour trois ans au pôle Espoirs de La Baule. "Tout ce qu'il a fait, il l'a décidé, confirme son père. Je me souviens de lui au centre nautique de Saint-Suliac, à côté de Saint-Malo, il se posait la question de quel support il allait choisir pour son sport-études. On a été ensemble aux portes ouvertes des différents pôles, mais à la fin, c'est lui qui a choisi La Baule, pour le 29er et l'encadrement."

Il en ressort trois ans plus tard, titre européen et bac en poche, avec l'envie affirmée de se mettre au large, plus que de poursuivre dans la filière olympique. "Je lui ai demandé pourquoi il n'avait pas continué en olympisme car il avait brillé en 29er, indique à ce propos Nicolas Lunven, qui a fait appel cette année à Tom Goron sur le circuit Figaro. Sa réponse a été très pragmatique et logique : il estimait qu'il n'avait pas le gabarit pour faire 49er ou les autres séries olympiques qui lui plaisaient, et surtout, il ne se voyait pas investir autant de temps pour, au final, prendre le risque de ne pas faire les JO. Il pensait qu'il avait plus de moyens de s'exprimer en course au large. A17 ans, il a eu la lucidité de se poser les bonnes questions, c'est la preuve d'une certaine maturité."

Le hasard faisant bien les choses, Navaleo-Les Recycleurs Bretons, qui l'accompagne depuis 2017 et a déjà sponsorisé des marins en Figaro (Simon Troël, notamment), accepte de l'accompagner sur le circuit. Il va alors toquer à la porte du pôle Finistère, Jeanne Grégoire se souvient : "Thomas Coville était présent ce jour-là, il me raconte qu'il a pris en voiture un petit jeune en trottinette sur la route départementale parce qu'il trouvait ça dangereux et que quand il lui a demandé où il allait, il avait répondu : « Au pôle ». C'était Tom !" Qu'est-ce qui

a poussé la direction à accepter sa candidature, alors qu'il n'avait que 17 ans ? "Son CV, son envie parce qu'il venait de lui-même et tout seul, mais aussi des recommandations. Un ou deux ans plus tôt, Matthieu Richard [ancien spécialiste de match racing, cadre technique à la FFVoile, NDLR] m'avait appelé en me disant : « J'ai un petit jeune qui va venir en course au large, tu vas en entendre parler ». Après, ça aurait pu ne pas marcher."

Objectif victoire sur la Solitaire

Sauf que dès sa première année, en 2024, Tom Goron se fait remarquer. "On a très vite vu à l'entraînement qu'il maîtrisait le bateau", confirme la directrice du pôle. S'il "prend des bâches" (les mots sont du marin) sur ses premières courses, le jeune Breton se sent très vite à sa place sur le circuit et notamment sur la Solitaire, qu'il termine à la 14e place (3e bizuth). "C'est la course sur laquelle j'ai pris le plus de plaisir, je me suis découvert", confie-t-il. L'année 2025 sera celle de la révélation, avec une deuxième place sur la Solo Guy Cotten, une victoire sur la Solo Maître CoQ, qu'il fête pour ses 18 ans, et une place de septième sur la Solitaire (dont une deuxième sur la dernière étape).

Comment expliquer une progression aussi rapide ? "Je n'ai pas vraiment d'explication, s'interroge Nicolas Goron, si ce n'est que dans tous les sports qu'il a essayés, le vélo, le skate, il a toujours mis beaucoup de pugnacité, il a été capable de rester des heures et des heures, de tomber plein de fois, pour finir par réussir." Tom Goron a, lui, son avis : "Je pense que j'apprends vite et que je commets rarement deux fois les mêmes erreurs. Et surtout, je suis très bien entouré. Quand tu t'entraînes tous les jours au pôle avec les meilleurs, les Basile (Bourgnon), Loïs (Berrehar) ou autres, tu les regardes naviguer, tu les copies un peu, ça permet de vite progresser."

Cette année, c'est donc aux côtés Nicolas Lunven que cette progression se poursuit. "Quand l'hiver dernier, je me suis projeté sur la saison, j'ai demandé à quelques personnes de me faire une liste de gens avec qui je pourrais naviguer en double. Son nom est ressorti quasiment à chaque fois", raconte le skipper de *PRB*. Avant d'ajouter à propos d'un choix d'ores et déjà validé - deuxième sur le Trophée Laura Vergne, victoire sur le Spi Ouest-France : *"Je cherchais quelqu'un qui connaissait bien le Figaro 3.Tom a un fonctionnement voile légère, très axé sur les sensations,la vision du plan d'eau à l'instant présent, le gagne-petit. Il est en plus humainement très facile, c'est exactement ce qu'il me fallait."*

Le duo va s'attaquer au **Trophée Banque Populaire Grand Ouest** (800 milles en double, départ le 18 avril de Concarneau), avant de se retrouver en mai en confrontation sur la Solitaire du Figaro Paprec. Pour sa troisième, Tom Goron participation peut-il viser un podium ? *"L'année dernière, il n'a pas concrétisé, parce qu'il s'est endormi à la fin des deux premières étapes, maisje le sens super armé pour ça, notamment parce qu'il navigue avec Nico,*répond Jeanne Grégoire. *Le seul bémol, c'est qu'il court derrière son budget."* Ce que confirme le skipper : *"Je n'ai toujours pas de sponsor, doncje risque de partir en mode très dégradé,je ne suis pas sûr de pouvoir racheter des voiles".* Un paradoxe pour un marin qui fait l'unanimité et se projette forcément plus loin : ***"Mon grand rêve, c'est de gagner la Solitaire,*****ensuite, il y a forcément le Vendée, j'espère que ça deviendra un objectif, pourquoi pas en 2032 ?"** ■

Tous droits réservés 2026 Tip & Shaft (Newsletter)
a057b9097a00580dd00a3a51a80e814a0daAd5L4634bL7d64ce5d07

Le Télégramme
samedi 11 avril 2026 - 16:51 Europe/Paris
476 mots - 2 min

VOILE

NEWS : LETELEGRAMME.FR

« L'objectif, c'était vraiment de détrôner Paul Cousin » : Margot Vennin et Thomas André vainqueurs de la Plastimo Lorient Mini en Série



Thomas André et Margot Vennin ont remporté la PLM en Série. (Photo Anne Beaugé)

Vendredi, Margot Vennin et Thomas André ont remporté la Plastimo Lorient Mini en Série. Ils devancent Naho Takahara et Paul Cousin, triple vainqueur et tenant du titre.

Après le départ, la flotte s'est élancée pour un parcours de 210 milles nautiques. Au programme : le tour de Groix, Penmarc'h, le contournement de Belle-Ile, les Glénan et l'arrivée à Lorient. Après 1 jour, 2 heures et 38 minutes de course, le tandem a coupé la ligne le 10 avril à 15 h 26, avec six minutes d'avance sur ses poursuivants : « Ça s'est joué dans les petits airs, au petit matin, à l'arrivée », analyse Thomas André.

Une course rapide, un final au contact

Cette édition 2026 s'est jouée sur la vitesse. « C'était une course simple avec beaucoup de bords directs et peu de stratégie. Il fallait aller vite et faire les bons choix de voiles », résume Thomas André. Un long bord de grand largue entre Groix et Belle-Ile a marqué les esprits, avec une pointe à 23 nœuds d'un autre mini. Cette victoire résonne surtout après l'édition 2024. Cette année-là, le duo avait échoué pour 24 secondes au général face à Cousin. « Même sur la ligne, on ne savait pas qui avait gagné. » Depuis, le challenge était clair : « Le battre cette année ».

La parité, une évidence

Thomas André est aujourd'hui entraîneur au Pôle Mini de Lorient. Il voit d'un bon œil la mixité imposée par la PLM : « C'était normal d'avoir mis

ça en place pour impulser le changement ». Aujourd'hui, parmi les ministes qu'il entraîne, « la parité est une réalité et 75 % des femmes sont étrangères », preuve d'un engagement international fort dans la classe Mini. La semaine prochaine, il sera au départ du Trophée BPGO en Figaro avec Lola Billy. Ensuite, il souhaite monter un projet Figaro en soutien à la langue bretonne : « La Mini-Transat, c'était très bien, mais je rêve de la Solitaire du Figaro depuis longtemps ». Il a déjà participé à la Transat Paprec 2025 (3e avec Cindy Brin).

Margot Vennin, elle, poursuit son programme en solitaire avec la Mini Atlantique en ligne de mire cet été.

Classements

Protos : 1. Carlos Manera - Chantal Ferrero (Xucla), les 250 milles en 1 jour 0 h 36' 34''; 2. Robinson Pozzoli - Eleanor Charrier (Uoum) en 1 jour 2 h 36' 22''; 3. Duarte Cymbron - Thaïs Le Cam (Simbad) en 1 jour 2 h 46' 43''.

Série : 1. Margot Vennin - Thomas André (Kefeleg) en 1 jour 2 h 36' 38''; 2. Naho Takahara - Paul Cousin (Seven x Seven) en 1 jour 2 h 44' 50''; 3. Noé Ackermann - Louise Duval (Naviguer Large - Amipi) en 1 jour 3 h 03' 21''.

mardi 14 avril 2026 - 17:53 Europe/Paris
542 mots - 2 min

« On peut faire des résultats, mais le budget, c'est le nerf de la guerre » : Ce jeune skipper breton cherche un mécène

Thomas Dinas, jeune skipper de 21 ans de Locoal-Mendon (Morbihan), ambitionne de courir l'édition 2027 de la Solitaire en Figaro 3. Un sésame pour entrer dans la course au large et rejoindre ainsi le milieu fermé des skippers professionnels. Seul écueil et de taille, l'absence de partenaire financier à même de l'accompagner dans l'aventure.

« Skipper d'avenir recherche partenaire financier. » Tel pourrait être formulé l'appel lancé par Thomas Dinas, jeune skipper de Locoal-Mendon (Morbihan) de talent. Après avoir remporté la Caribbean 600 en 2024, puis la mythique Sydney-Hobart, entre l'Australie et laTasmanie, à bord du voilier lorientais Cocody, il ambitionne de courir l'édition 2027 de la Solitaire en Figaro 3.

Diplômé en science et génie des matériaux, Thomas Dinas, 21 ans, ambitionne de s'aligner sur l'édition 2027 de la Solitaire du Figaro, sa première. Il y sera l'un des plus jeunes participants. Une course réputée difficile, intense, sur un format court et des bateaux identiques (Figaro 3), qui permet de donner toute la mesure de ses qualités.

À cette fin, j'ai fait l'acquisition d'un Figaro 3, le Tutalor. Un bateau suédois dont j'ai gardé le nom d'origine. Il n'avait jamais fait de course, alors je l'ai préparé, mis à ma main, une expérience très enrichissante. Et les compétitions nautiques pour le tester cette année permettent de le jauger, explique le jeune homme.

Lire aussi : ENTRETIEN. À Locoal-Mendon, le skipper Thomas Dinas rêve de prendre le large

Après une 2e place en équipage au Trophée Laura Vergue à La Trinité-sur-Mer (Morbihan), Thomas Dinas a enchaîné, en équipage, avec le Spi Ouest-France en qualité de skipper, sous les couleurs d'Auray Quiberon By Orlabay en avril 2026.

Le maillon faible, les voiles

« Nous finissons à la huitième place sur 19. Nous avons navigué dans le groupe de tête à la satisfaction de notre coach, Daniel Souben. Cela ne se reflète malheureusement pas sur le résultat, car nous avons dû abandonner certaines manches pour voiles déchirées. Trop vétustes et sans le budget pour les remplacer. Sur un bateau de course, on change de voiles tous les ans et c'est un gros budget, de l'ordre de 45 000 € », précise le navigateur.

Le partenariat avec Aqta (Auray Quiberon terre atlantique) s'achèvera en juin. Entre-temps, du 15 au 25 avril 2026, il concourra en double avec Elliot Coville sur la 3e édition du Trophée Banque Populaire Grand Ouest à Concarneau (Finistère). Puis en mai, il embarquera sur le Défi Paprec en participant en double à la première étape de la Solitaire du Figaro, de Perros-Guirec (Côtes-d'Armor) à Vigo (Espagne).

Recherche d'un partenaire financier

Le jeune skipper a comme objectif la Solitaire de 2027 mais surtout un besoin criant de partenaire financier. **« On peut faire des résultats, se démarquer, mais le budget, c'est le nerf de la guerre et trouver un partenaire financier s'impose afin d'être sponsorisé par une entreprise ou bénéficier d'un mécénat par le biais d'une association avec une perspective de défiscalisation pour un budget qui oscille entre 150 000 et 200 000 euros à l'année. Le monde de la voile est en plein essor. Pour le partenaire financier, ce sont des retombées médiatiques, de la visibilité, y compris à l'international »,** lance Thomas Dinas. Une bouteille à la mer riche d'avenir pour qui saura la saisir.

Contact : Thomas Dinas : tél. 06 52 18 38 94 ; dinasthomas7@gmail.com



Thomas Dinas recherche un partenaire financier dont il porterait les couleurs toutes voiles dehors.

Thomas Dinas recherche un partenaire financier dont il porterait les couleurs toutes voiles dehors.

Ouest-France

Tous droits réservés ouest-france.fr
3f5be95b7db06f0e80f031d1a003c19c010Ae3L643eaLdf553ddd5e

meteoconsult.fr Yoann Richomme, le regard désormais tourné vers la Solitaire du Figaro Paprec !

Le dimanche 17 mai prochain, Yoann s'élancera depuis Perros-Guirec pour la course phare du circuit Figaro, son objectif n°1 de la saison. Afin de s'y préparer, le skipper Paprec a disputé quatre courses et connu une large palette de situations. Si tout n'a pas été facile, Yoann a su progressivement s'aguerrir et gagner en automatismes à bord. Alors qu'il vise une place d'honneur à la Solitaire du Figaro Paprec, il revient sur une préparation aussi express qu'enrichissante.

Le dimanche 17 mai prochain, Yoann s'élancera depuis Perros-Guirec pour la course phare du circuit Figaro, son objectif n°1 de la saison. Afin de s'y préparer, le skipper Paprec a disputé quatre courses et connu une large palette de situations. Si tout n'a pas été facile, Yoann a su progressivement s'aguerrir et gagner en automatismes à bord. Alors qu'il vise une place d'honneur à la Solitaire du Figaro Paprec, il revient sur une préparation aussi express qu'enrichissante.

Pour Yoann Richomme, c'est l'histoire d'un retour aux sources. Rares sont les disciplines où les plus reconnus reviennent dans la catégorie des débuts, celles où ils ont forgé leur caractère et leur savoir-faire pour briller ensuite. C'est le cas en course au large, là où un vainqueur de deux transatlantiques en IMOCA (Retour à la Base, The Transat CIC) et 2e du Vendée Globe revient se mesurer à la nouvelle génération. Alors que la conception de l'IMOCA Paprec progresse, Yoann Richomme est donc de retour en Figaro pour disputer la Solitaire du Figaro Paprec, qu'il a également remportée deux fois (2016, 2019). Mais avant même de s'élancer, le skipper avait bien conscience que rien ne serait facile : « Je sais que le niveau de difficulté est élevé et que la concurrence est féroce », confiait-il en début d'année, au moment de remettre sa monture à l'eau.

Une montée en puissance progressive

Alors, pour être prêt lors du départ le dimanche 17 mai prochain à Perros-Guirec, il a fallu retrouver ses réflexes à bord de ce voilier de 9,75 mètres de long particulièrement exigeant. D'autant qu'après quelques premières sorties en mer en début d'année, Yoann a rapidement retrouvé la compétition, en solitaire d'entrée. À l'issue de la Solo Guy Cotten (terminée à la 20e place) en mars dernier, il s'attachait à « conserver le positif », notamment « la capacité à être dans le bon rythme ». Pour parfaire ses placements, ses choix et parvenir à s'adapter au mieux aux subtilités des réglages d'un Figaro, il était ensuite rejoint par Martin Le Pape, plus de dix ans d'expérience sur le support, dont six en Figaro de 3e génération « Je veux aider Yoann à avoir toutes les clés pour expri-

mer son talent lors de la Solitaire du Figaro Paprec », confiait-il au départ de leur première course en double, le Trophée Laura-Vergne.

Dixièmes du classement général, mais surtout 2es de la course longue, le duo est d'emblée au rendez-vous. « On a réussi à conserver un bon niveau de vitesse et de placement », savourait alors Yoann à l'arrivée à la Trinité-sur-Mer. Une poignée de jours plus tard, le Figaro Paprec fait partie des centaines de bateaux qui disputent le Spi Ouest-France. Yoann et Martin sont associés à deux membres de l'équipe Paprec, Gautier Levisse et Alexandre Derrien. Là encore, Paprec est l'un des acteurs de la course et se classe 3e (sur 17) à l'issue des trois jours de régate. « C'était idéal pour parfaire mes automatismes et les réglages », sourit Yoann, à l'heure d'un premier bilan. « Ses progrès sont fulgurants, il se réapproprie le bateau à merveille », s'enthousiasme quant à lui Martin.

Une dernière course éreintante avant le grand défi

Sur le chemin vers la Solitaire du Figaro Paprec, il y avait enfin le Trophée Banque Populaire Grand Ouest, cinq jours de course en double au départ de Concarneau, disputé la semaine dernière. Un parcours exigeant durant lequel la flotte devait remonter jusqu'à l'archipel de Chausey puis longer de nouveau la Bretagne avant de traverser le golfe de Gascogne jusqu'à un point situé à la latitude d'Arcachon, et de revenir dans le Finistère. Le duo est fidèle au rendez-vous : Yoann et Martin sont quasiment toujours restés dans le top 10. La course a néanmoins été éprouvante, à l'instar de cette descente dans le golfe de Gascogne dans 30 à 35 nœuds de vent et une houle déchaînée.

Dans ces conditions virulentes, Yoann a été victime d'un choc. « Une déferlante m'a projeté dans le cockpit et je suis retombé sur la barre », raconte-t-il. S'il a pu aller au bout avec Martin, l'inquiétude et l'incertitude planaient quant à la suite de la saison. Alors que les examens passés dans la foulée de son arrivée confirmaient les craintes de Yoann et révélaient trois côtes cassées, les pronostics restent optimistes. « D'après les médecins, ça devrait se rétablir d'ici 15 jours à 3 semaines donc juste avant le départ de la Solitaire du Figaro Paprec », précise-t-il. D'ici là, le marin devra s'astreindre à une phase de repos d'une dizaine de jours. Dans le même temps, le Figaro Paprec sera sorti de l'eau pour un chantier de quelques jours afin « de tout remettre au propre ».

« Ça va être sympa, il va y avoir beaucoup de jeu »

À l'issue de cette préparation express, Yoann se veut toutefois confiant. « J'ai pu rencontrer des conditions très différentes, naviguer au contact, tester les réglages et gommer mon déficit de vitesse à certaines allures ». Dans cet apprentissage, il souligne le rôle de Martin qui a été « un excellent co-skipper pour m'épauler », et rappelle au passage à quel point la concurrence est forte et qu'il « faudra rester sage dans mes objectifs à la Solitaire du Figaro Paprec », où « les paramètres pour être performant sont très nombreux ».

Quoi qu'il en soit, le parcours de la prochaine édition est désormais entièrement connu. Après le départ de Perros-Guirec, les marins iront jus-

qu'à Vigo (le 20 mai, Espagne) avant la 2e étape qui les mènera à Pornichet (le 27 mai) et le final jusqu'au Havre (le 4 juin). « Ça va être sympa, il va y avoir beaucoup de jeu », estime Yoann, qui a hâte de « rendre une belle copie » en « veillant à tous les détails ». Et qui affiche déjà un état d'esprit particulièrement combatif : « Je vais me battre à fond et tout faire pour donner le meilleur ! »



https://static1.mclcm.net/iod/images/v2/103/photo/456072/1200x630_100_300_000000x30x0.jpg?ts=20260427102612

Le Télégramme
mercredi 29 avril 2026 - 19:18 Europe/Paris
645 mots - 3 min

Trois anciens vainqueurs, 36 engagés : on connaît le (joli) plateau de la Solitaire du Figaro Paprec



Vainqueur en 2016 et 2019, Yoann Richomme revient sur la Solitaire du Figaro Paprec : « Je reviens sur cette course parce que je l'aime ». (Photo Julien Champolion/PolaRyse)

On connaissait le parcours de la 57e édition, de Perros-Guirec au Havre, en passant par Vigo et Pornichet. On connaît maintenant le plateau de la Solitaire du Figaro Paprec 2026. Ils sont 36 sur la ligne, dont trois anciens vainqueurs et des jeunes très ambitieux…

Solitaire du Figaro Paprec 2026, à partir du dimanche 17 mai
Qui va succéder au palmarès à Alexis Loison, lauréat l'an passé à Saint-Vaast la Hougue ? Difficile, très difficile d'y répondre en voyant la liste des engagés de la 57e édition. Cela faisait un bail qu'on n'avait pas vu autant de prétendants à la victoire. Cette édition 2026, qui s'élancera de Perros-Guirec le dimanche 17 mai, nous met déjà l'eau à la bouche avec ce plateau relevé.

Lunven : « Tout seul, c'est plus compliqué »

Les retours de deux anciens doubles vainqueurs, Nicolas Lunven et Yoann Richomme, étaient déjà de nature à pimenter l'édition 2026 mais ils ne sont pas les seuls à revenir. Il y a aussi Loïs Berrehar qui, avant de partir sur son Imoca neuf « Banque Populaire » autour du monde en 2028, a très envie de gagner cette course de référence. Berrehar, qui revient pour la septième fois, connaît le Figaro 3 par cœur, lui qui a remporté deux des trois étapes de la Solitaire 2024 et terminé 2e au général derrière Tom Dolan.

L'Irlandais, qui a déjà goûté à la victoire en 2024, est au départ et a envie d'effacer le souvenir de la dernière édition où il avait dû abandonner après une blessure au poignet.

Il serait surprenant de ne pas retrouver Hugo Dhallenne aux avant-postes : le skipper Macif 2025 va vite et souvent au bon endroit.

Lunven, Richomme, Berrehar, Dolan, Dhallenne : voilà déjà cinq candidats sérieux. On a vu sur les courses d'avant saison que Lunven était déjà dans le rythme. Le skipper de PRB a remporté le Trophée BPGO ce mois-ci avec un certain Tom Goron, révélation de l'édition 2025. « La Solitaire va être une autre paire de manches. Tout seul, c'est plus compliqué », estime Lunven.

Goron, Cardon, Biston, Morvan…

Tom Goron fait partie de cette jeunesse aux dents longues qui n'a peur de rien. L'an passé, Arno Biston avait surpris tout le monde en montant sur le podium (3e) de la Solitaire derrière Charlotte Yven et Alexis Loison. Quant à Hugo Cardon, il s'était carrément offert le luxe de gagner la deuxième étape à Vigo. Impossible de ne pas citer Paul Morvan, vainqueur de la Solo Guy Cotten en début de saison. Lui aussi navigue bien et sans complexes.

Un autre revenant, toujours très discret, sera au départ devant Perros-Guirec : il s'agit d'Adrien Hardy. Le Morbihannais aime cette course et y a réalisé de très belles choses. Des outsiders, il y en a plein : Alexis Thomas, Davy Beaudart, Léo Bothorel, Thomas de Dinechin, les bizuths Paul Cousin, Pierrick Letouzé et Paul Loiseau, l'espoir breton qui a signé des débuts prometteurs. Elles sont sept femmes au départ avec Lola Billy, Ellie Driver, Laure Galley, Marie Gendron, Chloé Le Bars, Erica Lush et Tiphaine Ragueneau.

Les 36 engagés

Davy Beaudart (Nautymor)

Lois Berrehar (Banque Populaire)

Lola Billy (Région Bretagne- CMB Océane)

Arno Biston (Article.1)

Léo Bothorel (Decathlon)

Hugo Cardon (Sarth'Atlantique)

Marin Carnot (Fondation Jérôme Lejeune)

Paul Cousin (Région Normandie)

Joss Creswell (DigiLab)

Thomas de Dinechin (Almond for Pure Océan)

Pier Paolo Dean (Banques-Alimentaires)

Hugo Dhallenne (Skipper Macif 2025)

Tom Dolan (Kingspan)

Ellie Driver (Stem on the Startline)

Laure Galley (Hauterive)

Marie Gendron (Kereis Sncf Voyageurs)

Edouard Golbery (SOS Villages d'Enfants)

Tom Goron

Adrien Hardy (Sans nature, pas de futur !)

Oliver Hill (Ollie Hill Racing)

François Jambou (Yuman)

Chloé Le Bars (Skipper Macif 2026)

Hugo Le Clech (Mieux)

Pierrick Letouzé (Normandy Offshore Program)

Paul Loiseau (Région Bretagne- CMB Espoir)

Nicolas Lunven (Prb)

Erica Lush (Hope)

Titouan Marilley (Action Enfance - No Limit)

Victor Mathieu (Elitys)

Quentin Mocudet (Saveurs & Délices)

Eliaz Morineau (Demain sans HPV)

Paul Morvan Foricher Les Moulins

Tiphaine Ragueneau Orcom

Yoann Richomme Paprec

Alexis Thomas Wings of the ocean

Arthur Meurisse Kiloutou

par Philippe Elies